ISSUE 19 • May 2019

ISSN 1986-1451

CYPRUS yachting

BILINGUAL MAGAZINE ABOUT YACHTING & LIFESTYLE IN CYPRUS

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

BOAT SHOWS REVIEWS 2019

Cannes Yachting Festival
Boot Duesseldorf
Miami International Boat Show
The 5th Mediterranean Yacht Show

INTERVIEWS:

Captain Andreas Stavrou
Andreas Iacovou
Dimitris Tselios
Yiannis Tsavdaridis

PRESENTATIONS:

Van Der Valk
Azimut Grande 25
Sunseeker 74 Sport
Ferretti Pershing 8X

Sunreef 80
Riva 66' Ribelle
Silver Arrow 64 HT
Solaris Yachting

BRABUS Shadow
Ribco Boats
Motonautica MV 27
Quicksilver

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

For Sales, Service, Charter or more information contact:

Princess Yachts Cyprus Ltd
+35725770320
info@princessyachts.com.cy

PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

FIND OUT MORE AT **PRINCESSYACHTS.COM**

Performance, style and space.

The Sunseeker 76 Yacht

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

SUNSEEKER CYPRUS LIMITED
Limassol Marina, 3601 Limassol, Cyprus
Tel: +357 25051777
Email: info@sunseekercyprus.com.cy
www.sunseekercyprus.com.cy

Sunseeker
Cyprus

SEEK MORE

CONTENTS - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

6 Gadgets

BoatShows

10 Cannes Yachting Festival
18 Boot Duesseldorf 2019
26 Miami International Boat Show 2019
34 The 5th Mediterranean Yacht Show
38 Sunseeker, Rolls-Royce
44 Winners of the 5th Monaco Yacht Show Superyacht Awards
Οι νικητές των βραβείων της 5ης Έκθεσης Σκαφών στο Μονακό
50 Amazing yachts at the Palm Beach International Yacht Show
Καταπληκτικά γιοτ στη Διεθνή Έκθεση Σκαφών στο Palm Beach

Awards

56 2019 European Yacht of the Year Award winners revealed
Οι νικητές των Ευρωπαϊκών Βραβείων Σκαφών 2019 αποκαλύφθηκαν

Presentations

64 Azimut Yachts debuts at boot Dusseldorf 2019
Azimut Yachts για πρώτη εμφάνιση στο Dusseldorf 2019
72 Princess Yachts Cyprus
74 Van Der Valk: The BeachClub Series
76 Azimut Grande 25 metri
78 Sunseeker 74 Sport Yacht
82 Ferretti Group unveiled Pershing 8X
Ο όμιλος Ferretti αποκαλύπτει το Pershing 8X
88 Sunreef 80
92 Riva 66' Ribelle
98 Silver Arrow 64 HT
100 Solaris Yachting
104 BRABUS Shadow 500 and the BRABUS Shadow 500 BLACK OPS Limited Edition 1 of 28
BRABUS Shadow 500 και του BRABUS Shadow 500 BLACK OPS Limited Edition 1 από τα 28
114 Ribco Boats
116 Motonautica MV 27 "Gran Turismo"
118 Quicksilver

Interviews

120 Captain Andreas Stavros
Καπετάνιος Ανδρέας Σταύρου
128 Photographing boat races in Limassol
Φωτογραφίζοντας αγώνες σκαφών στη Λεμεσό
134 Dimitris Tselios: Boat Modelist
Δημητρης Τσελιος: Μοντελιστής Σκαφών
144 Yiannis Tsavdaridis, General Manager of Nautilus Greece & Cyprus
Γιάννης Τσαβδαρίδης, Γενικός Διευθυντής του Ναυτίλου Ελλάδας & Κύπρου

Company Profile

146 Golden Comet Marine
150 LedraDeck Ltd.
152 Interyachting Ltd.
158 CTC Automotive
160 Mercury
164 Nemitsas

Press Releases

168 Amasea Yachts
Δελτία τύπου

Articles

170 Yacht chartering
Πρακτόρευση κότερων
174 Gym on Board
Γυμναστική στο σκάφος
182 How technology innovation can help you in managing your marina
Πώς η τεχνολογική καινοτομία μπορεί να σας βοηθήσει στη διαχείριση της μαρίνας σας
188 The Rise Of Marine Forces In Ancient Greece And Cyprus
Η άνοδος των ναυτικών Δυνάμεων στην Αρχαία Ελλάδα και Κύπρο
194 Paralimni Marina
Μαρίνα Παραλιμνίου
200 Vanished shipwrecks that have come to light
Εξαφανισμένα ναυάγια που ήρθαν στο φως
204 The Athens Boat Show

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

CYPRUS yachting
BILINGUAL MAGAZINE ABOUT YACHTING & LIFESTYLE IN CYPRUS

CYPRUS YACHTING
Bi-lingual magazine about pleasure boats and sailing

PUBLISHER
Dacor Advertising and Media Ltd

EDITOR
Aristos Aristidou
Paulos Neophitou

ASSISTANT EDITOR
Maria Prodromou

ART DIRECTOR
Leonidas Plomaritis

CONTRIBUTORS
Aristos Aristidou, Kostas Skembetzis, Paulos Neophitou, George Agathaggelou, Nearchos Nearchou, Stelios Xiouris, Panagiotis Halvatzoglou, Stelios Karagiannopoulos, Makis Matiatou, Anna Papadaki, Rika Doulia, George Psaras MD, Konstantinos Nikolaou

ADVERTISING
Aurela Rama

PUPLIC RELATIONS - ADVERTISING IN GREECE
Rika Doulia

COPYRIGHT
Dacor Advertising and Media Ltd

No part of this publication may be copied, re-printed or re-published without the written permission of the publishers. Cyprus Yachting and its publishers do not accept any responsibility for the advertising content.

CONTACT
Cyprus Yachting
P.O.Box 55329, 3821 Limassol
Tel.: +357 25 577 750
Fax: +357 25 577 760
Email: info@dacor.com.cy

Imagine a shape
and combine it
with character.
Experience a new dimension of expressive design language.
The new Audi Q8. Welcome to the 8th dimension.
Licensed to Anonymous (IP: 3.144.253.161)
UNICARS
Driving your stories.
CO2: 172-179 g/km
Consumption: 6.6-6.8 l/100 Km
WELCOME TO THE 8TH DIMENSION
THE NEW AUDI Q8

Aristos Aristidou

Pavlos Neophytou

Dear Readers

The most encouraging perhaps news for our country is that, directly and indirectly, Blue Development continues. Ayia Napa's Marina and Paralimni's Marina are on the way and a new wave of investment and upgrading is expected on the eastern side of our island. At the same time, the strengthening of our tourist product with the addition of two more marinas, as well as the consolidation of Limassol Marina as one of the best marinas in the world and its success in winning the Platinum Anchor award raises the Cyprus shares in the naval tourist destinations.

This development has not gone unnoticed and by several large companies in the field who have either gained presence or want to succeed on our island. This development is accompanied by the government's decision to set up two new ministries which are interrelated as far as it involves the specific sector.

The Deputy Ministry of Shipping is committed on maintaining the Cyprus flag as one of the strongest and most important in the World Wing, while the Deputy Ministry of Tourism is responsible for promoting our island as a naval tourist destination.

All this is supported by a well-established tourism industry which, of course, always has room for improvement. Several new hotel units, services and products come to further enhance the whole package and attract the interest of prospective customers from both the Middle East and Europe.

Of course it would have sounded strange if everything were good and there were no problems, difficulties and obstacles.

It is here that all people involved, whether they belong to the private or public sector, are called upon to work together to find good and long-lasting solutions for the well-meaning interest of our country.

So in a promising environment, we are all invited to make the most effort to maintain and develop a productive and special market in the field of Nautical Tourism, which will contribute on making our island a real stop for nautical tourism.

Yours sincerely
Aristos Aristeidou – Paulos Neophitou

Αγαπητοί Αναγνώστες

Το πιο ενθαρρυντικό ίσως νέο για τον τόπο μας είναι ότι, άμεσα και έμμεσα, η Γαλάζια ανάπτυξη συνεχίζεται. Η μαρίνα Αγίας Νάπας και η Μαρίνα Παραλιμνίου είναι καθοδόν και αναμένεται ένα νέο κύμα επενδύσεων και αναβάθμισης στην Ανατολική πλευρά του νησιού μας. Παράλληλα, η ενδυνάμωση του τουριστικού μας προϊόντος με την προσθήκη ακόμη δύο μαρίνων αλλά και η εδραίωση της Μαρίνας Λεμεσού ως μια από τις καλύτερες μαρίνες του κόσμου και την επιτυχία της να κερδίσουν το Platinum Anchor award ανεβάζει τις μετοχές της Κύπρου στους Ναυτικούς τουριστικούς προορισμούς.

Αυτή η ανάπτυξη δεν έχει περάσει απαρατήρητη και από αρκετές μεγάλες εταιρείες του χώρου οι οποίες είτε έχουν αποκτήσει παρουσία, είτε θέλουν να πετύχουν την παρουσία τους στο νησί μας. Αυτή η ανάπτυξη συνοδεύεται με την απόφαση της κυβέρνηση να δημιουργήσει δύο νέο υφυπουργεία τα οποία είναι αλληλένδετα με τον συγκεκριμένο τομέα. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας φροντίζει να διατηρεί την Κυπριακή σημαία ως μια απο τις πιο δυνατές και πιο σημαντικές στο Παγκόσμιο στερέωμα, ενώ το Υφυπουργείο Τουρισμού ευθύνεται για την προώθηση του νησιού μας ως Ναυτικού τουριστικού προορισμού.

Όλα αυτά υποστηρίζονται με μια καλά στημένη τουριστική βιομηχανία η οποία φυσικά πάντα έχει περιθώρια βελτίωσης. Αρκετές καινούργιες ξενοδοχειακές μονάδες, υπηρεσίες και προϊόντα έρχονται για να ενισχύσουν ακόμη περισσότερο το όλο πακέτο και να προσελκύσουν το ενδιαφέρον υποψήφιων πελατών τόσο από την Μέση Ανατολή όσο και από την Ευρώπη. Θα ήταν φυσικά παράξενο μέσα σε όλα τα καλά να μην υπάρξουν προβλήματα, δυσκολίες και εμπόδια. Είναι εδώ που καλούνται όλοι οι εμπλεκόμενοι , είτε αυτοί ανήκουν στον ιδιωτικό είτε στον δημόσιο τομέα να συνεργαστούν προς εξεύρεση σωστών και μακροχρόνιων λύσεων προς το καλό νοούμενο συμφέρον του τόπου μας.
Μέσα λοιπόν σε ένα υποσχόμενο περιβάλλον καλούμαστε όλοι να καταβάλουμε την μέγιστη προσπάθεια έτσι ώστε να κρατήσουμε και να αναπτύξουμε μια παραγωγική και ιδιαίτερη αγορά στον τομέα του Ναυτικού Τουρισμού ο οποίος θα συμβάλει έτσι ώστε το νησί μας να γίνει ένας πραγματικός σταθμός στον Ναυτικό τουρισμό.

Με εκτίμηση
Άριστος Αριστείδου - Παύλος Νεοφύτου

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

5 STARS
YACHT CHARTERS
& MANAGEMENT

ISTION WORLD CLUB

beautiful people, beautiful yachts

Head Office 17, Alimou Ave. & 16 Ritsou Str., 174 55 Alimos, Athens-Greece
Tel +30 210 9811 515, **fax** +30 210 9811 990, **mail** istion@istion.com

istion YACHTING
www.istion.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

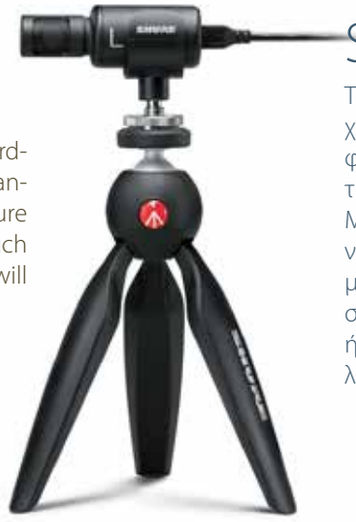
The Lamborghini massage chair

Modelled after Lamborghini's Aventador Roadster, the LBF-750 massage chair looks like Transformers' Bumblebee mid-transformation. The 4D massage beats anything we've ever tried in the airport departures lounge and it's fully customisable to work on your pain points. There's also a 5.1-channel speaker system and a wireless remote to operate the whole thing.

Η καρέκλα μασάζ Lamborghini

Εμπνευσμένη από το Aventador Roadster της Lamborghini, η καρέκλα μασάζ LBF-750 μοιάζει με το Bumblebee από τους Transformers στα μέσα του μετασχηματισμού. Το 4D μασάζ ξεπερνάει ότι έχουμε δοκιμάσει ποτέ στο σαλόνι αναχωρήσεων του αεροδρομίου και είναι πλήρως ρυθμιζόμενο ώστε να δουλεύει στα σημεία του πόνου σας. Υπάρχει επίσης ένα σύστημα ηχείων 5.1 καναλιών και ένα ασύρματο τηλεχειριστήριο για να λειτουργήσει το όλο σύστημα.

Shure MV88 Plus



Shure's MV88 Plus kit has everything you need to start recording better quality video with your phone. Along with a Manfrotto mini tripod and a phone clamp, the kit uses a Shure condensor microphone that promises to capture much higher quality audio than your phone's built-in speakers will manage.

Shure MV88 Plus

Το κιτ Shure MV88 Plus διαθέτει όλα όσα χρειάζεστε για να ξεκινήσετε την εγγραφή βίντεο καλύτερης ποιότητας με το τηλέφωνό σας. Μαζί με ένα μίνι τρίποδο Manfrotto και ένα σφιγκτήρα τηλεφώνου, το κιτ χρησιμοποιεί ένα μικρόφωνο με συμπυκνωτή Shure που υπόσχεται να συλλάβει πολύ υψηλότερης ποιότητας ήχο από τα ενσωματωμένα ηχεία του τηλεφώνου σας.

Hupnos antisnoring sleep mask

Tired of being kept awake by your snoring partner? The Hupnos sleep mask aims to ease that problem. The mask pairs with an app that listens to you while you sleep to determine whether or not you're starting to snore. Once it detects a snore, it uses its built-in accelerometer to determine your sleeping position and vibrates to get you to move to a less snore-inducing position.

Hupnos μάσκα κατά του ροχαλητού

Έχετε κουραστεί να μένετε ξύπνιοι από τον σύντροφο σας που ροχαλίζει; Η μάσκα ύπνου Hupnos έχει ως στόχο να διευκολύνει αυτή την κατάσταση. Η μάσκα συνδέεται με μια εφαρμογή που σας ακούει ενώ κοιμάστε για να καθορίσει εάν αρχίζετε να ροχαλίζετε ή όχι. Μόλις εντοπίσει ένα ροχαλητό, χρησιμοποιεί το ενσωματωμένο επιταχυνσιό-μετρο για να καθορίσει τη θέση ύπνου σας και δονείται για να σας μεταφέρει σε μια θέση λιγότερο επιρρεπή στο ροχαλητό.

Royole flexible QWERTY keyboard

Royole launched a flexible screen last November and is getting in on the flexi-act big time, with a QWERTY keyboard that can be laid down on any flat surface and connected via Bluetooth. At the push of a button, it'll roll up and you can stick in your pocket.

Royole εύκαμπτο πληκτρολόγιο QWERTY

Η Royole δημιούργησε μια εύκαμπτη οθόνη τον περασμένο Νοέμβριο και εισέρχεται δυναμικά στην τεχνολογία ευελιξίας, με ένα πληκτρολόγιο QWERTY που μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιαδήποτε επίπεδη επιφάνεια και να συνδεθεί μέσω Bluetooth. Με το πάτημα ενός κουμπιού, μπορεί να διπλωθεί και μπορείτε να το βάλετε στην τσέπη σας.

Gillette Heated Razor

Gillette's innovation branch debuted this heated razor, and it was wildly popular—probably because a razor that mimics the barbershop treatment without tacking on more blades sounds pretty nice. In less than a second, the razor heats up to 122 degrees, warming soap and skin for an upgraded shave.

Gillette Heated Razor

Ο κλάδος καινοτομίας της Gillette παρουσίασε αυτό το θερμαντικό ξυράφι και ήταν ιδιαίτερα δημοφιλές - ίσως επειδή είναι ένα ξυράφι που μιμείται τη φροντίδα του κουρείου χωρίς να στηρίζεται σε περισσότερες λεπίδες, κάτι που ακούγεται πολύ ωραίο. Σε λιγότερο από ένα δευτερόλεπτο, το ξυράφι θερμαίνεται μέχρι 122 βαθμούς, θερμαίνοντας το σαπούνι και το δέρμα για ένα αναβαθμισμένο ξύρισμα.

Pepe

No one likes a wet dog. But, the Korean company Pepe has an interesting solution: a pet dryer.
Larger than a mini-fridge, the Pepe pet dryer can dry a small dog in about 25 minutes. The Pepe pet dryer works with dogs and cats. The Pepe pet dryer costs $660.

Pepe

Σε κανέναν δεν αρέσει ένα βρεγμένο σκυλί. Αλλά η κορεατική εταιρεία Pepe έχει μια ενδιαφέρουσα λύση: ένα στεγνωτήριο κατοικίδιων ζώων. Μεγαλύτερος από ένα μίνι ψυγείο, ο στεγνωτήρας για κατοικίδια Pepe μπορεί να στεγνώσει ένα μικρό σκυλί σε περίπου 25 λεπτά. Ο στεγνωτήρας κατοικίδιων ζώων Pepe λειτουργεί με σκύλους και γάτες. Το στεγνωτήριο για κατοικίδια Pepe κοστίζει 660 δολάρια.

Withings Move Activity Tracking Watch

Withings Move, the new smartwatch from Withings, monitors your activity and your sleep. It has no screen but shows your activity directly on the dial with its third hand. It only costs $69.95. Most impressively, it works for 18 months without requiring a battery charge.

Withings Move – Ρολόι Παρακολούθησης Δραστηριότητας

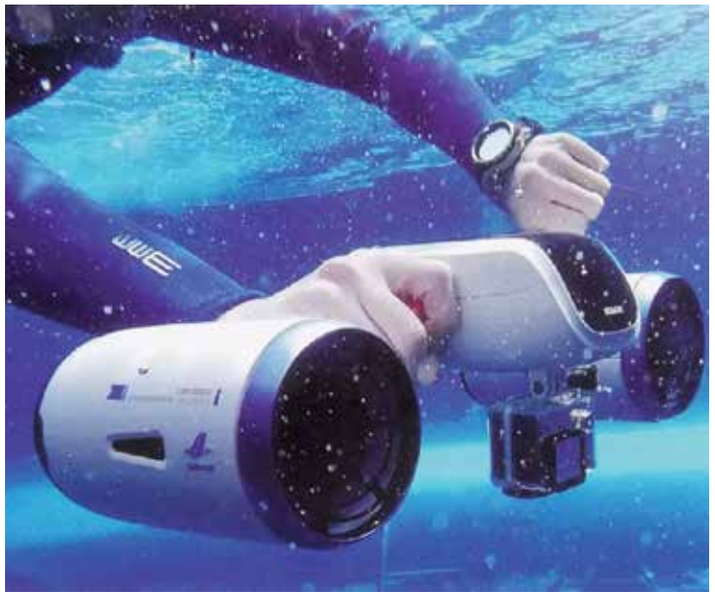
Το Withings Move, το νέο smartwatch από την Withings, παρακολουθεί τη δραστηριότητά σας και τον ύπνο σας. Δεν έχει οθόνη, αλλά δείχνει τη δραστηριότητά σας απευθείας στο καντράν με το τρίτο του δείκτη. Κοστίζει μόνο 69,95 δολάρια. Το πιο εντυπωσιακό, λειτουργεί για 18 μήνες χωρίς να απαιτείται φόρτιση της μπαταρίας.

Brush

This clever device lets you trim your teeth-brushing time to 10 seconds. You add toothpaste, position the Y-Brush in your mouth and turn the motor on. As the brushes vibrate, you make a chewing motion for 5 seconds after which you remove it, flip the Y-Brush and repeat.

Brush

Αυτή η έξυπνη συσκευή σας επιτρέπει να μειώσετε το χρόνο βουρτσίσματος των δοντιών σας σε 10 δευτερόλεπτα. Προσθέστε οδοντόκρεμα, τοποθετήστε το Y-Brush στο στόμα σας και ενεργοποιήστε τον κινητήρα. Καθώς οι βούρτσες δονούνται, πραγματοποιείτε μια κίνηση μάσησης για 5 δευτερόλεπτα, μετά το αφαιρείτε, αναστρέφετε το Y-Brush και επαναλαμβάνετε.



ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ SCOOTER ΜΕ ΔΥΟ ΜΟΤΕΡ

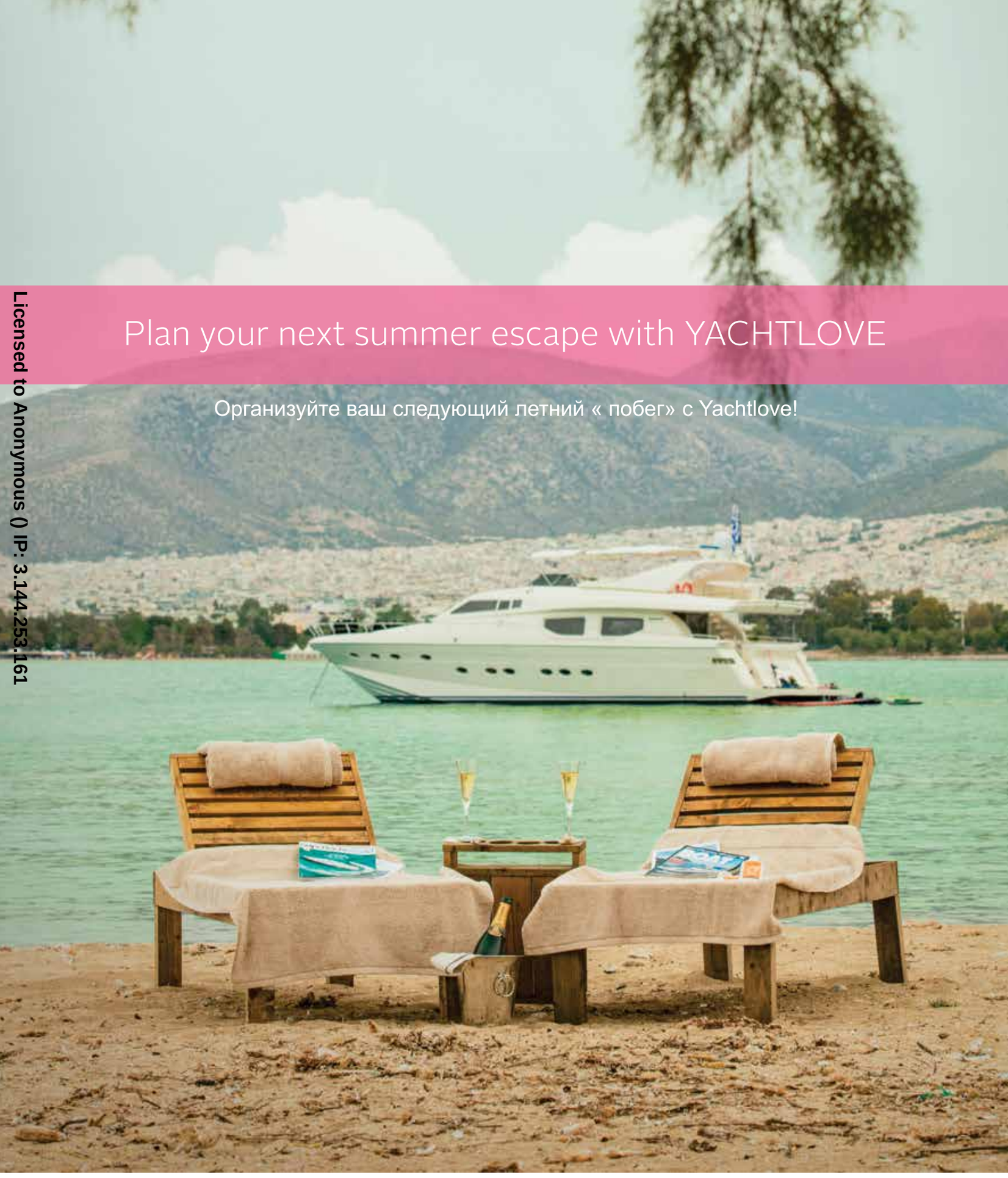
Θέλεις να εξερευνήσεις το βυθό φέτος το καλοκαίρι; Τότε το μοναδικό στον κόσμο υποβρύχιο scooter με δυο μοτέρ είναι για σένα. Ιδανικό για όλη την οικογένεια. Μπορεί και βυθίζεται σε βάθος 40 μέτρων καταγράφοντας βίντεο υπερυψηλής ανάλυσης 4K. Βρείτε το:
PAPPAS M BROS SA, Τηλ.: +30 2109954206

UNDERWATER DRONE SCOOTER

Do you want to explore the debts this summer? Then the world's only underwater drone scooter with two motors is for you. Ideal for the whole family. It can also be submerged at a depth of 40 meters by recording ultra-high resolution 4K video. Find it:
PAPPAS M BROS SA, Tel.: +30 2109954206

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161



Xenia Tsipidou | charter@yachtlove.gr | +30 210 8948288 | www.yachtlove.gr

yachtlove
Yacht Charter • Sales

Licensed to Anonymous (IP: 44.253.161

Cannes Yachting Festival

An exceptional year, symbolic of market recovery.

The opening event of the yachting season, the Cannes Yachting Festival 2018, which ended on Sunday, 16 September, saw 542 exhibitors, 638 boats (including 219 new models) and 51,000 visitors, who had come from all over the world to admire the best of the French and international offering in motor, sailing, monohull and multihull boats.
There to discover the latest key technology trends and hear the informed advice of professionals, potential buyers had the opportunity to test drive some of the world's finest yachts on trips out to sea. With its eclectic offering, the Cannes Yachting Festival once again pulled in the crowds and enabled exhibitors to do a considerable amount of business.

"Over six days, all the major players in yachting gave world previews of their new models. From the Vieux Port to Port Canto, all along the famous Croisette, over a distance of 10 km, the Cannes Yachting Festival's offering comprised 122 world previews of new models, 150 yachts over 20 metres long, 110 sailing boats, 46 second-hand yachts and 46 multihull vessels", explained Sylvie Ernoult, festival director for the past five years. "We are delighted with this 41st edition, which has once again kept all its promises!".

As the French nautical industry appears to have recovered its best pre-crisis performance, with a turnover of 4.8 billion euros and over 40,000 employees, the exhibitors from around the world were delighted to receive an increasingly high-quality, informed and international clientele, on the lookout for new products and keen to make purchases in the short term. Once again, the Cannes Yachting Festival, which showcases some of boat-building's unique know-how and hosts its experts, has confirmed its position as Europe's largest in-water nautical exhibition.

Some of the most top boats spotted at the show

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Φεστιβάλ Yachting Καννών

Μια εξαιρετική χρονιά συμβολική της ανάκαμψης της αγοράς

Στην εναρκτήρια εκδήλωση του Φεστιβάλ Yachting των Καννών 2018, το οποίο έληξε την Κυριακή, 16 Σεπτεμβρίου, παραβρέθηκαν 542 εκθέτες, 638 σκάφη (συμπεριλαμβανομένων 219 νέων μοντέλων) και 51.000 επισκέπτες, οι οποίοι είχαν έρθει από όλο τον κόσμο για να θαυμάσουν τα καλύτερα της γαλλικής και διεθνούς αγοράς σε σκάφη μηχανοκίνητα, ιστιοπλοϊκά, monohull και multihull. Βρέθηκαν εκεί για να ανακαλύψουν τις τελευταίες βασικές τεχνολογικές τάσεις και να ακούσουν τις ενημερωμένες συμβουλές των επαγγελματιών. Οι υποψήφιοι αγοραστές είχαν την ευκαιρία να οδηγήσουν δοκιμαστικά μερικά από τα καλύτερα γιοτ του κόσμου. Με τις εκλεκτές συμμετοχές του, το Φεστιβάλ Σκαφών των Καννών τράβηξε για άλλη μια φορά το πλήθος και επέτρεψε στους εκθέτες να κάνουν ένα σημαντικό αριθμό πωλήσεων.

«Σε έξι ημέρες, όλοι οι μεγάλοι παίκτες του yachting παρουσίασαν στον κόσμο τα νέα μοντέλα τους. Από το λιμάνι Vieux έως το Port Canto, κατά μήκος της διάσημης Croisette που καλύπτει απόσταση 10 χιλιομέτρων, η προσφορά του Φεστιβάλ Σκαφών των Καννών αποτελούνταν από 122 παγκόσμιες παρουσιάσεις νέων μοντέλων, 150 γιοτ μήκους άνω των 20 μέτρων, 110 ιστιοφόρα, 46 μεταχειρισμένα γιοτ και 46 σκάφη multihull», εξήγησε η Sylvie Ernoult, διευθύντρια του Φεστιβάλ τα τελευταία πέντε χρόνια. «Χαιρόμαστε για την 41η έκδοση, η οποία κράτησε για ακόμα μια φορά όλες

τις υποσχέσεις της!». Καθώς η γαλλική ναυτική βιομηχανία φαίνεται να έχει ανακτήσει τις επιδόσεις της πριν από την κρίση, με κύκλο εργασιών 4.8 δις ευρώ και πάνω από 40.000 εργαζομένους, οι εκθέτες από όλο τον κόσμο ήταν ευτυχείς καθώς λαμβάνουν μία όλο και πιο υψηλής ποιότητας, ενημερωμένη και διεθνή πελατεία, σε αναμονή για νέα προϊόντα και με διάθεση να κάνει αγορές βραχυπρόθεσμα.

Για άλλη μια φορά, το Φεστιβάλ Σκαφών των Καννών, το οποίο προβάλλει μέρος της μοναδικής τεχνογνωσίας στην κατασκευή σκαφών και φιλοξενεί τους ειδικούς, επιβεβαίωσε τη θέση του ως η μεγαλύτερη ναυτική έκθεση εντός θάλασσας στην Ευρώπη.

Δείτε τα κορυφαία σκάφη που εντοπίστηκαν στο σόου

1 - Bénéteau Swift Trawler 47

In the 14 years since Bénéteau launched the original 42 it has changed perceptions of trawlers completely. The die hard trawler men may hanker for one engine, a single digit top speed and bombproof engineering but this new breed gave customers a rugged alternative to regular flybridge craft.

The 47 is the spiritual successor to the original and it has been smoothed and refined over nearly two decades like a pebble beneath a roaring stream. The exterior has lost some of is chunky charm but this is a muscular more handsome craft with lines that ape the smaller Swift Trawlers. The most significant change is the three-cabin layout, which puts the master ensuite in the bow and a pair of guests amidships that share a bathroom. The port cabin has sliding twins that join to make a double and to starboard there is a more compact sleeping space. This is in addition to the pull-out sofa bed in the saloon, meaning you can sleep eight people in comfortable berths.

The lower helm now sits on the centreline to optimise the view. On the flybridge, as well as space aft for free-standing sunbeds there is a generous central dinette and room for three people to keep the helmsman company on the move.
With a pair of 425hp Cummins on shafts the top speed should be in the region of 25 knots but range should also impress thanks to a near 2,000-litre fuel capacity.

1- Bénéteau Swift Trawler 47

Στα 14 χρόνια από τότε που ο Bénéteau παρουσίασε το αρχικό 42 έχει αλλάξει την αντίληψη των μηχανότρατων εντελώς. Οι φανατικοί αυτών των σκαφών μπορεί να επιθυμούν μια μηχανή, μια μονοψήφια μέγιστη ταχύτητα και μια ασφαλή μηχανική, αλλά αυτό το νέο είδος έδωσε στους πελάτες μια δυνατή εναλλακτική λύση στο κλασσικό σκάφος flybridge.
Το 47 είναι ο πνευματικός διάδοχος του αυθεντικού και έχει εξομαλυνθεί και εξευγενισθεί για σχεδόν δύο δεκαετίες, όπως ένα βότσαλο στο δυνατό υδάτινο ρεύμα. Το εξωτερικό έχει χάσει κάποια από την αρχική γοητεία του, αλλά αυτό είναι ένα αρρενωπό πιο όμορφο σκάφος με γραμμές που μιμούνται τις μικρότερες Swift Trawlers. Η πιο σημαντική αλλαγή είναι η διάταξη τριών καμπίνων, η οποία τοποθετεί την κύρια καμπίνα στην πλώρη και δύο καμπίνες στη μέση όπου μοιράζονται το μπάνιο. Η καμπίνα έχει δύο συρόμενα μονά που ενώνονται για να κάνουν ένα διπλό και προς τα δεξιά υπάρχει ένας πιο συμπαγής χώρος ύπνου. Αυτό είναι πρόσθετο στον πτυσσόμενο καναπέ-κρεβάτι στο σαλόνι, που σημαίνει ότι μπορούν να κοιμηθούν οκτώ άτομα άνετα.
Το κάτω πηδάλιο βρίσκεται στο κέντρο για να βελτιστοποιήσει τη θέα. Στο flybridge, εκτός από το χώρο για ξαπλώστρες υπάρχει μία άνετη τραπεζαρία και χώρος για τρία άτομα για να κάνουν παρέα στον οδηγό κατά το ταξίδι.
Με ένα ζευγάρι 425hp Cummins η μέγιστη ταχύτητα θα πρέπει να είναι στην περιοχή των 25 κόμβων, αλλά το εύρος επίσης εντυπωσιάζει χάρη σε μια χωρητικότητα καυσίμου σχεδόν 2.000 λίτρα.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

2 - Princess R35

This is tipped to be the most talked about boat at the show and for good reason. An open Princess sportsboat with twin 430hp petrol V8s capable of 50 knots is radical enough but add in Pininfarina styling and an active foiling system and you'd be forgiven for thinking that there is something in the water in Plymouth. We got to grips with the prototype in the July issue and it's safe to say that it blew our socks (and shoes) off but it will be fascinating to see the finished article, especially as the renderings here promise so much.

It's not just the looks either, how will the interface to control those game-changing foils work in practice and, though we won't be able to test this at the show, what effect does actively managing the ride have on fuel efficiency? All questions to be answered but these latest renderings give the clearest idea yet of how the R35's carbon-fibre hull and cuddy cabin will look. The interior is simple, though it looks to be finished with Princess's usual quality touch. There is a U-shaped dinette, which will convert to a double bed if you really need it to, a separate bathroom and mini galley.

On deck a ducktail sunpad juts out over a staggered bathing platform aft of a well-cocooned dinette that sits deep beneath the rakish windscreen. The central helm has space for three people and some substantial handholds around its perimeter, which we can confirm from experience you will need.

2 - Princess R35

Αυτό είναι το πιο συζητημένο σκάφος στο σόου και για καλό λόγο. Ένα ανοιχτό σπορ σκάφος με twin 430hp petrol V8s ικανό για 50 κόμβους είναι αρκετά ριζοσπαστικό, και μαζί με το στυλ Pininfarina και ένα ενεργό σύστημα foiling πραγματικά εντυπωσιάζει. Πρωτογνωρίσαμε το πρωτότυπο στο τεύχος του Ιουλίου και είναι ασφαλές να πούμε ότι μας εντυπωσίασε, αλλά θα είναι συναρπαστικό να δούμε το τελικό αποτέλεσμα, ειδικά καθώς δόθηκαν μεγάλες υποσχέσεις.

Δεν είναι μόνο η εμφάνιση. Αναρωτιόμαστε πώς θα λειτουργήσει στην πράξη ο έλεγχος των καινοτόμων foils. Αν και δεν θα είμαστε σε θέση να το δοκιμάσουμε στην έκθεση, τι επίδραση έχει η ενεργός διαχείριση της διαδρομής στην αποδοτικότητα των καυσίμων; Όλες αυτές οι ερωτήσεις πρέπει να απαντηθούν, αλλά οι τελευταίες περιγραφές δίνουν σαφέστερη εικόνα για το πώς θα φαίνονται το κύτος από ανθρακο-νήματα του R35 και η καμπίνα. Το εσωτερικό είναι απλό, αν και φαίνεται να έχει σχεδιαστεί με την συνηθισμένη υψηλή ποιότητα του Princess. Υπάρχει τραπεζαρία σε σχήμα U, η οποία μετατρέπεται σε ένα διπλό κρεβάτι όταν χρειάζεται, καθώς και ένα ξεχωριστό μπάνιο και μικρή κουζίνα.

Στο κατάστρωμα ένα sunpad προεξέχει από μία κλιμακωτή πλατφόρμα κολύμβησης και μία προστατευμένη τραπεζαρία που βρίσκεται βαθιά κάτω από τον κομψό ανεμοθώρακα. Το κεντρικό πηδάλιο έχει χώρο για τρία άτομα και κάποιες χειρολαβές γύρω από την περίμετρο του, τις οποίες μπορούμε να επιβεβαιώσουμε από την εμπειρία μας πως θα τις χρειαστείτε.

3 - Jeanneau NC37

Jeanneau's NC range is known for its versatility and the 37 will continue the theme when it makes its global debut at Cannes. The modular cockpit seating, which converts to become a sunpad when required, and clever cockpit doors that split so the port pane swings outboard with the starboard hinging up to the ceiling, set the tone for these flexible living spaces.

A flat threshold between saloon and cockpit with an aft bar straddling the divide brings the two areas together well and a side door at the helm allows another path out to the side decks.

Below, there are two cabins as standard with a split toilet and shower room plus a storage 'cave' that can be specified as a third double cabin.

Engine options are both from Volvo Penta, either twin D3 220s or D4 260s on sterndrives with a top speed in the region of 30 knots from the larger pair of motors.

3 - Jeanneau NC37

Η σειρά Jeanneau NC είναι γνωστή για την ευελιξία της και το 37 θα συνεχίσει την παράδοση όταν κάνει το παγκόσμιο ντεμπούτο του στις Κάννες. Οι αρθρωτές θέσεις του πιλοτηρίου, που μετατρέπονται σε sunpad όταν απαιτείται, και οι έξυπνες πόρτες πιλοτηρίου που χωρίζονται έτσι ώστε το παράθυρο να ανοίγει προς τα έξω και το starboard να στερεώνεται στην οροφή, δίνουν τον τόνο για αυτούς τους ευέλικτους χώρους διαβίωσης. Ένα επίπεδο κατώφλι μεταξύ μπαρ και πιλοτηρίου με ένα πίσω μπαρ που ενώνει τους χώρους και συνδυάζει καλά τις δύο περιοχές, καθώς και μια πλαϊνή πόρτα στο πηδάλιο επιτρέπει μια άλλη διαδρομή προς τα πλευρικά καταστρώματα. Από κάτω, υπάρχουν δύο καμπίνες ως στάνταρ με μια κοινή τουαλέτα και ντους καθώς και ένας χώρο αποθήκευσης που μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως μια τρίτη διπλή καμπίνα. Οι επιλογές του κινητήρα είναι από τη Volvo Penta, είτε twin D3 220s ή D4 260s με μέγιστη ταχύτητα στην περιοχή των 30 κόμβων από το μεγαλύτερο ζεύγος κινητήρων.

4 - Absolute Navetta 48

At last year's show Absolute presented the flagship of the Navetta range and this year it ties things off neatly by launching the entry-level model. The Navetta formula has always focused on interior volume and the 48 is no different.

In an effort to include three generous cabins the master ensuite is located forward with an angled berth that allows you to walk around the island double. This leaves room amidships for two guest cabins; a double VIP to port with a neat vanity station and large walk-in wardrobe and a twin to starboard.

4 - Absolute Navetta 48

Στο προηγούμενο φεστιβάλ η Absolute παρουσίασε το εμβληματικό μοντέλο της σειράς Navetta και φέτος παρουσιάζει το μοντέλο του επιπέδου εισόδου. Ο τύπος Navetta επικεντρώνεται πάντα στον εσωτερικό όγκο και το 48 δεν είναι διαφορετικό.

Σε μια προσπάθεια να συμπεριλάβει τρεις γενναιόδωρες καμπίνες, η master καμπίνα βρίσκεται μπροστά με μια γωνιακή κουκέτα που σας επιτρέπει να περπατήσετε γύρω από το διπλό στο κέντρο. Αυτό αφήνει χώρο στο μέσον για δύο καμπίνες επισκεπτών. Μια διπλή VIP με κομψό σταθμό καλλωπισμού και μεγάλη walk-in ντουλάπα και ένα διπλό προς τα δεξιά.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

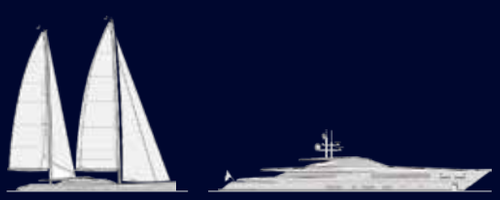
RINA. Excellence
Behind Excellence.

We have changed to respond to new challenges,
to strive for the best and to achieve new goals.
Supporting your excellence through our own.

rina.org

IMPULSIVE
THINKING

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161



Sailing and motor yachts.
Now two different souls
live together,
giving life to a new,
disruptive nautical frontier.

In partnership with Argo Marine.

Contacts
tel: +35799621608
email: argomarine@solomonides.com.cy

PERINI NAVI
A STYLE OF MIND

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Boot Duesseldorf 2019

sets new records at its 50th anniversary event!

Boot sets new records at its anniversary event - Biggest water sports trade fair in the world is the driving force behind the industry - 6th year in a row of water sports sector growth - Trend sports and diving are crowd pullers

The exhibitors at and organisers of boot Düsseldorf 2019 were in high spirits throughout the nine days of the event. The trade fair, which ended on Sunday, reports that business was good and that contacts to water sports enthusiasts and trade visitors from all over the world were excellent. Messe Düsseldorf CEO Werner

H boot Duesseldorf 2019

πραγματοποιεί νέο ρεκόρ στην 50η επέτειό της!

Οι εκθέτες και οι διοργανωτές της boot Duesseldorf 2019 ήταν σε γιορτινή διάθεση κατά τη διάρκεια των εννέα ημερών της εκδήλωσης. Στην εμπορική έκθεση, η οποία ολοκληρώθηκε την Κυριακή, συνάφθηκαν εξαιρετικές εμπορικές συμφωνίες και οι επαφές με τους λάτρεις των θαλάσσιων σπορ και τους εμπορικούς επισκέπτες από όλο τον κόσμο ήταν πολύ επιτυχημένες. Ο διευθύνων σύμβουλος της Messe Duesseldorf Werner Matthias Dornscheidt συνοψίζει τις εντυπώσεις του ως εξής: «Έχω βιώσει πολυάριθμες εκδηλώσεις εδώ στο Duesseldorf, αλλά αυτή η boot ήταν μοναδική. Μια καταπληκτική ατμόσφαιρα στις αίθουσες, οι άνθρωποι στα περίπτερα σε διάθεση διακοπών και οι εκθέτες εξαιρετικά ικανοποιημένοι. Αυτό σημαίνει ότι φτάσαμε σίγουρα στο στόχο μας: όλοι θα έχουν εξαιρετικές αναμνήσεις από αυτή την εκπληκτική έκδοση της boot.»

Η boot 2019 έθεσε ένα νέο ρεκόρ, με περίπου 2.000 εκθέτες από 73 χώρες και εκθέματα που κάλυψαν επιφάνεια 220.000 τ.μ. Σχεδόν 250.000 λάτρεις των θαλάσσιων σπορ (boot 2018: 247.000 επισκέπτες) ήρθαν στο Ντίσελντορφ από περισσότερες από 100 χώρες, επιβεβαιώνοντας τη θέση της boot ως την κορυφαία εμπορική έκθεση του είδους της στον κόσμο.

Οι κύριες χώρες προέλευσής τους - εκτός από τη Γερμανία - είναι η Ολλανδία, το Βέλγιο, η Μεγάλη Βρετανία, η Ελβετία και η Ιταλία. ο Διευθυντής της boot Πέτρος Μιχελιδάκης εξηγεί:
«Οι εκθέτες μας αναφέρθηκαν σε μεγάλες επιχειρηματικές συμφωνίες και σε πολλές νέες επαφές από όλο τον κόσμο, καθώς η boot είναι σαφώς μια επιχειρηματική πλατφόρμα πρώτης κατηγορίας. Ο μεγάλος αριθμός των διεθνών ταξιδιωτικών προορισμών στο Travel World προσέλκυσε επίσης πολλούς επισκέπτες.»

BLACK MARLIN
MARINE SERVICES

THE VOLVO PENTA GREEN COMMITMENT

Reducing environmental impact is a global challenge.

As industry leaders in leisure boat power, our commitment includes:

- State-of-the-art engines that deliver more performance with less environmental impact.
- Revolutionary propulsion systems that offer a better boating experience and a dramatic cut in CO_2 emissions.
- Smart accessories that enable eco-driving.
- Manufacturing in environmentally certified (ISO 14001) world-class production facilities.

The Volvo Penta green commitment is a benefit to you and to the environment.

Gasoline Aquamatic:
135-420 hp

Diesel Aquamatic:
130-370 hp

Diesel inboard:
12-775 hp

Volvo Penta IPS:
IPS350-IPS600

Diesel
saildrive:
12-75 hp

LOW EMISSION US EU

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

P.O.BOX 52114, TEL.: 25 721699/599, FAX: 25 721799, E-mail: marlin@cytanet.com.cy
LIMASSOL - CYPRUS

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous (IP: 3.144.253.161

The trade fair, which ended on Sunday, reports that business was good and that contacts to water sports enthusiasts and trade visitors from all over the world were excellent. Messe Düsseldorf CEO Werner Matthias Dornscheidt summarises his impressions as follows: "I have experienced numerous events here in Düsseldorf, but this boot was unique. A tremendous atmosphere in the halls, people in holiday mood on the stands and highly satisfied exhibitors.

προορισμών στο Travel World προσέλκυσε επίσης πολλούς επισκέπτες.» Ο Jürgen Tracht, διευθυντής του Συνδέσμου Γερμανικής Βιομηχανίας Θαλάσσιων Αθλημάτων (BVWW) και εμπειρογνώμονας της κοινότητας, είναι πολύ ικανοποιημένος: «Η βιομηχανία είναι εξαιρετικά αισιόδοξη για την επερχόμενη σεζόν για τα θαλάσσια σπορ.» Αποκαλύπτει ότι υπάρχει μια τάση όχι μόνο για μεγαλύτερα σκάφη μήκους άνω των 12 μέτρων, αλλά και για τα πολύ πιο ευέλικτα και μικρότερα - τόσο για τα μηχανοκίνητα όσο και για τα ιστιοπλοϊκά σκάφη. Επισημαίνει ότι υπάρχει έντονη ζήτηση και για multihull σκάφη, μια τάση που ήταν πολύ εμφανής στο περίπτερο 15 κατά την διάρκεια της boot. Ο Tracht προσθέτει: «Αναμένω ότι η boot 2019 θα αποτελέσει κίνητρο και κινητήρια δύναμη για όλους τους τομείς της βιομηχανίας των θαλάσσιων σπορ. Τα εταιρικά μας μέλη ήταν ενθουσιασμένα από την εντυπωσιακή διεθνή προέλευση και την υψηλή ποιότητα των επισκεπτών.» Η boot εκτός από επιτυχημένη εμπορική έκθεση για τους επισκέπτες B2B από τη βιομηχανία είναι επίσης και ο τόπος παρουσίασης

LEDLINK TECHNOLOGY

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Ledlink Technology member of the Group of Companies, **Naftosol Ltd**. (*www.naftosol.gr*) & **Navalink Srl**. (*www.navalink.ro*), specializes in Nautical, Industrial, Professional and Architectural LED lighting (Interior and Exterior). Through a continuous search for the most appropriate suppliers from all over the world, we have succeeded in offering a wide variety of high quality LED lamps, at the most competitive market prices.

- LED Recessed and Mounted
- LED Downlights
- Tubes and Fixtures
- High Bays LED Park
- Under Water LED Lighting
- Appliques and Recessed LED
- Lighting Wallwashers & Flood Lights
- Street Lighting, Urban & Peripherical LED Striplight
- Interior LED Bulps and Spots
- Pool Lighting
- LED Pots
- LED Ice Bucket
- LED Object

LEDLINK TECHNOLOGY
68 Chr. Smirnis, 18540 Piraeus
(+30) 210 4126629, info@ledlink.gr
www.ledlink.gr

NAFTOSOL LTD
68 Chr. Smirnis, 18540 Piraeus
(+30) 210 4133094, info@naftosol.gr
www.naftosol.gr

NAVALINK SRL
Inside Midia Port
(+40) 241826050, office@navalink.ro
www.navalink.ro

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Matthias Dornscheidt summarises his impressions as follows: "I have experienced numerous events here in Düsseldorf, but this boot was unique. A tremendous atmosphere in the halls, people in holiday mood on the stands and highly satisfied exhibitors. Which means that we definitely reached our objective: everyone will have outstanding memories of this marvellous anniversary edition of boot."boot 2019 set a new record, with almost 2,000 exhibitors from 73 countries and displays covering 220,000 m^2 of stand space. Nearly 250,000 water sports fans (boot 2018: 247,000 visitors) came to Düsseldorf from over 100 countries: clear confirmation of the position boot holds as the leading event anywhere in the world. Their main home countries – apart from Germany

Ο Jürgen Tracht, διευθυντής του Συνδέσμου Γερμανικής Βιομηχανίας Θαλάσσιων Αθλημάτων (BVWW) και εμπειρογνώμονας της κοινότητας, είναι πολύ ικανοποιημένος: «Η βιομηχανία είναι εξαιρετικά αισιόδοξη για την επερχόμενη σεζόν για τα θαλάσσια σπορ.» Αποκαλύπτει ότι υπάρχει μια τάση όχι μόνο για μεγαλύτερα σκάφη μήκους άνω των 12 μέτρων, αλλά και για τα πολύ πιο ευέλικτα και μικρότερα - τόσο για τα μηχανοκίνητα όσο και για τα ιστιοπλοϊκά σκάφη. Επισημαίνει ότι υπάρχει έντονη ζήτηση και για multihull σκάφη, μια τάση που ήταν πολύ εμφανής στο περίπτερο 15 κατά την διάρκεια της boot. Ο Tracht προσθέτει: «Αναμένω ότι η boot 2019 θα αποτελέσει κίνητρο και κινητήρια δύναμη για όλους τους τομείς της βιομηχανίας των θαλάσσιων σπορ.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

– are the Netherlands, Belgium, Great Britain, Switzerland and Italy. boot Director Petros Michelidakis explains: «The exhibitors tell us about great business and many new contacts all over the world. The boot is clearly a first-class business platform. The wide range of international travel destinations in the Travel World also attracted many visitors."Jürgen Tracht, Director of the Association of the German Water Sports Industry (BVWW) and a community expert, is very upbeat: "The industry is extremely optimistic about the forthcoming water sports season". He reveals that there is a trend towards not only larger boats more than 12 metres long but also very agile smaller ones – where both motorboats and sailing yachts are concerned. He points out that there is strong demand

Τα εταιρικά μας μέλη ήταν ενθουσιασμένα από την εντυπωσιακή διεθνή προέλευση και την υψηλή ποιότητα των επισκεπτών.»
Η boot εκτός από επιτυχημένη εμπορική έκθεση για τους επισκέπτες B2B από τη βιομηχανία είναι επίσης και ο τόπος παρουσίασης των τάσεων που επικρατούν στα αθλήματα για το κοινό. Οι υπεύθυνοι λήψης αποφάσεων από μεγάλες εταιρείες ναύλωσης χρησιμοποιούν για παράδειγμα την εμπορική έκθεση για να αποκτήσουν μια ολοκληρωμένη εικόνα της αγοράς, να δημιουργήσουν άμεση επαφή με τους κατασκευαστές και να κάνουν συγκρίσεις μεταξύ τους. Η ναύλωση γίνεται ολοένα και πιο δημοφιλής στους επισκέπτες της boot και αποτελεί πραγματική τάση στον κλάδο. Οι ενδιαφερόμενοι για τη ναύλωση μπορούσαν να επιλέξουν ανάμεσα

for multihull boats as well, a trend that was very obvious in Hall 15 at boot. Tracht adds: "I expect boot 2019 to act as a stimulant and driving force for all areas of the water sports industry. Our corporate members were enthusiastic about the impressively international origins and high quality of the visitors." boot has no difficulty in being an event not just for B2B visitors from the industry, on the one hand, but also for the presentation of trend sports for the public, on the other hand. Decision-makers from major chartering companies, for example, use the trade fair to obtain a comprehensive insight into the market, to establish direct contact with the manufacturers and to make comparisons between them. To an increasing extent too, because chartering is becoming more and more popular with boot visitors and is a genuine trend in the industry. Anyone interested in chartering was spoiled for choice, with 1,500 sailing yachts and motorboats exhibited on the stands. So potential charterers were able to take a look at a wide range of holiday boats and decide exactly what they wanted directly at the trade fair. There was a further increase in recreational diving and trend sport exhibits at boot Düsseldorf and they proved to be reliable crowd pullers. 100,000 surfing enthusiasts watched the sensational surfing demonstrations on "THE WAVE". Numerous suppliers of boards report that visitors are rediscovering the fun surfing has to offer. Stand-up paddling, windsurfing, surfing or wakeboarding captured the visitors' imagination, while people were fascinated by the contests on "THE WAVE" or in the flat water pool too. The diving conditions and atmosphere in the Dive Center and the entire diving hall were excellent from the first day onwards too. Michelidakis: "boot is the event of the year for the diving community. This is where diving trips are planned, diving partners are found and the latest equipment is tested." boot will be starting its next decade from 18. to 26. January 2020 and will be preceding this in December 2019 with a party for its famous ship crane "Big Willi": the strongest member of the trade fair team is celebrating its 40th birthday.

σε 1.500 ιστιοφόρα και μηχανοκίνητα σκάφη που παρουσιάστηκαν στα περίπτερα.Υπήρξε μια περαιτέρω αύξηση στα εκθέματα για ερασιτεχνική κατάδυση και για τα trend sports που αποτελούν την τάση στην boot 2019 και τα οποία είναι πόλος έλξης για το κοινό. 100.000 λάτρεις του surfing παρακολούθησαν τις συγκλονιστικές επιδείξεις στο "THE WAVE". Πολλοί προμηθευτές σανίδων του surf αναφέρουν ότι οι επισκέπτες ανακαλύπτουν ξανά την διασκέδαση που έχει να προσφέρει το surf. Το Stand-up paddling (SUP), windsurfing, surfing ή wakeboarding κατέλαβε τη φαντασία των επισκεπτών, ενώ οι επισκέπτες γοητεύτηκαν από τους αγώνες στο "THE WAVE" και στην επίπεδη πισίνα νερού. Εξαιρετικές ήταν και οι συνθήκες κατάδυσης και η ατμόσφαιρα στο Dive Center, και σε ολόκληρη την αίθουσα καταδύσεων ήδη από την πρώτη μέρα και μετά. Ο κος Μιχελιδάκης αναφέρει: «Η boot είναι το γεγονός της χρονιάς για την καταδυτική κοινότητα. Εκεί προγραμματίζονται ταξίδια για καταδύσεις, βρίσκονται συνεργάτες κατάδυσης και δοκιμάζεται ο τελευταίος εξοπλισμός.»

Από την Ελλάδα και την Κύπρο συμμετείχαν ως εκθέτες αλφαβητικά οι: Achilleon Diving Center EA Angeliki Korologou, AEGEAN ISLANDS (REGION OF SOUTH AEGEAN), AQUACENTER M. SIDERIS & SIA EE, BSK Marine P.C., COCO-MAT SA, Cyprus Tourism Organization, EMILIOS TRAILERS Antonios Antoniadis Kai Sia OE, Enterprise Greece S.A., Greek Marinas Association, Greek National Tourism Organization, Ionian Charter Elena Vrioni EA, Ionian Islands Regional Union of Municipalities of Ionian Islands / Greece, Ionian Yacht Charter Ltd., Istion Yachting Ltd., Karnic Powerboats Ltd., Kiriacoulis Mediterranean Cruises Shipping S.A., KYMATA S.A., Marinco LLC, Meganisi Sailing Martin Schwark, MUNICIPAL PORT FUND OF MILOS,NAUTILUS S.A., NAVIAPPS HOLDING LIMITED, Nero-Sport Dive Center, Openichnos Hellas Private Company, Region of Crete, RENTABOAT & RENTARIB by Glaridis X. Glaridis, Sail Aegean MCPY, Sail Ionian O.E., Sail the Blue Yachting Argyris Tangalidi, SAILING BLUE MCPY., Skorpios Charter Ltd., SKSAILING SPYROS KONIDARIS, Star Boats Ltd. Nireus Boats, Swiss Ocean Yacht Management Ltd., THRACE YACHTING IKE, Tzennet Yachting Danae Tzennetoglou, VOLOS MARINE boats PETROS & GIANNIS THEODORIDIS G.P.

Η boot θα ξεκινήσει την επόμενη δεκαετία της από τις 18 έως τις 26 Ιανουαρίου 2020 και θα προηγηθεί τον Δεκέμβριο του 2019 ένα πάρτι για τον περίφημο γερανό "Big Willi": Το ισχυρότερο μέλος της ομάδας του boot team της Messe Duesseldorf θα γιορτάσει τα 40α γενέθλιά του.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

EXPLORING THE WORLD IN COMFORT

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

GOLDEN COMET MARINE

THE **PRESTIGE 680 S** COMPLETES THE LINE OF PRESTIGE LUXURY MOTOR YACHTS

The SPORTFLY concept features a large, sliding glass sunroof that opens over the saloon, to transform the interior space in an instant.

The flybridge, perfectly integrated into her sporty lines, features a full helm station as well as an inviting open-air saloon.

The PRESTIGE 680 S boasts a Volvo IPS (IPS 1200) propulsion system, respected for its great manoeuvrability, fuel efficiency and excellent performance.

GOLDEN COMET MARINE WILL BE AT THE **2019 LIMASSOL BOAT SHOW** ON THE **9-12 OF MAY** AT THE LIMASSOL MARINA

Golden Comet Marine
98 Paphos Road, 3820 Limassol, Cyprus
Tel.: + 357 25 392 100 | Fax: + 357 25 393 033 | info@goldencomet.com
www.goldencomet.com

CYPRUS OFFICIAL DEALERS

JEANNEAU | PRESTIGE LUXURY MOTOR YACHTS | LAGOON | BAYLINER | Wellcraft

Licensed to Anonymous (0) IP: 3.144.253.161

Miami International Boat Show 2019

The 78th annual Miami International Boat Show 2019, one of the biggest in-water boat shows in the world, wrapped up at the Miami Marine Stadium on Virginia Key.

More than 100,000 attendees had attended the event. Organizers touted over 1,400 boats and 500 marine accessories on display.

The show first launched in 1941 with just 50 boats. Today, it supports more than 6,000 full-time jobs and delivers an annual economic impact of $854 million to Miami and Florida.

Tourism is part of the show's impact. Visitors from 35 countries pump $53 million into the local economy because of the event.

The Miami International Boat Show ran the same days as the 31st Miami Yacht Show.

Introducing the Miami Yacht Show, the city's premier luxury yacht show takes place from February 14 -18, 2019 in its new location on Biscayne Bay between the Venetian and MacArthur causeways. The in-water display of new and pre-owned vessels will showcase the world's most extraordinary and uniquely designed yachts and superyachts from the world's foremost custom boat builders.

Progressive Insurance Miami International Boat Show 2019 Innovation Award Winners Announced

The National Marine Manufacturers Association (NMMA) and Boating Writers International (BWI) honoured winners of the 2019 Progressive Insurance Miami International Boat Show Innovation

Licensed to Anonymous (IP: 3.144.253.161)

Διεθνής Έκθεση Σκαφών 2019 στο Μαϊάμι

Η 78η Ετήσια Διεθνής Έκθεση Σκαφών 2019 στο Μαϊάμι, μία από τις μεγαλύτερες εκθέσεις σκαφών στο νερό στον κόσμο, ολοκληρώθηκε στο Miami Marine Stadium στο Virginia Key.
Περισσότεροι από 100.000 συμμετέχοντες παραβρέθηκαν την εκδήλωση. Οι διοργανωτές παρουσίασαν πάνω από 1.400 σκάφη και 500 θαλάσσια αξεσουάρ.
Η έκθεση ξεκίνησε το 1941 με μόλις 50 σκάφη. Σήμερα υποστηρίζει περισσότερες από 6.000 θέσεις πλήρους απασχόλησης και αποφέρει ετήσιο οικονομικό αντίκτυπο 854 εκατομμυρίων δολαρίων στο Μαϊάμι και τη Φλόριντα.

Ο τουρισμός αποτελεί μέρος του αντίκτυπου της επίδειξης. Οι επισκέπτες από 35 χώρες χορηγούν 53 εκατομμύρια δολάρια στην τοπική οικονομία λόγω της εκδήλωσης.
Η Διεθνής Έκθεση Σκαφών στο Μαϊάμι πραγματοποιήθηκε τις ίδιες μέρες με το 31ο Miami Yacht Show.

Παρουσιάζοντας το Miami Yacht Show, η κορυφαία έκθεση πολυτελούς γιοτ της πόλης λαμβάνει χώρα από τις 14 έως τις 18 Φεβρουαρίου 2019 σε νέα θέση στον κόλπο Biscayne μεταξύ των Venetian και MacArthur causeways. Η εμφάνιση σε νερό των νέων και μεταχειρισμένων σκαφών θα περιλαμβάνει τα πιο εκπληκτικά και μοναδικά σχεδιασμένα σκάφη αναψυχής και κάποιους από τους κυριότερους κατασκευαστές σκαφών στον κόσμο.

Awards, recognizing exceptionally groundbreaking new consumer marine products. The Awards were presented during the boat show's annual Innovation Breakfast, held at Miami Marine Stadium Park & Basin on Virginia Key. This year's program evaluated 66 products across 26 categories. The judges ultimately selected 18 winners and one honorable mention in 18 categories for a total of 19 honorees.

The Innovation Awards judges' committee is comprised of eight BWI members who perform product testing throughout the year and have specific expertise in marine products and equipment. The judges' committee is Co-Chaired by Zuzana Prochazka and Alan Wendt, and was comprised for the first time of 50 percent male judges, 50 percent female judges. Other judges were: Alan Jones, Kim Koditek, Frank Lanier, Pat Rains, Greta Schanen, and Ben Stein.

The 2019 Progressive Insurance Miami International Boat Show Innovation Award winners are:

Προοδευτική Ασφάλεια - Διεθνής Έκθεση Σκαφών Μαϊάμι 2019 Ανακοίνωση Βραβείων Νικητών

Progressive Insurance Miami International Boat Show Innovation Awards

Η Εθνική Ένωση Θαλάσσιων Κατασκευαστών (NMMA) και οι Διεθνείς Συγγραφείς Σκαφών (BWI) τίμησαν τους νικητές των Βραβείων Καινοτομίας της Διεθνούς Έκθεσης Σκαφών Αναψυχής Μαϊάμι 2019 (Progressive Insurance Miami International Boat Show Innovation Awards), αναγνωρίζοντας εξαιρετικά πρωτοποριακά νέα καταναλωτικά θαλάσσια προϊόντα. Τα βραβεία παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια του ετήσιου Πρωινού Καινοτομίας, το οποίο πραγματοποιήθηκε στο Miami Marine Stadium Park & Basin στο Virginia Key. Το φετινό πρόγραμμα αξιολόγησε 66 προϊόντα από 26 κατηγορίες. Οι δικαστές επέλεξαν τελικά 18 νικητές και μία τιμητική αναφορά σε 18 κατηγορίες για συνολικά 19 βραβευόμενους.

Η επιτροπή κριτών για τα βραβεία καινοτομίας αποτελείται από οκτώ μέλη του BWI που εκτελούν δοκιμές προϊόντων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και έχουν ειδική εμπειρογνωμοσύνη σε προ-

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.25

Our Services

Berthing reservations
Arrival and departure formalitites
Crew changes and accommodation
Yacht's classification and certificates
Branch office representative
Fueling
Provisions
laundry
technical support and maintenance
Medical and laboratory visits

Additional

VIP

Limo Services
Private flight collection
Minivan & Luxury buses
Special Royal Permissions Operation

EXTRAS

Legal Representation
Private Flights
Hellicopter arrangements
Speed Boat Transfers
Luxury Villas Rental
Hotel Accomodation
Diving, snorkeling and sports operation by professionals

LEOMAR SHIPPING

SHIPS AGENCY & MANAGEMENT

Get in touch...

LEOMAR SHIPPING
MAIN OFFICE: PIRAEUS
BRAND OFFICE: NAFPLION

98B, Filonos Street 18536,
Piraeus - Greece
TEL./FAX: +30 2104112397
MOBILE: +306936726722

WEB: www.portagent.gr
EMAIL: leomarltd@hotmail.com

Boat Care and Maintenance, Padxpress, Valen SAS: "This pressure-activated, all-in-one polisher with integrated compound is a gelcoat and plexiglass regenerating system that reduces labor. Now you have time to actually go boating," said Frank Lanier.
Center Console/Walkaround Fishing Boats, 332CC, Blackfin: "A fully-featured fishing boat packed with features normally found on much larger center console designs," Alan Jones.
Consumer Electronics, Mobile Applications and Software, Aurora, SIOnyx, LLC: "More than just a night vision camera, the Aurora serves up full color detail providing easier navigation even in extremely low light," said Ben Stein.
Honorable Mention: Sail-Sense, Spinlock USA

Consumer Safety Equipment, Galaxy-INFL8, Shakespeare Electronics: "This compact antenna can restore full VHF performance in seconds – it's a must have for emergency use in your life raft or dismasting," said Ben Stein.
Cuddy Cabin and Bowrider Boats, A29, Cobalt Boats: "Cobalt has incorporated a number of lifestyle experiences like the fun Splash n Stow and the hi-tech Medallion Instruments vessel control system

for today's active family," said Alan Wendt.
Deck Boats, 160 Super Sport, Boston Whaler, Inc.: "Great entry level boat with simple and adaptable seating that may excite a new generation of boaters," said Kim Koditek.
Deck Equipment, ComfortGrip, Edson International: "A must-have for long trips when you're white-knuckling a wet rail on a rough water run, this is a simple, versatile and affordable solution when you need to get a grip," said Frank Lanier.
Docking and Fendering Equipment, Dry-Dock Seapen, Solstice Watersports/Seapen: "This docking system helps you keep your boat growth-free and ready to go – an alternative to davits or lifts," said Greta Schanen.Electric Motor/ Battery Powered Propulsion/ Hybrids, Deep Blue 100i, Torqeedo: "Torqeedo keeps turning up the juice with electric propulsion for two new target markets – one for large torque needs as well as one for high speed applications like tow boats," said Pat Rains.
Environmental Award, Untangled Collection - Baffin, Costa: "Made of recycled fishing nets, these lightweight sunglasses remove plastic from our oceans and give fishermen incentive to turn in their old gear," said Greta Schanen.

ϊόντα και εξοπλισμό πλοίων. Η επιτροπή των κριτών έχει ως επικεφαλείς από κοινού την Zuzana Prochazka και τον Alan Wendt και συμπεριλάμβανε για πρώτη φορά 50% άνδρες κριτές και 50% γυναίκες κριτές. Άλλοι κριτές ήταν: ο Alan Jones, ο Kim Koditek, ο Frank Lanier, ο Pat Rains, ο Greta Schanen και ο Ben Stein.

Οι νικητές του Βραβείου Καινοτομίας - Progressive Insurance Miami International Boat Show 2019 είναι:
Παροχή φροντίδας και συντήρησης σκαφών, Padxpress, Valen SAS: «Αυτός ο καθαριστής τύπου 'all-in-one' με ενσωματωμένη σύνθεση, και ενεργοποίηση με πίεση, είναι ένα σύστημα αναγέννησης gelcoat και plexiglass που μειώνει την εργασία. Τώρα έχετε χρόνο να κάνετε πραγματικά βαρκάδα», δήλωσε ο Frank Lanier.
Κέντρο Console / Walkaround Αλιευτικά Σκάφη, 332CC, Blackfin: «Ένα πλήρως εξοπλισμένο αλιευτικό σκάφος γεμάτο με τα χαρακτηριστικά που συνήθως βρίσκονται σε πολύ μεγαλύτερους σχεδιασμούς κεντρικής κονσόλας», Alan Jones.
Ηλεκτρονικές συσκευές, κινητές εφαρμογές και λογισμικό, Aurora, SIOnyx, LLC: «Περισσότερο από μια απλή κάμερα νυχτερινής όρασης, η Aurora διαθέτει λεπτομέρειες πλήρους χρώματος παρέχοντας ευκολότερη πλοήγηση ακόμα και σε εξαιρετικά χαμηλό φωτισμό» δήλωσε ο Ben Stein.
Τιμητική αναφορά: Sail-Sense, Spinlock ΗΠΑ

Εξοπλισμός Ασφάλειας Καταναλωτών, Galaxy-INFL8, Shakespeare Electronics: «Αυτή η συμπαγής κεραία μπορεί να αποκαταστήσει την πλήρη απόδοση του VHF σε δευτερόλεπτα - είναι απαραίτητη για χρήση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στη λέμβο σας ή κατέβασμα πανιών», δήλωσε ο Ben Stein.
Cuddy Cabin και Bowrider Boats, A29, Cobalt Boats: «Η Cobalt έχει ενσωματώσει διάφορες εμπειρίες τρόπου ζωής, όπως το διασκεδαστικό Splash n Stow και το υψηλής τεχνολογίας σύστημα ελέγχου σκάφους Medallion Instruments για τη σημερινή δραστήρια οικογένεια», δήλωσε ο Alan Wendt.
Σκάφη Deck, 160 Super Sport, Boston Whaler, Inc.: «Μεγάλο σκάφος επιπέδου εισόδου με απλές και προσαρμόσιμες θέσεις που μπορεί να ενθουσιάσει μια νέα γενιά boaters», δήλωσε ο Kim Koditek.
Εξοπλισμός Deck, ComfortGrip, Edson International: «Απαραίτητο για μακρινά ταξίδια όταν πιάνετε υγρή ράγα σε άγρια νερά, αυτό είναι μια απλή, ευέλικτη και οικονομικά προσιτή λύση, όταν πρέπει να έχετε σφιχτή λαβή», είπε ο Frank Lanier.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

THE POWER TO EXPLORE

PLEASURE CRAFT

BENEATH THE SURFACE

The perfect combination of efficiency and excitement, dependability and exhilaration.

BEHIND THE SCENES

An unmatched worldwide customer support network.

CTC**AUTOMOTIVE**LTD

NICOSIA / Spare Parts
200 Lemesos Avenue, 2025 Strovolos
P. O. Box 21744, 1589 Nicosia - Cyprus
T +357 22 740 588 / 587 / 581
F +357 22 570 150

LIMASSOL
2, Alexandreias Street, Shop No.1
3013 Limassol - Cyprus
T +357 25 335 981 / 990
F +357 25 560 221

CAT SERVICE
200 Lemesos Avenue, 2025 Strovolos
P. O. Box 21744, 1589 Nicosia - Cyprus
T +357 22 740 565 / 566
F +357 22 488 222

E cat@ctcgroup.com
www.ctcgroup.com

www.facebook.com/Caterpillarcyprus

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Fishing Equipment, Gear and Tackle, SeaTrace 3000, FT-TEC USA Corp.: "A new fishing light watertight to 3,000 feet with inductive charging, programmable sound and colors for attracting different species," said Greta Schanen.
Inboard Engines, 2.3L Ecoboost, Indmar Marine Engines: "The successful marination of a compact and powerful engine creates room in the boat for things you want to carry like gear or extra ballast," said Alan Jones.
Jet Boats, 275 series featuring DRiVE, Yamaha WaterCraft Company: "Yamaha's DRiVE system makes handling a big jet boat at slow speeds intuitive and confidence-building," said Kim Koditek.
Outboard Engines, Integrated Outboard Propulsion, Volvo Penta: "The marriage between Volvo Penta and its 7 Marine division clearly demonstrates innovation in highly integrated and smooth-shifting helm to prop outboard propulsion systems," said Alan Wendt.
Personal Watercrafts, Sea-Doo FISH PRO 155, BRP, Inc.: "With fishing being the most popular on-water activity, Sea-Doo is the first to create a purpose-built small craft fishing machine that's just as happy inshore as offshore," said Alan Jones.
Propulsion Equipment and Parts, MicroTuners ®, Nautique Boat Company, Inc.: "A simple way to tame a ski boat wake to soften its impact on slalom skiers - both hard core competitors as well as beginners will love it," said Pat Rains.

Tow Boats, X24, MasterCraft Boat Company: "When 95% of your customers are wake surfing, the ability to switch and enhance the wave is key. Mastercraft's Switchback tank opens up the sport to expert riders, kids and goofy-foots like never before," said Kim Koditek.
Watersport Equipment, WakeBooster® Wake Enhancer, Yamaha WaterCraft: "Yamaha harnesses the power of the jet to enhance the surf wake for less than $1000 - including line and board. It mounts with existing hardware and is retrofittable to older boats," said Alan Jones.
Celebrating the thousands of innovative products, ideas and services showcased each year during the Progressive Insurance Miami International Boat Show, presented by West Marine, the Innovation Breakfast featured a host of presentations focused on propelling the recreational boating industry. The Innovation Breakfast was presented by the Recreational Boating & Fishing Foundation (RBFF).

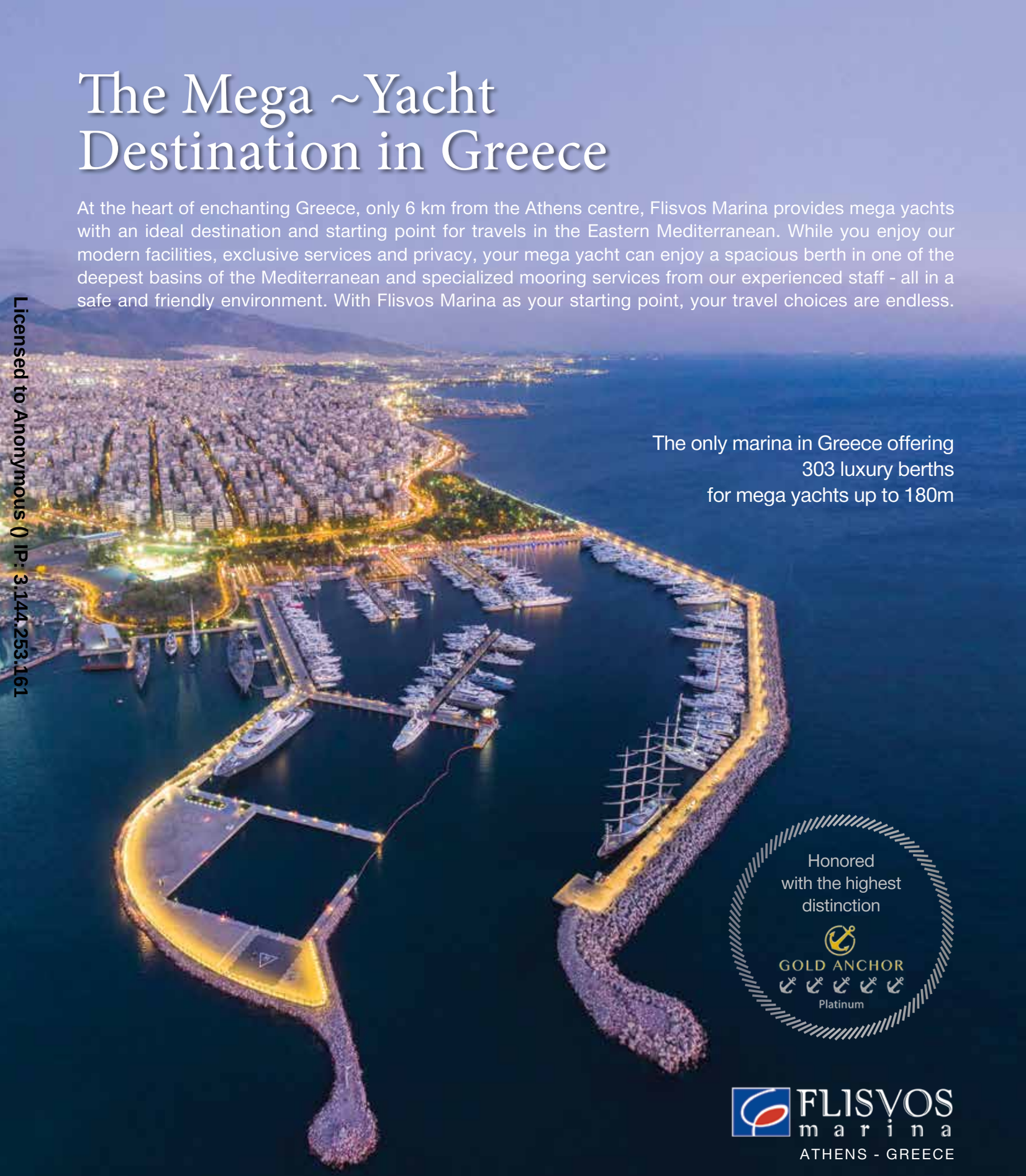
Εξοπλισμός Docking and Fendering, Dry-Dock Seapen, Solstice Watersports/Seapen: «Αυτό το σύστημα πρόσδεσης σας βοηθά να διατηρήσετε το σκάφος σας χωρίς ανάπτυξη και έτοιμο να φύγει - μια εναλλακτική λύση για ναυπηγεία ή ανελκυστήρες», δήλωσε η Greta Schanen .
Ηλεκτρική Μηχανή / Προώθηση με μπαταρία / Υβρίδια, Deep Blue 100i, Torqeedo: «Η Torqeedo ανεβάζει το επίπεδο με ηλεκτρική προώθηση για δύο νέες αγορές-στόχους - μία για ανάγκες μεγάλης ροπής, καθώς και μία για εφαρμογές υψηλής ταχύτητας, όπως σκάφη ρυμούλκησης,» είπε η Pat Rains.
Περιβαλλοντικό Βραβείο, Untangled Collection – Baffin, Costa: «Κατασκευασμένο από ανακυκλωμένα δίχτυα αλιείας, αυτά τα ελαφριά γυαλιά ηλίου αφαιρούν τα πλαστικά από τους ωκεανούς μας και δίνουν στους αλιείς κίνητρο να παραδώσουν τα παλιά εργαλεία τους», δήλωσε η Greta Schanen.
Αλιευτικός εξοπλισμός, Gear and Tackle, Sea Trace 3000, FT-TEC USA Corp.: «Ένα νέο φως αλιείας στεγανό σε 3.000 πόδια με επαγωγική φόρτιση, προγραμματιζόμενο ήχο και χρώματα για την προσέλκυση διαφορετικών ειδών», δήλωσε η GretaSchanen .
Εσωτερικοί κινητήρες, 2.3L Ecoboost, Indmar Marine Engines: «Ο επιτυχημένος συνδυασμός ενός συμπαγούς και ισχυρού κινητήρα δημιουργεί χώρο στο σκάφος για πράγματα που θέλετε να μεταφέρετε όπως εργαλεία ή επιπλέον έρμα», δήλωσε ο Alan Jones.
Jet Boats, σειρά 275 με DRiVE, Yamaha WaterCraft Company: «Το σύστημα DRiVE της Yamaha κάνει το χειρισμό ενός μεγάλου τζετ σκάφους σε χαμηλές ταχύτητες, διαισθητικό και εμπιστοσύνης», δήλωσε ο Kim Koditek. Μηχανές Outboard, Integrated Outboard Propulsion, Volvo Penta: «Το πάντρεμα μεταξύ της Volvo Penta και του τμήματος 7 Marine δείχνει ξεκάθαρα την καινοτομία σε ένα εξαιρετικά ολοκληρωμένο και ομαλά μετατοπιζόμενο τιμόνι για την πρόωση εξωλέμβιων προωστικών συστημάτων», δήλωσε ο Alan Wendt. Personal Watercraft, Sea-Doo FISH PRO 155, BRP, Inc: «Με την αλιεία να είναι η πιο δημοφιλής δραστηριότητα στο νερό, η Sea-Doo είναι η πρώτη εταιρία που δημιούργησε ένα εξειδικευμένο σκάφος ψαρέματος μικρής κλίμακας που είναι εξίσου ικανό κοντά και μακριά από την ακτή», δήλωσε ο Alan Jones.
Εξοπλισμός Πρόωσης και εξαρτήματα, MicroTuners ®, Nautique Boat Company, Inc.: «Ένας απλός τρόπος για να δαμάσει κάποιος ένα σκάφος για σκι και να μαλακώσει τις επιπτώσεις στους σκιέρ - τόσο σκληροπυρηνικοί του ανταγωνισμού, όσο και οι αρχάριοι θα το αγαπήσουν.» δήλωσε ο Pat Rains.

Tow Boats, X24, MasterCraft Boat Company: «Όταν το 95% των πελατών σας κάνουν σερφ στο κύμα, η δυνατότητα αλλαγής και ενίσχυσης του κύματος είναι το κλειδί. Η δεξαμενή Switchback του Mastercraft ανοίγει το άθλημα σε αναβάτες ειδικούς, παιδιά και αρχάριους όπως ποτέ πριν», δήλωσε ο Kim Koditek.
Εξοπλισμός Watersport, WakeBooster ® Wake Enhancer, Yamaha WaterCraft: «Η Yamaha αξιοποιεί τη δύναμη του πίδακα για να ενισχύσει το κύμα σερφ για λιγότερο από $1000 - συμπεριλαμβανομένου του σκοινιού και της σανίδας. Συνδέεται με υπάρχοντα εξοπλισμό και μπορεί να προσαρμοστεί σε παλαιότερα σκάφη», δήλωσε ο Alan Jones.
Γιορτάζοντας τα χιλιάδες καινοτόμα προϊόντα, ιδέες και υπηρεσίες που παρουσιάζονται κάθε χρόνο κατά τη διάρκεια της Διεθνούς Έκθεσης Σκαφών στο Μαϊάμι, που παρουσιάστηκε από την West Marine, το Πρωινό Καινοτομίας περιλάμβανε πλήθος παρουσιάσεων με θέμα την προώθηση της βιομηχανίας αναψυχής. Το Πρωινό για την Καινοτομία παρουσιάστηκε από το Ίδρυμα Ψυχαγωγικής Ναυτιλίας και Αλιείας (Recreational Boating & Fishing Foundation, RBFF).

The Mega ~Yacht Destination in Greece

At the heart of enchanting Greece, only 6 km from the Athens centre, Flisvos Marina provides mega yachts with an ideal destination and starting point for travels in the Eastern Mediterranean. While you enjoy our modern facilities, exclusive services and privacy, your mega yacht can enjoy a spacious berth in one of the deepest basins of the Mediterranean and specialized mooring services from our experienced staff - all in a safe and friendly environment. With Flisvos Marina as your starting point, your travel choices are endless.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161



The only marina in Greece offering
303 luxury berths
for mega yachts up to 180m

Honored
with the highest
distinction
GOLD ANCHOR
Platinum

FLISVOS
marina
ATHENS - GREECE

T: +30 210 9871000-2 (24 hours) | F: +30 210 9871060 | VHF channel 9 | info@flisvosmarina.com | www.flisvosmarina.com

LAMDA DEVELOPMENT
Targeting Perfection

D Marin

EFQM

GOLD ANCHOR

ICOMIA
International Council of Marine Industry Associations

MEMBER
HELMEPA

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

The 5th Mediterranean Yacht Show ended in Nafplion with a record-breaking number of entries

- 107 registered luxury crewed yachts
- More than 400 yachting professionals from all over the world

A record-breaking number of participants joined the 5th Mediterranean Yacht Show in the welcoming port of Nafplion again this year, which opened its doors on Saturday 28 April and came to a close on May 1st. The show, which is organised annually by the Greek Yachting Association, was attended by more than 400 yachting professionals from all corners of the globe, while the sight of the yachts lined up in the harbour also drew the attention of visitors to the city of Nafplion. This year saw 107 registered crewed yachts taking part in the show, exceeding every past event.

The official opening ceremony took place on 28 April and was conducted by the President of the Greek Yachting Association, Mr Michael Skoulikidis, in the presence of the Minister for Maritime Affairs and Insular Policy, Mr Panagiotis Kouroumplis, Regional

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Το 5ο Mediterranean Yacht Show ολοκληρώθηκε στο Ναύπλιο με ρεκόρ συμμετοχών

- 107 εγγεγραμμένα πολυτελή σκάφη
- Περισσότεροι από 400 επαγγελματίες yachting από όλο τον κόσμο

Ένας εντυπωσιακός αριθμός συμμετεχόντων συμμετείχε και πάλι στο 5ο Mediterranean Yacht Show στο φιλόξενο λιμάνι του Ναυπλίου, το οποίο άνοιξε τις πόρτες του το Σάββατο 28 Απριλίου και ολοκληρώθηκε την 1η Μαΐου. Η επίδειξη, η οποία διοργανώνεται κάθε χρόνο από τον Ελληνικό Σύνδεσμο Yachting, συγκέντρωσε περισσότερους από 400 επαγγελματίες από όλες τις γωνιές της γης, ενώ η θέα των σκαφών που παρατάχθηκαν στο λιμάνι κέρδισε την προσοχή των επισκεπτών στην πόλη του Ναυπλίου. Φέτος είδαμε 107 εγγεγραμμένα σκάφη που έλαβαν μέρος στην επίδειξη, ξεπερνώντας κάθε προηγούμενο.

Η επίσημη τελετή έναρξης διεξήχθη στις 28 Απριλίου από τον

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Governor of the Peloponnese, Mr Petros Tatoulis and the Mayor of Nafplion Mr Dimitris Kostouros.
As in every year, the Welcome Reception was held at the Palamidi Fortress, where guests spent the night enjoying music by the quartet 'Fortissimo'. During his welcome speech, Mr Michael Skoulikidis referred to the competitive advantages that Greece has as a destination and noted the strength that the Greek professional yacht charter sector is acquiring as a whole. At the same time, he stressed once again the importance of Greek yachting tourism of the highest standards, which is the spearhead of Greek tourism itself.

The favourite Chefs' Competition took place with great success, as it does each year within the context of the show. The Judges included the 2 starred Michelin Chef Georgianna Hiliadaki, co-owner of the Funky Gourmet restaurant in Athens and the acclaimed 2 starred Michelin Chef Antonio Mellino, owner of Quattro Passi in Nerano. A series of entertaining happenings and parties could not fail to be part of the impressive Yacht Show, which ran through the course of the event and elevated the mood even higher.
The farewell reception took place on May Day in the unique atmosphere of the Fougaro Cultural Centre with live music by the group Passepartout, climaxing in the award ceremony for the Chefs' Competition. The evening continued with parties for the yacht crews organised by HYCA with the support of the Greek Yachting Association.

The Mediterranean Yacht Show is an initiative dedicated exclusively to the international promotion of Greek yachting tourism of the highest standards. The event is organised by the Greek Yachting Association under the auspices of the Hellenic Ministry of Tourism with the support of the Municipality of Nafplion and the Region of the Peloponnese.

The Chefs meet Surf 'n' Turf in this year's competition

The 2 Michelin star Chef Georgianna Hiliadaki and the 2 Michelin star Chef Antonio Mellino join the panel of judges
The crews of the superb collection of yachts had the chance to shine and to display their skills and creativity in the culinary contest based on the theme of Surf 'n' Turf, which proved to be an extremely close race. Within the context of creating a dish that combined both seafood and red meat, the chefs managed to impress the

Πρόεδρο της Ένωσης Ελληνικών Θαλαμηγών, κ. Μιχάλη Σκουλικίδη, παρουσία του Υπουργού Ναυτιλιακών Υποθέσεων και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή, του Περιφερειακού Διοικητή Πελοποννήσου κ. Πέτρου Τατούλη και του δημάρχου του Ναυπλίου κ. Δημήτρη Κωστούρο.
Όπως και κάθε χρόνο, η υποδοχή υποδοχής πραγματοποιήθηκε στο Φρούριο Παλαμήδι, όπου οι φιλοξενούμενοι πέρασαν τη νύχτα απολαμβάνοντας τη μουσική από το κουαρτέτο «Fortissimo». Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του, ο κ. Μιχαήλ Σκουλικίδης αναφέρθηκε στα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα που έχει η Ελλάδα ως προορισμός και σημείωσε τη δύναμη που αποκτά ο ελληνικός επαγγελματικός τομέας ναυλώσεων. Ταυτόχρονα, τόνισε και πάλι τη σημασία του ελληνικού τουριστικού ιστιοπλοϊκού τουρισμού με τα υψηλότερα πρότυπα, που αποτελεί τον αιχμή του ίδιου του ελληνικού τουρισμού.
Ο αγαπημένος Διαγωνισμός Σεφ έγινε με μεγάλη επιτυχία, όπως συμβαίνει κάθε χρόνο στα πλαίσια της έκθεσης. Στους κριτές περιλαμβάνονταν η σεφ Γεωργιάννα Χιλιαδάκη που κατέχει 2 αστέρια Michelin, συνιδιοκτήτης του εστιατορίου Funky Gourmet στην Αθήνα, και ο περίφημος σεφ Antonio Mellino, με 2 αστέρια Michelin ιδιοκτήτης του Quattro Passi στο Nerano. Μια σειρά ψυχαγωγικών εκδηλώσεων και πάρτι αποτέλεσαν μέρος του εντυπωσιακού Yacht Show, όπου πραγματοποιούνταν κατά τη διάρκεια της έκθεσης και ανέβαζαν τη διάθεση ακόμη υψηλότερα.
Η αποχαιρετιστήρια δεξίωση πραγματοποιήθηκε την Πρωτομαγιά στη μοναδική ατμόσφαιρα του Πολιτιστικού Κέντρου Φουγάρο με ζωντανή μουσική από την ομάδα Passepartout, και αποκορύφωμα την τελετή απονομής του Διαγωνισμού Σεφ. Το βράδυ συνεχίστηκε με πάρτι για τα σκάφη που διοργάνωσε η HYCA με την υποστήριξη του Ελληνικού Συνδέσμου Yachting.
Το Mediterranean Yacht Show είναι μια πρωτοβουλία αφιερωμένη αποκλειστικά στη διεθνή προώθηση του ελληνικού τουρισμού yachting με τα υψηλότερα πρότυπα. Η εκδήλωση διοργανώνεται από τον Ελληνικό Σύνδεσμο Yachting υπό την αιγίδα του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης με την υποστήριξη του Δήμου Ναυπλίου και της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Οι σεφ συναντούν το Surf 'n' Turf στο φετινό διαγωνισμό

Η σεφ Γεωργιάννα Χιλιαδάκη με 2 αστέρια Michelin και ο σεφ Antonio Mellino επίσης με 2 αστέρια Michelin συμμετέχουν στην ομάδα των κριτών. Τα πληρώματα των θαυμάσιων γιοτ είχαν την ευκαιρία να λάμψουν και να παρουσιάσουν τις δεξιότητες και τη

demanding judging panel with their flair and originality. Locally sourced produce from land and sea was utilised to the maximum and each dish demonstrated the wide variety of fresh ingredients available in Greece. Using a selection of seafood and fish, as well as red & white meat and even foie gras, there were several variations on the theme. Some dishes had a classic feel and others were more contemporary in style, but the judges were in accordance on one thing; the excellent level of presentation and expertise. Yachts participating in the competition also had the opportunity to enter the Tablescaping Competition in which the crews' talents at laying an elegant and appealing table are assessed.

The judging panel for the Category A' section of the competition included

Georgianna Hiliadaki, award-wining chef and owner of the 2 Michelin star Funky Gourmet restaurant in Athens. She was accompanied by the 2 Michelin star chef Antonio Mellino, a seasoned expert of chefs' competitions who knows exactly what constitutes a winning dish, and international broker Sarah Sebastian. Judging took place on Sunday 29 April, during which the contestants presented a medley of succulent dishes to tempt the tastebuds of the experienced critics. Joining Georgianna Hiliadaki in the Category A' Platinum leg of the competition were the broker Sophia Tutino and Maarten Janssen, both of whom have tread the culinary boardwalks on previous occasions in their roles as judges.

δημιουργικότητά τους στο μαγειρικό διαγωνισμό με βάση το θέμα του Surf 'n' Turf, το οποίο αποδείχθηκε εξαιρετικά ανταγωνιστικό. Στο πλαίσιο της δημιουργίας ενός πιάτου που συνδυάζει τόσο θαλασσινά όσο και κόκκινα κρέατα, οι σεφ κατάφεραν να εντυπωσιάσουν την απαιτητική ομάδα κριτών με τη φρεσκάδα και την πρωτοτυπία τους. Τα τοπικά προϊόντα από τη ξηρά και τη θάλασσα χρησιμοποιήθηκαν στο μέγιστο και κάθε πιάτο έδειξε τη μεγάλη ποικιλία φρέσκων συστατικών που διατίθενται στην Ελλάδα. Χρησιμοποιώντας μια ποικιλία θαλασσινών και ψαριών, καθώς και κόκκινο και λευκό κρέας και ακόμη και φουάγκρα, υπήρξαν διάφορες παραλλαγές στο θέμα. Ορισμένα πιάτα είχαν κλασική αίσθηση και άλλα ήταν πιο σύγχρονα με στυλ, αλλά οι κριτές ήταν σύμφωνοι σε ένα πράγμα, το εξαιρετικό επίπεδο παρουσίασης και εμπειρίας. Τα σκάφη που συμμετείχαν στον διαγωνισμό είχαν επίσης την ευκαιρία να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό Tablescaping, στον οποίο αξιολογήθηκε το ταλέντο των πληρωμάτων για το στρώσιμο ενός κομψού και ελκυστικού τραπεζιού. Η κριτική επιτροπή για την Α κατηγορία του διαγωνισμού περιλάμβανε την Γεωργιάννα Χιλιαδάκη, βραβευμένη σεφ με 2 αστέρια Michelin και ιδιοκτήτρια του εστιατορίου Funky Gourmet στην Αθήνα. Συνοδευόταν από τον σεφ με 2 αστέρια Michelin Antonio Mellino, έναν εμπειρογνώμονα των διαγωνισμών σεφ που γνωρίζει ακριβώς τι καθιστά ένα βραβευμένο πιάτο, και τη διεθνή μεσίτη Sarah Sebastian. Ο διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε την Κυριακή 29 Απριλίου, κατά τη διάρκεια του οποίου οι διαγωνιζόμενοι παρουσίασαν μια ποικιλία γευστικών πιάτων για να δελεάσουν τους έμπειρους κριτές.Μαζί με την Γεωργιάννα Χιλιαδάκη στην κατηγορία Α' Platinum του διαγωνισμού ήταν η broker Sophia Tutino και ο Maarten Janssen, οι οποίοι και οι δύο έχουν συμμετάσχει σε προηγούμενους γαστρονομικούς διαγωνισμούς σε ρόλο κριτή.

Yacht & Boat Sales | Brokerage | Engines | Boat Trailers | After-Sales Support

IMPORTICA LTD

Tel. +357 99450302, +357 99564658
Hras 2B, 2234, Latsia Industrial Area, Nicosia, Cyprus
Fax. +357 22327224, Email: info@cy-boats.com
www.cy-boats.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Sunseeker, Rolls-Royce

to present first production yacht with MTU hybrid power in 2020

Sunseeker International and Rolls-Royce presented the first yacht fitted with an MTU series production hybrid propulsion system in 2020 at boot Düsseldorf.

Sunseeker International and Rolls-Royce presented the first yacht fitted with an MTU series production hybrid propulsion system in 2020 at boot Düsseldorf. The companies presented the new hybrid propulsion system in Hall 6 on booth B61.

Sunseeker sales director Sean Robertson said that the new hybrid technology will revolutionise how customers power their boats over the coming years.

"The way owners are using their boats continues to evolve with efficiency and noise reduction now as important as features and volume which all contribute to their ultimate purchase decision," he says.

"This latest hybrid technology will feature in a brand-new model launching in 2020 and will allow owners a choice of multiple

Sunseeker, Rolls-Royce

θα παρουσιάσουν την πρώτη παραγωγή σκάφους με υβριδική ισχύ MTU το 2020

Η Sunseeker International και η Rolls-Royce παρουσίασαν το πρώτο υβριδικό σύστημα προώθησης της σειράς MTU για παραγωγή γιοτ το 2020 στην Έκθεση Σκαφών στο Ντίσελντορφ.

Η Sunseeker International και η Rolls-Royce παρουσίασαν το πρώτο υβριδικό σύστημα προώθησης της σειράς MTU για παραγωγή γιοτ το 2020 στην Έκθεση Σκαφών στο Ντίσελντορφ. Οι εταιρείες παρουσίασαν το νέο υβριδικό σύστημα πρόωσης στην Αίθουσα 6 στο περίπτερο B61.

Ο διευθυντής πωλήσεων της Sunseeker, Sean Robertson, δήλωσε ότι η νέα υβριδική τεχνολογία θα φέρει την επανάσταση στον τρόπο με τον οποίο οι πελάτες τροφοδοτούν τα σκάφη τους τα επόμενα χρόνια.«Ο τρόπος με τον οποίο οι ιδιοκτήτες χρησιμοποιούν τα σκάφη τους συνεχίζει να εξελίσσεται με την αποτελεσματικότητα και τη μείωση του θορύβου τώρα τόσο σημαντική όσο τα χαρακτηριστικά και ο όγκος που συμβάλλουν στην απόφασή τους για τελική αγορά», λέει.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

operating modes from all-electric with zero emissions through to use of the twin 12-cylinder diesel engines delivering efficient class-leading performance. We will always be led by our customers who are seeking the highest levels of innovation to match their extended cruising aspirations."

Knut Müller, head of marine and government business at MTU, says the combination of diesel engines and electric motors, in addition to batteries, offer yacht owners significant benefits. "Silent cruising, combined with low vibration and emission levels, offer tremendous gains in terms of on-board comfort," he says. "High performance levels, efficiency, environmental compatibility and the flexibility of the propulsion system are great interest today when operating a yacht.

"We believe that the focus in the future yacht industry will be more and more on smart and innovative system solutions rather than just focussing on the power output level."

Darren Barnett, Representative of MTU spoke with Aristos Aristeidou, Director of Cyprus Yachting Magazine about the new yacht and the company's latest developments in hybrid marine systems. "It's the first system for this year that it will be launched in 2020 and we are very pleased. The truth is that we have come with a lot of custom yachts in the part system but this will be the first with a yacht manufacturer".

As for how will this affect the customers Darren Barnett said that, "with any technology comes additional cost but it will be on the owner to decide. For example, we are thinking that the customers will want from us to make smaller the engines for yachts that in the past were larger, so in combination with a hybrid system of

«Αυτή η τελευταία υβριδική τεχνολογία θα κυκλοφορήσει με ένα ολοκαίνουργιο μοντέλο το 2020 και θα επιτρέψει στους ιδιοκτήτες να επιλέξουν πολλαπλούς τρόπους λειτουργίας από ηλεκτροκίνητους με μηδενικές εκπομπές έως τη χρήση των διπλών 12-κυλίνδρων πετρελαιοκινητήρων που παρέχουν αποτελεσματική απόδοση στην κορυφή της κατηγορίας. Θα είμαστε πάντα υπό την καθοδήγηση των πελατών μας που επιδιώκουν τα υψηλότερα επίπεδα καινοτομίας σύμφωνα με τις επιδιώξεις τους για παρατεταμένα ταξίδια.»

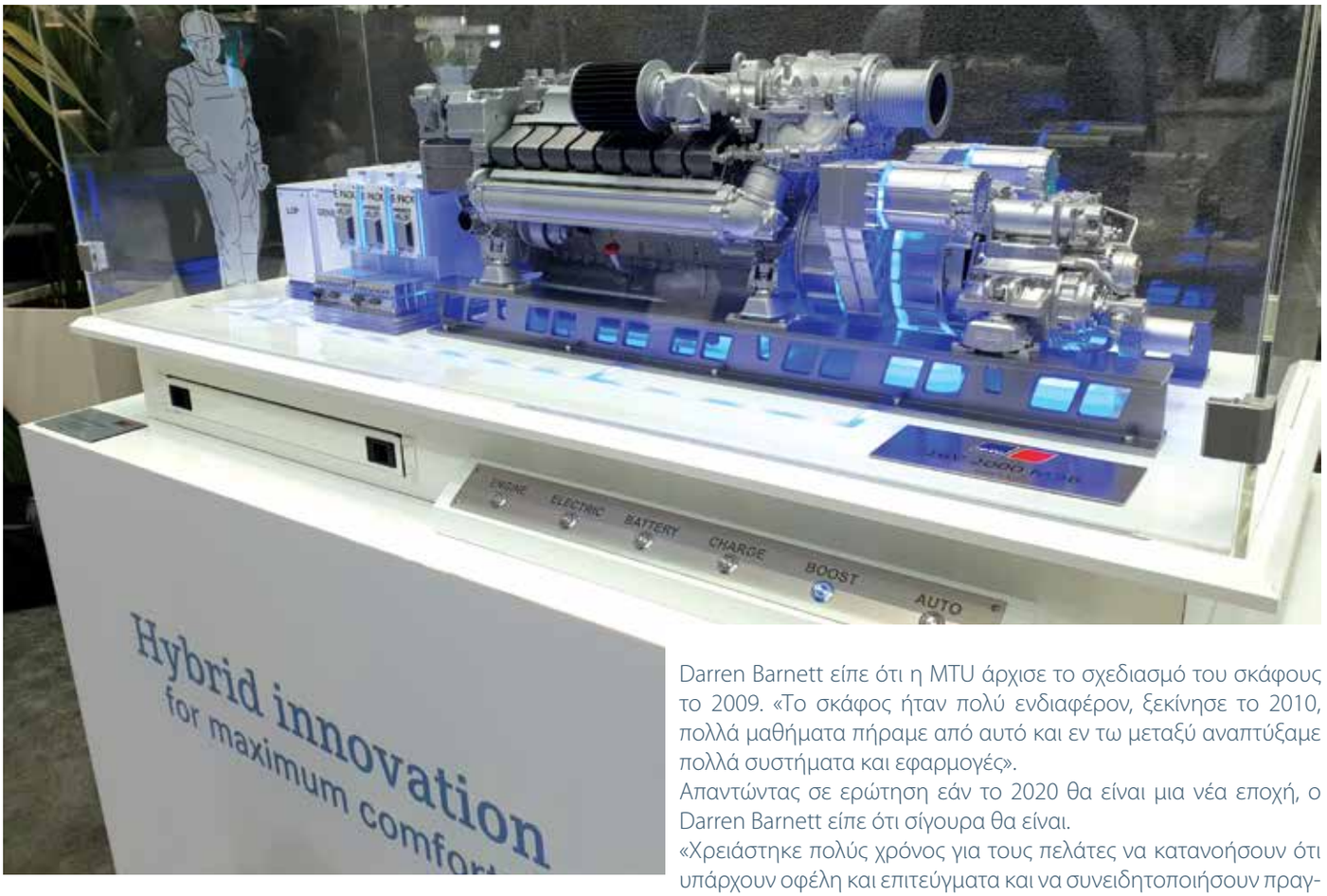
Ο Knut Müller, επικεφαλής της ναυτιλιακών και κυβερνητικών επιχειρήσεων στην MTU, λέει ότι ο συνδυασμός των κινητήρων ντίζελ και των ηλεκτρικών κινητήρων, μαζί με τις μπαταρίες, προσφέρει στους ιδιοκτήτες σκαφών σημαντικά οφέλη. «Η αθόρυβη πλεύση, σε συνδυασμό με το χαμηλό επίπεδο κραδασμών και τις χαμηλές εκπομπές, προσφέρουν τεράστια οφέλη όσον αφορά την άνεση στο σκάφος», λέει. «Τα υψηλά επίπεδα απόδοσης, η αποδοτικότητα, η συμβατότητα με το περιβάλλον και η ευελιξία του συστήματος πρόωσης έχουν μεγάλο ενδιαφέρον σήμερα κατά τη λειτουργία ενός γιοτ. Πιστεύουμε ότι το επίκεντρο στη μελλοντική βιομηχανία θαλαμηγών θα είναι όλο και περισσότερο σε έξυπνες και καινοτόμες λύσεις συστημάτων, αντί να επικεντρώνεται μόνο στο επίπεδο ισχύος.»

Ο Darren Barnett, εκπρόσωπος της MTU, μίλησε με τον Αρίστο Αριστείδου , Διευθυντή του περιοδικού Yachting Κύπρου για το νέο σκάφος και τις τελευταίες εξελίξεις της εταιρείας στα υβριδικά θαλάσσια συστήματα.

«Είναι το πρώτο σύστημα για το τρέχον έτος που θα ολοκληρωθεί το 2020 και είμαστε πολύ ευχαριστημένοι. Η αλήθεια είναι ότι έχουμε έρθει με πολλά προσαρμοσμένα σκάφη αλλά αυτό θα είναι το πρώτο σύστημα με κατασκευαστή γιοτ».

Όσο για το πώς αυτό θα επηρεάσει τους πελάτες, ο Darren Barnett είπε ότι, «με οποιαδήποτε τεχνολογία έρχεται επιπλέον κόστος, αλλά θα είναι στον ιδιοκτήτη να αποφασίσει. Για παράδειγμα, σκεφτόμαστε ότι οι πελάτες θα θέλουν από εμάς να μειώσουμε τους κινητήρες γιοτ που στο παρελθόν ήταν μεγαλύτεροι, έτσι σε συνδυασμό με ένα υβριδικό σύστημα για μικρό κινητήρα, το κόστος θα είναι κάπου στα ίδια. Τα πραγματικά κίνητρα είναι κυρίως η άνεση και η εξοικονόμηση».

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161



the small engine, the cost will be somewhere around. The real motivations is mainly comfort and saving".

Darren Barnett said that MTU first started designing the vessel in 2009. "The vessel was very interesting, launched in 2010, many lessons were learned from that and in the meantime we developed many systems and applications".

Answering a question whether 2020 will be a new era, Darren Barnett said that surely will be.

"It's taken a long time for customer's clients to understand that there are benefits and achievements and to really realise what they want and the benefits of it, so this is the system that a lot of young builders will use in the future. The others will follow".

The new Sunseeker yacht will have an integrated MTU hybrid propulsion system consisting of two 12-cylinder MTU Series 2000 diesel engines (each delivering around 1,432kW/1,947hp), on-board generators, electric propulsion modules, transmission system, batteries, control and monitoring systems and can be expanded on a modular basis.

The yacht will be provided with six different operating modes that are easy to operate, including the automated 'smart hybrid' and 'charge hybrid' modes, which enable all power sources to be used as required.

In an 'electric mode', the yacht propulsion and on-board power can be supplied continuously by the generators, providing optimisation of fuel consumption and comfort on-board for long and overnight passages. In 'silent mode', which uses power solely from the batteries, up to 40 minutes of propulsion and 120 minutes of on-board power are available with each pair of MTU batteries installed.

Sunseeker and MTU UK have had a successful working relationship for more than 18 years, with over 1.8 million hp of MTU power in

Darren Barnett είπε ότι η MTU άρχισε το σχεδιασμό του σκάφους το 2009. «Το σκάφος ήταν πολύ ενδιαφέρον, ξεκίνησε το 2010, πολλά μαθήματα πήραμε από αυτό και εν τω μεταξύ αναπτύξαμε πολλά συστήματα και εφαρμογές».

Απαντώντας σε ερώτηση εάν το 2020 θα είναι μια νέα εποχή, ο Darren Barnett είπε ότι σίγουρα θα είναι.

«Χρειάστηκε πολύς χρόνος για τους πελάτες να κατανοήσουν ότι υπάρχουν οφέλη και επιτεύγματα και να συνειδητοποιήσουν πραγματικά τι θέλουν και τα οφέλη από αυτό, έτσι αυτό είναι το σύστημα που θα χρησιμοποιήσουν πολλοί νέοι κατασκευαστές στο μέλλον. Οι άλλοι θα ακολουθήσουν».

Το νέο σκάφος Sunseeker θα διαθέτει ενσωματωμένο σύστημα υβριδικών κινητήρων MTU, το οποίο θα αποτελείται από δύο πετρελαιοκινητήρες 12 κυλίνδρων MTU Series 2000 (που παράγουν περίπου 1.432 kW / 1.947 ίππους), γεννήτριες επί του σκάφους, ηλεκτρικές μονάδες προώθησης, σύστημα μετάδοσης, μπαταρίες, συστήματα παρακολούθησης και μπορεί να επεκταθεί σε αρθρωτή βάση.

Το σκάφος θα διαθέτει έξι διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας, οι οποίοι είναι εύκολο να λειτουργούν, συμπεριλαμβανομένων των αυτοματοποιημένων τρόπων «έξυπνο υβριδικό» και «φόρτιση υβριδικού», οι οποίοι θα επιτρέπουν τη χρησιμοποίηση όλων των πηγών ενέργειας όπως απαιτείται.

Σε έναν «ηλεκτρικό τρόπο», η πρόωση του σκάφους και η ισχύς μπορούν να τροφοδοτούνται συνεχώς από τις γεννήτριες, παρέχοντας βελτιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου και της άνεσης επί του σκάφους για μακρινές διαδρομές και διανυκτερεύσεις. Σε «σιωπηλή λειτουργία», η οποία χρησιμοποιεί ενέργεια αποκλειστικά από τις μπαταρίες, διατίθενται 40 λεπτά προωθήσεως και 120 λεπτά ισχύς επί του σκάφους, με κάθε εγκατεστημένο ζευγάρι μπαταρίες MTU.

Η Sunseeker και η MTU UK έχουν μια επιτυχημένη σχέση συνεργασίας για περισσότερα από 18 χρόνια, με πάνω από 1,8 εκατομμύρια hp MTU ισχύος εγκατεστημένα σε γιοτ με μήκος από 20 μέτρα έως 47 μέτρα. Ήδη από το 2010, οι δύο εταιρείες έθεσαν τη βάση για το υβριδικό σύστημα πρόωσης σε δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν σε ένα πρωτότυπο σκάφος.

Ο Δρ. Rieger δήλωσε ότι η Rolls-Royce είναι πεπεισμένη ότι, ενώ οι κινητήρες ντίζελ και φυσικού αερίου έχουν μακρύ μέλλον στη ναυτιλία «λόγω της υψηλής ενεργειακής πυκνότητας αυτών των

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

In a sea of sameness, *dare* to be different!

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Yachting lifestyle is extraordinary when you own a bespoke yacht that's all about you! Otherwise, such lifestyle is merely ordinary.

At Nautimar Marine, we specialize in completely personalized, semi or fully custom built yachts from 15 to over 40 meters length, in aluminum or steel. Shown here is M/Y *Anemeli*, a unique, ground-breaking, boundary-pushing 27,80m FDHD aluminum yacht that we built at the **Van der Valk** shipyard for an experienced owner. **Let's build your next dream.**

VAN DER VALK SHIPYARD

Sundeck Yachts: Modern trawlers that truly redefine the idea of traditional Navettas

Sundecks are long-range, luxury fiberglass yachts from 14-24 meters, 100% built in Italy by experienced hands. These are high-end, modern-design explorer yachts with huge spaces and volumes, happy to cruise slow with superb economy or fast, while being very comfortable. They are solid, practical, reliable and greatly versatile and of course, feature the possibility to have bespoke interiors, making every yacht unique and matching your very own lifestyle.

Sundeck YACHTS

Established 1995

nautimar MARINE

Limassol Marina ● Tel. 2505 1210 or 9969 3633 ● www.nautimarmarine.com ● info@nautimarmarine.com

stalled in yachts with lengths from 20m-47m. As early as 2010, the two companies laid the basis for the hybrid propulsion system in tests that were carried out on a prototype yacht.
Dr Rieger said Rolls-Royce is convinced that, while diesel and gas engines have a lengthy future in maritime "due to the high energy density of those fuels", hybrid-electric systems will be essential to utilising carbon-based fuels in an "intelligent" manner.

"We see also in the mid- to long-term future, most or all of the [commercial shipping industry's] vessels will have a strong electrified system on board, a microgrid on board those ships. And the intelligent combination of the advantages of a full electric drive and a conventional diesel drive will have these hybrid [systems] in all the modes – there is a huge variety of modes we can create. In the mid- and long-term future, we see only combined systems," he said.
Rolls-Royce head of marine and government business at MTU said the group will provide integrated systems "with an appropriate selection of propulsion modes that are easy to operate".
The systems will be offered in a variety of power ranges to suit individual customer requirements. As of 2020, systems incorporating MTU Series 2000 engines combined with one or two electric motors per power train, each with 150 kW of electrical output, will be available covering a power range of between approximately 1,000 and 2,200 kW per power train. As of 2021, MTU will then extend its portfolio, adding hybrid systems based on the power delivered by MTU Series 4000 engines and as many as four electric motors, each with 150 kW of electrical output, covering a power range of between approximately 1,000 and 4,000 kW per powertrain.

The propulsion systems will also be made available for work boats, ferries and patrol boats in a power range extending from around 1,000 kW to 4,000 kW per powertrain.

καυσίμων», τα υβριδικά ηλεκτρικά συστήματα θα είναι απαραίτητα για τη χρήση καυσίμων με βάση τον άνθρακα με έναν «έξυπνο» τρόπο.
«Βλέπουμε επίσης στο μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέλλον, τα περισσότερα ή το σύνολο των σκαφών της [εμπορικής ναυτιλίας] θα έχουν ένα ισχυρό ηλεκτροφόρο σύστημα επί του σκάφους, ένα microgrid επί των πλοίων αυτών. Και ο ευφυής συνδυασμός των πλεονεκτημάτων μιας πλήρους ηλεκτρικής κίνησης και ενός συμβατικού κινητήρα ντίζελ θα έχει αυτά τα υβριδικά [συστήματα] σε όλους τους τρόπους - υπάρχει μια τεράστια ποικιλία τρόπων που μπορούμε να δημιουργήσουμε. Στο μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέλλον, βλέπουμε μόνο συνδυασμένα συστήματα», ανέφερε.
Ο επικεφαλής των ναυτιλιακών και κυβερνητικών επιχειρήσεων της Rolls-Royce στην MTU δήλωσε ότι ο όμιλος θα προσφέρει ολοκληρωμένα συστήματα «με μια κατάλληλη επιλογή προτύπων προώθησης που είναι εύκολο να λειτουργούν».
Τα συστήματα θα προσφέρονται σε ποικίλα εύρη ισχύος για να ανταποκρίνονται στις ιδιαίτερες ανάγκες των πελατών. Από το 2020, θα διατίθενται συστήματα που ενσωματώνουν κινητήρες της σειράς MTU 2000, σε συνδυασμό με έναν ή δύο ηλεκτροκινητήρες ανά σύστημα μετάδοσης κίνησης, το καθένα με ηλεκτρική ισχύ 150 kW, που θα καλύπτουν ένα εύρος ισχύος μεταξύ περίπου 1.000 και 2.200 kW ανά σύστημα μετάδοσης κίνησης. Από το 2021, η MTU θα επεκτείνει το χαρτοφυλάκιο της, προσθέτοντας υβριδικά συστήματα που βασίζονται στην ισχύ που παράγεται από τους κινητήρες της σειράς MTU 4000 και μέχρι τέσσερις ηλεκτρικούς κινητήρες, με ηλεκτρική ισχύ 150 kW, που καλύπτουν ένα εύρος ισχύος μεταξύ περίπου 1.000 και 4.000 kW ανά σύστημα μετάδοσης κίνησης.
Τα συστήματα πρόωσης θα διατεθούν επίσης για σκάφη εργασίας, ferries και περιπολικά σκάφη σε εύρος ισχύος που κυμαίνεται από περίπου 1.000 kW έως 4.000 kW ανά σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

EXTRAORDINARY SPACE AND COMFORT FOR LONG-RANGE CRUISING

Join the excitement at the
Limassol Boat Show 2019
May 9 - 12, 2019
Limassol Marina

NOMAD ADVENTURE ONBOARD

Tutimare® Where luxury meets experience ...

Exclusive Dealer in Cyprus
T. +357 25431313 | info@tutimare.com.cy
www.tutimare.com.cy

Fly Collection	75 - 65 - 55
SUV Collection	95 SUV - 75 SUV - 65 SUV

NOMAD YACHTS by Gulf Craft

nomad.gulfcraftinc.com | gci@gulfcraftinc.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Antonius () IP: 3.144.253.161

Winners of the 5th Monaco Yacht Show Superyacht Awards

On 25 September 2018 at Le Méridien Beach Plaza Hotel in Monte Carlo, three superyachts stood out above the competition at the 5th Monaco Yacht Show Superyachts Award Ceremony, the inaugural gala event of the world's most prestigious superyacht show. The 400 privileged guests can see the winning luxury vessels on display from today to Saturday for their world debuts at the 2018 Monaco Yacht Show.

2018 MYS/RINA Award

The award honors the superyacht whose construction complies with the environmental standards established by the Italian classification company RINA.

Οι νικητές των βραβείων της 5ης Έκθεσης Σκαφών στο Μονακό

Στις 25 Σεπτεμβρίου 2018 στο ξενοδοχείο Le Méridien Beach Plaza στο Μόντε Κάρλο, τρία superyachts ξεχώρισαν στη τελετή βράβευσης της 5ης Έκθεσης Σκαφών του Μονακό στην εναρκτήρια εκδήλωση γκαλά της πιο μεγαλοπρεπούς έκθεσης σκαφών στο κόσμο. Οι 400 προνομιούχοι επισκέπτες μπορούν να δουν τα βραβευμένα πολυτελή σκάφη που εκτίθενται από σήμερα μέχρι το Σάββατο για το παγκόσμιο ντεμπούτο τους στην Έκθεση Σκαφών του Μονακό 2018.

Βραβείο MYS / RINA 2018

Το βραβείο απονέμεται τιμητικά στο superyacht, του οποίου η κατασκευή ανταποκρίνεται στα περιβαλλοντικά πρότυπα που θέσπισε η ιταλική εταιρεία ταξινόμησης RINA.

Winner: Solo by Tankoa Yachts

The team of Tankoa Yachts - Michel Karsenti (Sales and Marketing Director of Tankoa Yachts, rep of the owner), Euro Contenti, CEO of Tankoa Yachts, Francesco Paszkowski and Margherita Casprini (Designers) – with Gaëlle Tallarida, Managing Director of the Monaco Yacht Show and Paolo Moretti, Executive Vice President Marine of RINA.

Tankoa Yachts' newly launched 72 metre superyacht S701 Solo has made her debut at the Monaco Yacht Show

The 236.22ft /72m motor yacht, custom built in 2018 by Tankoa Yachts. The yacht's interior has been designed by Francesco Paszkowski and her exterior styling is by Francesco Paszkowski.

ACCOMMODATION

Solo's interior layout sleeps up to 12 guests in 6 rooms, including a master suite, 1 VIP stateroom, 2 double cabins and 2 twin cabins. She is also capable of carrying up to 18 crew onboard to ensure a relaxed luxury yacht experience. Timeless styling, beautiful furnishings and sumptuous seating feature throughout to create an elegant and comfortable atmosphere.

Solo's impressive leisure and entertainment facilities make her the ideal charter yacht for socialising and entertaining with family and friends.

PERFORMANCE

She is built with Steel hull and Aluminium superstructure. With a cruising speed of 15 knots, a maximum speed of 17.5 knots and a range of 6,000nm from her 162,000 fuel tanks, she is the perfect combination of performance and luxury.

AMENITIES

Beach Club, Dance Floor, Sauna, Swimming Pool, Helipad (Touch-n-go), Turkish Bath, Massage Room, Tender Garage, Air Conditioning, Deck Jacuzzi, Gym/exercise equipment, Stabilisers underway, Stabilizers at Anchor, WiFi connection on board.

Νικητής: Solo από Tankoa Yachts

Η ομάδα των Tankoa Yachts - Michel Karsenti (Διευθυντής πωλήσεων και μάρκετινγκ της Tankoa Yachts, εκπρόσωπος του ιδιοκτήτη), ο Euro Contenti , Διευθύνων Σύμβουλος των Tankoa Yachts, Francesco Paszkowski και Margherita Casprini (σχεδιαστές) - με τον Gaëlle Tallarida, Διευθύνων Σύμβουλο του Μονακό Yacht Show και ο Paolo Moretti, Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος Marine της RINA.

Το καινούργιο superyacht 72μέτρων S001 Solo της Tankoa Yachts έκανε το ντεμπούτο του στην Έκθεση Σκαφών του Μονακό.

Το σκάφος με κινητήρα 236,22ft / 72m κατασκευάστηκε το 2018 από την Tankoa Yachts. Το εσωτερικό του σκάφους σχεδιάστηκε από τον Francesco Paszkowski και το εξωτερικό του στυλ είναι από τον Francesco Paszkowski.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

Η εσωτερική διαρρύθμιση του Solo μπορεί να φιλοξενήσει έως και 12 άτομα σε 6 δωμάτια, συμπεριλαμβανομένης μιας κύριας σουίτας, 1 αίθουσας VIP, 2 διπλών καμπινών και 2 twin καμπινών. Είναι επίσης σε θέση να μεταφέρει μέχρι και 18 άτομα πλήρωμα για να εξασφαλίσει μια ευχάριστη και πολυτελή εμπειρία. Το διαχρονικό στυλ, τα όμορφα έπιπλα και τα πολυτελή καθίσματα υπάρχουν παντού για να δημιουργήσουν μια κομψή και άνετη ατμόσφαιρα.

Οι εντυπωσιακές παροχές αναψυχής και ψυχαγωγίας του Solo το καθιστούν το ιδανικό σκάφος για κοινωνικές συναναστροφές και ψυχαγωγία με την οικογένεια και τους φίλους.

ΑΠΟΔΟΣΗ

Είναι χτισμένο με δομή χάλυβα και αλουμινίου. Με ταχύτητα κρουαζιέρας 15 κόμβων, μέγιστη ταχύτητα 17,5 κόμβων και εύρος 6,000 nm από τις δεξαμενές καυσίμων 162.000, είναι ο τέλειος συνδυασμός απόδοσης και πολυτέλειας.

ΑΝΕΣΕΙΣ

Beach Club, πίστα χορού, σάουνα, πισίνα, ελικοδρόμιο (Touch-n-go), χαμάμ, δωμάτιο μασάζ, γκαράζ λέμβου, κλιματισμός, χώρος τζακούζι, εξοπλισμός γυμναστηρίου / άσκησης, stabilisers σε κίνηση, stabilisers σε άγκυρα, σύνδεση Wi-Fi.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

2018 MYS Exterior Design Award

The Exterior Design Award distinguishes the most innovative exterior styling of the winning vessel.

Winner: DAR by Oceanco

Captain Klaudio Marcelic, who received the award on behalf of the owner, with Luiz De Basto, Exterior Designer of DAR, Marcel Onkenhout, CEO of Oceanco and Paris Baloumis, Group Marketing Manager of Oceanco accompanied by Gaëlle Tallarida (MYS) and Vanessa Pretotto, President of Loeva, partner of the gala event.
Oceanco's 90m Motoryacht DAR wins both Best Exterior Design and Finest New Superyacht Award at the 2018 Monaco Yacht Show and is honoured by a visit from Prince Albert II

The 295.28ft Oceanco 90 motor yacht motor yacht 'Dar' was built by Oceanco in Netherlands at their Alblasserdam shipyard , she was delivered to her owner in 2018. Previously named Oceanco Y717, her luxurious interior was designed by Nuvolari & Lenard.

ACCOMMODATION

Dar's interior configuration has been designed to comfortably accommodate up to 12 guests overnight in 6 cabins, comprising a master suite, She is also capable of carrying up to 31 crew onboard to ensure a relaxed luxury yacht experience.

CONSTRUCTION & DIMENSIONS

Dar features a displacement steel hull and aluminium superstructure, with teak decks.

This luxury yacht is also fitted with 'zero speed stabilizers' which work at anchor, increasing on-board comfort when the yacht is stationary, particularly in rough waters.

AMENITIES

Air Conditioning, At Anchor Stabilizers, BBQ, Bathing Platform, Beach Club, Elevator / Lift, Spa, Swimming Pool, Underwater Lights, Tender Garage, Helipad, Sauna

Βραβείο εξωτερικού σχεδιασμού MYS 2018

Το Βραβείο Εξωτερικού Σχεδιασμού διακρίνει το καινοτόμο εξωτερικό στυλ του σκάφους που κερδίζει.

Νικητής: DAR από την Oceanco

Ο καπετάνιος Klaudio Marcelic, ο οποίος παρέλαβε το βραβείο για λογαριασμό του ιδιοκτήτη, με τον Luiz De Basto, εξωτερικό σχεδιαστή του DAR, ο Marcel Onkenhout, Διευθύνων Σύμβουλος της Oceanco και ο Πάρης Βαλούμης, Διευθυντής Μάρκετινγκ της Oceanco συνοδευόμενος από τους Gaelle Tallarida (MYS) και Vanessa Pretotto, Πρόεδρο της Loeva , εταίρου της εκδήλωσης.
Το 90μέτρων Motoryacht DAR της Oceanco κερδίζει τόσο το Βραβείο Εξωτερικού Σχεδιασμού όσο και το Καλύτερο Βραβείο Νέο Superyacht στο Μονακό Yacht Show 2018 και τιμάται από μια επίσκεψη από τον πρίγκιπα Άλμπερτ Β'.
Το 295,28 ποδιών Oceanco 90 μηχανοκίνητο σκάφος "Dar" κατασκευάστηκε από την Oceanco στην Ολλανδία στο ναυπηγείο Alblasserdam, και παραδόθηκε στον ιδιοκτήτη το 2018. Προηγουμένως ονομαζόταν Oceanco Y717, και το πολυτελές εσωτερικό της σχεδιάστηκε από τους Nuvolari & Lenard.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

Η εσωτερική διαρρύθμιση του Dar έχει σχεδιαστεί για να φιλοξενεί άνετα μέχρι και 12 καλεσμένους σε 6 καμπίνες, που περιλαμβάνουν μια κύρια σουίτα. Είναι επίσης ικανό να μεταφέρει μέχρι και 31 μέλη πληρώματος για να εξασφαλίσει μια χαλαρή και πολυτελή εμπειρία.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Το Dar διαθέτει μεταλλικό κύτος μετατόπισης και αλουμινένια υπερκατασκευή, με καταστρώματα από ξύλο τικ. Αυτό το πολυτελές σκάφος διαθέτει επίσης 'σταθεροποιητές μηδενικής ταχύτητας', οι οποίοι λειτουργούν σε άγκυρα, αυξάνοντας την άνεση του σκάφους όταν το σκάφος είναι ακίνητο, ιδιαίτερα σε άγρια νερά.

ΑΝΕΣΕΙΣ

Κλιματισμός, Σταθεροποιητές Άγκυρας, Μπάρμπεκιου, Πλατφόρμα για κολύμπι, Beach Club, Ανελκυστήρας, Spa, Πισίνα, Υποβρύχια Φώτα, Γκαράζ Λέμβου, Helipad, Σάουνα

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

2018 MYS Interior Design Award

This award recognizes the beauty, comfort and functionality of the exceptional interior.

Winner: Illusion Plus by Pride Mega Yachts

Shao Huiliang, owner of Illusion Plus, receives the award with Wu Longjun, Captain Jari Lindgren, Roger Friedrich (representative of Pride Mega Yachts), SEYD Ms Danyu Wang, interior designer, Rupert Mann and Tim Saunders, Directors of Rainsford Mann Design with Gaëlle Tallarida (MYS) and Andreas Klug, Creative Director of Preciosa. Combined with its nearly 300-foot length, Illusion Plus's 50-foot beam turns the gigayacht into a palace. Literally dozens of rooms are aboard the yacht, but one of its most noteworthy is the 860-square-foot owner's apartment, located on its own private deck. It has 180-degree views through the full-height windows, a separate office, his-and-her bathrooms, and an immense walk-in dressing room. The extra headroom that the designers included in the bedroom and private deck forward also set this set this space apart. In addition to the apartment, the yacht has two VIPs, two double guest cabins, one twin, and two staterooms for the owner's staff on the deck below. Quarters for the 25 crew members are in 15 cabins on lower decks.

Illusion Plus is a yacht of multiples. It has four interior lounges and two dining rooms. Two Jacuzzis (including a 17-inch-by14-inch main-deck hot tub with waterfall), three custom guest tenders, and a four-deck elevator all add to the yacht's comfort factor. A double-height atrium that links the saloon on the main deck with the lounge on the deck above gives an unusual open-plan connection to the two areas, while joining both spaces for entertaining large groups. The spa on the lowest deck has a steam room, massage area, and sauna, and its remoteness provides a sense of tranquility. On the main deck is a gym and beauty salon. Pride outfitted Illusion Plus with designer touches, from Baccarat crystal glassware to Hermès crockery.

MYS Βραβείο Εσωτερικού Σχεδιασμού 2018

Αυτό το βραβείο αναγνωρίζει την ομορφιά, την άνεση και τη λειτουργικότητα του εξαιρετικού εσωτερικού χώρου.

Νικητής: Illusion Plus από Pride Mega Yachts

Ο Shao Huiliang, ιδιοκτήτης της εταιρείας Illusion Plus, λαμβάνει το βραβείο με τον Wu Longjun, τον καπετάνιο Jari Lindgren, τον Roger Friedrich (εκπρόσωπο της Pride Mega Yachts), την κα Danyu Wang SEYD, σχεδιάστρια εσωτερικών χώρων, τους Rupert Mann και Tim Saunders, διευθυντές της Rainsford Mann Design και τους Gaëlle Tallarida (MYS) και Andreas Klug, δημιουργικό διευθυντή της Preciosa.

Σε συνδυασμό με το μήκος σχεδόν 300 ποδιών, η δοκός 50 ποδιών του Illusion Plus μετατρέπει το gigayacht σε παλάτι. Κυριολεκτικά δεκάδες δωμάτια είναι στο σκάφος, αλλά ένα από τα πιο αξιοσημείωτα είναι το διαμέρισμα του ιδιοκτήτη των 860 τετραγωνικών ποδιών, που βρίσκεται στο δικό του ιδιωτικό κατάστρωμα. Έχει θέα 180 μοιρών από τα παράθυρα πλήρους ύψους, ένα ξεχωριστό γραφείο, τα μπάνια του/της και μια τεράστια γκαρνταρόμπα. Το επιπλέον ύψος που οι σχεδιαστές έδωσαν στο υπνοδωμάτιο και στο ιδιωτικό κατάστρωμα επίσης ξεχωρίζουν αυτό το χώρο. Εκτός από το διαμέρισμα, το γιοτ έχει δύο VIP, δύο διπλές καμπίνες, ένα twin και δύο καμπίνες για το προσωπικό του ιδιοκτήτη στο κάτω μέρος του καταστρώματος. Τα δωμάτια για τα 25 μέλη του πληρώματος βρίσκονται σε 15 καμπίνες στα χαμηλότερα καταστρώματα. Το Illusion Plus είναι ένα γιοτ πολλαπλών παροχών. Έχει τέσσερα εσωτερικά σαλόνια και δύο τραπεζαρίες. Δύο τζακούζι (συμπεριλαμβανομένου hot tub 17 επί 14 ιντσών με καταρράκτη), τρείς προσαρμοσμένες λέμβους προσκεκλημένων και έναν ανελκυστήρα τεσσάρων ορόφων που προσθέτουν στον παράγοντα άνεσης του γιοτ. Ένα αίθριο διπλού ύψους που συνδέει το σαλόνι στο κύριο κατάστρωμα με το σαλόνι στο κατάστρωμα παραπάνω δίνει μια ασυνήθιστη ανοικτή σύνδεση με τις δύο περιοχές, ενώ ενώνει και τους δύο χώρους για να διασκεδάσει μεγάλες ομάδες.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

One of Illusion Plus's most impressive features may largely go unnoticed by guests. Pride worked closely with Rolls-Royce to create a diesel-electric propulsion system with Azipull thruster pods, so that Illusion Plus is ultra-efficient and quiet, without compromising on speed. The yacht's 16-knot top end will earn it respect in the superyacht community, while the 5,000-mile range can crisscross oceans. Illusion Plus is scheduled to be delivered later this summer. The yacht has a sales price of $145 million and is listed with Y.CO.

2018 MYS Finest New Superyacht Award

Climax of the evening ceremony, the MYS Finest New Superyacht Award pays tribute to the beauty and luxury of a new superyacht at the MYS, her exterior and interior design and functionalities as well as her highly technical and state-of-the-art performance.

Winner: DAR by Oceanco
Back on stage for a second award: Captain Klaudio Marcelic, rep of the owner, with Luiz De Basto (Exterior Designer), the team of Oceanco with Gaëlle Tallarida (MYS) and Bernhard Christen, Head of Marketing of SWISS, partner of the gala event.

SCAN TO SEE THE VIDEO OF THE WINNERS

Το σπα στο χαμηλότερο κατάστρωμα διαθέτει ατμόλουτρο, χώρο μασάζ και σάουνα και η απόμακρη τοποθεσία του προσφέρει μια αίσθηση ηρεμίας. Στο κύριο κατάστρωμα υπάρχει γυμναστήριο και σαλόνι ομορφιάς. Η Pride έχει εξοπλίσει το Illusion Plus με πινελιές σχεδιαστών, από κρύσταλλα Baccarat μέχρι πιατικά Hermès.

Ένα από τα πιο εντυπωσιακά χαρακτηριστικά του Illusion Plus μπορεί να περάσει απαρατήρητο από τους επισκέπτες. Η Pride συνεργάστηκε στενά με τη Rolls-Royce για να δημιουργήσει ένα ντιζελοκίνητο σύστημα πρόωσης με Azipull thruster pods, έτσι ώστε το Illusion Plus να είναι εξαιρετικά αποδοτικό και αθόρυβο, χωρίς συμβιβασμούς στην ταχύτητα. Η κορυφαία ταχύτητα των 16 κόμβων του γιοτ θα κερδίσει το σεβασμό στην κοινότητα των superyacht, ενώ το εύρος των 5.000 μιλίων μπορεί να διασχίσει τους ωκεανούς. Το Illusion Plus πρόκειται να παραδοθεί αργότερα αυτό το καλοκαίρι. Το γιοτ έχει τιμή πώλησης 145 εκατομμυρίων δολαρίων και διατίθεται από την Y.CO.

MYS Finest New Superyacht Award 2018

Το βραβείο MYS Finest New Superyacht απονέμει τιμή στην ομορφιά και την πολυτέλεια ενός νέου Superyacht στο MYS, στον εξωτερικό και εσωτερικό σχεδιασμό και τις λειτουργίες του, καθώς και στην εξαιρετικής τεχνικής υπερσύγχρονη απόδοση του.
Νικητής: DAR από την Oceanco
Πίσω στη σκηνή για δεύτερο βραβείο: ο καπετάνιος Klaudio Marcelic, εκπρόσωπος του ιδιοκτήτη, με τον Luiz De Basto (Σχεδιαστή Εξωτερικού), την ομάδα της Oceanco με τους Gaëlle Tallarida (MYS) και Bernhard Christen, Επικεφαλή Μάρκετινγκ της SWISS, εταίρου της εκδήλωσης.

ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΤΩΝ ΝΙΚΗΤΩΝ

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

BMtech

SAFE NAVIGATION & AWARENESS

FLIR

M100/200

M-SERIES
GYRO STABILISED

M400/M500
GYRO STABILISED

AX8
THERMAL ENGINES
MONITORING

OCEAN SCOUT

BHM-SERIES

CCTV SYSTEMS

MENTE MARINE
AUTOMATIC TRIM TABS

technics
FREE

MARINE & MILITARY ANTENNAS

YACHT DEVICES
NMEA CONTROL & MONITORING

NAVIGATION, ALARM, MONITORING, CONTROL VESSEL'S ALL DATA & EQUIPMENT

BMtech

8 GLADSTONOS St., 106 77 ATHENS, GREECE
TEL.: +302103805107, Fax: +302103819871 E-mail: info@bmtech.gr, www.bmtech.gr

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Amazing yachts at the Palm Beach International Yacht Show

Thousands of visitors, ranging from high-end boat buyers and charter clients to sport fishing enthusiasts, flocked to the Palm Beach Boat Show in March 2019.

The show which took place from 28 to 31st March featured more than $1 billion's worth of yachts and accessories on display at the venue in West Palm Beach, as well as entertainment, live music and floating cocktail lounges.

Excellence V

Currently on the market with Burgess and Marle Wood & Associates for an asking price of €69,500,000, Excellence V was an obvious choice for our top ten list. As the second yacht constructed for her current owner by German yard Abeking & Rasmussen in 2012, one of the owner's particular requirements was that the yacht could fit into the marina of Gustavia on the island of St Barths: one of the owner's favourite ports. In spite of this limitation, she boasts an incredible interior volume of 1,632 GT. Making the most of all of this space, the yacht boasts a gorgeous interior by Reymond Langton and numerous onboard amenities, including a dedicated cinema and waterfront gym, oversized beach club, full owner's deck and multiple outdoor lounge areas with spa pool.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Καταπληκτικά γιοτ στη Διεθνή Έκθεση Σκαφών στο Palm Beach

Χιλιάδες επισκέπτες, που κυμαίνονται από υψηλής εμβέλειας αγοραστές σκαφών και πελάτες ναύλωσης σε αθλητικούς λάτρεις της αλιείας, κατέκλεισαν την Έκθεση Σκαφών στο Palm Beach το Μάρτιο του 2019.

Η έκθεση που έλαβε χώρα από 28 έως 31 Μαρτίου ανέδειξε σκάφη και αξεσουάρ αξίας πάνω από $1 δις στον εκθεσιακό χώρο του West Palm Beach. Υπήρχαν ακόμα ψυχαγωγικά προγράμματα, ζωντανή μουσική και πλωτοί χώροι αναψυχής.

Excellence V

Αυτή τη στιγμή στην αγορά με τον Burgess και τους Marle Wood & Associates και τιμή €69.500.000, το Excellence V είναι μια προφανής επιλογή για την λίστα των καλύτερων δέκα σκαφών. Πρόκειται για το δεύτερο γιοτ που κατασκευάστηκε για τον τωρινό ιδιοκτήτη του από τη γερμανική εταιρία Abeking & Rasmussen το 2012. Μία από τις ιδιαίτερες απαιτήσεις του ιδιοκτήτη ήταν ότι το γιοτ θα έπρεπε να χωράει στη μαρίνα του Gustavia στο νησί St Barths, ένα από τα αγαπημένα λιμάνια του ιδιοκτήτη. Παρά τον περιορισμό αυτό, διαθέτει ένα απίστευτο εσωτερικό όγκο 1.632 GT. Αξιοποιώντας στο έπακρο όλο αυτό το χώρο, το γιοτ διαθέτει ένα πανέμορφο εσωτερικό χώρο από τους Reymond Langton καθώς και πολλές ανέσεις. Περιλαμβάνει ένα χώρο κινηματογράφου, γυμναστήριο μπροστά στη θάλασσα, τεράστιο κατάστρωμα ιδιοκτήτη και πολλούς χώρους αναψυχής δίπλα σε πισίνα με υδρομασάζ.

Chasseur

American yard Christensen built the 50-metre tri-deck motor yacht Chasseur. With an interior volume of 499 GT, her contemporary interior styling is by the Vancouver-based studio VARO Interior Design. Easily recognisable due to her silver hull, her exterior design and naval architecture were designed in house by the yard. Her nine-metre beam and light GRP construction ensure her guest spaces sitting at the waterline remain spacious. In addition, her oval hull portholes on the main deck give the full-beam master suite an airy ambience. As for her accommodation, 12 guests are housed on board in six suites across two levels. Chasseur is available for both sale and charter with Burgess and is listed at $33,750,000.

Chasseur

Το αμερικάνικο ναυπηγείο Christensen κατασκεύασε το μηχανοκίνητο γιοτ Chasseur μήκους 50 μέτρων με τρία καταστρώματα. Με εσωτερικό όγκο 499 GT, ο σύγχρονος εσωτερικός σχεδιασμός οφείλεται στο στούντιο VARO Interior Design στο Vancouver. Εύκολα αναγνωρίσιμο λόγω του αργύρου του κύτους, ο εξωτερικός σχεδιασμός και η ναυτική αρχιτεκτονική του σχεδιάστηκαν εσωτερικά στο ναυπηγείο. Η δοκός των 9 μέτρων και η ελαφριά GRP κατασκευή του εξασφαλίζουν ότι οι χώροι επισκεπτών είναι άνετοι. Επιπλέον, τα οβάλ φινιστρίνια στο κεντρικό κατάστρωμα δίνουν στην κύρια σουίτα μια ευάερη ατμόσφαιρα. Όσο για τα καταλύματα, οι 12 επισκέπτες φιλοξενούνται σε 6 σουίτες σε δύο επίπεδα. Το Chasseur είναι διαθέσιμο τόσο για πώληση όσο και για ναύλωση με την εταιρία Burgess και τιμολογείται στα $33.750.000.

Serenity

The 40.15-metre IAG Yachts motor yacht Serenity is next up. Built with The Bahamas and the Caribbean in mind, she features naval architecture by Axis Group Yacht Design and both exterior and interiors by the British designer, Evan K Marshall, she was built to RINA Class in China in 2016. With a gross tonnage of 363 and boasting an enormous interior volume, this versatile superyacht can reach a respectable top speed of 17 knots and cruises at 15 knots, accommodating 12 guests across six staterooms. Serenity is listed for sale with Worth Avenue Yachts for $13,500,000.

Serenity

Επόμενο είναι το 40,15 μέτρων σκάφος Serenity της IAG Yachts. Χτισμένο με τις Μπαχάμες και την Καραϊβική κατά νου, είναι σχεδιασμένο με ναυτική αρχιτεκτονική από την Axis Yacht Design και τόσο τους εξωτερικούς όσο και τους εσωτερικούς χώρους σχεδιασμένους από τον Βρετανό σχεδιαστή Evan K. Marshall. Κατασκευάστηκε από την RINA Class στην Κίνα το 2016. Με ακαθάριστη χωρητικότητα 363 τόνους και με τεράστιο εσωτερικό όγκο, αυτό το ευέλικτο superyacht μπορεί να φτάσει σε μια αξιοσέβαστη κορυφαία ταχύτητα 17 κόμβων και ταχύτητα πλεύσης στους 15 κόμβους, φιλοξενώντας 12 επισκέπτες σε έξι καμπίνες. Το Serenity είναι καταχωρημένο προς πώληση με τη Worth Avenue Yachts για $13.500.000.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Lazy Z

This 51.4-metre Oceanco was built in 1997 and previously went by the names of Lady S and Accolade. A pair of transformative refits in both 2015 and 2017 have brought her up to deck mechanically and greatly improved her interior and deck arrangements, as well as resulting in the installation of new MTU main engines. On board, she accommodates up to 12 guests looked after by a crew of 12. Notable features on Lazy Z include her separate gym and media rooms, large swim platform, and massive main deck master cabin with a raised lounge providing 180-degree views. Her exterior design is by Richard Hein and The A Group and her interiors are a collaboration between Baron Gurney Interiors and The A Group. This yacht is available for sale and charter with Burgess and is listed at an asking price of $15,900,000.

Lazy Z

Αυτό το 51,4 μέτρων Oceanco χτίστηκε το 1997 και προηγουμένως είχε τα ονόματα Lady S και Accolade. Δύο επανεξοπλισμοί το 2015 και το 2017 το εξέλιξαν μηχανικά και βελτίωσαν σημαντικά τις ρυθμίσεις στο εσωτερικό και στο κατάστρωμα. Επίσης εγκαταστάθηκαν νέες κύριες μηχανές MTU. Μπορεί να φιλοξενήσει μέχρι 12 άτομα τα οποία φροντίζει ένα πλήρωμα 12 ατόμων. Αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά στο Lazy Z αποτελούν το ξεχωριστό γυμναστήριο και οι αίθουσες πολυμέσων, η μεγάλη εξέδρα κολύμβησης και η τεράστια κεντρική καμπίνα του κύριου καταστρώματος με υπερυψωμένο σαλόνι που προσφέρει θέα 180 μοιρών. Ο εξωτερικός σχεδιασμός είναι από τον Richard Hein και την ομάδα The A Group και ο εσωτερικός είναι μια συνεργασία μεταξύ της Baron Gurney Interiors και της The A Group. Αυτό το γιοτ είναι διαθέσιμο προς πώληση και ναύλωση με την Burgess και είναι καταχωρημένο με τιμή $15.900.000.

Skyfall

Another yacht you don't want to miss seeing during your time at Palm Beach is the 57.91-metre Skyfall. American yard Trinity Yachts was responsible for building the vessel back in 2010 and was also behind her exterior styling. Her classic interiors are from the drawing boards of American designer Patrick Knowles and she underwent a major refit in 2015 where her interior was fully upgraded to maximise her guest entertainment spaces. Thanks to the addition of a seventh stateroom, Skyfall can house up to 17 guests on board and her split-level master suite also includes its own private office suite. Listed for both sale and charter with IYC, she is asking $31,500,000.

Skyfall

Ένα άλλο γιοτ που δεν θέλετε να χάσετε κατά τη διάρκεια της παραμονής σας στο Palm Beach είναι το 57,91 μέτρων Skyfall. Το αμερικάνικο ναυπηγείο Trinity Yachts είναι υπεύθυνο για την κατασκευή του σκάφους το 2010 και είναι επίσης υπεύθυνο για το εξωτερικό του στυλ. Οι κλασσικοί εσωτερικοί χώροι είναι σχεδιασμένοι από τον Αμερικανό σχεδιαστή Patrick Knowles και υποβλήθηκε σε μια σημαντική ανακατασκευή το 2015. Το εσωτερικό του αναβαθμίστηκε πλήρως για να μεγιστοποιήσει τους χώρους ψυχαγωγίας των επισκεπτών. Χάρη στην προσθήκη ενός έβδομου δωματίου, το Skyfall μπορεί να φιλοξενήσει έως 17 άτομα. Η κύρια σουίτα σε χωριστά επίπεδα περιλαμβάνει επίσης ιδιωτικό χώρο γραφείου. Διατίθεται τόσο για πώληση όσο και για ναύλωση με την IYC, με τιμή $31.500.000.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Qing

The 46-metre explorer-style superyacht Qing (ex: Mazu) was built at one of China's top superyacht shipyards, Cheoy Lee, in 2010 and will be making an appearance at Palm Beach this year. Although the vessel changed ownership in 2013, she has retained her original Ron Holland exterior and KCA International interior since then, with up to 10 guests housed on board. Built for long-distance cruising, Qing has a cruising range of 6,600 nm and a maximum speed of 15 knots. Qing was refitted in 2019 and now features a new coat of exterior paint and a new engine room, as well as freshened interiors and serviced mechanical systems. Currently asking $18,500,000, Qing is listed for sale with Camper & Nicholsons.

Silver Fox

Finally, rounding off our list of top 10 yachts to see at Palm Beach International Boat Show, we have the newest boat on the list, the 47.6-metre Baglietto Silver Fox. Delivered in 2018 as a Baglietto 48 T-Line model, she has exteriors and interiors by Italian designer Francesco Paszkowski. Silver Fox is powered by twin Caterpillar 2250 HP engines and reaches a maximum speed of 16 knots and a cruising speed of 12 knots. Standout features on board include a large beach club area, a number of al fresco dining spaces, with room for two tenders and two jet skis on the foredeck.

Qing

Το γιοτ Qing (πρώην Mazu) κατασκευάστηκε σε ένα από τα κορυφαία ναυπηγεία της Κίνας, το Cheoy Lee, το 2010 και κάνει μια εμφάνιση στο Palm Beach φέτος. Αν και το σκάφος άλλαξε ιδιοκτήτη το 2013, έχει διατηρήσει τον αρχικό εξωτερικό του σχεδιασμό από τον Ron Holland και τον εσωτερικό σχεδιασμό της KCA International. Μέχρι και 10 άτομα μπορούν να φιλοξενηθούν στο σκάφος. Χτισμένο για μακρινές κρουαζιέρες, το Qing έχει εύρος πλεύσης 6.600 nm και μέγιστη ταχύτητα 15 κόμβων. Το Qing επανεξοπλίστηκε το 2019 και τώρα διαθέτει νέο στρώμα εξωτερικού χρώματος και καινούργιο μηχανοστάσιο, καθώς και φρεσκαρισμένους εσωτερικούς χώρους και συντηρημένα μηχανολογικά συστήματα. Με τιμή $18.500.000, το Qing είναι διαθέσιμο για πώληση με την εταιρία Camper & Nicholsons.

Silver Fox

Τέλος, ολοκληρώνοντας τη λίστα μας με τα κορυφαία σκάφη για να δείτε στο Palm Beach, παρουσιάζουμε το νεότερο σκάφος στη λίστα, το 47,6 μέτρων Baglietto Silver Fox. Παραδόθηκε το 2018 ως Baglietto 48 T-Line και έχει εξωτερικούς και εσωτερικούς χώρους σχεδιασμένους από τον Ιταλό σχεδιαστή Francesco Paszkowski. Το Silver Fox διαθέτει δίδυμους κινητήρες Caterpillar 2250 HP και φθάνει σε μέγιστη ταχύτητα 16 κόμβων και ταχύτητα πλεύσης 12 κόμβων. Τα χαρακτηριστικά του σκάφους που ξεχωρίζουν περιλαμβάνουν ένα μεγάλο χώρο αναψυχής beach club, μια σειρά από al fresco χώρους τραπεζαρίας, καθώς επίσης χώρο για δύο λέμβους και δύο τζετ σκι στο μπροστινό κατάστρωμα.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

"We always deliver more than expected ...look for Us"

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

ABOUT US

MGS is a company with ability and capacity to provide services to all yachts, where our partners can provide hospitality to our clients.

OUR SERVICES

- Shipping Agents
- Surveyors' and naval architect's assistance
- Classification inspections and hassle of paperwork
- Yacht's Certificates and Licenses
- Domestic and foreign ship brokers
- Representation and financial management advice for shipping companies

MGS

MARINE GLOBAL SERVICES

GROUP OF COMPANIES

CONTACT US

Address: 2,Chorikon Str. 166 75 Glyfada, Greece
Tel: +30 210 968 1231 / Fax: +30 210 898 2857
Mob: +30 693 6726 722 / +30 697 7008 633
Web: www.marineglobalservices.gr
E-mail: info@marineglobalservices.gr

LEOMAR SHIPPING
SHIPS AGENCY & MANAGEMENT

Nautical Services

BOAT RENTALS

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

2019 European Yacht of the Year Award winners revealed

Europe's best powerboats and sailing yachts revealed at Düsseldorf awards ceremony

The winners of the 2019 European Yacht of the Year and European Powerboat of the Year awards were announced during the opening weekend of this year's Düsseldorf boat show.
Sponsored by boot Düsseldorf and publisher Delius-Klasing Verlag, the awards have grown into an established event within the annual boat show calendar.
Known as the 'Boatbuilding Oscars', the event attracted around 450 guests. The European Yacht of the Year award is in its 16th edition and the European Powerboat of the Year in its 13th edition. Each year, expert jurors from several leading European marine publications choose the winners.

The winners are as follows:

- Family Cruiser: Oceanis 46.1
- Performance Cruiser: Arcona 435
- Luxury Cruiser: Sunbeam 46.1
- Multihulls: Fountaine Pajot Astrea 42
- Special Yachts: Lite XP
- Small boats up to 25ft: Nordkapp Noblesse 660
- Boats up to 35ft: Nimbus Weekender 9 Outboarder
- Boats under 45ft: Cranchi T36 Crossover
- Boats over 45ft: De Antonio Yachts D46 Open
- Displacement class yachts: Steeler NG 65 S

Οι νικητές των Ευρωπαϊκών Βραβείων Σκαφών 2019 αποκαλύφθηκαν

Τα καλύτερα μηχανοκίνητα και ιστιοπλοϊκά σκάφη της Ευρώπης αποκαλύφθηκαν στην τελετή απονομής βραβείων στο Ντίσελντορφ
Οι νικητές της χρονιάς 2019 για το Ευρωπαϊκό Βραβείο Ιστιοπλοϊκού και το Ευρωπαϊκό Βραβείο Μηχανοκίνητου Σκάφους ανακοινώθηκαν κατά τη διάρκεια του Σαββατοκύριακου της έναρξης της φετινής έκθεσης σκαφών στο Ντίσελντορφ.
Με χορηγούς τους boot Ντίσελντορφ και τον εκδότη Delius-Klasing Verlag, τα βραβεία έχουν εξελιχθεί σε ένα καθιερωμένο γεγονός στο ετήσιο ημερολόγιο των Εκθέσεων Σκαφών.
Γνωστή ως Όσκαρ Σκαφών, η εκδήλωση προσέλκυσε περίπου 450 επισκέπτες. Το βραβείο για το Ευρωπαϊκό Ιστιοπλοϊκό της χρονιάς είναι στην 16η έκδοση του και το Ευρωπαϊκό Μηχανοκίνητο της χρονιάς στην 13η του έκδοση. Κάθε χρόνο, ειδικοί σύμβουλοι από διάφορες κορυφαίες ευρωπαϊκές θαλάσσιες εκδοτικές επιλέγουν τους νικητές.

Οι νικητές είναι οι εξής:

- Family Cruiser: Oceanis 46.1
- Cruiser Επιδόσεων: Arcona 435
- Πολυτελές Cruiser: Sunbeam 46.1
- Multihulls: Fountaine Pajot Astrea 42
- Ειδικά Σκάφη: Lite XP
- Μικρά σκάφη μέχρι 25ft: Nordkapp Noblesse 6 6 0
- Σκάφη μέχρι 35ft: Nimbus Weekender 9 Outboarder
- Σκάφη κάτω από 45ft: Cranchi T36 Crossover
- Σκάφη άνω των 45ft: De Antonio Yachts D46 Ανοιχτό
- Γιοτ κατηγορίας μετατόπισης: Steeler NG 65 S

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Family Cruiser: Oceanis 46.1

The Oceanis 46 boasts all the features of a large cruising yacht, with a rare balance between elegance, usable space and performance. Her stepped hull opens up an incredible amount of space inside and yet her seakeeping performance is still impressive. A large number of clever customizable fittings make her easy to sail and pleasantly comfortable.

Family Cruiser: Oceanis 46.1

Το Oceanis 46 μπορεί να υπερηφανεύεται για όλα τα χαρακτηριστικά ενός μεγάλου κρουαζιερόπλοιου, με μια σπάνια ισορροπία μεταξύ κομψότητας, χώρου και απόδοσης. Το σκαρί ανοίγει έναν απίστευτο χώρο στο εσωτερικό του και η εκπληκτική του απόδοση είναι εντυπωσιακή. Ένας μεγάλος αριθμός εξαρτημάτων καθιστούν εύκολη την πλεύση και ιδιαίτερα άνετη.

Performance Cruiser: Arcona 435

Building on the success of the Arcona 430, which won European Yacht of the Year in 2009, the 435 continues to uphold Arcona's strong heritage of innovation and design excellence, using the finest materials and best workmanship. The Arcona 435 is a quick, modern and easy-to-manage 43-foot performance cruiser.

Cruiser Επιδόσεων: Arcona 435

Βασιζόμενο στην επιτυχία του Arcona 430, το οποίο κέρδισε το Ευρωπαϊκό Βραβείο της Χρονιάς το 2009, το 435 συνεχίζει να υποστηρίζει την κληρονομιά Arcona για την καινοτομία και την αριστεία του σχεδιασμού, χρησιμοποιώντας τα καλύτερα υλικά και εργασία. Το Arcona 435 είναι ένα γρήγορο, μοντέρνο και εύχρηστο cruiser 43 ποδιών.

Luxury Cruiser: Sunbeam 46.1

The Sunbeam 46.1 is a "Long Distance Cruiser" and a perfect "Sports Luxury Cruiser" - created for single-handed sailors with "small crew". The accommodation and living comfort is oriented towards the high demands of a yachts proprietor.

Πολυτελές Cruiser: Sunbeam 46.1

Το Sunbeam 46.1 είναι ένα "Cruiser Long Distance" και ένα τέλειο "Sports Luxury Cruiser" - που δημιουργήθηκε για ναυτικούς χωρίς βοήθεια, με "μικρό πλήρωμα". Η άνετη διαμονή και διαβίωση είναι προσανατολισμένη προς τις υψηλές απαιτήσεις ενός ιδιοκτήτη σκάφους αναψυχής.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

ISEO · AQUARIVA SUPER · RIVAMARE · 56' RIVALE · 63' VIRTUS · 66' RIBELLE · 76' PERSEO
76' BAHAMAS · 88' DOMINO SUPER · 88' FLORIDA · 90' ARGO · 100' CORSARO · 110' DOLCEVITA

A FERRETTI GROUP BRAND

www.riva-yacht.com

EKKA VE YACHTS
LIMASSOL MARINA RD, BUILDING F3, SHOP 6, 3601, LIMASSOL, CYPRUS
TEL. +35725051243 - INFO@EKKAVEYACHTS.COM
WWW.EKKAVEYACHTS.COM

Riva
EXCLUSIVE DEALER

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

WHAT OTHERS DON'T HAVE.

Unmistakable style, understated and elegant, immediately recognisable. Half a century of market-changing innovation. Safety, reliability and comfort in its DNA from the start. This is what distinguishes your Ferretti yacht and makes it unique.

FERRETTI YACHTS

450 | 550 | **670** NEW | 720 PROJECT | 780 | 850 | 920 | 960

a Ferretti Group brand

FERRETTI YACHTS EXCLUSIVE DEALER

EKKA VE YACHTS
Limassol Marina Rd., Building F3, shop 6, 3601, Limassol, Cyprus
Tel.: +357 25 05 12 43 - info@ekkayachts.com
www.ekkayachts.com

FERRETTI-YACHTS.COM

Multihulls: Fountaine Pajot Astrea 42

The Astréa 42 by Fountaine Pajot Sailing Catamarans is distinguished by its abundance of natural light, energetic lines, elegant living spaces and unparalleled comfort, while delivering sheer pleasure underway. A joy to share as a couple or with family and friends, this new catamaran promises every leg of your travels will be memorable.

Multihulls: Fountaine Pajot Astrea 42

Το Astréa 42 από τη Fountaine Pajot Sailing Catamarans διακρίνεται από την αφθονία του φυσικού φωτισμού, τις ενεργητικές γραμμές, τους κομψούς χώρους διαβίωσης και την απαράμιλλη άνεση, ενώ παράλληλα προσφέρει απόλυτη ευχαρίστηση. Μια χαρά να το μοιραστείτε ως ζευγάρι ή με την οικογένεια και τους φίλους σας, αυτό το νέο καταμαράν υπόσχεται ότι κάθε σκέλος των ταξιδιών σας θα είναι αξέχαστο.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Special Yachts:

Ειδικά Σκάφη:

Lite XP

The idea for the Lite XP, designed by Sam Manuard, came after first experiences with the first Lite XP trimaran during the long distance race Race to Alaska. The aim was to build a new, light boat for 1 to 2 persons with a small cabin that could be operated under sail as well as with muscle power.

Lite XP

Η ιδέα για το Lite XP, που σχεδιάστηκε από τον Sam Manuard, ήρθε μετά από τις πρώτες εμπειρίες με το πρώτο Lite XP trimaran κατά τη διάρκεια της μεγάλης απόστασης αγώνα Race to Alaska. Ο στόχος ήταν να κατασκευαστεί ένα νέο, ελαφρύ σκάφος για 1 έως 2 άτομα με μια μικρή καμπίνα που θα μπορούσε να λειτουργεί ως ιστιοφόρο καθώς και με μυϊκή δύναμη.

Nordkapp Noblesse 660

The Nordkapp Noblesse 660 is the winner European Powerboat of the Year 2019 in category until 25 Ft. Along with the N720, 660 represents a brand new concept within the daycruiser-segment. Nordkapp adds itself along with the designer of the Espen Thorup-boat to a new level with his new, sharp hull and a more protected cockpit

Nordkapp Noblesse 660

Το Nordkapp Noblesse 660 είναι ο νικητής του Ευρωπαϊκού Powerboat της χρονιάς 2019 στην κατηγορία μέχρι 25 πόδια. Μαζί με το N720, 660 αντιπροσωπεύει μια εντελώς νέα έννοια στο πλαίσιο του τομέα daycruiser. Η Nordkapp τοποθετείται, μαζί με τον σχεδιαστή Espen Thorup, σε νέο επίπεδο με το νέο, αιχμηρό σκαρί και ένα πιο προστατευμένο

Nimbus Weekender 9 Outboarder

The world premiere of the new W9 was at this year's Düsseldorf Boat Show in January. The W9 is a high speed day cruiser and weekend boat for social activities, offering overnight accommodation for up to 4 passengers. The W9 can be equipped with an inboard or outboard engine and is the first boat in an entirely new series of 8 models.
The Weekender 9 is intended for those looking for a well-equipped, somewhat faster day cruiser with obvious Nimbus DNA; a boat for those who value functional Scandinavian design, simplicity, safety, security and attention to details.

Nimbus Weekender 9 Outboarder

Η παγκόσμια πρεμιέρα του νέου W9 ήταν στη φετινή Έκθεση Σκαφών στο Ντίσελντορφ τον Ιανουάριο. Το W9 είναι ένα cruiser υψηλής ταχύτητας για σαββατοκύριακα με κοινωνικές δραστηριότητες, προσφέροντας διανυκτέρευση για έως και 4 επιβάτες. Το W9 μπορεί να είναι εξοπλισμένο με εσωτερική ή εξωτερική μηχανή και είναι το πρώτο σκάφος σε μια εντελώς νέα σειρά 8 μοντέλων.
Το Weekender 9 προορίζεται για όσους ψάχνουν για ένα καλά εξοπλισμένο, λίγο πιο γρήγορο day cruiser με προφανές DNA Nimbus. Ένα σκάφος για όσους εκτιμούν τη λειτουργική σκανδιναβική σχεδίαση, την απλότητα, την ασφάλεια, την σιγουριά και την προσοχή στις λεπτομέρειες.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

BLU COVE YACHTING

THE ART OF PREMIER YACHT CHARTERS

WE ARE A TEAM OF DEDICATED CHARTER BROKERS WHO ARE PASSIONATE ABOUT THE SEA. EVEN TODAY, AFTER 17+ YEARS OF EXPERIENCE, WE ARE CONSISTENTLY CAPTIVATED BY THE MYRIAD OF POSSIBILITIES AND EXPERIENCES WHICH ARE POSSIBLE WITH YACHT CHARTERS.

167 AMFITHEAS & 2 METSOVOU ST
PALEO FALIRO, ATHENS 175 63 GREECE

+30 210 9830177
CHARTER@BLUCOVEYACHTING.GR
WWW.BLUCOVEYACHTING.GR

Cranchi T36 Crossover

Beautifully combining the performance of a sports cruiser with the practicality of a trawler, Cranchi's T 36 COUPE was launched in 2018 to great acclaim.

There's something for everyone on this boat, with the ability to fully utilise every inch of space, stem to stern. Think of this as a 4x4 of the water, perfect as a base for outdoor pursuits and watersports. Twin Volvo Penta D4 300hp outdrives offer speeds of greater than 30 knots.

Cranchi T36 Crossover

Συνδυάζοντας όμορφα την απόδοση ενός σπορ σκάφους με την πρακτικότητα μιας μηχανότρατας, η T36 COUPE της Cranchi ξεκίνησε το 2018 με μεγάλη επιτυχία. Υπάρχει κάτι για όλους σε αυτό το σκάφος, με τη δυνατότητα να αξιοποιήσει πλήρως κάθε ίντσα του χώρου, από άκρη σε άκρη. Σκεφτείτε το ως ένα 4x4 του νερού, ιδανικό ως βάση για εξωτερικές δραστηριότητες και θαλάσσια σπορ. Δύο δίδυμες μηχανές Volvo Penta D4 300hp προσφέρουν ταχύτητες άνω των 30 κόμβων.

De Antonio Yachts' D46 Open

The De Antonio Yachts' D46 Open becomes the first Spanish boatyard in history to achieve the distinguished award for best boat of the year, in the top category. It is a model which maintains its innovative propulsion system, a distinguishing feature and trademark of De Antonio Yachts in all its models with hidden outboard motors; as such improving performance and reducing maintenance costs, as well as being completely adaptable to individual client requirements.

De Antonio Yachts' D46 Open

Το D46 Open της De Antonio Yachts γίνεται το πρώτο ισπανικό σκάφος στην ιστορία που καταφέρνει να επιτύχει το διακεκριμένο βραβείο για το καλύτερο σκάφος της χρονιάς, στην κορυφαία κατηγορία. Πρόκειται για ένα μοντέλο που διατηρεί το καινοτόμο σύστημα πρόωσής του, ένα χαρακτηριστικό των De Antonio Yachts σε όλα τα μοντέλα του με κρυμμένους εξωλέμβιους κινητήρες; βελτιώνοντας έτσι τις επιδόσεις και μειώνοντας το κόστος συντήρησης, καθώς και προσαρμοζόμενο πλήρως τις ανάγκες των πελατών.

Steeler NG 65 S

Nominated for Powerboat of the Year three years running this is the all new model from the amazing Steeler yard. As usual the NG 65 S is a fully customisable boat allowing you the benefits of having a boat built exactly how you want at a lower cost than you might think. Price on request for the Aluminium Offshore version of this boat.

Steeler NG 65 S

Υποψήφιο για Powerboat της χρονιάς εδώ και τρία χρόνια αυτό είναι το νέο μοντέλο από την εκπληκτική εταιρία Steeler. Όπως συνήθως, το NG 65 S είναι ένα πλήρως προσαρμοζόμενο σκάφος που σας επιτρέπει να έχετε τα πλεονεκτήματα ενός σκάφους κατασκευασμένου ακριβώς όπως θέλετε με χαμηλότερο κόστος από όσο νομίζετε. Τιμή κατόπιν παραγγελίας για την έκδοση Offshore Αλουμινίου αυτού του σκάφους.

Licensed to Anonymous 0 IP: 3.144.253.161

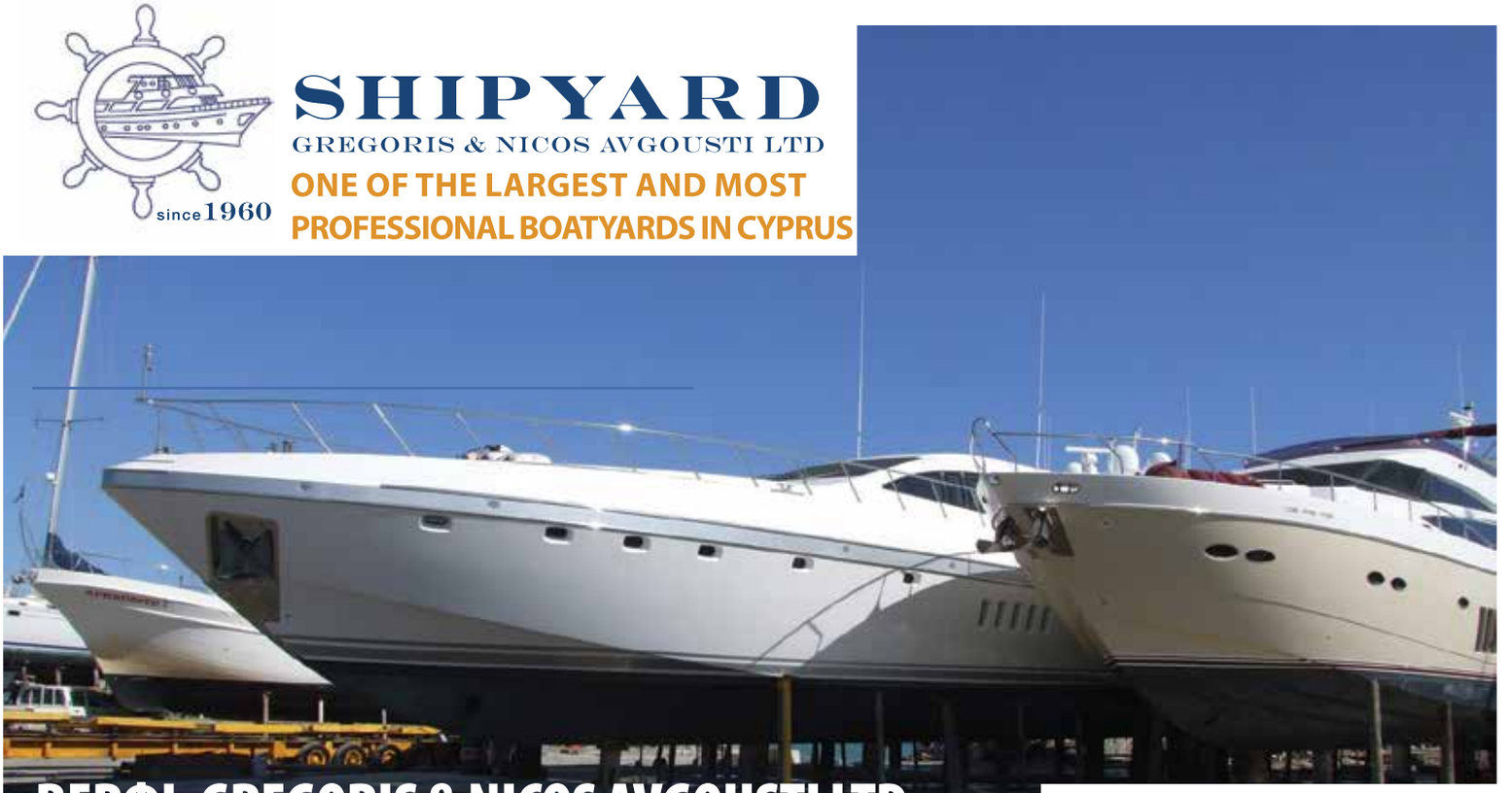
Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

SHIPYARD

GREGORIS & NICOS AVGOUSTI LTD

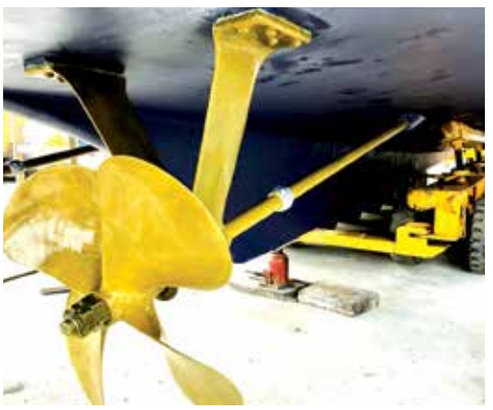
since 1960

ONE OF THE LARGEST AND MOST PROFESSIONAL BOATYARDS IN CYPRUS



ВЕРФЬ GREGORIS & NICOS AVGOUSTI LTD

ОДНА ИЗ КРУПНЕЙШИХ И НАИБОЛЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВЕРФЕЙ НА КИПРЕ



IN OUR OWN PREMISES UNDER STRICT SAFETY AND QUALITY CONTROL CONDITIONS AND REASONABLE PRICES WE OFFER

- Vessel Maintenance Plans (Regular Washing, Hull Cleaning, Sea Trials)
- Project Management (Bottom Job, Refit, Paint, Engine Rebuilds)
- Yacht Provisioning
- Mechanical Services (Repair and Installations)
- Electrical Services (Repair and Installations)
- Plumbing Services (Repair and Installations)
- Rigging and Installation
- Varnish and Brightwork
- Teak Deck (New Decks and Repairs)

55 YEARS OF PROFESSIONAL BOATYARD SERVICES FOR YACHTS FROM 16-120 FEET AND BOATBUILDING

В НАШИХ СОБСТВЕННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ В УСЛОВИЯХ СТРОГОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ПРОДУКЦИЮ ПО РАЗУМНЫМ ЦЕНАМ

- Программы по обслуживанию судов (регулярное мытье, чистка корпуса, ходовые испытания)
- Управление проектами (Нижние работы, Ремонт, Покраска, Восстановление двигателей)
- Обеспечение провизией
- Механические услуги (Ремонт и установка)
- Электрические услуги (Ремонт и установка)
- Сантехнические услуги (Ремонт и установка)
- Сборка и установка
- Лакировка и облицовка

55 ЛЕТ В СФЕРЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СУДОВ ОТ 16-120 ФУТОВ И СУДОСТРОЕНИЯ

SHIPYARD

GREGORIS & NICOS AVGOUSTI LTD

since 1960

NICOS AVGOUSTI - GENERAL MANAGER: Aktaia Str., 3013 Limassol, Cyprus
tel:+357 25 660 000, **mob:** +357 99 444 170 , **e-mail:** avgoustishipyard@gmail.com

www.shipyardgnavgousti.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Azimut Yachts debuts at boot Dusseldorf 2019

Azimut Yachts took a 'strategic lineup' to Northern Europe's most important boat show with the goal of attracting visitors by offering a huge selection of possibilities and experiences for owners.

Six models were presented on show from four different Collections, each designed to offer a different style and a specific experience at sea, in a clear demonstration of the shipyard's ability to offer its customers the ideal boat for every need.

The yachts presented were the Azimut 77S and Azimut S6 from the S Collection, the Azimut 60 and 66 in the Fly range, the Magellano 43 and, finally, the Atlantis 51 from the Atlantis Collection.

Azimut 77S

The Azimut Yachts 77S is the ideal yacht for those who enjoy both luxury and power. Featuring a large flybridge with ample seating, this pleasure cruiser is perfect for socializing. As impressive as the outside of the yacht is, the inside provides all of the comforts that you would expect from home and then some. The dining area features a retractable roof, which makes it easy to enjoy your meals in the sun or under the stars. With four cabins, each with a bathroom of its own, you can entertain family and friends for extended periods of time. The Azimut 77S has a fuel capacity of 1,052 gallons and a water capacity of 290 gallons, making it a great fit for long trips. With a cruising speed of 32 knots and a maximum speed of 36 knots, you can rest assured that the Azimut 77S is the perfect balance of speed and comfort in one sleek profile.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Πρωτοεμφανιζόμενα Azimut Yachts στο Dusseldorf 2019

Τα σκάφη της Azimut Yachts παρατάχθηκαν στρατηγικά στο πιο σημαντικό σόου σκαφών της Βόρειας Ευρώπης με στόχο την προσέλκυση επισκεπτών, και πρόσφεραν μια τεράστια ποικιλία δυνατοτήτων και εμπειριών στους ιδιοκτήτες.
Έξι μοντέλα παρουσιάστηκαν στην επίδειξη από τέσσερις διαφορετικές συλλογές, με κάθε μία να έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει ένα διαφορετικό στυλ και μια συγκεκριμένη εμπειρία στη θάλασσα, σε μια σαφή απόδειξη της ικανότητας του ναυπηγείου να προσφέρει στους πελάτες του το ιδανικό σκάφος για κάθε ανάγκη.
Τα γιοτ που παρουσιάστηκαν είναι το Azimut 77S και Azimut S6 από τη συλλογή S, το Azimut 60 και Azimut 66 από τη γραμμή Fly, το Magellano 43 και τέλος το Atlantis 51 από τη συλλογή Atlantis.

Azimut 77S

Το Azimut 77S είναι το ιδανικό γιοτ για όσους απολαμβάνουν τόσο την πολυτέλεια όσο και τη δύναμη. Με μια μεγάλη γέφυρα με άφθονα καθίσματα, αυτό το απολαυστικό ταχύπλοο είναι ιδανικό για κοινωνικές συναναστροφές. Όσο εντυπωσιακό και αν είναι το εξωτερικό του γιοτ, το εσωτερικό παρέχει όλες τις ανέσεις που θα περιμένατε από το σπίτι και ακόμα περισσότερες. Η τραπεζαρία διαθέτει πτυσσόμενη οροφή, η οποία καθιστά εύκολο να απολαύσετε τα γεύματά σας στον ήλιο ή κάτω από τα αστέρια. Με τέσσερις καμπίνες, η καθεμία με το δικό της μπάνιο, μπορείτε να φιλοξενήσετε την οικογένεια και τους φίλους για μεγάλο χρονικό διάστημα. Το Azimut 77S έχει χωρητικότητα καυσίμων 1.052 γαλόνια και χωρητικότητα νερού 290 γαλόνια, καθιστώντας το ιδιαίτερα κατάλληλο για μεγάλα ταξίδια.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Azimut S6

Azimut S6 is an alluring craft even when moored! This is the second model in the new S generation sports range from Azimut Yachts, featuring the extensive use of carbon for its construction and representing another milestone in the shipyard's pioneering research and development work. The combination of Carbon Tech and a propulsion system with three Volvo Penta IPS pods puts the yacht at the forefront of technology in its category, with the ability to achieve unprecedented levels of efficiency combined with peerless handling and silent running.

The little sister of the S7 is a pure coupé with sporty DNA that looks set to leave its mark in the history of yacht design evolution, offering unprecedented levels of efficiency obtained with the help of the three Volvo Penta IPS propulsion pods and Carbon Tech.

The exteriors designed by Stefano Righini reflect and accentuate the collection's inborn sportiness. The bow shield on the trapezoid bow and the glazed surfaces in the hull, distinctive features of the S generation, which on this model are even larger and rectangular in shape, give the yacht an immediately recognisable profile and flood the interiors with light, particularly in the owner's suite.

The silhouette of the yacht is given an even more distinctive look by the big diamond-shaped deckhouse windows, which are built on slightly different planes and have diagonal joints.

Francesco Guida is proud of his second project with Azimut. He has decorated the interiors using a style that draws on a modern and discrete sense of elegance, freshness and refinement. The decor chosen for the launch sets off two different wood varieties, light and dark-coloured oak, against each other and combines them with wooden tops featuring original patterns and glossy finishes, as well as inserts inside shiny chrome-plated steel frames. The result is a welcoming atmosphere bathed in warm colourways. Lighting plays a key role, the combination of traditional lights with the use of extra indirect sources gives the spaces an airier feel.

The lower deck, reached by means of a central stairway, contains a night area made up of three cabins and two heads. The decision to use three Volvo IPS700 engines together with the extensive use of carbon fibre for superstructure, bathing platform, garage and hard top puts the S6 at the forefront of technology in the industry and delivers some major benefits, including fuel consumption efficiency, an area in which the S6 is in a position of leadership in its category, but also vibration, noise reduction. Another benefit of the triple propulsion system, besides a faster acceleration, is that it increases the distance between the external pivoting pods, clearly translating into superior handling response.

Azimut S6

Το Azimut S6 είναι ένα σαγηνευτικό σκάφος ακόμα και όταν είναι αγκυροβολημένο! Αυτό είναι το δεύτερο μοντέλο στη νέα σπορ σειρά S από την Azimut Yachts με εκτεταμένη χρήση άνθρακα στην κατασκευή του αντιπροσωπεύοντας ένα ακόμα ορόσημο στο πρωτοποριακό έργο έρευνας και ανάπτυξης του ναυπηγείου. Ο συνδυασμός της τεχνολογίας άνθρακα Carbon Tech και ενός συστήματος προώθησης με τρεις Volvo Penta IPS pods τοποθετεί το γιοτ στην πρώτη γραμμή της τεχνολογίας στην κατηγορία του, με την ικανότητα να επιτυγχάνει πρωτοφανή επίπεδα αποδοτικότητας σε συνδυασμό με ασύγκριτο χειρισμό και αθόρυβη λειτουργία.

Το μικρό αδελφάκι του S7 είναι ένα καθαρό κουπέ με σπορ DNA που μοιάζει να αφήνει το στίγμα του στην εξέλιξη του σχεδιασμού των σκαφών, προσφέροντας πρωτοφανή επίπεδα αποδοτικότητας αποκτημένα με τη βοήθεια των τριών Volvo Penta IPS pods και της τεχνολογίας άνθρακα Carbon Tech. Το εξωτερικό σχεδιασμένο από τον Stefano Righini αντικατοπτρίζει και τονίζει τον σπορ χαρακτήρα της συλλογής. Η προστασία στη πλώρη με το τραπεζοειδές σχήμα και οι επιφάνειες με τζάμια στο κύτος - διακριτικά χαρακτηριστικά της σειράς S - τα οποία σε αυτό το μοντέλο είναι ακόμη μεγαλύτερα και με ορθογώνιο σχήμα, δίνουν στο γιοτ ένα άμεσα αναγνωρίσιμο προφίλ και πλημμυρίζουν τους εσωτερικούς χώρους με φως, ειδικά στη σουίτα του ιδιοκτήτη.

Ο Francesco Guida είναι υπερήφανος για το δεύτερο έργο του με την Azimut. Έχει διακοσμήσει τους εσωτερικούς χώρους χρησιμοποιώντας ένα στυλ που αντλεί από μια σύγχρονη και διακριτική αίσθηση της κομψότητας, φρεσκάδα και φινέτσα. Η διακόσμηση που έχει επιλεχθεί για το λανσάρισμα αναδεικνύει δύο διαφορετικές ποικιλίες ξύλου, ανοιχτόχρωμη και σκουρόχρωμη βελανιδιά, και τις συνδυάζει με ξύλινες επιφάνειες, καθώς και ένθετα μέσα σε γυαλιστερά κουφώματα με επίστρωση χάλυβα. Ο φωτισμός διαδραματίζει καίριο ρόλο καθώς ο συνδυασμός των παραδοσιακών φωτιστικών και έμμεσων πηγών δίνει στους χώρους μια ανάλαφρη αίσθηση.

Το κάτω κατάστρωμα περιέχει ένα νυχτερινό χώρο που αποτελείται από τρεις καμπίνες και δύο κυρίως. Η απόφαση για χρήση τριών κινητήρων της Volvo IPS700 μαζί με την εκτεταμένη χρήση ινών άνθρακα για την υπερκατασκευή, την πλατφόρμα κολύμβησης, το γκαράζ και τη σκληρή οροφή τοποθετεί το S6 στην πρώτη γραμμή της τεχνολογίας στον κλάδο και παρέχει ορισμένα σημαντικά οφέλη. Ένα άλλο όφελος από το τριπλό σύστημα προώθησης, εκτός από μια ταχύτερη επιτάχυνση, είναι ότι αυξάνει την απόσταση μεταξύ των εξωτερικών περιστρεφόμενων pods, κάτι που μεταφράζεται σαφώς σε ανώτερη απόκριση χειρισμού.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Azimut 60

With its glossy topsides and Harley Earl fins, this sleek and sinuous Azimut 60 might look like it's been plucked from some pinnacle of sybaritic luxury, but what you're actually looking at here is a battlecruiser. Sixty-foot flying-bridge yachts from shipyards all over the world are fighting ferociously for customers whose numbers, compared with those of just a few years ago, are drastically diminished.

The exterior lines have been created by Stefano Righini, who was able to innovate while still maintaining a distinctive touch. Despite the flybridge, the Azimut 60 isn't a "heavy" boat and the trapezoidal bow has become a yard trademark. The dinette windows are quite unusual.

They look as if they have been specially designed so that there is always a clear view out. There is hardly anything to block the view. It feels like being inside a solarium, or in a completely mirrored skyscraper, and that too helps make it nice to spend time on board.

The rest of the credit for this goes to Achille Salvagni, who did the interior design.

The pair works well together, and Azimut's decision to spread the work amongst more than one designer has paid dividends. The style can be felt, but it isn't always the same, in fact it changes according to the range of models that the boat belongs to.

Azimut 60

Με τις γυαλιστερές του όψεις και τα πτερύγια Harley Earl, το κομψό και ελικοειδές Azimut 60 μπορεί να μοιάζει με το ζενίθ της πολυτέλειας, αλλά αυτό που πραγματικά κοιτάτε εδώ είναι ένα σκάφος μαχητής. Τα σκάφη 60 μέτρων αυτού του τύπου από ναυπηγεία σε όλο τον κόσμο ανταγωνίζονται έντονα για τους πελάτες των οποίων οι αριθμοί, σε σύγκριση με αυτούς που ήταν μόλις πριν από λίγα χρόνια, μειώνονται δραστικά. Οι εξωτερικές γραμμές δημιουργήθηκαν από τον Stefano Righini, ο οποίος ήταν σε θέση να καινοτομήσει, διατηρώντας μια χαρακτηριστική ματιά. Παρά τη γέφυρα, το Azimut 60 δεν είναι ένα «βαρύ» σκάφος και η τραπεζοειδής πλώρη έχει γίνει σήμα κατατεθέν του ναυπηγείου. Τα παράθυρα της τραπεζαρίας είναι αρκετά ασυνήθιστα. Μοιάζουν σαν να έχουν σχεδιαστεί ειδικά ώστε να υπάρχει πάντα μια ξεκάθαρη θέα προς τα έξω. Δεν υπάρχει τίποτα για να μπλοκάρει τη θέα. Είναι σαν να είσαι μέσα σε ένα σολάριουμ, ή σε έναν ουρανοξύστη εντελώς επενδυμένο με κρύσταλλα καθρέπτες, και αυτό επίσης βοηθά στο να θέλει κάποιος να περνά χρόνο στο σκάφος. Πρέπει να αναγνωριστεί και η συνεισφορά του Achille Salvagni, ο οποίος έκανε τον εσωτερικό σχεδιασμό. Οι δύο συνεργάζονται καλά μαζί και η απόφαση της Azimut να αναθέσει το έργο σε περισσοτέρους από έναν σχεδιαστές έχει αποδώσει καρπούς. Το ύφος μπορεί να γίνει αισθητό, αλλά δεν είναι πάντα το ίδιο, στην πραγματικότητα αλλάζει σύμφωνα με τον τύπο των μοντέλων που ανήκει το σκάφος.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Azimut 66

The desire for balance between the elegance of the external lines and the need to build structures suitable for extending total comfort to the owner and his guests, has produced the Azimut 66 Flybridge. This yacht offers both the harmony of contemporary lines, in keeping with the Azimut family-focused designs, as well as the most highly advanced technological solutions.

Azimut 66 raises the bar for excellence to the next level and is set to become a new icon in its category. Style, design and innovation come together in an incredibly appealing cocktail that is bound to chart a new course through the waters of the international yacht market.

The integrated control system by Raymarine has been customised to increase control potential: from engine data and alarms, to bilge and water discharge pumps, tank levels and engine room ventilation, right through to the sound system and the air conditioning units. The system can be accessed from both helm stations and remotely from a tablet.

The onboard home automation system can be used to store up to three mood lighting environments in the living and dining area. In additional, an electrical frosting divider between the galley and living rea can be obscured to provide maximum privacy only when it's needed.

Azimut 66 has been designed and engineered according to the highest standards applied in the recreational industry for production boats. With CE Class A and NMMA Certification, the boat is in compliance with the two major safety codes for boats under 24 meters.

Azimut 66

Η επιθυμία για ισορροπία μεταξύ της κομψότητας των εξωτερικών γραμμών και της ανάγκης να χτιστούν δομές κατάλληλες για την επέκταση της απόλυτης άνεσης του ιδιοκτήτη και των καλεσμένων του, δημιούργησε το Azimut 66 Flybridge. Αυτό το γιοτ προσφέρει τόσο την αρμονία των σύγχρονων γραμμών, σύμφωνα με τα οικογένειο-κεντρικά σχέδια της Azimut, όσο και τις πιο προηγμένες τεχνολογικά λύσεις.

Το Azimut 66 ανεβάζει τον πήχη για αριστεία στο επόμενο επίπεδο και προορίζεται να γίνει ένα νέο σύμβολο στην κατηγορία του.

Το στυλ, ο σχεδιασμός και η καινοτομία ενώνονται σε έναν απίστευτα ελκυστικό συνδυασμό που είναι βέβαιο ότι θα χαρτογραφήσει μια νέα πορεία στα νερά της διεθνούς αγοράς σκαφών αναψυχής. Το ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου της Raymarine έχει προσαρμοστεί για να αυξήσει τη δυναμική ελέγχου: από τα δεδομένα του κινητήρα και τους συναγερμούς, μέχρι τις αντλίες υδροσυλλεκτών και εκκένωσης νερού, τα επίπεδα των δεξαμενών και τον εξαερισμό του μηχανοστασίου, έως το ηχοσύστημα και τις μονάδες κλιματισμού. Το σύστημα μπορεί να προσπελαστεί από σταθμούς πηδαλίου και από απόσταση μέσω tablet.

Το σύστημα οικιακού αυτοματισμού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αποθηκεύσει έως και τρία είδη φωτισμού διάθεσης στο σαλόνι και στην τραπεζαρία. Επιπλέον, ένα ηλεκτρικό διαχωριστικό μεταξύ του καθιστικού και της κουζίνας μπορεί να επισκιάζεται και να παρέχει τη μέγιστη ιδιωτικότητα μόνο όταν είναι απαραίτητο.

Το Azimut 66 έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα που εφαρμόζονται στην βιομηχανία ψυχαγωγίας για παραγωγή σκαφών. Με την πιστοποίηση CE κλάσης Α και NMMA, το σκάφος συμμορφώνεται με τους δύο κύριους κωδικούς ασφαλείας για σκάφη κάτω των 24 μέτρων.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Magellano 43

Aimed at the luxury end of the market, Azimut's range encompasses 33 models across eight styles in lengths between 10m and 36m. The Magellanos are trawler-styled cruisers with a turn of speed.

Although the 43 is the smallest in the Magellano range, at 17,400kg fully loaded she's hardly a lightweight. The chunky, masculine styling gives a substantial, ship-like presence on the water, though the open flybridge keeps things reasonably balanced proportionally.

The semi-displacement hull was designed by UK-based Bill Dixon Design and is very different to the typical warped-V planing hull.

A plumb bow provides a fairly fine entry at the waterline with a deepish, U-shaped chest below, flattening off in the aft sections to prevent squatting at speed.

Deep spray rails are an obvious feature, sitting well above the waterline at the bow and, entering the water about three metres aft, they continue to the transom underwater.

As well as providing additional beam to support the boat's displacement, the rails help keep the spray down at speed and add stability at rest. Twin propellers and rudders are mounted right aft in shallow tunnels, with a modest keel along the centre line.

Magellano 43

Με στόχο το πολυτελές κομμάτι της αγοράς, η σειρά αυτή της Azimut περιλαμβάνει 33 μοντέλα σε οκτώ στυλ με μήκη μεταξύ 10 και 36 μέτρα. Τα Magellano είναι ταχύπλοα με στυλ τράτας με την επιλογή της ταχύτητας. Αν και το 43 είναι το μικρότερο από τα Magellano, στα 17,400 κιλά πλήρως φορτωμένο δεν είναι καθόλου ελαφρύ. Το συμπαγές, αρρενωπό στυλ του δίνει μια σημαντική παρουσία στο νερό, αν και η ανοιχτή γέφυρα διατηρεί τα πράγματα αρκετά ισορροπημένα αναλογικά. Το κύτος ημι-μετατόπισης σχεδιάστηκε από την βρετανική εταιρία Bill Dixon Design και είναι πολύ διαφορετικό από το τυπικό κύτος warped-V. Η κάθετη πλώρη παρέχει μια αρκετά λεπτή είσοδο στην ίσαλο γραμμή με ένα βαθύ, στήθος από κάτω με σχήμα U, το οποίο ισιώνει στα πίσω τμήματα για να αποτρέψει το 'κάθισμα' σε ταχύτητα. Οι βαθιές ράγες ψεκασμού που είναι ένα προφανές χαρακτηριστικό, κάθονται πολύ πάνω από την ίσαλο γραμμή στην πλώρη και, μπαίνοντας στο νερό περίπου τρία μέτρα πίσω, συνεχίζουν κάτω από την επιφάνεια. Οι δίδυμες προπέλες και τα πηδάλια τοποθετούνται δεξιά στην πρύμνη σε ρηχές σήραγγες, με μέτρια καρίνα κατά μήκος της κεντρικής γραμμής.

Atlantis 51

Sporty sleek lines, an icon profile, massive interior volume and top performance. Now you may have it all.

The Atlantis 51 was primarily created for people who want to spend their day under the open sky. On the main deck is a large sun terrace reaching up to the stern. Right behind the cockpit is the elegant living area, which concludes in a large bathing platform. There is lots of room for relaxing and common meals in the open, thanks to the convertible furniture.

The generous garage may host a tender up to 3,25 mt (10'8") and on the transom the option to have an electric barbecue.

A unique layout on the below level offers a central living area, fully equipped galley and three comfortable cabins to provide the utmost comfort. Two cabins are located amidship. At starboard, the VIP cabin has twin sliding beds that can be converted into a queen size and a third guest cabin with generous bunkbeds and abundant natural light, thanks to a wide panoramic window.

Superior manoeuverability and minimum noise and viration level, best fuel efficiency (up to 35% reduction compared to shaft line).

Atlantis 51

Σπορ κομψές γραμμές, προφίλ προτύπου, τεράστιος εσωτερικός όγκος και κορυφαία απόδοση. Τώρα μπορείς να τα έχεις όλα.

Το Atlantis 51 δημιουργήθηκε κυρίως για ανθρώπους που θέλουν να περάσουν την ημέρα τους κάτω από τον ανοιχτό ουρανό. Στο κεντρικό κατάστρωμα υπάρχει μια μεγάλη ηλιόλουστη βεράντα που φτάνει μέχρι την πρύμνη. Ακριβώς πίσω από το πιλοτήριο βρίσκεται το κομψό σαλόνι, το οποίο ολοκληρώνεται σε μια μεγάλη πλατφόρμα κολύμβησης. Υπάρχει πολύ χώρος για χαλάρωση και κοινά γεύματα στα ανοικτά, χάρη στα πτυσσόμενα έπιπλα. Το γενναιόδωρο γκαράζ μπορεί να φιλοξενήσει μια λέμβο έως και 3,25 μέτρα και δίνει την επιλογή να υπάρχει ηλεκτρική ψησταριά.

Μια μοναδική διαρρύθμιση στο κάτω επίπεδο προσφέρει ένα κεντρικό σαλόνι, πλήρως εξοπλισμένη κουζίνα και τρεις άνετες καμπίνες που προσφέρουν μέγιστη άνεση. Δύο καμπίνες βρίσκονται στο μέσο του σκάφους. Στη δεξιά πλευρά, η VIP καμπίνα έχει δύο συρόμενα κρεβάτια που μπορούν να μετατραπούν σε Queen size και μια τρίτη καμπίνα επισκεπτών με γενναιόδωρες κουκέτες και άφθονο φυσικό φως, χάρη σε ένα πλατύ πανοραμικό παράθυρο.

Εξαιρετική ικανότητα ελιγμών, ελάχιστα επίπεδα θορύβου και δόνησης, άριστη αποδοτικότητα καυσίμου (έως και 35% μείωση σε σύγκριση με τη γραμμή άξονα).

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

AZIMUT Grande

50 1969 2019

GRANDE 27 METRI _ *Carbon-Tech*

Exterior Design _ **Stefano Righini**
Interior Design _ **Achille Salvagni Architetti**

A brand of AZIMUT|BENETTI Group
azimutyachts.com

AZIMUT YACHTS OFFICIAL DEALER:

BLUE POINT YACHTING
Tel: +357 24639600, Mob: +357 99626993
sales@bpyachting.com
www.bpyachting.com
Larnaca - Limassol - Beirut

Princess Yachts Cyprus

introducing M/Y Hallelujah, the Princess 30M

Princess Yachts Cyprus is excited to introduce M/Y Hallelujah, the Princess 30M from the award-winning flagship range.
Experience one of the most luxurious raised pilothouse yachts in the world. The flybridge is invitingly vast accommodating sun loungers, sofas, dining area and a wet bar.
The handcrafted finish throughout is prestigious and the guests are cosseted with five beautifully appointed en suite cabins to choose from.
This latest addition to our charter fleet will be available for charter in East & West Mediterranean.
View the pricing and full gallery of images on our charter website: www.princessyachtscharter.eu

GENERAL

Naval Architect / Exterior Styling: Bernard Olesinski / Princess Yachts

Classification: RINA Pleasure - MCA MGN 280 Coding*
Hull & Superstructure: Resin Infused Composite
PRINCIPAL DIMENSIONS
Length: 100' 3" 30.56m
Beam: 22' 8" 6.92m
Draft: 6' 8" 2.05m
Displacement: 110 tonnes
Gross Tonnage: 162 GT
Fuel capacity: 12,228 litres, 2,690 gal, 3,230 USG
(Including optional extended range tank): 14,362 litres, 3,159 gal, 3,794 USG
Water capacity (excl. calorifier): 1,614 litres 355 gal 426 USG
Hot water calorifiers: 407 litres 90 gal 108 USG
Grey water tank: 732 litres 161 gal 193 USG
Black water tank: 523 litres 115 gal 138 USG

ACCOMMODATION

GUESTS
8 persons (4 cabin layout)
10 persons (5 cabin layout)*
CREW
5 persons, comprising:
• 1 x captain's cabin on lower deck
• 4 x crew in 2 cabins on lower deck

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

ENGINE OPTIONS

MTU 16V 2000 M96L with ZF3070V @2.75:1 gearbox 2 x 2,636 mhp @ 2,450 rpm
Maximum speed 23-25 knots†
Range up to 1,300 nm†
MTU 12V 2000 M96L with ZF3050V @3:1 gearbox 2 x 1,947 mhp @ 2,450 rpm
Maximum speed 20-22 knots†
Range up to 1,300 nm†

TECHNICAL DETAILS

Propellers 2 x 5 blade VEEMStar-LC
Generators 2 x MDDCF 40kW Onan (50Hz)

POWER

Bow thruster Sleipner (550kgf)
Stern thruster Sleipner (495kgf)
Stabilisers* Sleipner (Fin Type - Zero Speed)
† Maximum speeds are quoted at half load condition excluding the long range tank. Range is quoted with 15% reserve and with one generator operating @ 70% load. Speeds and range are estimated based on standard boat specification and using both tank test data and computer modelling and are given in good faith but are not guaranteed.
* Fitted as option

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

SPECIFICATIONS
BeachClub 600
LOA: 19,05m | LWL: 17,80m | Beam: 5,80m | Draft: 1,40m
Displ.: 33 tons | Engines: Volvo IPS950 (D11-725hp)
Top speed: 24kts | Cruising speed: 19,2kts
Fuel: 4.100lt | Water: 750lt | Cabins: 3 | Berths 6
Crew: 1 |Certification: CE Class A (ocean)

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

The BeachClub Series: now, a reality!

It's your space

Just like many innovations that were ahead of their time, the BeachClub, started with a simple question challenging the norm: "what if…?". A question that needs to be challenged for great things to happen.

Dutch shipyard Van der Valk in collaboration with renowned superyacht designer Cor D. Rover, came up with the BeachClub concept. The idea was simple: create a large swim platform and make it part of the hull, place the engineroom inside and use today's pod propulsion systems. This, inevitably, frees the rest of the yacht's interior giving uninterrupted Space and Possibilities like never before in mid-sized yachts.

The idea was so unique, they patented the design! Yiannos Nicolaides, owner of Nautimar Marine, comments: "This is a totally new way of looking at Space. It is a unique approach; it's thinking out of the box at its best and the final result is more than great". Being a semi-custom-built series, totally built in aluminium, the BeachClub offers many layout possibilities, not just inside but also outside. This is a yacht series for those enjoying the sun & sea without sacrificing space, convenience or performance. It's a pedigree, coming from a shipyard with over 52 years of experience in building yachts in steel and aluminium, a Series classed CE-A "Ocean", which also endorses the seaworthiness of the design.

The Van der Valk BeachClub is available in a range from 62 ft (19,05m) to 120 ft (34m), with 10 ft increments in-between all constructed in marine-grade aluminium. The first hull, just launched, boasting an impressive blue tone hull, is the BC600, a 62-footer with the space found in production yachts of 70' or bigger. A second yacht, a BC660 Fly is at the last stages of production and a third yacht, again a BC660 is under construction at the shipyard with delivery scheduled for Spring 2020.

Yiannos and Nautimar Marine are in business with Van der Valk shipyard since 2014. As their Rep in Cyprus, he knows the yard well as he has built a fully-custom 27,80-meter yacht with them that was delivered in season for 2017 to an experienced owner. He says: "Just as it was the case with our fully custom-built yacht, M/Y Anemeli, the BeachClub design, while being a Series, it allows a high degree of customization to suit every owner's unique requirement, beyond the suggested layout and décor; and that's the beauty of going custom-built."

Get the full story on the BeachClub range as well as the latest on other possibilities in fully customized yachts at Nautimar Marine's office in Limassol Marina.

For more info, contact: Nautimar Marine Ltd, Limassol Marina,
Tel. 2505 1210 or 9969 3633,
Website: www.nautimarmarine.com,
email: info@nautimarmarine.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

The BeachClub Series: τώρα στην πραγματικότητα

Ο δικός σου χώρος

Στο προηγούμενο τεύχος παρουσιάσαμε αυτό το Project από το φημισμένο Ολλανδικό ναυπηγείο Van der Valk σαν μια πρωτοποριακή προσέγγιση στο σχεδιασμό σκαφών. Το concept είναι πλέον πραγματικότητα. Το πρώτο BeachClub, το BC600, έχει κατασκευαστεί και ήδη στις δοκιμές του, απέσπασε τα καλύτερα σχόλια.
Πρόκειται για μια εντελώς νέα προσέγγιση στο σχεδιασμό σκαφών πολυτελείας (yachts). Η συνεργασία με τον περίφημο Ολλανδό σχεδιαστή υπερπολυτελών superyacht, Cor D. Rover έφερε μια προσέγγιση τόσο επαναστατική που κάποιοι την έχουν ονομάσει και μίνι-επανάσταση στο σχεδιασμό μηχανοκίνητων σκαφών. Ότι και να ονομάστηκε, φαίνεται ότι αυτή η σχεδιαστική προσέγγιση είναι πολύ αποκλειστική και μπορεί να είναι και μια ματιά στο μέλλον, σ 'αυτά που έρχονται στον τομέα αυτό.

Η σειρά BeachClub έχει σχεδιαστεί με γνώμονα τα πλεονεκτήματα που προσφέρει το σύστημα IPS της Volvo Penta και επιτρέπει την τοποθέτηση των μηχανών όσο πιο πίσω γίνεται, εντός της πλατφόρμας στην πρύμνη που είναι μέρος της γάστρας, αφήνοντας ένα ενιαίο χώρο στο υπόλοιπο του σκάφους για να διαρρυθμιστεί όπως εσείς θέλετε.

Το IPS είναι ένα σύστημα επαρκώς πιο αποδοτικό και οικονομικό από τις παραδοσιακές αξονικές μεταδόσεις, εύκολο στη χρήση αφού ελέγχεται με ηλεκτρονικό Joystick και φαίνεται κερδίζει συνεχώς έδαφος στα μεγέθη αυτά αφού πλέον σιγά σιγά μεγάλα ναυπηγεία μαζικής παραγωγής τα υιοθετούν, κάτι που η Van der Valk κάνει σιωπηλά εδώ και μια δεκαετία με διπλές, τριπλές ή ακόμα και τετραπλές εγκαταστάσεις του συστήματος IPS της Volvo.
Ο αντιπρόσωπος του ναυπηγείου στη Κύπρο, κ. Γιάννος Νικολαΐδης, ιδιοκτήτης της Nautimar Marine εξηγεί: «όπως και το τελευταίο μας Van der Valk project, το 27-μετρο Anemeli, έτσι και τα BeachClub είναι κατασκευασμένα από αλουμίνιο και επιδέχονται πολλές αλλαγές για να ικανοποιήσουν τα πιο ακραία γούστα των ιδιοκτητών τους. Οι δυνατότητες πολλές και οι επιλογές αμέτρητες αφού η σειρά αυτή είναι διαθέσιμη από τα 60 πόδια μέχρι και τα 120 σε διαστήματα 10 ποδιών και επιδέχονται κάθε λογής διαφοροποίηση για να ταιριάζει στις απαιτήσεις του κάθε ιδιοκτήτη.» Ακόμα δύο σκάφη της σειράς (και τα δύο είναι BC660) είναι υπό κατασκευή στο ναυπηγείο με παραδόσεις αρχές καλοκαιριού 2019 και Άνοιξη 2020. Συγκρίνοντας τον εξοπλισμό, την αξιοπλοΐα -που φέρει και πιστοποίηση CE-A "Ocean"- τους χώρους, την ποιότητα κατασκευής και τις αμέτρητες δυνατότητες μετατροπών, η σειρά BeachClub προσφέρει ομολογουμένως, τη διαφορετικότητα και μοναδικότητα που πάντοτε είναι στο επίκεντρο και συνήθως, είναι το ζητούμενο. Και όλα αυτά σε μια εξαιρετική και συναγωνιστική σχέση ποιότητας/τιμής. Αν αυτή η πρόταση είναι δελεαστική και σας ενδιαφέρει να έχετε ένα διαφορετικό, φουτουριστικό σκάφος με απίθανους χώρους μέσα και έξω, δείτε τη Nautimar Marine στη μαρίνα Λεμεσού. Ο κ. Νικολαΐδης μπορεί να σας δώσει όλες τις πληροφορίες και να δημιουργήσετε μαζί το επόμενο, πολύ αποκλειστικό σκάφος των ονείρων σας.

Για πληροφορίες:
Nautimar Marine Ltd, Limassol Marina, Tel. 2505 1210 or 9969 3633,
Website: www.nautimarmarine.com
email: info@nautimarmarine.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Azimut Grande
25 metri

A beguiling mix of aggression and seduction in Sterfano Righini's design come together to crate a sensual contour which might have been sculpted by the wind itself. Elegance and informal charm mark out the Azimut Grande 25 Metri as a classic two-deck yacht, with the generous volumes of an imposing motoryacht, totally separate crew passageways and a garage able to accommodate a four-metre tender. In designing the smooth, fluid interior of the Azimut Grande 25 Metri, Achille Salvagni has favoured gentle colors which flow naturally, sweeping curves over static geometrical design and furnishing which seem suspended in mid-air. Colored lacquered surfaces have been meticulously calibrated to achieve unprecedented standards of discreet refinement.

MAIN TECHNICAL DATA

Length overall (incl.pulpit)	26.60 m
Beam max	6.20 m
Draft (incl.props at full load)	1.85 m
Displacement (at full load)	76,78 t

PERFORMANCE

Engines	2 x MAN 1.650 mHP
Maximum speed	Up to 28 kn
Cruising speed	Up to 24 kn

ACCOMMODATION

Cabins	4 + 2 crew
Berths	8 + 2/3 crew
Head compartments	5 + 1 crew

TACK CAPACITY

Fuel capacity	7.200 l
Fresh water	1.100 l

PROJECT

Building material	GRP and Carbon fiber
Exterior styling & concept	Stefano Righini
Interior designer	Achielle Salvagni Architetti
Hull designer	Pierluigi Ausonio Naval Architecture & Azimut Yachts
Builder	Azimut Yachts
Certifications	CE Category, A, NMMA

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Carbon fiber is the design choice to provide increased volumes and extended surfaces within same weight ranges, granting excellent levels of static and dynamic stability. Azimut Yachts pioneered carbon fiber extensive use in all its collections, achieving better performances in the water and unprecedented comfort onboard. Roll momentum can be decreased from 3% to 15%. On Azimut Grande 25 Metri the flybridge, superstructure, hard top, radar arch and transom are pure carbon fiber.

AZIMUT YACHTS OFFICIAL DEALER:

BLUE POINT YACHTING
Tel: +357 24639600, Mob: +357 99626993
sales@bpyachting.com
www.bpyachting.com
Larnaca - Limassol - Beirut

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Sunseeker 74 Sport Yacht

SPORTY, SLEEK AND WONDERFULLY SPACIOUS

Sporty and sleek, the brand new Sunseeker 74 Sport Yacht, with 38 knot capability, boasts the latest Sunseeker design cues and sporting prowess as the recently launched Predator 74. However, while maintaining her dynamic look, the in-house design team at Sunseeker has created the 74 Sport Yacht with an exceptional fly-bridge – almost unperceivable within her profile lines.

Designed to offer the ultimate leisure experience, the yacht's exterior enjoys oversized pillarless' windows down to the side deck and a helm sunroof which flood the interior with light and provide exceptional views from the saloon in all directions. She enjoys a truly versatile layout throughout and the spacious flybridge makes her a true class-leader, not only offering an additional helm station, but a perfect entertaining space with plentiful seating, dining and sunbathing options and a convenient drawer fridge as standard, along with optional bimini and wet bar upgrades.

Depending on the owner's wishes, the 74 Sport Yacht can be transformed into an 'open' yacht in warmer regions or a 'closed' yacht in cooler climates with an innovative cockpit door mechanism which lowers itself into the sole of the yacht.

Stepping on board, owners enjoy stylish interiors and luxurious living with a considerable saloon including a sumptuous lounge and dining area, plus an optional storage unit port side. Below deck there is a generous galley and three spacious en-suite cabins,

Sunseeker 74 Sport Yacht

ΣΠΟΡ, ΚΟΜΨΟ ΚΑΙ ΥΠΕΡΟΧΑ ΑΝΕΤΟ

Σπορ και κομψό, το ολοκαίνουργιο Sunseeker 74 Sport Yacht, με δυνατότητα 38 κόμβων, μπορεί να υπερηφανεύεται για τα τελευταία σχεδιαστικά στοιχεία της Sunseeker και την σπορ δύναμη, ως το πρόσφατα διαθέσιμο Predator 74. Ωστόσο, διατηρώντας τη δυναμική του εμφάνιση, η εσωτερική ομάδα σχεδιασμού στην Sunseeker δημιούργησε το 74 Sport Yacht με μια εξαιρετική flybridge - σχεδόν αδιόρατη στις γραμμές του προφίλ.

Σχεδιασμένο για να προσφέρει την απόλυτη εμπειρία ψυχαγωγίας, το εξωτερικό του σκάφους απολαμβάνει τεράστια παράθυρα μέχρι το πλευρικό κατάστρωμα και μια ηλιοροφή πιλοτηρίου, η οποία πλημμυρίζει το εσωτερικό με φως και προσφέρει εξαιρετική θέα από το σαλόνι προς όλες τις κατευθύνσεις. Προσφέρει μια πραγματικά ευπροσάρμοστη διάταξη παντού και η ευρύχωρη flybridge το καθιστά έναν πραγματικό ηγέτη στην κατηγορία, όχι μόνο προσφέροντας ένα επιπλέον πιλοτήριο, αλλά έναν ιδανικό χώρο διασκέδασης με άφθονα καθίσματα, επιλογές για φαγητό και ηλιοθεραπεία και ένα βολικό ψυγείο συρταριών, με προαιρετικές αναβαθμίσεις bimini και wet bar.

Ανάλογα με τις επιθυμίες του ιδιοκτήτη, το 74 Sport Yacht μπορεί να μετατραπεί σε «ανοικτό» γιοτ σε θερμότερες περιοχές ή σε ένα «κλειστό» γιοτ σε πιο δροσερά κλίματα με έναν καινοτόμο μηχανισμό πόρτας στο θάλαμο διακυβέρνησης, ο οποίος χαμηλώνει στο πάτωμα του σκάφους.

Licensed to Anonymous (IP: 3.14.255.161

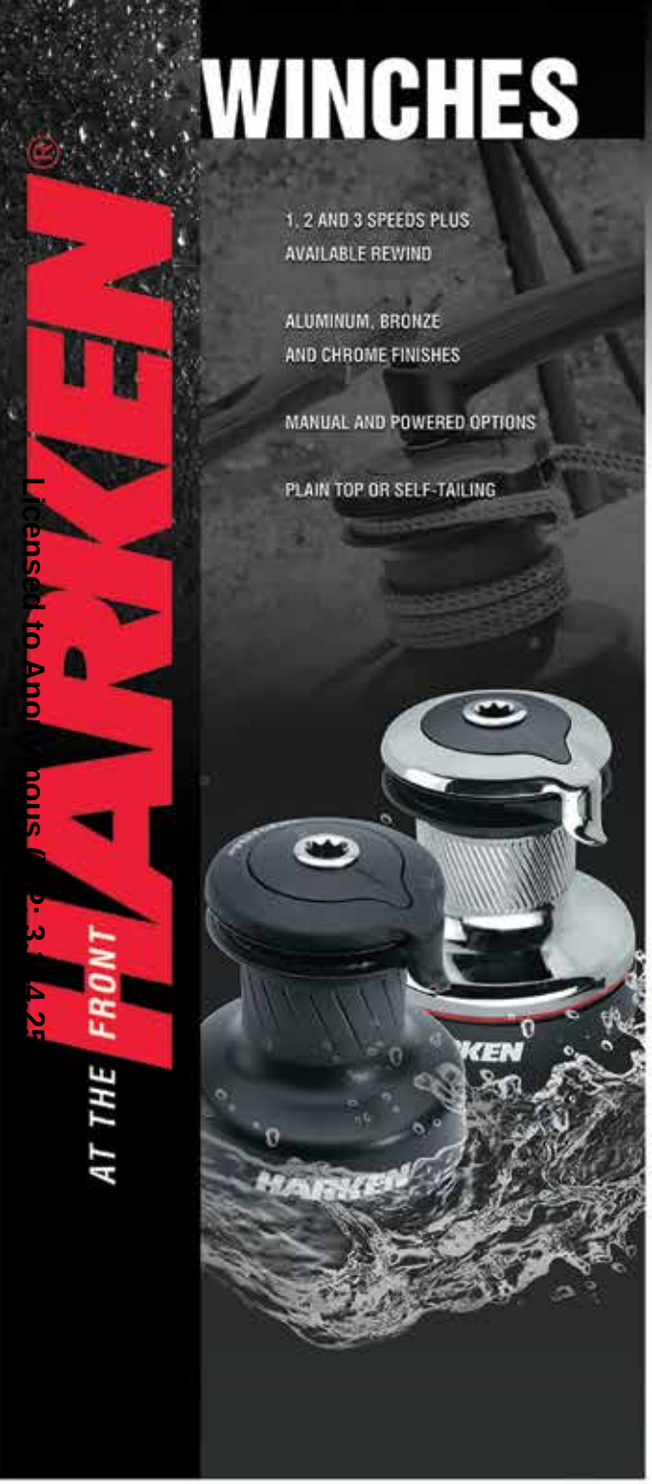
Όταν επιβιβάζονται στο σκάφος οι ιδιοκτήτες απολαμβάνουν κομψούς εσωτερικούς χώρους και πολυτελή διαμονή με ένα μεγάλο σαλόνι, που περιλαμβάνει ένα πολυτελές καθιστικό και τραπεζαρία, καθώς και μια προαιρετική μονάδα αποθήκευσης. Κάτω από το κατάστρωμα υπάρχει μια γενναιόδωρη κουζίνα και τρεις ευρύχωρες καμπίνες en -suite, που αποτελούνται από μια κύρια κρεβατοκάμαρα, μία διπλή και τη μπροστινή VIP. Η κύρια καμπίνα μπορεί να περιέχει και μια προαιρετική γκαρνταρόμπα.

comprising an aft master stateroom, starboard twin and forward VIP. The master cabin benefits from an optional walk-in wardrobe. The below deck configuration offers complete flexibility for owners with an option to have a walk-in wardrobe for the forward VIP, an extended galley arrangement complete with lounge and breakfast bar seating, or an additional twin guest cabin which would allow the yacht to accommodate up to eight guests in a four cabin arrangement. The vast foredeck with its superb sunpad for soaking up the rays and spacious lounge seating with optional pram hood canopy, caps off what promises to be another incredible success for Britain's biggest boat builder.

Η διαμόρφωση του κάτω καταστρώματος προσφέρει πλήρη ευελιξία για τους ιδιοκτήτες με την επιλογή να έχουν μια walk-in γκαρνταρόμπα για το μπροστινό VIP, μια διευρυμένη διαρρύθμιση κουζίνας με καθιστικό και καθίσματα για πρωινό ή μια επιπλέον καμπίνα με δύο μονά κρεβάτια που θα επιτρέψει στο σκάφος να φιλοξενήσει οκτώ καλεσμένους σε μια διάταξη τεσσάρων καμπινών.
Το τεράστιο κατάστρωμα με το θαυμάσιο sunpad για να απολαύσει κανείς τις ακτίνες του ήλιου και το ευρύχωρο σαλόνι με την προαιρετική κουκούλα, ολοκληρώνουν αυτό το σκάφος που υπόσχεται να είναι άλλη μία απίστευτη επιτυχία για τον μεγαλύτερο κατασκευαστή σκαφών της Βρετανίας.

SUNSEEKER CYPRUS LIMITED
Limassol Marina, 3601 Limassol, Cyprus
Tel: +357 25051777
Email: info@sunseekercyprus.com.cy
www.sunseekercyprus.com.cy

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161


WINCHES
1, 2 AND 3 SPEEDS PLUS
AVAILABLE REWIND
ALUMINUM, BRONZE
AND CHROME FINISHES
MANUAL AND POWERED OPTIONS
PLAIN TOP OR SELF-TAILING
AT THE FRONT
HARKEN®

ROCNA®
ANCHORS // ROCK SOLID

JABSCO®

TECREP MARINE

36 Akti Moutsopoulou str. | P.C. 185 36 **Piraeus** - Greece
T. +30 2104521647, +30 2104281154, F. +30 2104184280
sales@tecrepmarine.gr

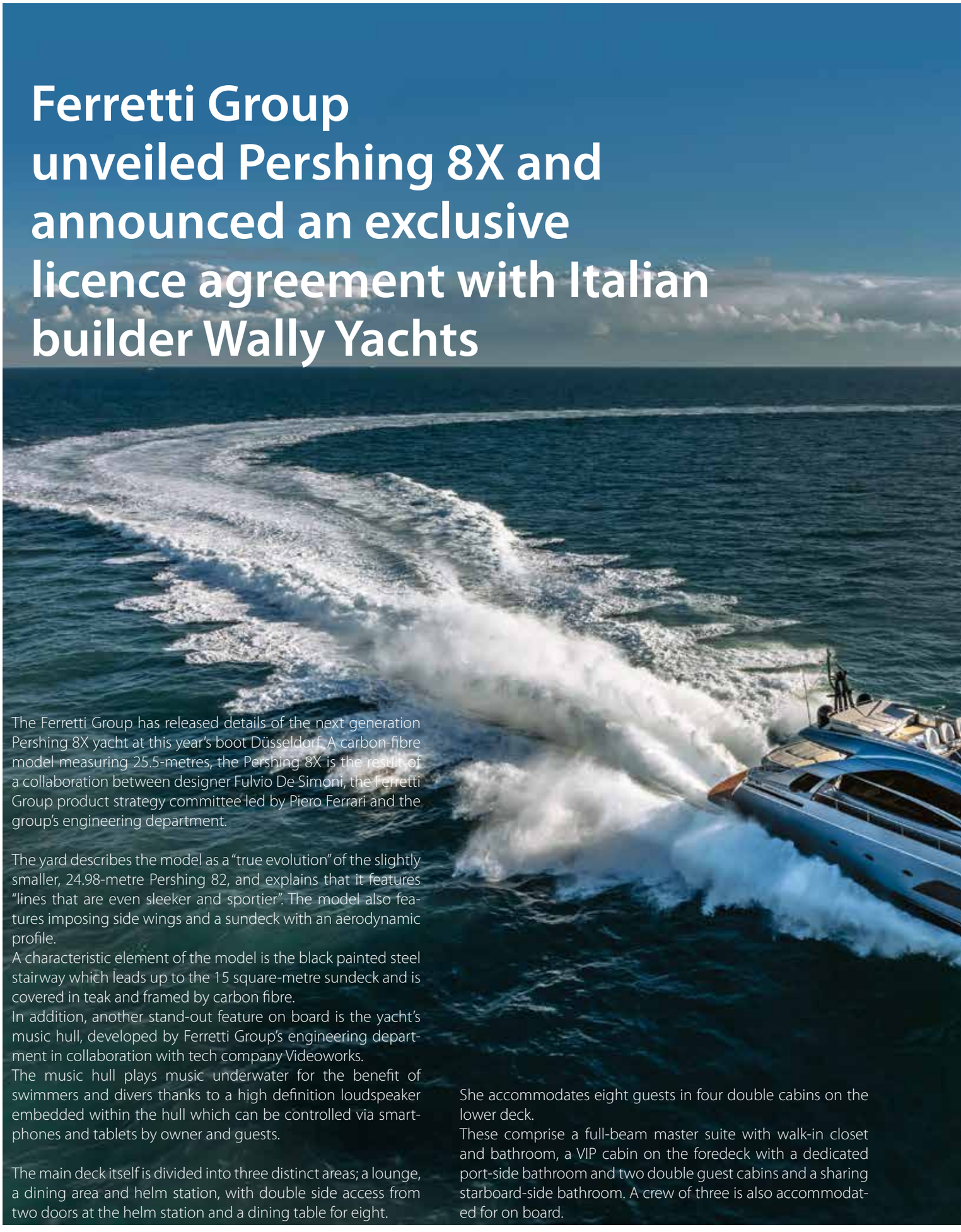
16 Eleftherias Av. & Davaki str. | P.C. 174 55 **Alimos** - Greece
T. +30 2109880909, +30 2109880939, F. +30 2109854997
info@tecrepmarine.gr

www.tecrepmarine.gr

eno Marlow® Barton

Licensed to Anonymous (

Ferretti Group unveiled Pershing 8X and announced an exclusive licence agreement with Italian builder Wally Yachts



The Ferretti Group has released details of the next generation Pershing 8X yacht at this year's boot Düsseldorf. A carbon-fibre model measuring 25.5-metres, the Pershing 8X is the result of a collaboration between designer Fulvio De Simoni, the Ferretti Group product strategy committee led by Piero Ferrari and the group's engineering department.

The yard describes the model as a "true evolution" of the slightly smaller, 24.98-metre Pershing 82, and explains that it features "lines that are even sleeker and sportier". The model also features imposing side wings and a sundeck with an aerodynamic profile.

A characteristic element of the model is the black painted steel stairway which leads up to the 15 square-metre sundeck and is covered in teak and framed by carbon fibre.

In addition, another stand-out feature on board is the yacht's music hull, developed by Ferretti Group's engineering department in collaboration with tech company Videoworks.

The music hull plays music underwater for the benefit of swimmers and divers thanks to a high definition loudspeaker embedded within the hull which can be controlled via smartphones and tablets by owner and guests.

The main deck itself is divided into three distinct areas; a lounge, a dining area and helm station, with double side access from two doors at the helm station and a dining table for eight.

She accommodates eight guests in four double cabins on the lower deck.

These comprise a full-beam master suite with walk-in closet and bathroom, a VIP cabin on the foredeck with a dedicated port-side bathroom and two double guest cabins and a sharing starboard-side bathroom. A crew of three is also accommodated for on board.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous 0 IP: 3.144.253.161

Ο όμιλος Ferretti αποκαλύπτει το Pershing 8X και ανακοινώνει την αποκλειστική συμφωνία με τον Ιταλό κατασκευαστή Wally Yachts

Ο όμιλος Ferretti κυκλοφόρησε λεπτομέρειες σχετικά με την επόμενη γενιά Pershing 8X στη φετινή έκθεση στο Ντίσελντορφ. Το Pershing 8X είναι μοντέλο ινών άνθρακα μήκους 25,5 μέτρων, αποτέλεσμα συνεργασίας μεταξύ του σχεδιαστή Fulvio De Simoni, της επιτροπής στρατηγικής για τα προϊόντα Ferretti Group, με επικεφαλής τον Piero Ferrari και του τμήματος μηχανικών του ομίλου.

Η εταιρία περιγράφει το μοντέλο ως μια «πραγματική εξέλιξη» του ελαφρώς μικρότερου Pershing 82, των 24,98 μέτρων, και εξηγεί ότι διαθέτει «γραμμές που είναι ακόμα πιο κομψές και πιο σπορ». Το μοντέλο διαθέτει επίσης επιβλητικά πλευρικά φτερά και deck ηλιοθεραπείας με αεροδυναμικό προφίλ.

Χαρακτηριστικό στοιχείο του μοντέλου είναι η μαύρη βαμμένη χαλύβδινη σκάλα που οδηγεί μέχρι το κατάστρωμα των 15 τετραγωνικών μέτρων και καλύπτεται από ξύλο τικ και πλαισιώνεται από ίνες άνθρακα.

Επιπλέον, ένα άλλο ξεχωριστό χαρακτηριστικό είναι η μουσική του σκάφους, που αναπτύχθηκε από το τμήμα μηχανικής Ferretti Group σε συνεργασία με την τεχνολογική εταιρεία Videoworks .

Το μουσικό κύτος – music hull - παίζει μουσική υποβρύχια προς όφελος κολυμβητών και των δυτών χάρη σε ένα μεγάφωνο υψηλής ευκρίνειας ενσωματωμένο μέσα στο σκάφος το οποίο μπορεί να ελεγχθεί μέσω smartphones και tablets από τον ιδιοκτήτη και τους επισκέπτες.

Το κύριο κατάστρωμα χωρίζεται σε τρεις ξεχωριστές περιοχές; σαλόνι, τραπεζαρία και πιλοτήριο, με διπλή πλαϊνή πρόσβαση από τις δύο πόρτες στο πιλοτήριο και τραπεζαρία για οκτώ άτομα.

Μπορεί να φιλοξενήσει οκτώ επισκέπτες σε τέσσερις διπλές καμπίνες στο κάτω κατάστρωμα. Αυτές περιλαμβάνουν μια κύρια σουίτα πλήρους ακτίνας με ντουλάπα και μπάνιο, μια καμπίνα VIP στο μπροστινό κατάστρωμα με ένα αποκλειστικό μπάνιο και δύο διπλές καμπίνες επισκεπτών με ένα κοινόχρηστο μπάνιο. Ένα πλήρωμα τριών ατόμων επίσης φιλοξενείται στο σκάφος.

Η ισχύς προέρχεται από ένα ζεύγος κινητήρων MTU 16V 2000 M96 243 5hp που δίνουν μέγιστη ταχύτητα 45 κόμβων και ταχύτητα πλεύσης 38 κόμβων, με μέγιστη εμβέλεια 230 ναυτικά μίλια. Επιπλέον, όπως και με το Pershing 82, υπάρχει επίσης η δυνατότητα εγκατάστασης ενός δεύτερου συστήματος πρόωσης, το οποίο εμφανίζεται στην πρώτη μονάδα της σειράς. Οι διπλοί κινητήρες MTU 16V 2000 M96L των 2638 hp παρέχουν μέγιστη ταχύτητα άνω των 48 κόμβων και ταχύτητα πλεύσης 41 κόμβων.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Power comes from a pair of MTU 16V 2000 M96 2435hp engines which take her to a top speed of 45 knots and cruising speed of 38 knots., with a maximum range of 230 nautical miles.
In addition, as with the Pershing 82, there is also the option to install a second propulsion system, which is featured on the first unit of the series.
The twin 2638 hp MTU 16V 2000 M96L engines would provide a top speed in excess of 48 knots and a cruising speed of 41 knots.

Wally Yachts to become part of the Ferretti Group

The Ferretti Group has confirmed that Italian builder Wally Yachts is to join its portfolio of brands. Announced at the boot Düsseldorf boat show, the Ferretti Group will now hold an exclusive license agreement with Wally, representing a significant step towards the group's full acquisition of the brand.
The agreement will also see the start of a four-year period of investment in Wally from the Ferretti Group, including a €84 million fund to be used for brand development and the design and construction of new yacht ranges. All new Wally yachts will be built at Ferretti Group yards with much activity expected to take place at Ferretti's Ancona facility.
Wally, which counts Tango among its fleet, will join Ferretti Group's existing brand portfolio. Photo courtesy of Carlo Borlenghi
Speaking at boot Düsseldorf, Ferretti Group CEO Alberto Galassi explained, "There has long been a mutual fascination between us and Wally and from today we will continue to develop this extraor-

Η εταιρία Wally Yachts γίνεται μέρος του ομίλου Ferretti

Ο όμιλος Ferretti επιβεβαίωσε ότι η ιταλική κατασκευαστική εταιρία Wally Yachts πρόκειται να ενταχθεί στο χαρτοφυλάκιό της. Ανακοινώθηκε στην Έκθεση Σκαφών στο Ντίσελντορφ, ότι ο όμιλος Ferretti θα κατέχει πλέον αποκλειστική συμφωνία με την Wally, γεγονός που αποτελεί ένα σημαντικό βήμα προς την πλήρη απόκτηση του εμπορικού σήματος από τον όμιλο.
Η συμφωνία εγκαινιάζει επίσης την έναρξη μιας τετραετούς περιόδου επένδυσης στην Wally από τον όμιλο Ferretti, συμπεριλαμβανομένης μιας επένδυσης ύψους 84 εκατ. ευρώ που θα χρησιμοποιηθεί για την ανάπτυξη της μάρκας και για το σχεδιασμό και την κατασκευή νέων σκαφών αναψυχής. Όλα τα νέα γιοτ Wally θα κατασκευαστούν στα ναυπηγεία της Ferretti Group με μεγάλη δραστηριότητα να αναμένεται να διεξαχθεί στη μονάδα Ferretti της Ανκόνα.

Η Wally, η οποία μετράει το Tango μεταξύ του στόλου της, θα ενταχθεί στο υπάρχον χαρτοφυλάκιο μάρκας της Ferretti Group. Φωτογραφία ευγενική προσφορά του Carlo Borlenghi.
Μιλώντας στην Έκθεση Σκαφών στο Ντίσελντορφ, ο διευθύνων σύμβουλος της Ferretti Group, Alberto Galassi, εξήγησε: «Από καιρό υπάρχει ένα αμοιβαίο ενδιαφέρον ανάμεσα σε εμάς και την Wally και από σήμερα θα συνεχίσουμε να αναπτύσσουμε αυτή την εξαιρετική μάρκα με μέθοδο, όραμα, επενδύσεις και με την ίδια ενέργεια και δημιουργικότητα που οδήγησε τον όμιλο Ferretti στην κορυφή του κόσμου των σκαφών».

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

dinary brand with method, vision, investment and with the same energy and creativity that has led the Ferretti Group to the top of the yachting world."

"The market today requires significant investment to develop new products and new markets," added Wally founder Luca Bassani. "Ferretti Group has great industrial, organisational and commercial capabilities and will be able to boost Wally. I will continue my design and development activity on an exclusive basis, ensuring the continuity of Wally's DNA. I could not wish anything better for Wally's life."

The new license agreement will mark the group's debut into sailing yachts and sees Wally Yachts join a portfolio of historic brands including Ferretti Yachts, Itama, Mochi Craft, Pershing, Riva, CRN and Custom Line.

The development comes after the Ferretti Group revealed it was eyeing sites in which to house Wally Yachts in the event of a successful acquisition. Speaking at the Cannes Yachting Festival in September 2018, Galassi said he was "praying" for the acquisition to go through and the Ferretti Group would continue all operations currently underway at Wally Yachts. "If and when we could close the deal, we want to do whatever Wally is doing today, including sailing yachts," he said. "It's a brand that will fit very well into our crown." In August 2018, leading Italian financial newspaper Corriere della Serareported that it would cost the Ferretti Group €25-30 million to acquire the Monte Carlo based company founded by Luca Bassani.

«Η σημερινή αγορά απαιτεί σημαντικές επενδύσεις για την ανάπτυξη νέων προϊόντων και νέων αγορών», πρόσθεσε ο ιδρυτής της Wally Luca Bassani. «Ο όμιλος Ferretti έχει μεγάλες βιομηχανικές, οργανωτικές και εμπορικές ικανότητες και θα μπορέσει να ενισχύσει την Wally. Θα συνεχίσω τη σχεδιαστική και αναπτυξιακή μου δραστηριότητα σε αποκλειστική βάση, διασφαλίζοντας τη συνέχεια του DNA της Wally. Δεν θα μπορούσα να ευχηθώ τίποτα καλύτερο για το μέλλον της εταιρίας.»

Η νέα συμφωνία θα σηματοδοτήσει το ντεμπούτο του ομίλου σε ιστιοπλοϊκά σκάφη και πλέον η Wally Yachts συμμετέχει σε ένα χαρτοφυλάκιο ιστορικών εταιριών, όπως Ferretti Yachts, Itama , Mochi Craft, Pershing, Riva, CRN και Custom Line.

Η εξέλιξη έρχεται μετά την αποκάλυψη του ομίλου Ferretti ότι εξέταζε τοποθεσίες στις οποίες θα στεγαζόταν η Wally Yachts σε περίπτωση επιτυχημένης απόκτησης.

Μιλώντας στο Φεστιβάλ Yachting των Καννών τον Σεπτέμβριο του 2018, ο Galassi δήλωσε ότι «προσευχόταν» να γίνει η εξαγορά και ο όμιλος Ferretti να συνεχίσει όλες τις εργασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη στη Wally Yachts. «Εάν και όταν θα μπορούσαμε να κλείσουμε τη συμφωνία, θέλουμε να κάνουμε ό,τι κάνει η Wally σήμερα, συμπεριλαμβανομένων των ιστιοπλοϊκών σκαφών» είπε. «Είναι μία εταιρία που θα ταιριάξει πολύ καλά στο στέμμα μας».

Τον Αύγουστο του 2018, ηγετική ιταλική οικονομική εφημερίδα Corriere della Sera υποστήριξε ότι θα κόστιζε στον όμιλο Ferretti € 25-30 εκατομμύρια για να αποκτήσει την εταιρεία με έδρα το Μόντε Κάρλο, η οποία ιδρύθηκε από τον Luca Bassani.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous 0 IP: 3.144.253.161

FAIRLINE
YACHTS

Winner.

The Targa 43 OPEN in one word.

Best Exterior Design Award

2018 WORLD YACHTS TROPHIES 14-18.5M

Fairline's relentless pursuit of design excellence and the flowing pen of Alberto Mancini have combined to create this achingly beautiful sports cruiser. We'll happily put this award next to last year's winner, our very own Targa 63 GTO. Yes, these two consecutive wins go to prove that even with the most critical of judges, love at first sight does, in fact, exist.

We now want you to be the judge.

Contact us to see for yourself

GREECE
+30 210 60 20222
greece@maritimev.com
31st km Varis-Koropiou Ave.
19400 Koropi, Athens Greece

CYPRUS
+357 25 051266
cyprus@maritimev.com
Limassol Marina
Limassol 3601, Cyprus

LEBANON
+96 18 1702460
lebanon@maritimev.com
PG 1776 bldng
Dekwaneh Blvd, Beirut Lebanon

MARITIME VENTURES

SUNREEF 80 *7X SPLIT*

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

7X Split is the first new Sunreef 80 launched. With her classically-inspired lines and immense living spaces, the forerunner of Sunreef Yachts new range heralds a bright future for the Sunreef 80's to come.

One of the new Sunreef 80's highlights is her vast main deck and its potential for limitless customization. The main saloon of ***7X Split*** with its unbelievable panoramic glazing features a soothing décor using teak wood, sintered quartz and metallic accents to achieve a contemporary and refined style. Spanning over a record-breaking 47m² it features a lounging area to starboard and a comfortable dining space to portside. The starboard sofa is deep, with fully-folding backrests, providing the perfect setting for a long read and afternoon siestas. A shallower sofa was installed to the other side with abundant seating by the dining table. Further to the bow, a custom-built island cabinet conceals a retractable TV and a big wine cooler.

Master suite

The Owner of ***7X Split*** gave his Sunreef 80 a spacious 4-cabin layout, including a simply spectacular master suite, occupying most of the starboard hull along with the children's cabin. With a deliberately dim colour scheme, the master's realm features a massive bed, a desk, a sofa and a dressing room hidden behind a custom-designed decorative wall. The big bathroom has a minimalist, monochromatic design combining teak wood and quartz.

Master suite

The port hull houses the galley and crew quarters along with two voluminous guest cabins reflecting the style of the master's with leather details and balanced mixture of dark blue and metallic grey tones. With plenty of storage and a clever layout, the galley is directly accessed from the crew's cabin.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Main saloon

With a main deck opening both onto the bow terrace and aft cockpit, the new Sunreef 80 invites the outside in. The yacht's interiors and outdoor areas are in perfect harmony. The aft cockpit is a completely flush surface with movable furniture and a hydraulic aft platform expanding the lounging space to the maximum when the dinghy is launched. A dancefloor, a conference room, a yoga room – the main deck can be more than easily rearranged for just about any occasion.

Easily accessed from the saloon, the cozy bow terrace is well protected from wind and sun. 7***X Split*** uses this space for a comfortable relaxation area with generous seating and sun pads. The flybridge towering over the Sunreef 80 follows the design guidelines of the new sailing range, giving priority to freedom. A fully-equipped bar, sunning spaces, a dining table and sofa for all the guests as well as a dual helm station have all found their way up on the superyacht sundeck.

GENERAL CHARACTERISTICS SUNREEF 80 ***7X SPLIT***	
LENGTH OVERALL	24.4m / 80ft
MAXIMUM BEAM	11.5m / 37.7ft
ENGINES	2x 280HP
FUEL CAPACITY	6000L / 1585 US gal
WATER CAPACITY	1600L / 422 US gal
MAINSAIL	203m² / 2185ft²
GENOA	155m² / 1668ft²
GENNAKER	340m² / 3660ft²
LIVING SPACE	340m² / 3660ft²
CATEGORY	A
NAVAL ARCHITECTURE	Sunreef Yachts LUXURY CATAMARAN MANUFACTURER
DESIGN	

MULTIMARINE SERVICES LTD

www.multimarine.com.cy

OIL & GAS

MARINE

POWER & INFRASTRUCTURE

Multimarine Shipyards Specializing in:

- Hull treatment: Surface preparation and antifouling – topsides painting
- Engineering solutions: Main Engines and Generators overhauling - A/C system service - pump repairs etc
- Teak replacement and sanding
- Synthetic teak replacement
- Glazing
- Water Treatment & Reverse Osmosis service
- Navigation Systems service

Licensed to ... IP: 3.144.253.161

Licensed to anonymous () IP: 3.144.253.161

Multimarine Shipyards Ltd - Multimarine Services Ltd
Agriniou str, | 3066 Limassol, Cyprus | Office: +357-25336520
E-mail: info@multimarine.com.cy

Riva 66' Ribelle:
the new high-tech sport flybridge

- new "Blue Sapphire" colour for the hull
- trademark steel and mahogany elements evoke the Riva tradition
- spacious 7m^2 forward relaxation area

Born where legend and technology intersect, 66' Ribelle is the new sport flybridge by Riva, ready to write a new chapter in the history of boating, design and luxury. The art of sailing gains a new masterpiece with this extraordinary vessel, that combines the allure of a timeless style with the pleasure and comfort of countless innovative on-board features.

66' Ribelle, the flagship of the Sarnico shipyard, continues the evolutionary path that began with 56' Rivale: conceived as an entry level model in Riva's sport fly range, it aims to become the new benchmark in its market segment. Born through a collaboration between Officina Italiana Design, the atelier founded and headed by Mauro Micheli and Sergio Beretta, the Product Strategy Committee led by Mr. Piero Ferrari and the Ferretti Group Engineering Department, 66' Ribelle sets a new standard of excellence in combining style with functionality and beauty with technology.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

EXTERIOR

The hull's streamlined profile – in the exclusive Blue Sapphire colouration, introduced here for the first time – features large glass windows on the hull and on the superstructure. The exterior lines draw inspiration from those of the 76' Perseo, with the addition of new style elements in mahogany and polished stainless steel (which also serve technical purposes), that pay homage to both the history of the Sarnico shipyard and to the storied Riva tradition. Noteworthy elements include the aft wings, the garage door – fitted with a mahogany band with a stainless steel perimeter, above which is a mahogany and steel lifeline –, and the side lifelines of the superstructure, in mahogany with steel ends.

The stern features an innovative style detail: the platform is connected to the vessel's sideways, thus forming a single continuous element that rises all the way to the cockpit. Stainless steel fairleads for the main and secondary mooring lines provide a further element of uniqueness in this area.

Like on the 56' Rivale, the port side cockpit steps become partially submerged when moving the swimming platform, revealing other steps built in to the hull and thus creating a single, extremely practical stairway for boarding and deboarding. The garage can accommodate a Williams 345 tender and a Seabob.

The cockpit features a stern-side sun pad protected by the flybridge and a starboard dinette with a couch and mahogany table; the crew cabin, accessible from the main deck, is located below the sun pad and includes a single bed and a bathroom. The lounge's glass door with tilting window ensures a perfect continuity between the inner and outer spaces, creating a single seamless deck with no steps or obstacles. The space in the forward area has been exploited to its fullest potential, thanks to a large 7m^2 sun pad with a built-in backrest that ensures maximum comfort.

The sun pad also offers generously-sized lockers.

Within a framework of stylistic and functional optimisation, all deck equipment was conceived to preserve the beauty of the vessel's lines while at the same time facilitating technical manoeuvres. Elements in high-

gloss stainless steel protect parts of the hull and deck and can also be found aft, where the gate is seamlessly connected to the fairlead, to the point of being nearly invisible.

On the sport flybridge, accessible from the cockpit via a teak and steel stairway, is an aft sun pad with two chaise-longues fitted to the side of the fixed monkey bridge, which is enriched by elements in steel and mahogany. This entire area can be shielded from the sun through the awnings stored in their dedicated compartments.

INTERIOR

The materials used for the interiors of the first 66' Ribelle unit are fully consistent with the Riva style, such as the opaque mahogany, the steel and lacquer in various shades of blue and white, as well as leather elements. Luxury brands that contributed to the interior design of this first unit include Penelopeoggi and Mastrotto for the leathers in the main deck and the owner's cabin, Mariaflora for the upholstery in the lounge and cabins and Redaelli for beddings and pillows.

The main deck stands out for the impressive 2.05 m height and the massive windows that let in loads of natural light. The present configuration features a large L-shaped couch on the starboard side, with a convertible coffee-dining table in opaque mahogany. Next to the couch is a storage cabinet, while along the whole left side is a large custom piece which also houses the drop-down

TV. The two-person bridge towards the bow - with a helm station boasting carbon knobs and an exclusive frame in high-gloss stainless steel - is equipped with control, monitoring and navigation systems that feature touchscreen displays, including an innovative MAN-Boening wide engine panel. Above the steering system, a sky light, that does not compromise the linearity of the design, reveals a dynamic air vent created on request.

Below deck, the standard layout features three cabins, including the owner's cabin, a VIP and a double. On the left-hand side, the cabin with two single beds has an en-suite bathroom with dual access, which allows it to double as a day toilet. The midship owner's cabin has a height of 2.05 metres, and offers a separate bathroom and three floor-to-ceiling wardrobes (on the port and starboard sides and in the centre). Stylish low furnishings, a longitudinal bed and a port-side sofa complete the cabin's interiors. The VIP cabin, located forward, reveals a similar design philosophy as the rest of the yacht. Below the stairway, to the starboard side, is a large open galley that faces a storage area which, on request, can be fitted with a washer and dryer.

ENGINES AND PERFORMANCE

The 66' Ribelle is powered by a pair of centreline V drive MAN V12 engines, each producing 1.550 MHP. With these engines it is possible to reach a maximum speed of 37 knots and a cruising speed of 33 knots (preliminary data). On request, it is possible to install a Seakeeper NG9 for maximum comfort when at anchor.

RIVA AND FERRETTI GROUP

Riva is a brand of Ferretti Group, a world leader in the design, construction and sale of motor yachts and pleasure vessels, with a unique portfolio of prestigious and exclusive brands: Ferretti Yachts, Riva, Pershing, Itama, Mochi Craft, CRN and Custom Line.

Led by Chairman Tan Xuguang and Chief Executive Officer Alberto Galassi, the Ferretti Group can boast modern facilities located across Italy that combine the efficiency of industrial production

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

with typical world-class Italian craftsmanship - the heritage of Italy's centuries-old yachting tradition.
Established in 1968, the Group is also present in the USA - via its subsidiary Ferretti Group America, which manages a network of points of sales and dealers specializing in the marketing and sale of the Group's brands throughout the North American market - and in Asia, through its subsidiary Ferretti Group Asia Pacific Ltd., based in Hong Kong, as well as several representative offices and sales centres in Shanghai and other locations in China.

Moreover, a network of approximately 60 carefully selected dealers guarantees the Group's presence in over 80 countries, thereby ensuring clients receive the very best assistance all over the world.
The Ferretti Group has always been a leader in the leisure boating industry, thanks to steady product and process innovation and the constant search for cutting-edge technological solutions.
The wide range of available boats - flybridge, runabout, open, coupé, lobster boats, maxi and superyachts - is conceived by the Group's Product Strategy Committee, the Marketing department and the Engineering department, all fully committed to developing aesthetic and functionally innovative solutions while working in close cooperation with internationally renowned consulting boat designers.
Ferretti Group motor yachts have always distinguished themselves in the international boating sector for their outstanding quality, impressive safety and excellent performance at sea, as well as for their exclusive design and timeless appeal.

For more information please contact:
EKKA VE YACHTS
Exclusive agents
Tel: +35725051243
Fax: +35725051243
Info@ekkaveyachts.com
www.ekkaveyachts.com
Limassol Marina Rd.
Building F3, shop 6
3601, Limassol
CYPRUS

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

AMALTHEIA MARINE LTD

SELECTED QUALITY PRODUCTS • SPECIALIZED TECHNICAL SUPPORT

MANUFACTURERS - REPRESENTATIVES

- **ELECTRONIC CONTROL SYSTEMS**
  Monitoring systems • Joystick Maneuvering System • Steering System
- **STABILIZERS - BOW THRUSTERS**
  Electric DC-AC • Hydraulic
  Controls Wireless • Proportional • ON-FF
- **ENGINE CONTROLS**
  Electronic • Mechanical • Hydraulic
  Pneumatic • Monitoring System
- **VDO - AETNA - MARETRON INSTRUMENTS**
  Electronic Tachometers • Level Monitoring Systems
  Fumes and Carbon Monoxide Detectors •
  LPG System for Boats • Fire Extinguishing Systems
- **HYDRAULIC STEERINGS FOR ALL TYPE OF VESSELS**
  Kobelt • Sleipner • Hydrive
- **CHARGERS ISOLATOR CONVERTER INVERTER INTERFACE**
  Xantrex • Zetagi
- **ENGINE COOLING PUMPS, IMPELLERS, RAW WATER STRAINERS**
  SHERWOOD PENTAIR
- **WIPER SYSTEMS**
  Exalto
- **TOILETS DOMETIC - PLANUS**
  Vacuflushtoilets • Maceratortoilets
- **AUTOPILOTS HYDRAULIC PUMPS TRIM TABS**
  Coursemaster • Octopus • Hypro • Seipem
- **LIGHTS**
  Interior • Exterior • Underwater
- **DESALINATORS** DC - AC
- **PROPELLERS • SHAFTS • CRANES**

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Maretron
ZF
KOBELT
SIDE-POWER Stabilizer Systems
SIDE-POWER Thruster Systems
ABT·TRAC STABILIZERS • THRUSTERS • HYDRAULICS
WESMAR
Dometic
VDO
ASTEL LIGHTING
HyDrive
COURSEMASTER AUTOPILOTS
GLENDINNING
Rexroth Bosch Group
TWIN DISC
NAIAD DYNAMICS
xantrex Smart choice for power
SHERWOOD PERFORMANCE BY DESIGN
Exalto WIPER TECHNOLOGIES
lilaas
Hy-ProDrive Marine Steering Technology
dockmate

DISTRIBUTORS • IMPORTS • TECHNICAL SUPPORT

13 Papaflessa str. • N. Halkidona, 143 43 • Athens, Greece
Tel.: +30 210 2588 985 • Fax: +30 210 2588 986 • E-mail: amalmar@otenet.gr • www.amaltheiamarine.gr

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

SILVER ARROW 64 HT

Built in 2011 but not commissioned until 2015! Offered in "like new" condition. 2011 Cranchi 64 HT 'SILVER ARROW' offers a massive saving compared to new and this yacht has never been slept on by her first owner. With only 205 hours. This Cranchi 64 HT has been professionally maintained from new by Cranchi. 'Silver Arrow' has only been used as a day boat and therefore this Cranchi has been both well maintained and very lightly used. Fitted with the twin powerful MAN 1400hp she reaches speeds up to 38 knots with little effort. At a comfortable cruising speed of 27 knots the engines will efficiently run all day long. The yacht was recently lifted, antifouled, cleaned and polished before being re-launched. The extensive and bespoke specification includes an upgraded Kohler Generator, Air Conditioning, Electric Cockpit Canopy, Electric Sunroof, Passerelle to name but a few. The well sized bathing platform is hydraulically controlled for easy launch of a tender. 'Silver Arrow' offers spacious accommodation for 6 guests in three en-suite cabins.

Layout / Interior

6 berths in 3 cabins. Full beam master cabin aft with portside seating, full size wardrobe & private ensuite facilities. Forward VIP guest cabin with double berth & private access to en-suite/day head. Port guest with twin berths and en-suite. Comprehensive galley complete with combination microwave and oven and dishwasher. Large split saloon with rise & fall TV with a forward dinette area. The electrically opening saloon door can be dropped to give way to a fantasic open plan saloon and cockpit area space perfect for alfresco dining or evening drinks. The bright interior is beautifully finished in leather upholstery and wooden flooring throughout.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Specifications

Asking Price	€700.000 (VAT PAID)
Built	2011, CRANCHI, Italy

Engines

ENGINE BRAND	MAN 2862 V12
ENGINE/FUEL TYPE	Diesel
ENGINE POWER	1400hp

Dimensions

LOA	20.85m / 68.39ft
BEAM	5.11m / 16.76ft
MAXIMUM DRAFT	1.6m / 5.25ft

Performance

MAXIMUM SPEED	36 knots

Construction

Hull - GRP	Deck – TEAK T

Key Features

- Air Conditioning – 5 units
- Autopilot
- Electric Cockpit Sun Canopy
- Bow Sunbathing Cushions
- Bow Thruster
- Stern Thruster
- CD/DVD player – Bose
- Cockpit Teak
- Cockpit Shower
- Cockpit Speakers
- Compass
- Depth Log
- Dishwasher – Miele
- Electric Aft Windlass – Lewmar
- Generator Kohler 20 Kwa
- Raymarine E120 x 2 GPS / Radar / Plotter
- Raymarine VHF
- Heating System
- Hot Water
- Hydraulic Gangway
- Hydraulic Swimming Platform
- iPod Connections
- Icemaker
- Inverter
- Microwave
- 4 Burner Glass Ceramics
- Searchlight
- Swimming Ladder
- Underwater Lights
- Washing Machine – Zanussi
- Watermaker
- Wine Cooler
- Windscreen Covers
- 50kg S/S Anchor
- Stern Door
- Bow Lights Kit
- Electric Flush Toilets
- 3 Stage Automatic Sliding Roof with heat absorbing laminated glass
- Electrically adjustable helm

T.: +357 25431313 | info@tutimare.com.cy | www.tutimare.com.cy

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

SOLARIS YACHTING EXCELLENCE SINCE 1974

THE REASONS WHY SOLARIS YACHTS MAINTAIN SUCH A HIGH SECOND-HAND MARKET VALUE

- 100% of Solaris yachts built over the past 40 years are still sailing all over the world, loved and cherished by their proud owners.
- Solaris uses exclusively the best materials, components and accessories.
- The yachts are designed and built to maintain over time, the original efficiency.
- They are designed and built to sail for many years.
- Even after five years, they are as good as new.
- Quality is never compromised.
- The high build quality and the exclusive Solaris construction method make Solaris yachts immune to problems such as creaking, doors that do not close while underway and stress cracks that appear on hull, deck and internal structures.

Solaris achieves this by using one structural material only (fibreglass), rather than materials with mixed mechanical characteristics such as wood, steel and mouldings bonded together with filler and silicone which react to stress in different ways. The assembly technique requires all the bulkheads and joinery to be laminated by hand to the hull and deck.

In every Solaris, the 40 mm composite (instead of wood) main bulkhead is resin bonded to the hull and to the deck on both sides. The composite chainplates (instead of steel) are vacuum bonded. The longitudinal, transverse and side girders are not an inner moulding construction, but are fully laminated and resin bonded to the hull. All keels are provided with a mounting flange on the top of the fin, allowing to triple the transversal gap between the 12 30 mm diameter stainless steel bolts connecting the keel attachment to the hull.

The Solaris design and construction techniques follow the same strict principles as the ocean maxi-yachts, where the construction, complexity and the design and installation of the systems call for much higher expertise and experience.
The best token of appreciation of Solaris top quality is the number of our happy clients (boat owners) which since 2013 has grown fivefold.

Licensed to Anonymous (0.0.144.253.161

SOLARIS YACHTING EXCELLENCE SINCE 1974

ΟΙ ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΤΑ SOLARIS YACHTS ΔΙΑΤΗΡΟΥΝ ΤΟΣΟ ΥΨΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ ΜΕΤΑΠΩΛΗΣΗΣ ΩΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ

- 100% των Solaris Yachts που κατασκευάστηκαν τα τελευταία 40 χρόνια ταξιδεύουν ακόμα ανά τον κόσμο, προσφέροντας στιγμές απόλαυσης στους περήφανους ιδιοκτήτες τους.
- Η Solaris χρησιμοποιεί αποκλειστικά τα καλύτερα υλικά, εξαρτήματα και εξοπλισμό
- Τα σκάφη σχεδιάζονται και κατασκευάζονται έτσι ώστε να διατηρούν την αρχική τους απόδοση.
- Σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για να ιστιοπλέουν για πάρα πολλά χρόνια
- Ακόμα και έπειτα από 5 χρόνια, είναι σαν καινούργια.
- Δεν γίνεται κανένας συμβιβασμός στην ποιότητα.
- Η υψηλότατη ποιότητα και οι αποκλειστικές κατασκευαστικές μέθοδοι της Solaris καθιστούν τα σκάφη απρόσβλητα από προβλήματα όπως τριγμοί, πόρτες που δεν κλείνουν όσο πλέει το σκάφος, ρωγμές στο κύτος, το κατάστρωμα και τα δομικά στοιχεία.

Η Solaris τα επιτυγχάνει όλα αυτά χρησιμοποιώντας ένα μόνο δομικό υλικό (fiberglass), αντί υλικών με διαφορετικές μηχανικές ιδιότητες όπως το ξύλο, ο χάλυβας, και χυτά τμήματα συγκολλημένα με στόκους και σιλικόνες, τα οποία αντιδρούν κατά τη φόρτισή με διαφορετικό τρόπο μεταξύ τους. Η κατασκευαστική τεχνική απαιτεί όλα τα εγκάρσια και διαμήκη διαχωριστικά να είναι λαμιναρισμένα με το χέρι στο κατάστρωμα και το κύτος.

Σε κάθε Solaris, το κεντρικό διαχωριστικό πάχους 40mm από composite (αντί ξύλου) συνδέεται με ρητίνες στο κατάστρωμα και το κύτος και από τις δύο πλευρές του.

Οι ξαρτόριζες είναι και αυτές από composite (αντί για χάλυβα) και συγκολλούνται εν κενώ. Οι διαμήκεις και εγκάρσιοι νομείς δεν προκύπτουν από εσωτερικό καλούπι αλλά είναι πλήρως λαμιναρισμένοι με ρητίνη στο κύτος. Όλες οι καρένες κατασκευάζονται με ενσωματωμένο το έλασμα σύνδεσης στο πάνω μέρος του πτερυγίου, επιτρέποντας τον τριπλασιασμό της κατά το μήκος του σκάφους απόστασης μεταξύ των 12 τζαβέτων των 30mm, οι οποίες συνδέουν την καρένα με το κύτος.

SYDNEY INTERNATIONAL BOAT SHOW 01.08. - 05.08.2019	HISWA TE WATER BOAT SHOW LELYSTAD 04.09. - 08.09.2019	CANNES YACHTING FESTIVAL 10.09. - 15.09.2019	PSP BOAT SHOW SOUTHAMPTON 13.09. - 22.09.2019	GRAND PAVOIS LA ROCHELLE 18.09. - 23.09.2019	SALON NAUTICO BARCELONA 09.10. - 13.10.2019

Towards the end of 2018 and the beginning of the New Year, the new facilities have come on line. These new halls will be used for the construction of the Solaris range from the 37' up to the 80'.

The constant growth over the last five years has allowed the expansion of the production activity in harmony with maintaining craftsmanship. Every single boat is built by skilled workers, who have served their time with Solaris for many years. The investment in the new facility will facilitate the movement of the boats with optimum efficiency. In May 2019 the new Solaris 80 RS will enter production. This is will be, both for the client and for the yard, the symbol of this new era for Solaris Yachts, built according to the standards of the maxi ocean yachts with a meticulous eye for the interior.

The Solaris 64 RS, back from Düsseldorf with a remarkable reaction from the visitors, will be completed in the new hall with the mounting of the lifting keel and launched at the end of March 2019.

The die has been cast and all the efforts until now will secure the future course of Solaris.

SOLARIS YACHTS	NEW						NEW	NEW	NEW
	37	44	47	50	55	58	**64 RS**	**68 RS**	**80 RS**

BUILT FOR SAILORS

MICHALIS AFTIAS
T. +30 6977 2345 27
M.AFTIAS@FASTSAILING.GR

SOLARIS YACHTS
T. +39 0431 91304
INFO@SOLARISYACHTS.COM
WWW.SOLARISYACHTS.COM

Οι τεχνικές σχεδιασμού και κατασκευής των Solaris ακολουθούν τις ίδιες αρχές όπως στα ocean maxi-yachts, όπου η κατασκευή, η συνθετότητα και ο σχεδιασμός των συστημάτων απαιτούν τη μέγιστη δυνατή εξειδίκευση και εμπειρία.

Η καλύτερη απόδειξη για την υψηλή ποιότητα των Solaris αποτελεί ο αριθμός των ικανοποιημένων μας πελατών ιδιοκτητών σκαφών, ο οποίος από το 2013 έχει πενταπλασιαστεί.

Στα τέλη του 2018 λειτούργησε η γραμμή παραγωγής στις νέες εγκαταστάσεις. Οι νέες αυτές βιομηχανικές αίθουσες θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή της γκάμας των Solaris από τα 37' στα 80'.

Η διαρκής ανάπτυξη τα τελευταία 5 χρόνια έχει επιτρέψει την επέκταση των παραγωγικών δραστηριοτήτων διατηρώντας ανέπαφη την υψηλή ποιότητα κατασκευής. Κάθε ένα σκάφος κατασκευάζεται από εξειδικευμένους τεχνίτες, οι οποίοι εργάζονται στη Solaris εδώ και πολλά χρόνια.

Η επένδυση στις νέες εγκαταστάσεις θα διευκολύνει τις κινήσεις των υπό κατασκευή σκαφών επιτυγχάνοντας τη βέλτιστη απόδοση. Τον Μάιο του 2019 θα ξεκινήσει η παραγωγή του νέου Solaris 80 RS.

Αυτό θα είναι τόσο για τον πελάτη όσο και για το ναυπηγείο, το σύμβολο μιας νέας εποχής για τη Solaris Yachts, κατασκευασμένο με τις προδιαγραφές των σκαφών maxi ocean σε συνδυασμό με την προσοχή στη λεπτομέρεια για τους εσωτερικούς χώρους.

Το Solaris 64 RS επιστρέφοντας από την έκθεση του Düsseldorf, όπου έλαβε εξαιρετικά κολακευτικά σχόλια από τους επισκέπτες, ολοκληρώθηκε στις νέες εγκαταστάσεις με την τοποθέτηση ανυψούμενης καρένας και στη συνέχεια καθελκύστηκε στα τέλη Μαρτίου 2019.

Ο κύβος ερίφθη και όλες οι ως τώρα προσπάθειες εξασφαλίζουν τη μελλοντική πορεία της Solaris.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

MEDITERRANEAN YACHTING

Beneteau Gran Turismo 50

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Regal 38XO

De Antonio D28

Quicksilver 675 Bowrider

BÉNÉTEAU de antonio YACHTS REGAL QUICKSILVER

A.K. MEDITERRANEAN YACHTING LTD, Limassol Marina
Tel.: +357 25 63 63 73, Fax: +357 25 63 63 88 info@yachtcyprus.com www.yachtcyprus.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

World Premieres

of the BRABUS Shadow 500 and the BRABUS Shadow 500 BLACK OPS Limited Edition 1 of 28 at Boot Dusseldorf 2019

BRABUS Shadow 500

Given the 'dual-personality' status of every BRABUS Shadow, this is a boat fully capable of taking friends and family away for long-weekends and island-hopping excursions in a high degree of luxury and comfort, yet with a serious turn of speed and 'kick in the back' acceleration when you want it most.

Positioned at the very top of the 30ft sports-weekender market, The BRABUS Shadow 500 is a beautifully well-designed and captivating 'thrill-seeker'; a boat with mesmerizing performance on the one hand, yet with comfortable, day-long cruising capability and luxurious refinement on the other.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.1

Παγκόσμια πρεμιέρα του

BRABUS Shadow 500 και του BRABUS Shadow 500 BLACK OPS Limited Edition 1 of 28 στο Boot Dusseldorf 2019

BRABUS Shadow 500

Δεδομένης της «διπλής προσωπικότητας» κάθε BRABUS Shadow, αυτό είναι ένα σκάφος που είναι πλήρως ικανό να μεταφέρει τους φίλους και την οικογένειά για εκδρομές τα Σαββατοκύριακα και επισκέψεις στα νησιά, με υψηλό βαθμό πολυτέλειας και άνεσης, αλλά και με μεγάλη ταχύτητα και άμεση επιτάχυνση όταν το θέλετε περισσότερο.

Το BRABUS Shadow 500, τοποθετημένο στην κορυφή της αγοράς των σπορ – εκδρομικών σκαφών 30 ποδιών, είναι ένα όμορφα σχεδιασμένο και συναρπαστικό σκάφος για αναζήτηση της περιπέτειας.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

This boat is a dual-personality 28ft powerhouse, with 50 knots+ performance, insane acceleration time and massive torque available from a combined 500hp of Mercury Marine's latest, dual XS Pro V8 FourStroke engines. For every kind of customer, with individual needs, it offers both practical, versatile spaces, with plenty of creature-comforts for lazy weekends with friends and family, with the added adrenalin rush of knowing there's a pair of powerful, lightweight, V8 Mercury Marine engines attached to the back and waiting to be unleashed at a moment's notice!

A bold and confident design with unmistakable good looks
Attractive, angular lines with a long, low-centre-of-gravity hull matched with functional and versatile layout options for enjoying life to the full

Sophisticated and stylish luxury throughout

Sumptuous, superior surroundings using only the best equipment, latest technology and bespoke materials available, each boat assembled with a hand-built fit & finish throughout.

An exceptionally quick, 'go anywhere' driver's boat

Blindingly quick acceleration times, vice-like grip & handling, with a 'kick in the back' feeling, even from 40 knots fully loaded with eight people on board.

Ένα σκάφος με συναρπαστική απόδοση από τη μία πλευρά, αλλά με άνετη ολοήμερη ικανότητα πλεύσης και πολυτελή κομψότητα από την άλλη. Το σκάφος περιγράφεται από μια 28 ποδιών τεράστια δύναμη με διττό χαρακτήρα, με απόδοση 50 κόμβους +, εξωφρενικό χρόνος επιτάχυνσης και τεράστια ροπή που διατίθεται από ένα συνδυασμό μηχανών 500 hp Mercury Marine και διπλού XS Pro V8 Four Stroke.

Για κάθε είδος πελάτη, με ξεχωριστές ανάγκες, προσφέρει πρακτικούς, ευπροσάρμοστους χώρους, με πολλές δημιουργικές ανέσεις για ανέμελα Σαββατοκύριακα με τους φίλους και την οικογένεια, με την πρόσθετη αδρεναλίνη που προκαλεί το γεγονός ότι υπάρχει ένα ζευγάρι ισχυρών, ελαφρών μηχανών V8 Mercury Marine που συνδέονται πίσω και περιμένουν να εξαπολυθούν ανά πάσα στιγμή! Ένας τολμηρός και σίγουρος σχεδιασμός με αδιαμφισβήτητα καλή εμφάνιση. Ελκυστικές, γωνιώδης γραμμές με ένα μακρύ, χαμηλού κέντρου βάρους σκάφος που συνδυάζεται με λειτουργικές και ευπροσάρμοστες επιλογές διάταξης για να απολαύσετε τη ζωή στο μέγιστο.

Πολύ εξελιγμένη και κομψή πολυτέλεια παντού.

Υπέροχο, ανώτερο περιβάλλον που χρησιμοποιεί μόνο τον καλύτερο εξοπλισμό, την πιο σύγχρονη τεχνολογία και τα πιο πολυτελή υλικά, κάθε σκάφος συναρμολογείται με χειροποίητη τεχνική και φινίρισμα πανιού.

Axopar/BRABUS Marine shared-platform thinking

Underpinned by the successful Axopar 28 T-Top hull, with further optimised hydro-dynamics and carbon-fibre reinforcing for even better overall performance and handling

A 'best of both world's' scenario, you could say. The BRABUS Shadow 500 is unique within this size range, and something that customers will find hard to replicate anywhere else.

Summarised perfectly by BRABUS Group CEO, Constantin Buschmann, when he said: "Thanks to an outstanding initial customer reaction to our first project together with Axopar, namely the BRABUS Shadow 800 Limited Edition '1 of 20', we are pleased to further increase the range, by way of the all new BRABUS Shadow 500, now available in two exclusive versions - The BRABUS Shadow 500, and the even more ultra-exclusive, BRABUS Shadow 500 BLACK OPS Limited Edition '1 of 28.'

The BRABUS Shadow 500 is priced at 159,500 Euros, inclusive of engines, but exclusive of VAT, and is available in three solid gelcoat colours, including Platinum Grey, White Grey (available May 2019) and Light Blue (available from Sept 2019) and there are two seat fabric / sunpad colours to choose from including Red and Macademia.

Ένα σκάφος γρήγορο που ικανοποιεί τον οδηγό και πάει παντού. Εξαιρετικά γρήγοροι χρόνοι επιτάχυνσης, εντυπωσιακοί χειρισμοί και πιασίματα, καθώς και μια αίσθηση «kick in the back», ακόμα και από 40 κόμβους ενώ είναι πλήρως φορτωμένο με οκτώ άτομα στο σκάφος.

Axopar / BRABUS Marine κοινή πλατφόρμα.

Υποστηριζόμενη από το επιτυχημένο Axopar 28 T-Top, με περαιτέρω βελτιστοποιημένη υδροδυναμική και ενίσχυση οπλισμού με άνθρακα για ακόμα καλύτερη συνολική απόδοση και χειρισμό.
Συνδυάζει όλα τα καλά, θα μπορούσατε να πείτε. Το BRABUS Shadow 500 είναι μοναδικό σε αυτό το εύρος μεγέθους και προσφέρει κάτι που οι χρήστες θα δυσκολευτούν να βρουν οπουδήποτε αλλού. Περιεγράφηκε τέλεια από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του Ομίλου BRABUS, Constantin Buschmann, όταν είπε: «Χάρη στην εξαιρετική αρχική αντίδραση των πελατών στο πρώτο μας έργο μαζί με την Axopar, δηλαδή το BRABUS Shadow 800 Limited Edition '1 of 20', είμαστε στην ευχάριστη θέση να αυξήσουμε περαιτέρω τη σειρά μέσω του νέου BRABUS Shadow 500, που διατίθεται τώρα σε δύο αποκλειστικές εκδόσεις - το BRABUS Shadow 500 και το ακόμα πιο εξαιρετικό, BRABUS Shadow 500 BLACK OPS Limited Edition '1 of 28'». Το BRABUS Shadow 500 διατίθεται στη τιμή των 159.500 ευρώ, συμπεριλαμβανόμενων των κινητήρων, αλλά χωρίς ΦΠΑ, και διατίθεται σε τρία συμπαγή χρώματα gelcoat, όπως γκρι λευκόχρυσο, γκρι λευκό (διαθέσιμο από τον Μάιο 2019) και ανοιχτό μπλε (διαθέσιμο από τον Σεπτέμβριο 2019). Υπάρχουν και δύο επιλογές χρωμάτων για υφάσματα καθισμάτων / sunpad για να διαλέξετε που περιλαμβάνουν κόκκινο και Macademia.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

BRABUS Shadow 500 BLACK OPS Limited Edition '1 of 28'

Hand-painted in the now iconic launch colour scheme of Gunmetal-Grey, each example forms part of a strictly Limited Edition of 28 boats for the global market. Each priced at 209,500 Euros inclusive of engines, but exclusive of VAT.

Describing the 'no-compromise' philosophy and higher price tag associated with the BRABUS Shadow 500 BLACK OPS Limited-Edition, Jan-Erik Viitala from BRABUS Marine, says: "Fairing, painting and polishing the Limited Edition version to the quality we require is a highly labour-intensive, skilful and painstaking process with no automation process involved that can take up to six weeks until we get the required finish we require.

"In the time it takes for us to prepare the hand-painted, superior gloss paint finish on just one BRABUS Shadow 500 BLACK OPS Limited-Edition '1 of 28', we could have completed construction of thirty Axopar 28's in the same amount of time!"

Examples of the shared marine / automotive engineering approach that BRABUS and Axopar Boats pioneered so successfully last year include carbon-fibre reinforcement on the back of the transom and aft stringer sections, for example, and carbon-fibre parts on the dashboard and seat trims, all made in-house and supplied directly to the boat factory from the BRABUS headquarters in Germany.

All BRABUS Shadow 500 models feature the newest marine technology available, like the ISM (intelligent steering module) with

BRABUS Shadow 500 BLACK OPS Περιορισμένη έκδοση '1 of 28'

Ζωγραφισμένο στο χέρι με τους εμβληματικούς χρωματικούς συνδυασμούς του λανσαρίσματος του Gunmetal-Gray, κάθε παράδειγμα αποτελεί μέρος μιας αυστηρά περιορισμένης έκδοσης 28 σκαφών για την παγκόσμια αγορά. Κάθε ένα με τιμή στα 209.500 ευρώ συμπεριλαμβανομένων των κινητήρων, αλλά χωρίς ΦΠΑ.

Περιγράφοντας τη φιλοσοφία «χωρίς συμβιβασμούς» και την υψηλότερη τιμή που σχετίζεται με το BRABUS Shadow 500 BLACK OPS Limited Edition, ο Jan-Erik Viitala από την BRABUS Marine, λέει: «Η επεξεργασία, το βάψιμο και η στίλβωση της περιορισμένης έκδοσης στην ποιότητα που απαιτούμε είναι μια εξαιρετικά απαιτητική, επιδέξια και επίπονη διαδικασία χωρίς καμία διαδικασία αυτοματοποίησης που μπορεί να διαρκέσει έως έξι εβδομάδες μέχρι να φτάσουμε στο απαιτούμενο τελείωμα που απαιτούμε».

«Στον χρόνο που απαιτείται για να προετοιμάσουμε το εξαιρετικής ποιότητας γυαλιστερό χρώμα για μία μόνο BRABUS Shadow 500 BLACK OPS Limited Edition 1 of 28, θα μπορούσαμε να ολοκληρώσουμε την κατασκευή τριάντα Axopar 28!»

Παραδείγματα της κοινής προσέγγισης ναυπηγικής / αυτοκινητοβιομηχανίας που οι BRABUS και Axopar Boats προώθησαν τόσο επιτυχώς πέρυσι περιλαμβάνουν τον οπλισμό με ίνες άνθρακα στο οπίσθιο μέρος των τμημάτων μεταφοράς και οπίσθιας ράβδου, και εξαρτημάτων από ίνες άνθρακα στο ταμπλό και τα καλύμματα καθισμάτων, όλα κατασκευασμένα εσωτερικά και με παράδοση απευθείας στο εργοστάσιο σκαφών από τα κεντρικά της BRABUS στη Γερμανία.

Όλα τα μοντέλα BRABUS Shadow 500 διαθέτουν την πιο σύγχρονη θαλάσσια τεχνολογία, όπως η ISM (έξυπνη μονάδα διεύθυνσης)

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

integrated trim-tab, bow-thruster and audio controls, 'black-ti' Titanium coatings on small items such as hinges, latches are examples of the meticulous engineering principles that signify a BRABUS Shadow 500 product.

Strong collaboration and two-way working relationships with key technology suppliers means the BRABUS Shadow range will always be the first to receive latest advances and driver aids to improve the boating experience.

Standard navigational equipment includes a single 12-inch Garmin GPSMAP 8412 Touch Chart Plotter, but this can be upgraded to a dual screen installation, with carbon-fibre instrument panel. The BRABUS logo can be seen at the back of the screen once the system is switched on.

The package includes a RADOM Garmin Radar 18HD+ in black, onboard connectivity via a Scout Sea-Hub with WiFi / 3G / USB Mobile Router and each Shadow 500 owner will receive a Garmin Quatix5 Sapphire GPS Smartwatch as part of the extended package.

The World Premiere example we see today, has the T-Top shaded cockpit with optional Wet Bar package with integrated electric grill, wash-hand basin and top-loading fridge.

Boats can be optioned either with a full Open aft deck, or Day-Cruiser Aft-Cabin accommodation package, with the interior treatment completely re-mastered by interior experts at BRABUS, including illuminated aluminium plates on the entrance threshold, ambient LED lighting, including reading lights and floor lights, quilted leather carpet on the floor, large mirror on the rear wall, an Alcantara pocket-sprung mattress on the bed and wide use of cool-grey BRABUS Fine Leather®, with red contrast stitching, on roof-panels, side-bolsters and aft wall panels.

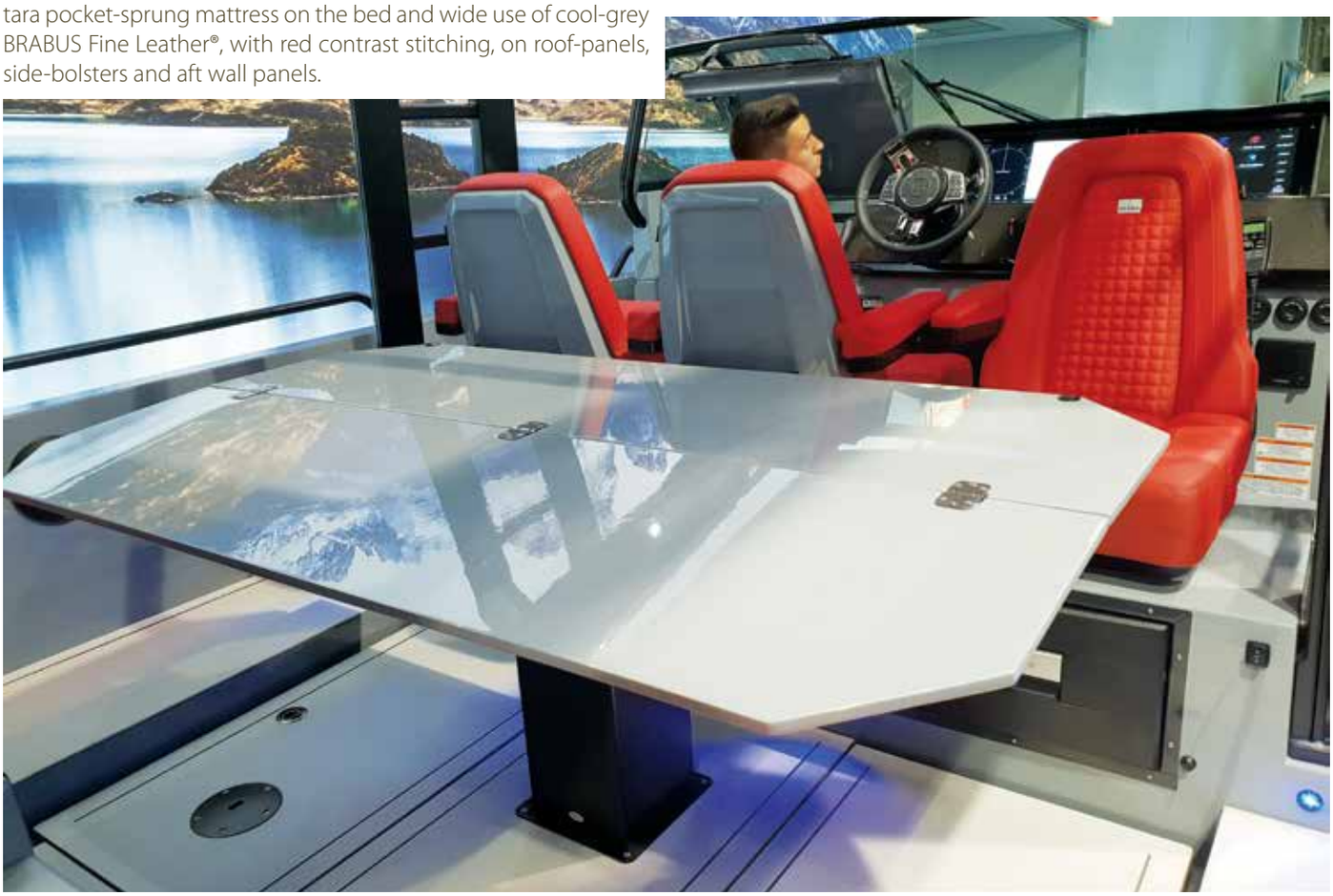
με ενσωματωμένο trim-tab, bow-thruster και ηχητικά χειριστήρια, επιχρίσματα τιτανίου 'black-ti' σε μικρά αντικείμενα όπως μεντεσέδες, αποτελούν παραδείγματα των σχολαστικών μηχανολογικών αρχών που δημιουργούν ένα προϊόν BRABUS Shadow 500.

Η ισχυρή συνεργασία και οι αμφίδρομες σχέσεις συνεργασίας με βασικούς προμηθευτές τεχνολογίας σημαίνουν ότι η σειρά BRABUS Shadow θα είναι πάντα η πρώτη που θα λάβει τις τελευταίες εξελίξεις και βοηθήματα οδηγού για να βελτιώσει την εμπειρία της βαρκάδας.

Ο βασικός εξοπλισμός πλοήγησης περιλαμβάνει ένα Chart Plotter Garmin GPSMAP 8412 των 12 ιντσών, αλλά αυτό μπορεί να αναβαθμιστεί σε μια εγκατάσταση διπλής οθόνης, με πάνελ οργάνων ινών άνθρακα. Το λογότυπο BRABUS εμφανίζεται στο πίσω μέρος της οθόνης μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα.
Το πακέτο περιλαμβάνει ένα RADOM Garmin Radar 18HD + σε μαύρο και ενσωματωμένη σύνδεση μέσω ενός Scout Sea-Hub με δρομολογητή WiFi / 3G / USB και κάθε ιδιοκτήτης Shadow 500 θα λάβει ένα Garmin Quatix5 Sapphire GPS Smartwatch ως μέρος του διευρυμένου πακέτου.

Το παράδειγμα Παγκόσμιας Πρεμιέρας που βλέπουμε σήμερα, έχει το σκιασμένο πιλοτήριο T-Top με προαιρετικό πακέτο Wet Bar με ενσωματωμένη ηλεκτρική σχάρα, λεκάνη πλυσίματος και ψυγείο υψηλής φόρτωσης.

Τα σκάφη μπορούν να διατεθούν είτε με ένα πλήρως ανοικτό κατάστρωμα, είτε με το πακέτο διαμονής Day-Cruiser Aft-Cabin, με την εσωτερική επεξεργασία ανανεωμένη από τους εμπειρογνώμονες στο εσωτερικό της BRABUS, συμπεριλαμβανομένων των φωτιζόμενων πλακών αλουμινίου στο κατώφλι εισόδου, ατμοσφαιρικό



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Walk-around side decks enable access to all areas, including a separate foredeck L-shaped seating/breakfast area, with removable table and sundeck mattresses and (if optioned) a large, cushioned sun-pad on the roof of the Day Cruiser Aft-Cabin.

Supplied as standard on every Shadow 500 version, a fully enclosed, electric-flush toilet compartment upholstered throughout with BRABUS Fine Leather®, has a wash-hand sink and faucet, and large mirror on the rear wall.

Inside the central cockpit there's plenty of space to relax, unwind and dine together by way of six comfortable forward-facing seats in two rows, with the front row seats able to swivel, so that everyone can sit and face each other around a table of much larger dimensions than one would normally expect to see on a 30ft dayboat.

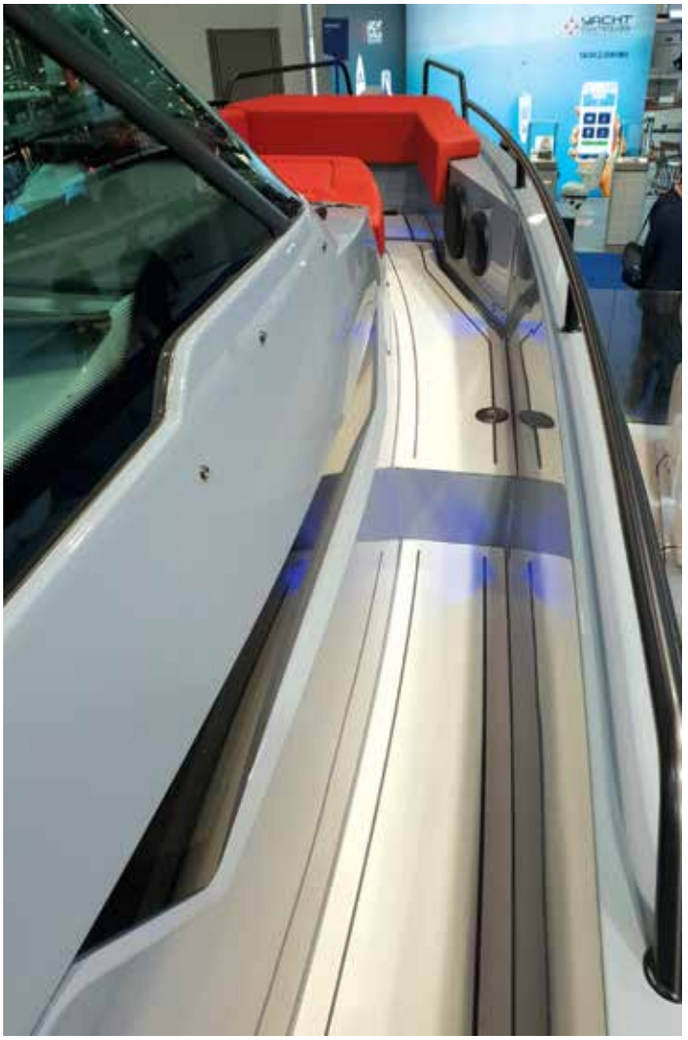
BRABUS Marine – The new luxury boat brand

BRABUS Marine is a new cutting-edge alliance between Axopar Boats and high-performance, luxury supercar producer, BRABUS Group, focusing on premium products for global markets and ambitious customers - and with a strong drive to become one of the world's most iconic, Top 10 luxury boat building brands in the future.

φωτισμό LED που περιλαμβάνει φώτα ανάγνωσης και φωτιστικά δαπέδου, καπιτονέ επίστρωση από δέρμα στο πάτωμα, μεγάλο καθρέφτη στον πίσω τοίχο, στρώμα Alcantara με ελατήριο και ευρεία χρήση δροσερού γκρι BRABUS Fine Leather®, με κόκκινη ραφή για αντίθεση, ταμπλάδες, πλαϊνά στηρίγματα και πλευρικούς τοίχους. Τα πλαϊνά καταστρώματα επιτρέπουν την πρόσβαση σε όλους τους χώρους, συμπεριλαμβανομένου ενός ξεχωριστού χώρου καθιστικού / πρωινού σε σχήμα L, με αφαιρούμενα τραπέζια και στρώματα ηλιοθεραπείας και (αν υπάρχει επιλογή) ένα μεγάλο μαξιλάρι ηλίου στην οροφή του Day Cruiser Aft-Cabin.

Παρέχεται ως στάνταρτ σε κάθε έκδοση Shadow 500, ένας πλήρως κλειστός χώρος τουαλέτας, με ηλεκτρικό σύστημα στο καζανάκι και διαχωριστικό τοίχωμα το οποίο έχει ταπετσαρία με BRABUS Fine Leather®, διαθέτει νεροχύτη χειρός και βρύση και μεγάλο καθρέφτη στον πίσω τοίχο.

Στο εσωτερικό του κεντρικού πιλοτηρίου υπάρχουν πολλοί χώροι για να χαλαρώσετε, να αποφορτιστείτε και να δειπνήσετε παρέα, χρησιμοποιώντας έξι άνετα καθίσματα με κατεύθυνση προς τα εμπρός σε δύο σειρές, με τα καθίσματα της μπροστινής σειράς να μπορούν να περιστρέφονται έτσι ώστε όλοι να μπορούν να καθίσουν και να αντικρίζουν ο ένας τον άλλο γύρω από ένα τραπέζι με πολύ μεγαλύτερες διαστάσεις από αυτές που κανονικά θα περίμενε κανείς να δει σε ένα σκάφος 30 ποδιών.



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Automotive shared platform thinking. One Platform two brands.

Axopar Boats and BRABUS Marine share the same level of commitment and the same passion and dedication required to create game-changing products, for entirely different segments of the marine market. Premium boats from Axopar will always form the basis and the underpinnings of any future BRABUS Marine ultra-luxurious products.Utilizing the logical philosophy of sharing the same core design principles and development platform for two distinct boat brands makes f inancial and commercial sense.

Next generation BRABUS Marine and Axopar Boats will be jointly developed and built utilizing BRABUS' significant automotive industry experience fused together with Axopar Boat's significant marine experience.
Combining the two areas of expertise will bring about innovative solutions and original-thinking that will define the DNA behind every BRABUS Marine product.
Shared development and engineering = Scandinavian design with German technology

Higher development and material costs, upgraded onboard technology and the physically longer time it takes to build a Shadow product, means production is a significantly lengthier and more painstaking process compared to a 'normal' production-line procedure.

Production now takes place in a new, dedicated, purpose-built factory that sits alongside, but remains completely separate, from where standard Axopar production takes place.
Inside its impressive glass façade, parts sourcing, materials assembly, final fit-out, painting and overall quality-control is handled within a spotlessly clean, temperature-controlled environment.

Highest quality paint finishing, luxuriously crafted interior & exterior decks, with details such as 'black-ti' real Titanium coatings on small items such as deck cleats and cup-holders are examples of the obsessive attention to detail that signifies a BRABUS Marine product.
The BRABUS Shadow 500 and the BRABUS Shadow 500 BLACK OPS Limited Edition 1 of 28 will be distributed in Cyprus by Sunseeker London.

BRABUS Marine - Το νέο εμπορικό σήμα πολυτελών σκαφών

Η BRABUS Marine είναι μια νέα πρωτοποριακή συμμαχία μεταξύ των Axopar Boats και του υψηλών απαιτήσεων παραγωγού αυτοκινήτων πολυτελείας, του BRABUS Group, που εστιάζει σε προϊόντα υψηλής ποιότητας για την παγκόσμια αγορά και τους φιλόδοξους πελάτες - και με μια ισχυρή κινητοποίηση να γίνει μία από τις πιο σημαντικές εταιρίες στον κόσμο ανάμεσα στις Top 10 εταιρίες κατασκευής πολυτελών σκαφών στο μέλλον.

Κοινή πλατφόρμα σκέψης. Μια πλατφόρμα δύο φίρμες.

Η Axopar Boats και η BRABUS Marine μοιράζονται το ίδιο επίπεδο δέσμευσης και το ίδιο πάθος και αφοσίωση που απαιτούνται για τη δημιουργία προϊόντων που αλλάζουν το παιχνίδι, για εντελώς διαφορετικά τμήματα της ναυτιλιακής αγοράς. Τα Premium Boats από την Axopar θα αποτελούν πάντα τη βάση για οποιαδήποτε μελλοντικά υπερπολυτελή προϊόντα της BRABUS Marine.

Η αξιοποίηση της φιλοσοφίας για κοινή χρήση των ίδιων βασικών αρχών σχεδιασμού και της κοινής πλατφόρμας ανάπτυξης για δύο ξεχωριστά εμπορικά σήματα πλοίων, έχει νόημα και οικονομικό και εμπορικό.

Οι επόμενες γενιές των σκαφών BRABUS Marine και Axopar θα κατασκευαστούν από κοινού και θα κατασκευαστούν χρησιμοποιώντας τη σημαντική εμπειρία της BRABUS στην αυτοκινητοβιομηχανία, σε συνδυασμό με τη σημαντική θαλάσσια εμπειρία της Axopar.

Ο συνδυασμός των δύο τομέων εξειδίκευσης θα οδηγήσει σε καινοτόμες λύσεις και πρωτότυπες προσεγγίσεις που θα καθορίζουν το DNA πίσω από κάθε προϊόν BRABUS Marine.

Κοινή ανάπτυξη και μηχανική = Σκανδιναβικός σχεδιασμός με γερμανική τεχνολογία

Το υψηλότερο κόστος ανάπτυξης και υλικών, η αναβαθμισμένη τεχνολογία επί του σκάφους και ο μακρύτερος χρόνος που απαιτείται για την κατασκευή ενός προϊόντος Shadow σημαίνει ότι η παραγωγή του είναι μια διαδικασία πολύ πιο μακροχρόνια και πιο επίπονη σε σχέση με μια «κανονική» διαδικασία παραγωγής.

Η παραγωγή πραγματοποιείται τώρα σε ένα νέο, ειδικά κατασκευασμένο εργοστάσιο που βρίσκεται δίπλα, αλλά παραμένει εντελώς ανεξάρτητο, από αυτό όπου γίνεται η τυπική παραγωγή Axopar.

Μέσα από την εντυπωσιακή πρόσοψη από γυαλί, η προμήθεια εξαρτημάτων, η συναρμολόγηση υλικών, η τελική τοποθέτηση, η βαφή και ο γενικός έλεγχος ποιότητας πραγματοποιούνται μέσα σε ένα πεντακάθαρο, με ελεγχόμενη θερμοκρασία, περιβάλλον .

Οι υψηλής ποιότητας βαφές, τα πολυτελή εσωτερικά και εξωτερικά καταστρώματα, με λεπτομέρειες όπως οι πραγματικές επενδύσεις τιτανίου «black-ti» σε μικρά αντικείμενα, όπως τα καρφιά του καταστρώματος και οι θήκες, είναι παραδείγματα της υπερβολικής προσοχής στη λεπτομέρεια που σηματοδοτεί ένα προϊόν Marine BRABUS .

Το BRABUS Shadow 500 και το BRABUS Shadow 500 BLACK OPS Limited Edition 1 of 28 θα είναι διαθέσιμα στην Κύπρο από την Sunseeker London.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

The Posidonia Sea Tourism Forum

International Conference & Exhibition

The Premium Cruise & Sea Tourism Event in the East Med

28-29 May 2019

DOMOTEL KASTRI CONFERENCE CENTER

ATHENS GREECE

Silver Sponsors

Bronze Sponsors

Supported by

www.PosidoniaSeaTourism.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

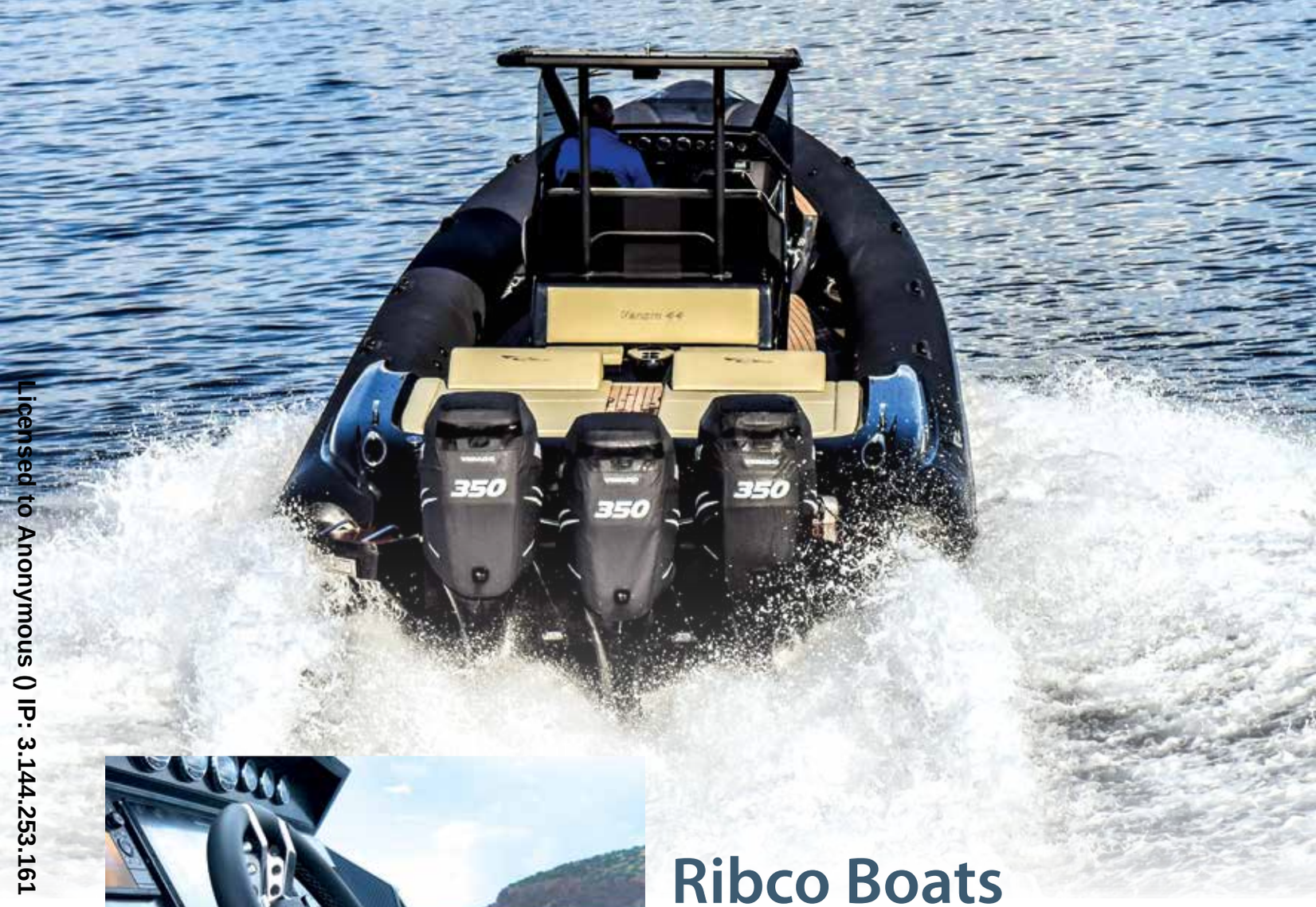
Ribco Boats

In 1994 Ribco was born from Stylianos Ladopoulos and Valerianos Nikas. Their passion for perfection and their love for the sea was part of the inspiration. Their belief was that only with a RIB they can made the boats that they dreamed of. Since then, more than 400 Ribs have been produced by Ribco, distributed mainly in Greece but also in Australia, Monaco, England, Spain, Italy, Croatia, Montenegro, Turkey and other European and Eastern countries.

Ribco Boats are perfect for multiple use. From the first moment you are welcomed on board with great luxury and comfort. The quality of the materials is exceptional as is the attention to the smallest detail. Ribco boats are easy to handle in every aspect and makes the process of approaching a beach or even a rocky area an easy task. From a smooth and relaxing to a high performance offshore ride at very high speed, even under difficult weather conditions, still offering the feeling of safety and comfort, that no other boat of its category can provide. These are the reasons why Ribco boats stand apart from the competition. A top-class sporty limousine on the water.

OneMareSports Ltd • Limassol CY
Official Representative Croatia • Montenegro • Cyprus • Albania
Tel: +30 6944 576000 • +30 6977 144704 • +357 99 949442 • +44 7398 640420
Email : mp@onemaresports.com • gm@onemaresports.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161



Ribco Boats

Το 1994 η εταιρεία Ribco γεννήθηκε από τους Στυλιανό Λαδόπουλο και Βαλεριάνο Νίκα. Το πάθος τους για την τελειότητα και η αγάπη τους για τη θάλασσα ήταν μέρος της έμπνευσης τους. Πίστευαν ότι μόνο με ένα RIB μπορούσαν να δημιουργήσουν τα σκάφη που ονειρεύονταν. Από τότε, περισσότερα από 400 Ribs έχουν παραχθεί από την Ribco, διανέμονται κυρίως στην Ελλάδα αλλά και στην Αυστραλία, το Μονακό, την Αγγλία, την Ισπανία, την Ιταλία, την Κροατία, το Μαυροβούνιο, την Τουρκία και άλλες ευρωπαϊκές και ανατολικές χώρες.

Τα Ribco Boats είναι ιδανικά για πολλαπλές χρήσεις. Από την πρώτη στιγμή σας καλωσορίζουν στο σκάφος με μεγάλη πολυτέλεια και άνεση. Η ποιότητα των υλικών είναι εξαιρετική καθώς και η προσοχή στη λεπτομέρεια. Τα σκάφη Ribco είναι εύκολο να τα χειριστεί κανείς σε κάθε πτυχή και καθιστούν τη διαδικασία προσέγγισης μιας παραλίας ή ακόμα και μιας βραχώδους περιοχής εύκολη υπόθεση.

Ακόμη και κατά τη διάρκεια μιας ομαλής και χαλαρής βόλτας μέχρι και ένα μεγάλο περίπατο υψηλής απόδοσης σε μεγάλες ταχύτητας και κάτω από δύσκολες καιρικές συνθήκες τα Ribco Boats προσφέρουν απόλυτα την αίσθηση της ασφάλειας και της άνεσης που δεν μπορεί να προσφέρει κανένα άλλο σκάφος της κατηγορίας του. Αυτοί είναι οι λόγοι για τους οποίους τα τα Ribco Boats ξεχωρίζουν από τον ανταγωνισμό. Μια άριστη σπορ λιμουζίνα στο νερό.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

AMAZING NEW BOAT FROM MOTONAUTICA

MV 27 "Gran Turismo"

The new vessel of the MV MARINE 27 GT first appeared in Lega Navale in Naples.
Motonautica Vesuviana, in collaboration with Mercury Marine Italia, unveiled the new 27-foot, inflatable Neapolitan boat, featuring not only a sporty personality but also a unique Italian style and elegance.
Designed to travel in difficult seas, the boat seems to be the meeting point between the smaller boats and those at the top of the class, offering its passengers a calm and long-lasting cruise that will impress them.
Precise handling, stability, low fuel consumption and high cruise speeds at low revs are its main features, while its elevated position and good design of its air cushions help in the event of an emergency.
With large spaces, spacious sundecks, versatility in deck layout and double saloon in the stern and bow, the MV MARINE 27 GT guarantees comfort and safety.
The console features a sophisticated design with a sleek and harmonious line to the pilot, allowing a perfect view of the onboard tools with a clear picture. It also has an easy-to-access control and an ultra-quiet engine with a complete absence of even the smallest vibration.

SPECIFICATIONS

Lenght overall:	7,85 mt
Width overall:	2,90 mt
Inner length:	6,21 mt
Inner width:	1,80 mt
Tubes diameter:	46/60
Tubes material:	Orca Pennel da 1670 dtex
Persons capacity:	20
Fuel tank capacity:	L 285
Shaft length:	XL
Homologation category:	C CE
Number of compartments:	6
Maximum power:	300 CV

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

ΥΠΕΡΟΧΟ ΝΕΟ ΣΚΑΦΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ MOTONAUTICA

MV 27 "Gran Turismo"

Το νέο σκάφος της MV MARINE 27 GT έκανε την εμφάνιση του για πρώτη φορά στο Ναυτικό Όμιλο Lega Navale στη Νάπολη. Η Motonautica Vesuviana σε συνεργασία με την Mercury Marine Italia παρουσίασε το νέο υπέροχο, ναπολιτάνικο φουσκωτό, μήκους 27 ποδιών, το οποίο διαθέτει, όχι μόνο σπορ προσωπικότητα, μα και ένα μοναδικό, ιταλικό στυλ και κομψότητα.

Σχεδιασμένο για να ταξιδεύει σε δύσκολες θάλασσες το σκάφος μοιάζει να είναι το σημείο συνάντησης μεταξύ των μικρότερων σκαφών και εκείνων που βρίσκονται στην κορυφή της κατηγορίας, προσφέροντας στους επιβάτες του μια ήρεμη και, μεγάλη σε διάρκεια, κρουαζιέρα που θα τους εντυπωσιάσει.

Ο ακριβής χειρισμός, η σταθερότητα, η χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και οι υψηλές ταχύτητες κρουαζιέρας στις χαμηλές στροφές αποτελούν τα κύρια χαρακτηριστικά του, τη στιγμή που η ανυψωμένη θέση και ο καλός σχεδιασμός των αεροθαλάμων του βοηθούν απόλυτα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
Με μεγάλους χώρους, ευρύχωρα sundecks, ευελιξία στη διάταξη του καταστρώματος και διπλό σαλόνι στην πρύμνη και στην πλώρη, το MV MARINE 27 GT εγγυάται άνεση και ασφάλεια.
Η κονσόλα, η οποία αποτελεί ένα από τα ισχυρότερα του χαρακτηριστικά, διαθέτει εξελιγμένο σχεδιασμό, με λεπτή και αρμονική γραμμή προς τον πιλότο, επιτρέποντας την άψογη θέα των εργαλείων επί του σκάφους με καθαρή εικόνα. Διαθέτει επίσης εύκολα προσβάσιμο χειριστήριο και ένα εξαιρετικά ήσυχο κινητήρα με πλήρη απουσία ακόμη και της μικρότερης δόνησης.

LIMASSOL MARINA SHOWROOM
9, D. Bayar, Ayios Antonios , 3042 – Limassol – Cyprus
www.motonautica.com.cy
E: info@motonautica.com.cy

George Apostolou
T: +357 99638053

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

DISCOVER THE BOAT OF YOUR DREAMS WITH QUICKSILVER

QUICKSILVER®

Quicksilver, part of the Brunswick Marine Group, a leading force in the boating world, was established in 1993. Quicksilver specialize in recreational and fishing motor boats, combining fun and style with practicality and safety. The shipyard builds 5 boat categories: BOWRIDER, SUNDECK, CRUISER, FISHING AND CENTER CONSOLE. The open and cabin series of BOWRIDER, SUNDECK and CRUISER are ideal for recreation and water sports, for offshore fishing, the closed PILOT HOUSE as well as CENTRAL CONSOLE for all needs. The evolving direction of the Quicksilver range builds with collaborations between highly experienced designers, engineers and naval architects from the Brunswick Group. Quicksilver promises a world of style and innovative use of space made possible by the best in class length to beam ratio which also increases stability. A confidence further heightened by the deep V hull design creating a form that cuts through water efficiently and comfortably.

WELCOME TO STYLE AND SUBSTANCE

OFFICIAL DEALER
A.K. MEDITERRANEAN YACHTING LTD, Limassol Marina
Tel.: +357 25 63 63 73, Fax: +357 25 63 63 88 info@yachtcyprus.com
www.yachtcyprus.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

ΑΝΑΚΑΛΥΨΤΕ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΤΩΝ ΟΝΕΙΡΩΝ ΣΑΣ ΜΕ ΤΗΝ QUICKSILVER

Η Quicksilver θυγατρική εταιρεία του ομίλου Brunswick Marine Group, του μεγαλύτερου στον τομέα κατασκευής σκαφών στις Η.Π.Α ιδρύθηκε το 1993. Η Quicksilver ειδικεύεται σε σκάφη αναψυχής, θαλάσσιων σπορ και ψαρέματος για ανοιχτές θάλασσες συνδυάζοντας τη διασκέδαση με την πρακτικότητα και την ασφάλεια. Το ναυπηγείο κατασκευάζει πέντε κατηγορίες σκαφών τα BOWRIDER, SUNDECK, CRUISER, FISHING ΚΑΙ CENTER CONSOLE. Για αναψυχή και θαλάσσια σπορ προσφέρονται οι σειρές ανοιχτών και καμπινάτων σκαφών BOWRIDER,SUNDECK και CRUISER, για ψάρεμα ανοιχτής θάλασσας τα κλειστά PILOT HOUSE καθώς και τα CENTRAL CONSOLE για όλες τις ανάγκες.Η εξελισσόμενη σχεδιαση της γκάμας Quicksilver βασίζεται σε συνεργασίες μεταξύ έμπειρων σχεδιαστών, μηχανικών και ναυτικών αρχιτεκτόνων από τον Όμιλο Brunswick. Η Quicksilver υπόσχεται έναν κόσμο με στυλ και καινοτόμια, χρήση του χώρου οπου είναι εφικτός και την καλύτερη στη κλάση αναλογία μήκους και πλάτους που αυξάνει επίσης τη σταθερότητα. Μια εμπιστοσύνη που ενισχύεται περαιτέρω από το βαθύ σχεδιασμό της γάστρας V με ψηλά έξαλλα δημιουργώντας έτσι μια μορφή που κόβει το νερό αποτελεσματικά και άνετα ακομα και σε άσχημες θάλασσες.

ΚΑΛΩΣ ΗΡΘΑΤΕ ΣΤΟ ΣΤΥΛ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΟΥΣΙΑ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
A.K. MEDITERRANEAN YACHTING LTD, Limassol Marina
Tel.: +357 25 63 63 73, Fax: +357 25 63 63 88 info@yachtcyprus.com
www.yachtcyprus.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

CAPTAIN ANDREAS STAVROS «The sea is my passion»

By Maria Prodromou

He's been working in the sea for a lifetime. It was his love for the sea that led him to pursue that particular profession. Captain Andreas Stavrou immediately accepted to speak to us. About the hard work, the stress, the career, the family, the booming of yachting in Cyprus, the prospects of that sector on our island, and about much more. And he did not fail to point out that "if you take risks at sea you will lose. You may not lose today but you will lose tomorrow. When something bad happens, if you are not ready ... you are lost."

As usual, people in this profession have a great love for the sea. At what age did you decide to work professionally at sea and how difficult was it? Did you think from the outset that you wanted to become a captain or was it something that happened along the way?

In fact, it was not something I dreamed of doing when I was young, but something that happened along the way because of my will to succeed in my career. The captain's profession was the best available option.

Do you think it was like a life dream for you?
Yes, you can say so. I've been working a lifetime in the sea and I've been involved with everything. With water sports and all kinds of sports. I have worked as a trainer, a teacher and a driver of various boats, rescue boats, etc. So first I learned the sailor's job and then the maintenance of the boats, I became an assistant, eventually I ended up in the captain's profession.In fact, to become a captain one must have the appropriate experience and knowledge. And that takes time. It's not something one can do right away. I have been a captain in yachting for ten years and I have experienced everything.I was a sailor, an Assistant Captain and a Captain. It's not like working in an office and saying: "I'll do this and that's it". I's not the way it goes. One must have the love and the knowledge. And not just about driving the boat. There is a lot more to learn.

The sailor's profession is considered lonely. Big trips are difficult. It is a fact that many do not want to be away from their family for a long time. Were you prepared for this? How do you feel about being away from your loved ones for months?
From the moment I chose this job, I was aware and prepared for the loneliness of the profession, but it also lies in the personality of everyone and how lucky he is. Besides, a captain, especially the captain of a yacht, is not entirely alone. There is the crew, the owners. Of course, sometimes this is not the case, but personally I feel incredibly lucky to be working on a family boat for a respectable

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΤΑΥΡΟΥ «Η θάλασσα είναι το πάθος μου»

Της Μαρίας Προδρόμου

Δουλεύει στη θάλασσα μια ολόκληρη ζωή. Ήταν μάλιστα αυτή η αγάπη του που τον οδήγησε στο να ακολουθήσει το συγκεκριμένο επάγγελμα. Ο καπετάνιος Ανδρέας Σταύρου δέχτηκε αμέσως να μας μιλήσει. Για τη δύσκολη δουλειά, το άγχος, την καριέρα, την οικογένεια, την άνθηση του yachting στην Κύπρο, τις προοπτικές που υπάρχουν πια σε αυτό τον τομέα στο νησί μας, μα και για άλλα πολλά. Και δεν παρέλειψε να τονίσει πως «στη θάλασσα αν ρισκάρεις θα χάσεις. Μπορεί να μη χάσεις σήμερα θα χάσεις όμως αύριο. Μια φορά θα γίνει το κακό κι αν δεν είσαι έτοιμος… χάθηκες».

Ως συνήθως οι άνθρωποι που ασχολούνται με το συγκεκριμένο επάγγελμα έχουν μεγάλη αγάπη για τη θάλασσα. Σε ποια ηλικία αποφασίσατε να ασχοληθείτε επαγγελματικά με αυτό και πόσο δύσκολο ήταν να το πετύχετε; Είχατε εξαρχής στο μυαλό σας πως θέλατε να γίνετε καπετάνιος ή ήταν κάτι που προέκυψε στην πορεία;

Στην πραγματικότητα δεν ήταν κάτι το οποίο ονειρευόμουν ακριβώς να κάνω από μικρός, αλλά μια κατάσταση που προέκυψε στην πορεία, εξαιτίας και της θέλησης μου να επιτύχω στην καριέρα μου. Το επάγγελμα του καπετάνιου ήταν η καλύτερη επιλογή που θα μπορούσα να κάνω.

Θεωρείτε πως ήταν σαν όνειρο ζωής για σας;
Ναι, μπορείς να το πεις κι έτσι. Δουλεύω στη θάλασσα μια ολόκληρη ζωή και έχω ασχοληθεί με τα πάντα. Με θαλάσσια σπορ και όλων των ειδών τα αθλήματα. Έχω εργαστεί σαν εκπαιδευτής, δάσκαλος και οδηγός διάφορων βαρκών, σκαφών διάσωσης κλπ. Μαθαίνοντας λοιπόν πρώτα τη δουλειά του ναύτη κι έπειτα τη συντήρηση των σκαφών, έγινα βοηθός, καταλήγοντας τελικά στο επάγγελμα του καπετάνιου.

Στην πραγματικότητα όμως για να γίνει κάποιος καπετάνιος πρέπει να έχει την κατάλληλη εμπειρία και τις απαραίτητες γνώσεις. Κι αυτά χρειάζονται χρόνο. Δεν είναι κάτι που μπορεί να κάνει αμέσως. Είμαι δέκα χρόνια στο yachting καπετάνιος και πέρασα από παντού.

Ήμουν ναύτης βοηθός καπετάνιος και καπετάνιος. Δεν είναι όπως κάποιον που εργάζεται σε ένα γραφείο και λέει «θα ασχοληθώ με αυτό και τέλος». Δεν γίνεται. Πρέπει να διαθέτει την αγάπη και τις γνώσεις. Και όχι μόνο όσον αφορά την οδήγηση του σκάφους. Είναι πολλά άλλα που πρέπει να μάθει.

family. It is extremely important to me since the trips are more beautiful and pleasant. Of course, I miss my loved ones, but today with technology everything has been simplified. All you have to do is take some time off, take the plane, visit your family and return. I've done it. The captain of a yacht is not like the captain of a merchant ship, let's say, who travels for months. It's quite different.

Can a captain combine a successful career with a happy family?
In my opinion, in order to combine the two, your partner must first accept your work. If she does not accept it, it will be very difficult along the way. It is basically your family that must make some compromises. It is definitely a serious job with very good benefits that one cannot ignore so easily, but a captain or a sailor cannot do anything else. For example, I cannot do another job, let's say an office job. It would be devastating to me. I will work in the sea which I love and I am there even when I do not travel. Water sports even in the winter. The sea is my passion. So, in order to have a happy family, your people must first accept your work and then you, as a person. Personally, when I meet a girl, the first thing I tell her is that I'm married. "Yes?" She asks me. "Yes," I answer, "with the sea". If she accepts this then we can move on. But there is also a compromise. It is not that difficult. Of course, when there is a baby, things will be harder - you will miss it - but I think people in other professions are also going through something like this at some stage in their lives.

Today there is a boom in the field of yachting on our island. Marinas are being built, infrastructure is being improved. How do you see things?
It is true that we are a little behind in Cyprus – everything happens abroad first and then here - but I think that in the last ten years the development in the field of yachting is going ahead at high speed. Marinas are growing, and sales of yachts of varying sizes have grown considerably. There is, of course, the issue that the appropriate infrastructure for people who want to pursue this profession is not available at all levels. For those already in the sea it will be easier, but for those who have no contact it will be difficult. There is, of course, interest from several young people who want to become sailors, since in order to become a captain one must first start from the navy to learn the job well, but things still need to get done. Cyprus is, of course, one of the emerging countries in yachting and shipping generally, which is very pleasant as many jobs are being created at the same time. I know a lot of people who have already began various courses because of the development of school facilities nowadays as well as the increased number of marinas. The situation used to be much more difficult. When

Το επάγγελμα του ναυτικού θεωρείται μοναχικό. Τα μεγάλα ταξίδια προβληματίζουν. Είναι γεγονός πως πολλοί δεν θέλουν να λείπουν πολύ καιρό μακριά από την οικογένεια τους. Εσείς ήσασταν προετοιμασμένος γι' αυτό; Πώς νιώθετε που μπορεί να μεσολαβήσουν και μήνες να δείτε τα αγαπημένα σας πρόσωπα;
Από την στιγμή που το επέλεξα ήμουν συνειδητοποιημένος και προετοιμασμένος για την μοναχικότητα του επαγγέλματος, έγκειται όμως και στην προσωπικότητα του καθενός αλλά και στο πόσο τυχερός είναι. Εξάλλου ένας καπετάνιος, ειδικά ο καπετάνιος κάποιου γιοτ δεν είναι τελείως μόνος του. Υπάρχει το πλήρωμα, οι ιδιοκτήτες. Βέβαια κάποτε το παραπάνω δεν ισχύει, αλλά προσωπικά αισθάνομαι απίστευτα τυχερός που εργάζομαι σε ένα οικογενειακό σκάφος με μια αξιοσέβαστη οικογένεια. Είναι εξαιρετικά σημαντικό για μένα αφού και τα ταξίδια είναι πιο όμορφα και ευχάριστα. Φυσικά και μου λείπουν τα αγαπημένα μου πρόσωπα, σήμερα όμως με την τεχνολογία όλα έχουν απλοποιηθεί. Αρκεί μόνο να έχεις κάποια άδεια, παίρνεις το αεροπλάνο, πας, βλέπεις τους δικούς σου και επιστρέφεις. Το έχω κάνει. Ο καπετάνιος ενός γιοτ δεν είναι όπως τον καπετάνιο ενός εμπορικού πλοίου, ας πούμε, που ταξιδεύει για μήνες. Είναι αρκετά διαφορετικό.

Μπορεί ένας καπετάνιος να συνδυάσει μια πετυχημένη καριέρα με μια ευτυχισμένη οικογένεια;
Κατά την άποψη μου, για να συνδυαστούν τα δύο πρέπει πρώτα από όλα η σύντροφος σου να αποδεχτεί τη δουλειά σου. Αν δεν την αποδεχτεί θα είναι πολύ δύσκολα όλα στην πορεία. Οφείλει βασικά η οικογένεια σου να κάνει και η ίδια κάποιες υποχωρήσεις μαζί σου. Σίγουρα είναι μια σοβαρή δουλειά με πολύ καλά ωφελήματα τα οποία κανείς δεν μπορεί να αγνοήσει έτσι εύκολα, ένας καπετάνιος όμως ή ένας ναυτικός δεν μπορεί να ασχοληθεί με κάτι άλλο. Εγώ παραδείγματος χάρη, δεν μπορώ να κάνω κάποια άλλη δουλειά, γραφειακή ας πούμε. Θα είναι περισσότερο ψυχοφθόρο για μένα. Θα δουλέψω στη θάλασσα την οποία υπεραγαπώ και με την οποία ασχολούμαι ακόμη κι όταν δεν ταξιδεύω. Κάνοντας θαλάσσια σπορ μέχρι και το χειμώνα.

Η θάλασσα είναι το πάθος μου. Οπότε για να υπάρξει μια ευτυχισμένη οικογένεια πρέπει οι άνθρωποι σου να δεχτούν πρώτα τη δουλειά σου κι έπειτα εσένα, σαν άτομο. Προσωπικά, όταν γνωρίσω κάποια κοπέλα το πρώτο πράγμα που της λέω είναι ότι είμαι παντρεμένος. «Ναι;» μου λέει. «Ναι», της απαντώ, «με τη θάλασσα». Αν το δεχτεί αυτό τότε μπορούμε να προχωρήσουμε. Επέρχεται όμως κι ένας συμβιβασμός. Δεν είναι τόσο δύσκολο. Εννοείται πως όταν υπάρχει κι ένα μωράκι τα πράγματα θα είναι πιο δύσκολα - θα σου λείψει - πιστεύω όμως πως άνθρωποι και άλλων επαγγελμάτων τα περνούν αυτά σε κάποια φάση της ζωής τους.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

I started there was no infrastructure; captains, and sailors were very few, so were the marinas. But now there is great improvement and all else follows.

Obviously, you have made many long-distance trips. Can you tell us a little about them?

I've traveled everywhere. From England to Cyprus - I have already done this trip three times, I will soon go for the fourth time - from Cyprus to Istanbul, Western Europe, the Atlantic, Gibraltar, Spain, Monaco, Italy, but my favorite is Greece. It has everything. Beautiful sea, islands, food, beautiful people, good weather.

Is it possible for a Cypriot captain or a Cypriot flag ship to travel to Turkey?

It is allowed yes, but there are some issues and some difficulties. For example, a Cypriot captain can travel to Turkey with a foreign flag, but not Cypriot. The same goes in the occupied areas. When I went to Istanbul, they did not accept some of my papers originating from the Ministry of Maritime because they did not recognize any element of the Republic of Cyprus. Fortunately in my case, I also had English papers which I used at that time, otherwise I would have had a problem.

Many people are afraid of the sea. How dangerous is your profession? Do you remember a trip during which you were really at risk?

It's dangerous, but fortunately nowadays, the risk, more so due to the bad weather, can be minimized. It is not as it was before when a captain ought to have a lot of experience. Now thanks to computers, phones, various sites and applications, it is possible to avoid bad weather. Of course, the weather is always unpredictable, but there are many tools to help.

It has happened due to bad weather and other situations, but we were prepared. And we managed to overcome it. It depends on how prepared a captain and his crew are. That is why there are various exercises and examinations that may be oral or practical,

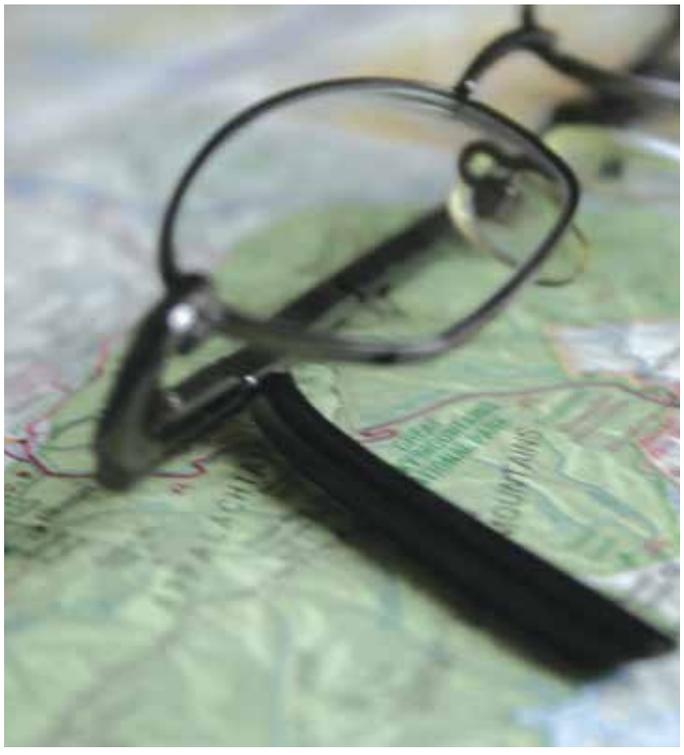
Σήμερα υπάρχει μια άνθηση στον τομέα του yachting στο νησί μας. Κτίζονται μαρίνες, βελτιώνονται υποδομές. Πώς βλέπετε εσείς τα πράγματα;

Είναι αλήθεια πως στην Κύπρο είμαστε λίγο πίσω – πρώτα γίνονται όλα στο εξωτερικό κι έπειτα εδώ – θεωρώ όμως πως τα τελευταία δέκα χρόνια έχει ξεκινήσει η εξέλιξη στον τομέα του yachting με ψηλές μάλιστα ταχύτητες. Οι μαρίνες μεγαλώνουν, πληθαίνουν και οι πωλήσεις των γιοτ διαφόρων μεγεθών έχουν αυξηθεί κατά πολύ. Τίθεται βέβαια κάποιο θέμα ακόμη, το γεγονός ότι δεν υπάρχει σε όλα τα επίπεδα η κατάλληλη υποδομή για ανθρώπους που θέλουν να ακολουθήσουν αυτό το επάγγελμα. Γ

ια εκείνους που βρισκόντουσαν ήδη στη θάλασσα θα είναι πιο εύκολο, για αυτούς όμως που δεν είχαν καμία επαφή θα είναι δύσκολο. Βέβαια υπάρχει ενδιαφέρον από αρκετούς νέους που θέλουν να γίνουν ναύτες, αφού για να γίνει κάποιος καπετάνιος πρέπει πρώτα να αρχίσει από το ναυτικό για να μάθει καλά και τη δουλειά αλλά χρειάζονται ακόμη να γίνουν κάποια πράγματα. Η Κύπρος είναι φυσικά μία από τις ανερχόμενες χώρες στο yachting και γενικά στη ναυτιλία κάτι που είναι πολύ ευχάριστο εφόσον ανοίγονται παράλληλα και πολλές θέσεις εργασίας. Γνωρίζω αρκετά άτομα που έχουν ήδη ξεκινήσει διάφορα μαθήματα λόγω και της ανάπτυξης των εγκαταστάσεων των σχολών στις μέρες μας καθώς και της αύξησης των μαρίνων. Παλιά η κατάσταση ήταν πολύ πιο δύσκολη. Τον καιρό που ήμουν εγώ δεν υπήρχε καθόλου υποδομή, καπετάνιοι, ναύτες ήμασταν μετρημένοι στα δάκτυλα, το ίδιο και οι μαρίνες τώρα όμως υπάρχει μεγάλη βελτίωση και όλοι ακολουθούν.

Προφανώς θα έχετε κάνει πολλά και μακρινά ταξίδια. Μπορείτε να μας μιλήσετε λίγο γι' αυτά;

Έχω ταξιδέψει παντού. Από Αγγλία μέχρι Κύπρο -τη συγκεκριμένη διαδρομή την έχω κάνει ήδη τρεις φορές, σύντομα πάω για τέταρτη- από Κύπρο μέχρι Κωνσταντινούπολη, Δυτική Ευρώπη, Ατλαντικό, Γιβραλτάρ, Ισπανία, Μονακό, Ιταλία, η πιο αγαπημένη μου όμως είναι η Ελλάδα. Τα έχει όλα. Ωραία θάλασσα, νησιά, φαγητό, όμορφους ανθρώπους, καλό καιρό.



but the team is trained to handle emergencies.
When you are in the sea you have to be constantly alert, whether the weather is good or bad. That's why I draw attention to the fact that a boat always needs to be prepared. You must be afraid of the sea and respect it. If you do not respect it, it will punish you.

As a captain, you have a great responsibility and, above all, the responsibility of the human lives that you carry. Does that scare you?
It is a great responsibility, but it does not scare me personally. There are of course some people who cannot cope. Their anxiety overrides the patience, persistence and stubbornness they had initially demonstrated in order to become captains. Because when you become a captain you are immediately responsible for everything.

And if the owner asks for something that you think is dangerous, you can speak. But there are some who have taken this job and because of the stress they did not succeed, and they chose to return to the assistant position. Because our job is truly stressful.
We're talking about 24-hour stress.

Για ένα Κύπριο καπετάνιο ή για κάποιο σκάφος υπό Κυπριακή Σημαία επιτρέπεται να ταξιδέψει στην Τουρκία;
Επιτρέπεται ναι, αλλά υπάρχουν κάποια θέματα και ορισμένες δυσκολίες. Παραδείγματος χάρη ένας Κύπριος καπετάνιος μπορεί να ταξιδέψει στην Τουρκία με ξένη σημαία όχι όμως και κυπριακή. Το ίδιο και στα κατεχόμενα. Όταν πήγα Κωνσταντινούπολη δεν δέχονταν μερικά από τα χαρτιά μου που προέρχονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας εξαιτίας του ότι δεν αναγνωρίζουν οποιοδήποτε στοιχείο της Κυπριακής Δημοκρατίας. Ευτυχώς στη δική μου περίπτωση υπήρχαν και τα αγγλικά χαρτιά τα οποία χρησιμοποίησα εκείνη την περίοδο διαφορετικά θα είχα πρόβλημα.

Πολλοί στεριανοί φοβούνται τη θάλασσα. Πόσο επικίνδυνο είναι το επάγγελμα του ναυτικού; Θυμάστε μήπως κάποιο ταξίδι κατά τη διάρκεια του οποίου πραγματικά κινδυνέψατε;
Είναι επικίνδυνο, ευτυχώς όμως στις μέρες μας ο κίνδυνος, πιο πολύ εξαιτίας του άσχημου καιρού, μπορεί να ελαχιστοποιηθεί. Δεν είναι όπως παλιά που ένας καπετάνιος όφειλε να ήταν έμπειρος. Τώρα και χάρη των κομπιούτερ, των τηλεφώνων, διαφόρων site και application είναι δυνατή η αποφυγή κάποιας ταραχής στη θάλασσα. Φυσικά ο καιρός δεν παύει να είναι απρόβλεπτος, υπάρχουν όμως πολλές ευκολίες.
Έχει τύχει λόγω των άσχημων καιρικών συνθηκών μα και διαφόρων άλλων καταστάσεων, ήμασταν όμως προετοιμασμένοι. Και καταφέραμε τελικά να το ξεπεράσουμε. Εξαρτάται από το πόσο έτοιμος είναι ένας καπετάνιος και το πλήρωμα του. Γι' αυτό το λόγο είναι που υπάρχουν και οι διάφορες ασκήσεις και εξετάσεις οι οποίες μπορεί να είναι προφορικές μπορεί να είναι και πρακτικές, η ομάδα όμως εκπαιδεύεται να συντονίζεται σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης.
Όταν βρίσκεσαι στη θάλασσα οφείλεις να είσαι συνεχώς σε επιφυλακή είτε ο καιρός είναι καλός είτε κακός. Γι' αυτό εφιστώ την προσοχή στο γεγονός ότι πάντα ένα σκάφος πρέπει να είναι σε ετοιμότητα. Τη θάλασσα πρέπει να τη φοβάσαι για να τη σέβεσαι. Άμα δεν τη σέβεσαι θα σε τιμωρήσει.

Σαν καπετάνιος έχετε μεγάλη ευθύνη και κυρίως την ευθύνη των ανθρωπίνων ζωών που μεταφέρετε. Σας φοβίζει καθόλου αυτό;
Είναι μεγάλη ευθύνη, δεν με φοβίζει όμως εμένα προσωπικά. Υπάρχουν βέβαια και ορισμένοι άνθρωποι που δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν. Το άγχος τους υπερισχύει ακόμη και της υπομονής, της επιμονής και του πείσματος που είχαν επιδείξει αρχικά στο να γίνουν καπετάνιοι. Γιατί όταν γίνεσαι καπετάνιος αναλαμβάνεις αμέσως και όλες τις ευθύνες. Και ο ιδιοκτήτης να ζητήσει κάτι που εσύ θεωρείς επικίνδυνο, μπορείς να μιλήσεις. Υπάρχουν όμως κάποιοι οι οποίοι ανέλαβαν μια δουλειά και έπειτα από το στρες δεν

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Do you think there is a chance you might say that you are leaving this profession because of this anxiety?
Not for me personally. The experiences I have now, I have had before with smaller boats because of the sports I did. All these little experiences slowly make you stronger. I do not think there is a chance I will give up the profession because of stress since I am used to this situation, like many other colleagues. Above all, however, is being proactive, acting professionaly and coordinating with your crew.

Can a woman also pursue this profession?
Somewhat rare for a woman but yes, she can. Abroad there are female captains and they are very capable - they are driving big boats - in Cyprus they do not exist. But I have seen many girls in our country that follow the work of a stewardess, which also requires responsibility. I congratulate all the women working in this field.

The captain's title is a prestigious title. How do others treat you and how do you feel about it?
The world treats me with great admiration and respect and that makes me feel very good. It shows that they understand how hard his job is, they appreciate the situation, the danger of the sea, the skillful handling and the responsibility of a captain. These last three things ad a lot of weight. Whenever a trip from abroad ends, it feels as if we climbed Everest.

What is the best time to travel and which is, travelling from Cyprus, in your opinion, the best destination?
The best time to travel is the summer. People take time off work and they can comfortably enjoy their holidays, the weather conπέτυχαν να την συνεχίσουν και προτίμησαν να επιστρέψουν στη θέση του βοηθού. Γιατί η δουλειά μας είναι αληθινά αγχωτική. Μιλάμε, για άγχος επί 24ωρου βάσεως.

Σκέφτεστε πως υπάρχει κάποτε η πιθανότητα να πείτε ότι εγκαταλείπετε το επάγγελμα εξαιτίας αυτού του άγχους;
Εγώ προσωπικά όχι. Αυτά που ζω τώρα τα έχω ζήσει με μικρότερα σκάφη λόγω και των αθλημάτων που έκανα. Όλες αυτές οι μικρές εμπειρίες σιγά σιγά σε ισχυροποιούν. Δεν σκέφτομαι πως υπάρχει η πιθανότητα κάποτε να εγκαταλείψω το επάγγελμα εξαιτίας του άγχους επειδή εγώ, έχω μάθει με αυτή την κατάσταση, όπως και οι άλλοι συνάδελφοι μου. Πάνω απ' όλα όμως είναι η πρόληψη, η επαγγελματικότητα και ο συντονισμός με το πλήρωμα σου.

Μπορεί και μια γυναίκα να ακολουθήσει αυτό το επάγγελμα;
Κάπως σπάνιο για μια γυναίκα αλλά ναι μπορεί. Στο εξωτερικό υπάρχουν γυναίκες καπετάνιοι και είναι μάλιστα και πάρα πολύ ικανές - οδηγούν μεγάλα σκάφη – στην Κύπρο δεν υπάρχουν. Έχω όμως δει αρκετές κοπέλες στη χώρα μας να ακολουθούν την δουλειά της stewardess, η οποία επίσης απαιτεί υπευθυνότητα.
Εγώ συγχαίρω όλες τις γυναίκες που εργάζονται σε αυτή τη δουλειά.

Ο τίτλος του καπετάνιου είναι κι ένας τίτλος που προσδίδει κύρος. Ποια είναι η αντιμετώπιση των γύρω σας απέναντι σας και πώς νιώθετε γι' αυτό;
Ο κόσμος με αντιμετωπίζει με μεγάλο θαυμασμό και σεβασμό και αυτό με κάνει να αισθάνομαι πολύ όμορφα. Δείχνει με αυτό τον τρόπο πως γνωρίζει πόσο δύσκολη είναι η δουλειά μου, αντιλαμβάνεται την κατάσταση, την επικινδυνότητα της θάλασσας, τον

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

ditions are excellent, so are the temperatures. With regard to the second part of the question, to me it is Greece. There are other great destinations - France, Spain, other cultures, other worlds - but Greece is unique. The Mecca of yachting, in my opinion, although many say it is Monaco.

Is it dangerous to travel to Middle Eastern countries today because of political situations? Especially for us the Cypriots, Lebanon is the closest destination if I am not mistaken.
Yes, it is dangerous, especially if we are talking about a leisure trip to Israel which is also one of our closest destinations - less so to Lebanon - and so many owners prefer destinations such as Rhodes, Kastelorizo and the Greek islands in general. There are, of course, those who go to those destinations that are considered somewhat dangerous, but most of the owners do not even want to discuss it.

What are your goals and dreams for the future?
The goal of a captain is first of all to remain in this profession. To be very good and be worthy of this position. I want to keep the stable job I have now and become a captain on a superyacht in the future, which I hope will happen very soon.

επιδέξιο χειρισμό και την υπευθυνότητα που χρειάζεται ένας καπετάνιος. Μόνο αυτά τα τρία τελευταία πράγματα προϋποθέτουν μεγάλο βάρος. Κάθε λήξη ταξιδιού από το εξωτερικό είναι σαν να ανεβήκαμε το Έβερεστ.

Ποια είναι η καλύτερη εποχή για να ταξιδέψει κάποιος και ποιος είναι από την Κύπρο, κατά την άποψη σας, ο καλύτερος προορισμός;
Η καλύτερη εποχή για να ταξιδέψει κάποιος θεωρώ πως είναι το καλοκαίρι. Ο κόσμος παίρνει τις άδειες του και μπορεί άνετα να κάνει τις διακοπές του, οι καιρικές συνθήκες είναι εξαιρετικές, το ίδιο και οι θερμοκρασίες.

Αναφορικά με το δεύτερο σκέλος του ερωτήματος, κατ' εμένα είναι η Ελλάδα. Υπάρχουν και άλλοι υπέροχοι προορισμοί - η Γαλλία, η Ισπανία, άλλες κουλτούρες, άλλοι κόσμοι - αλλά η Ελλάδα είναι μοναδική. Η Μέκκα του yachting, κατά την άποψη μου, παρόλο που αρκετοί αναφέρουν το Μονακό.

Είναι επικίνδυνα σήμερα με τις πολιτικές καταστάσεις ένα ταξίδι αναψυχής προς χώρες της Μέσης Ανατολής; Ιδιαίτερα για εμάς τους Κύπριους ο πιο κοντινός προορισμός είναι ο Λίβανος αν δεν κάνω λάθος.
Ναι είναι επικίνδυνα, ειδικά αν μιλάμε για ένα ταξίδι αναψυχής στο Ισραήλ που είναι επίσης ένας από τους κοντινότερους μας προορισμούς – στο Λίβανο λιγότερο – γι' αυτό και αρκετοί ιδιοκτήτες αρέσκονται σε προορισμούς όπως η Ρόδος, το Καστελόριζο και γενικότερα τα ελληνικά νησιά. Υπάρχουν βέβαια και εκείνοι που πάνε σε αυτούς τους προορισμούς που θεωρούνται κάπως επικίνδυνοι, οι περισσότεροι όμως ούτε θέλουν να το συζητήσουν.

Ποιοι είναι οι στόχοι και τα όνειρα σας για το μέλλον;
Ο στόχος ενός καπετάνιου είναι πρώτα απ' όλα να κρατηθεί στο επάγγελμα του. Να είναι πολύ καλός και να σταθεί άξια στη δουλειά του.

Θέλω να διατηρήσω τη σταθερή δουλειά που έχω τώρα και να γίνω καπετάνιος σε κάποιο superyacht στο μέλλον, κάτι που ευελπιστώ πως πολύ σύντομα μπορεί να συμβεί.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Photographing boat races in Limassol

The sports photographer Andreas Iakovou speaks to CYPRUS YACHTING MAGAZINE about his experiences with the camera at sea

Interview: Pavlos Neophytou

He comes from a family of athletes and swimming coaches. His father was the well-known footballer in the Cypriot and Greek championship, Panikos Iakovou, as well as the swimming coach of the Famagusta Navy Club. He also has 2 bronze medals from old Olympiads of small states, while with his brothers he currently teaches swimming in Limassol. As Andreas Iakovou explains in our magazine, the sporting experience that he has had allows him to "read" the athletes in the special moments offered by each sport and to meet the particular requirements of each event, from Triathlon races in Agia Napa to cycling in Paphos. Among the sporting events that he was asked to photograph until today, were the boat races in the sea of Limassol, something that does not often

Φωτογραφίζοντας αγώνες σκαφών στη Λεμεσό

Ο αθλητικός φωτογράφος Ανδρέας Ιακώβου μιλά στο CYPRUS YACHTING MAGAZINE για τις εμπειρίες του με το φακό στη θάλασσα

Συνέντευξη: Παύλος Νεοφύτου

Προέρχεται από οικογένεια αθλητών και προπονητών κολύμβησης. Ο πατέρας του ήταν ο γνωστός ποδοσφαιριστής στο κυπριακό και ελληνικό πρωτάθλημα Πανίκος Ιακώβου, όπως και προπονητής κολύμβησης του Ναυτικού Ομίλου Αμμοχώστου. Ο ίδιος, έχει 2 χάλκινα μετάλλιά από παλιές Ολυμπιάδες μικρών κρατών, ενώ μαζί με τα αδέρφια του προπονεί σήμερα κολυμβητές στη Λεμεσό. Όπως εξηγεί ο Ανδρέας Ιακώβου στο περιοδικό μας, η αθλητική εμπειρία που κουβαλά του επιτρέπει να «διαβάζει» τους αθλητές στις ιδιαίτερες στιγμές που προσφέρει το κάθε άθλημα και να ανταποκρίνεται στις ιδιαίτερες απαιτήσεις κάθε διοργάνωσης, από αγώνες τριάθλου στην Αγία Νάπα μέχρι ποδηλασίας στην Πάφο. Μεταξύ των αθλητικών εκδηλώσεων που κλήθηκε να καλύψει φω-

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

happen in sports photography in Cyprus, since on one hand, for large events, the global federation has been working with major international agencies and on the other hand, the organizers in Cyprus still consider photographing racing boats unnecessary.

Yet, it is one aspect of sport's photography that could be developed further, together with the increase in sport vessel activities in Cyprus in recent years, thus helping people to come closer to the boat races.

As a sports photographer, you also took photographs of the boat races in the Limassol Sea. Tell us about your experiences.
Two years ago, I covered two races of the specific class of small vessels, the J 80. These are 8-meter sailing vessels with 5-6 crew members. Organizers were friends of sailing from the Russian community, who organize their own races every year, more for entertainment rather than for any rankings and so on.

The first race started from the Limassol marina and the second from the marina of St. Rafael. Their races take place each year, the first in October and the second in November. Also, I photographed the Junior World Windsurfing Championship, three years ago at Limassol. Organizers were the World Windsurfing Association, in cooperation with the Limassol Nautical Club.

What preparations did you have to make for this kind of photography?
With any sport's event I photograph, whether I know about it or not in terms of rules and operation, it is always my basic rule to get a lot of information before the race: the routes, where it takes place, how it evolves, at which point things are fast or slow, where

τογραφικά μέχρι σήμερα, ήταν και αγώνες σκαφών στη θάλασσα της Λεμεσού, κάτι που δεν τυχαίνει συχνά σε αθλητικό φωτογράφο στην Κύπρο, αφού από τη μια, για τις μεγάλες διοργανώσεις η παγκόσμια ομοσπονδία έχει συνεργασία με μεγάλα διεθνή πρακτορεία και από την άλλη, οι διοργανωτές στην Κύπρο θεωρούν ακόμη τη φωτογράφηση αγώνων σκαφών περιττό έξοδο. Κι όμως, είναι μία πτυχή της αθλητικής φωτογράφισης που θα μπορούσε να αναπτυχθεί περεταίρω, παράλληλα με την αύξηση της αθλητικής δραστηριότητας σκαφών στην Κύπρο τα τελευταία χρόνια, βοηθώντας έτσι το κοινό να έρθει πιο κοντά στα αγωνίσματα σκαφών.

Ασχολούμενος με την αθλητική φωτογράφιση έτυχε σε κάποιες περιπτώσεις να αναλάβεις και τη φωτογράφιση αγώνων σκαφών στη θάλασσα της Λεμεσού. Μίλησέ μας για αυτές σου τις εμπειρίες.
Πριν από δύο χρόνια κάλυψα δύο αγώνες συγκεκριμένης κατηγορίας μικρών σκαφών, της J80. Πρόκειται για ιστιοφόρα σκάφη 8 μέτρων, με 5-6 άτομα πλήρωμα. Διοργανωτές ήταν φίλοι της ιστιοπλοΐας από τη ρωσική κοινότητα, οι οποίοι κάνουν κάθε χρόνο τους δικούς τους αγώνες, περισσότερο για ψυχαγωγία παρά για οποιαδήποτε κατάταξη και ούτω καθεξής. Ο πρώτος αγώνας ξεκίνησε από τη μαρίνα Λεμεσού και ο δεύτερος από τη μαρίνα του St Rafael. Οι αγώνες τους διεξάγονται κάθε χρόνο, ο πρώτος τον Οκτώβρη και ο δεύτερος τον Νοέμβριο. Επίσης ανάλαβα να βγάλω φωτογραφίες στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ιστιοσανίδας νέων, που έγινε πριν από τρία χρόνια στη Λεμεσό. Διοργανωτές ήταν η Παγκόσμια Ομοσπονδία Ιστιοσανίδας, σε συνεργασία με τον Ναυτικό Όμιλο Λεμεσού.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

things accelerate and all sorts of characteristics. In this case I tried to learn a little about sailing with small boats from websites, but also from images of other colleagues abroad. And always in co-operation with the organizers, because I wanted to understand what photos they wanted me to take.

Did they have any particular requirements?

No, they just wanted me to take photos with action. They wanted the crews to be in the pictures, with a reflection of their efforts. I asked for both close and distant shots.

Τι προετοιμασίες χρειάστηκε να κάνεις για αυτό το είδος φωτογράφισης;

Με οποιοδήποτε άθλημα ασχοληθώ φωτογραφικά, είτε το γνωρίζω είτε όχι, σε σχέση με τους κανόνες και τη λειτουργία, πάντα βασικός μου κανόνας είναι να αποκτήσω πολλές πληροφορίες πριν από τον αγώνα: τις διαδρομές, πού γίνεται, πώς εξελίσσεται, τι σκαμπανεβάσματα έχει, σε ποιο σημείο είναι αργό, πού είναι γρήγορο, πού έχει επιτάχυνση, και διάφορα άλλα χαρακτηριστικά. Στη συγκεκριμένη περίπτωση προσπάθησα να μάθω λίγα πράγματα για την ιστιοπλοΐα μικρών σκαφών, από ιστοσελίδες, αλλά και από φωτογραφίες άλλων συναδέλφων στο εξωτερικό. Και πάντα σε συνεργασία με τους διοργανωτές, γιατί κυρίως ήθελα να δω τι φωτογραφίες ήθελαν να βγάλω.

Είχαν κάποιες ιδιαίτερες απαιτήσεις;

Όχι, απλώς ήθελαν φωτογραφίες που να έχουν λίγη δράση. Ήθελαν τους συμμετέχοντες να είναι μέσα στις φωτογραφίες, με αποτύπωση των προσπαθειών τους. Ζήτησα να βγουν και κοντινά και μακρινά πλάνα.

Πες μας τώρα για τις συνθήκες φωτογράφισης κατά τη διάρκεια των αγώνων. Συνάντησες κάποιες δυσκολίες;

Παρόλο που και στις δύο περιπτώσεις ήταν ο ίδιος αγώνας και τα ίδια σκάφη, ήταν δύο διαφορετικές συνθήκες για εμένα. Στη μία ήμουν πάνω σε φουσκωτή βάρκα, που ήταν αποκλειστικά για εμένα και στην άλλη ήμουν πάνω στη βάρκα που ήταν ο διαιτητής του αγώνα. Άρα στη δεύτερη περίπτωση μετακινόμουν μαζί του, το οποίο δεν ήταν καθόλου βοηθητικό ως προς τη δουλειά μου, διότι δεν ήμουν εκεί που ήθελα, ήμουν εκεί που ήθελε ο διαιτητής για το ρόλο του. Ωστόσο, βγήκε ένα πολύ καλό αποτέλεσμα. Επίσης, πάλι για το δεύτερο αγώνα, που έγινε όπως σας είπα στην αρχή, τον Νοέμβριο, από άποψη καιρικών συνθηκών υπήρχε πολύ κύμα, ήταν μία δύσκολη μέρα.

Άλλες αντικειμενικές δυσκολίες που συνάντησα, και στους δύο αγώνες, είχαν να κάνουν πάλι με τις συνθήκες καιρού. Είναι παράγοντες που στην αθλητική φωτογράφιση δεν μπορούμε πάντοτε να τους ελέγχουμε. Για παράδειγμα, τον ήλιο πάντα πρέπει να τον έχεις βοηθό και όχι αντίπαλο. Δεν πρέπει να τον έχεις μπροστά σου και να μη βγάζεις ωραίες φωτογραφίες, πρέπει να τον έχεις κυρίως πίσω σου και να φωτίζει τις φωτογραφίες. Φυσικά, όμως, αυτό το μειονέκτημα μπορείς να το χρησιμοποιήσεις και να βγάλεις άλλο είδος φωτογράφισης, που έχει κι εκείνο τη δική του χάρη.

Το άλλο πάλι, το οποίο δεν συναντάς σε άλλα αθλήματα, είναι το γεγονός ότι δουλεύεις πάνω σε κινούμενη βάρκα, έτσι ως φωτο-

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Tell us now about the shooting conditions during the races. Did you encounter any difficulties?

Although in both cases it was the same race and the same boats, it was two different experiences for me. During the first race I was on an inflatable boat, which was exclusively for me and the other time I was on the same boat with the referee of the match. So, in the second case I was moving all over with him, which was not at all helpful for my work, because I was not where I wanted to be, I was where the referee wanted to be. However, a very good result came out. Also, again during the second race, which happened as I told you at the beginning, in November, in terms of weather conditions, there were big waves, it was a difficult day. Other difficulties I encountered, in both races, had to do again with the weather conditions. In sport's photography we cannot always control all parameters. For example, the sun must be working with you, not against you. You cannot have the sun in front of you and not take nice pictures, you have to have the sun behind you to shine on the pictures. Of course, however, this downside you can use and take some other kind of pictures that also has its own beauty.

The other thing you do not have in other sports is the fact that you are working on a moving boat, so as a photographer you are not stable. You move along with the boat and you must calculate this movement so that the photograph is good. Of course, most of the problems that arise are when there is a wave that you do not see coming. It can come from behind you and move you and spoil the photo. So, you have to be expecting everything during such photographing, because you are in the sea and the sea is not only for you, it is also for other boats passing and creating waves.

γράφος δεν είσαι σταθερός. Κινείσαι μαζί με τη βάρκα και πρέπει να υπολογίζεις αυτή την κίνηση, ώστε η φωτογραφία σου να είναι καλή. Βέβαια τα περισσότερα προβλήματα που παρουσιάζονται είναι όταν έρχεται ένα κύμα που δεν το βλέπεις. Μπορεί να έρθει από πίσω σου και να σε μετακινήσει και να χαλάσει η φωτογραφία. Άρα πρέπει να περιμένεις τα πάντα σε τέτοιες φωτογραφίσεις, διότι είσαι μέσα στη θάλασσα και η θάλασσα δεν είναι μόνο για εμάς, είναι και για άλλες βάρκες που περνούν και δημιουργούν κυματισμούς.

Αυτές είναι σε γενικές γραμμές οι ιδιαίτερες συνθήκες όταν είσαι σε βάρκα, κατά τη φωτογράφιση ιστιοπλοϊκών αγώνων. Αντιθέτως, όπως και έγινε στο παγκόσμιο πρωτάθλημα ιστιοσανίδας νέων, πριν από τρία χρόνια στη Λεμεσό, μπορεί να φωτογραφίζεις από σταθερή εξέδρα στην ακτή και να είναι πιο εύκολα τα πράγματα, αλλά αναγκαστικά είσαι πιο μακριά από τους αγωνιστές και αυτό σε περιορίζει φωτογραφικά.

Κάτι αξέχαστο που κράτησες από τους αγώνες εκείνους;

Η μεγάλη μου εμπειρία και το τι πήρα από εκείνους του ς αγώνες είναι το ότι έπρεπε να ανταπεξέλθω σε εκείνες τις δυσκολίες, κυρίως στο πώς να φωτογραφίσω σωστά, χωρίς να χαλάσουν οι φωτογραφίες. Ήταν μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις από εκείνο το άθλημα, όπως το βίωσα. Επίσης και η ασφάλεια του εξοπλισμού μου. Θυμάμαι τον εαυτό μου να προσπαθεί να κρατά τον εξοπλισμό στεγνό και ασφαλή, την ίδια ώρα που το νερό ερχόταν μέσα στη βάρκα. Βέβαια πρόσεχα να μην πέσω κι εγώ ο ίδιος μέσα στο νερό (ΓΕΛΙΑ). Αλλά εκείνο, πραγματικά, δεν ήταν τόσο μεγάλος κίνδυνος.

Γνωρίζω ότι ως πρώην αθλητής κολύμβησης και νυν προπονητής, συνηθίζεις να φωτογραφίζεις μπαίνοντας πολύ εύκολα στην ψυχολογία του κάθε αθλητή. Τι αποτύπωσες από τους συγκεκριμένους αθλητές;

Κοίταξε, αν και δεν ήταν ιδιαίτερα ανταγωνιστικός ο αγώνας – όπως είπαμε ήταν ένας φιλικός αγώνας - και δεν είχε κάποιες δραματικές στιγμές, ωστόσο οι αθλητές έδειχναν ότι θέλανε τη νίκη, δεν δουλεύανε με τα σχοινιά μόνο για την ψυχαγωγία, αλλά προσπαθούσαν για κάτι καλύτερο. Τα άτομα που είδα να χειρίζονται τα πανιά και εκείνα που έδιναν εντολές και κρατούσαν και το τιμόνι, τα είδα να δουλεύουν ομαδικά και για τη νίκη. Αυτό αποτυπώθηκε και στις φωτογραφίες.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

These are generally the special conditions when you are on a boat, when photographing sailing races. On the contrary, as it happened during the Junior World Windsurfing Championship three years ago in Limassol, you can be steady on the shore which makes things easier but necessarily you are farther away from the athletes and this restrains your photography.

Something unforgettable that you kept from those races?
My great experience and what I got from those races is that you have to cope with those difficulties, particularly how to shoot properly, without spoiling the photographs. It was one of the biggest challenges of that sport, as I experienced it. Also, the safety of my equipment. I remember trying to keep the equipment dry and safe at the same time that the water was coming into the boat. Of course, I was trying not to fall in the water myself (LAUGHS). But that, really, was not such a big danger.

I know that as a former swimming athlete and a current coach, you usually take photographs by easily understanding the athlete's psychology. What did you record from these athletes?
Look, although it was not very competitive, the race - as we said it was a friendly race - did not have some dramatic moments, but the athletes showed that they wanted the victory, they did not work with the ropes just for entertainment, but they were trying for something better. The people I saw handling the sails and those who gave orders and kept the steering wheel, I saw them work together for the win. This was also captured in the photos.

How much of an advantage is it for a sports photographer to be at the same time a trainer and coach and have a championship history?
For me, this is a key element in photographing the unique moment, which defines the nature of the sporting photography. If you do not know how a particular moment or athlete will behave, how he will move, and other elements that make up the unique moment, then you will not be able to properly take position or use the appropriate equipment. You may also miss the unique moment, which happens very fast, especially if you are shooting speedy sports.

Photographing athletes, do you happen to see yourself through their efforts?
This is always the case. I also do not hide that I sometimes envy them and I wish I was there too. But when you think again of what you went through to participate in races, and that one reason you took the decision to withdraw from championship was fatigue, that once you changed your role in life, you ended that and you had to work - so you did not have the time to train or you did not have the time to do the workout to get the desired results - then you land smoothly or not, depending on the circumstances. However, anyway, when I am at a sporting event, whether in a sport I have personally been involved with or not, I fully understand the effort that was necessary for someone to be there and fight.

Πόσο μεγάλο προτέρημα είναι για έναν φωτογράφο αθλητικής φωτογραφίας να είναι συγχρόνως γυμναστής – προπονητής και με προϊστορία πρωταθλητισμού;
Για μένα αυτό είναι ένα βασικό στοιχείο για τη φωτογράφηση της μοναδικής στιγμής, που απαιτεί η φύση της αθλητικής φωτογράφισης. Αν δεν γνωρίζεις το πώς θα συμπεριφερθεί κάποια συγκεκριμένη στιγμή ο αθλητής, πώς θα εξελιχθεί μία κίνησή του, και άλλα στοιχεία που συνθέτουν τη μοναδική στιγμή, τότε δεν θα μπορέσεις να στηθείς σωστά, ούτε να χρησιμοποιήσεις τον κατάλληλο εξοπλισμό. Μπορεί επίσης να χάσεις τη μοναδική στιγμή, που είναι πολύ γρήγορη, ειδικά εάν φωτογραφίζεις αθλήματα τρομερής ταχύτητας.

Φωτογραφίζοντάς τους αθλητές, τυχαίνει να βλέπεις τον εαυτό σου μέσα από τις προσπάθειές τους;
Αυτό συμβαίνει πάντα. Επίσης δε σου κρύβω ότι κάποτε τους ζηλεύω και λέω μακάρι να ήμουν κι εγώ εκεί. Αλλά όταν σκέφτεσαι πάλι το τί πέρασες εσύ για να τα συμμετέχεις σε αγώνες και ότι ένας λόγος που πήρες την απόφαση να αποσυρθείς από τον πρωταθλητισμό ήταν και η κόπωση, το ότι κάποτε άλλαξε ο ρόλος σου στη ζωή, τέλειωσες και έπρεπε να δουλέψεις - άρα δεν είχες το χρόνο να προπονηθείς ή δεν είχες τον χρόνο να κάνεις την προπόνηση που πρέπει για να έχεις τα επιθυμητά αποτελέσματα - τότε προσγειώνεσαι ομαλά ή ανώμαλα, εξαρτάται από τη περίσταση. Όμως, όπως και να έχει, πάντα, όταν είμαι σε ένα αθλητικό γεγονός, είτε με άθλημα με το οποίο ασχολήθηκα προσωπικά είτε όχι, καταλαβαίνω απόλυτα τον κόπο που έγινε για να βρεθεί κάποιος εκεί και να αγωνιστεί.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

www.zinan-gam.gr

ATHENIAN YACHTS
since 1980

its not just a story, its an experience

1-2 Possidonos Ave., P.faliro 17561, Athens-Greece | tel.210 9811820, 210 9849620
fax: 210 9825701, 210 9818092 | e-mails: sales@athenian-yachts.gr | info@athenian-yachts.gr

www.athenian-yachts.gr

ATHENIAN YACHTS since 1980
1st Charter Company of the year

JEANNEAU
Representatives in Greece

LAGOON
Official Dealers

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.25.161

DIMITRIS TSELIOS:
'MODELISM IS PASSION AND ART AT THE SAME TIME'

By MARIA PRODROMOU

The first model he built was a static Spitfire plane, which his mother gave him when he was ten years old. And it was that feeling of personal creation after hard work that turned this first experience into real love.

Modeler Dimitris Tselios, artist and creator of excellent miniature ships, spoke to Cyprus Yachting Magazine and he had a lot to say. About modeling, about his collection of model ships, about what is needed for a man to be a modeler, about his goals and dreams. And he took us through times of many speeds, in his own world and through a collection that most - if not all - would like to have in our possession.

Tell us a bit about model-making. What exactly is it;

Modelism is a creative activity, it is passion and art together. In modeling, we construct 'scaled' objects, which means that we create a copy of the actual object in smaller dimensions. Two of the many types of modeling are motorized and static. Motorized is a model that has a machine or mechanical parts (remote-controlled aircraft, cars, etc.) and operates with fuel or electricity, while in the case of the static model there is no movement.

One can create anything he desires with modeling, such as ships, planes, spacecrafts and even large dioramas with a specific subject (historical battle, soldiers' figures, railroad mock-ups, etc.). The available subjects and objects are countless, and each modeler can choose according to his personal taste and interests.

How did you start model-making? Was it something you liked as a child?

The first model I built was a static Spitfire plane, which was a gift from my mother when I was ten years old. It was something new to me, I remember. I had never seen anything like that and I was really surprised. I was delighted with the detail and how true it seemed and spent countless hours assembling and painting. Seeing it completed, I was fascinated and felt proud of my creation. This feeling of personal creation after hard work was the greatest reward and turned this first experience into real love. Over time, I built and other types such as unmanned airplanes and cars, but eventually I was attracted to the wood and the old sailing ships.

What makes someone a modeler?

Anyone can become a modeler. It does not matter, whatever the age or the gender. The only prerequisites that are needed are: love for what you do, patience and persistence.

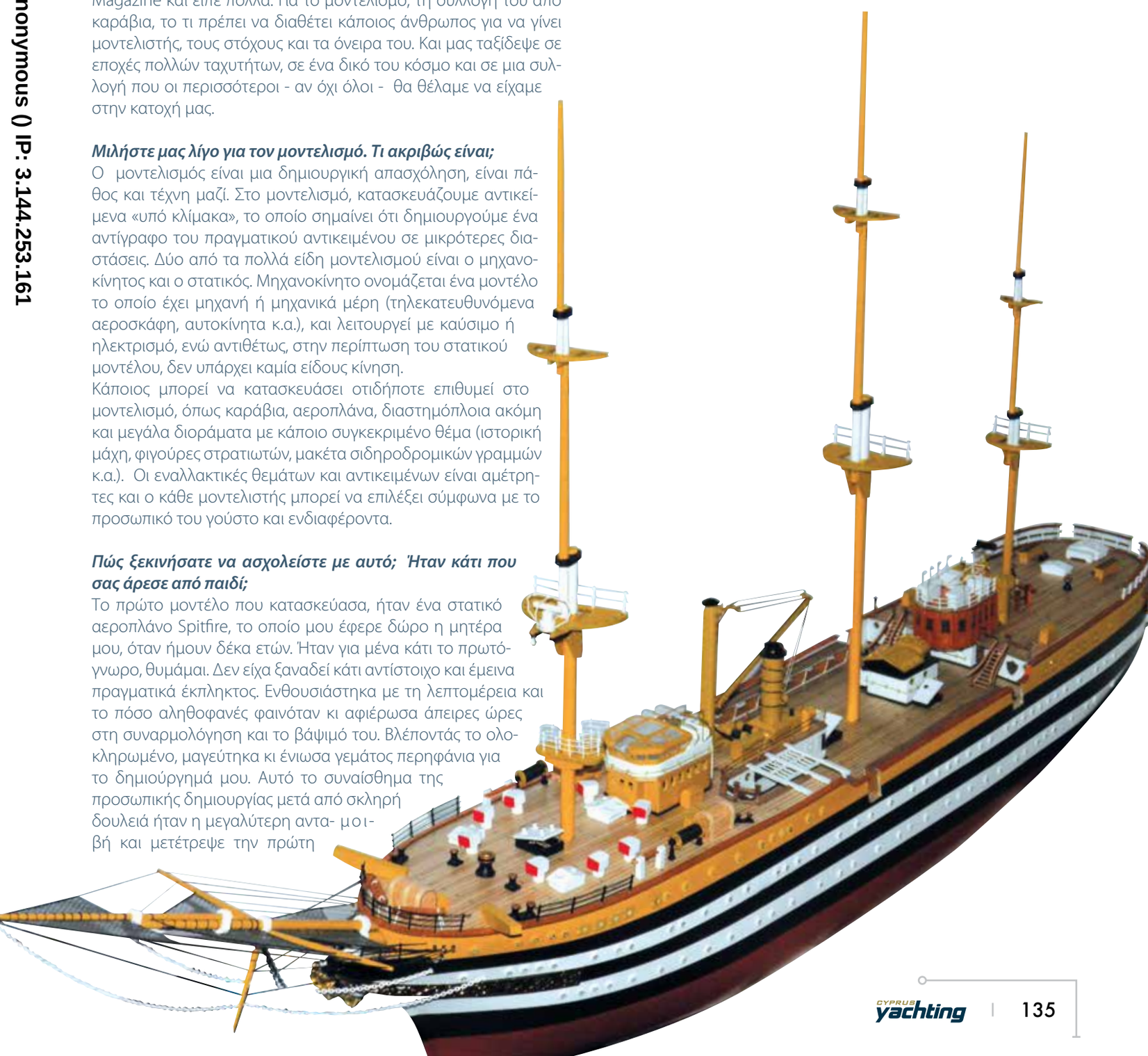
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΕΛΙΟΣ:
«Ο ΜΟΝΤΕΛΙΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΠΑΘΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗ ΜΑΖΙ»

ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ

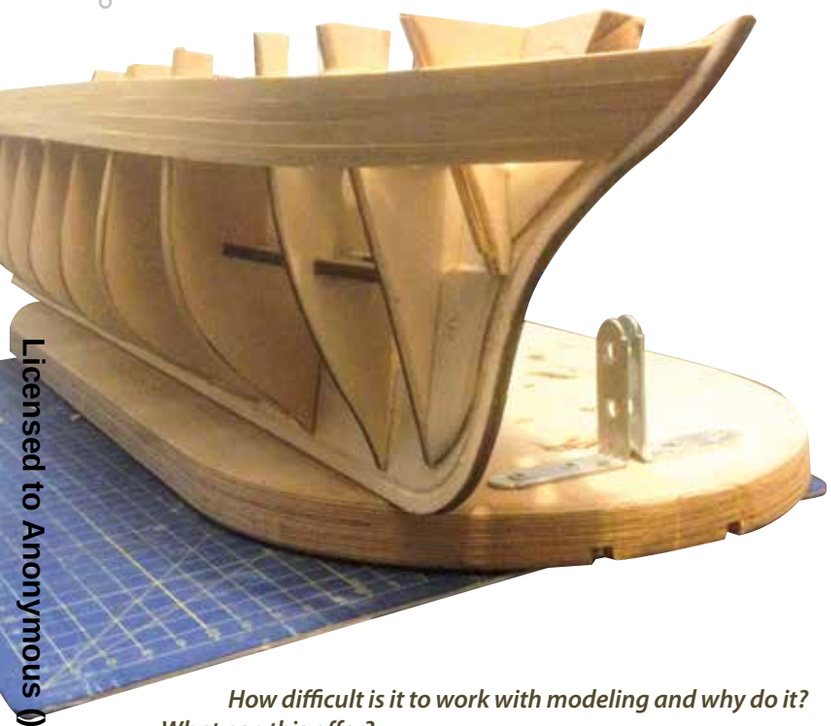
Το πρώτο μοντέλο που κατασκεύασε ήταν ένα στατικό αεροπλάνο Spitfire, το οποίο του δώρισε η μητέρα του, όταν ήταν δέκα ετών. Και ήταν εκείνο το συναίσθημα της προσωπικής δημιουργίας μετά από σκληρή δουλειά που μετέτρεψε αυτή την πρώτη του εμπειρία σε πραγματική αγάπη.
Ο μοντελιστής Δημήτρης Τσέλιος, καλλιτέχνης και δημιουργός εξαιρετικών μικρογραφιών πλοίων μίλησε στο Cyprus Yachting Magazine και είπε πολλά. Για το μοντελισμό, τη συλλογή του από καράβια, το τι πρέπει να διαθέτει κάποιος άνθρωπος για να γίνει μοντελιστής, τους στόχους και τα όνειρα του. Και μας ταξίδεψε σε εποχές πολλών ταχυτήτων, σε ένα δικό του κόσμο και σε μια συλλογή που οι περισσότεροι - αν όχι όλοι - θα θέλαμε να είχαμε στην κατοχή μας.

Μιλήστε μας λίγο για τον μοντελισμό. Τι ακριβώς είναι;
Ο μοντελισμός είναι μια δημιουργική απασχόληση, είναι πάθος και τέχνη μαζί. Στο μοντελισμό, κατασκευάζουμε αντικείμενα «υπό κλίμακα», το οποίο σημαίνει ότι δημιουργούμε ένα αντίγραφο του πραγματικού αντικειμένου σε μικρότερες διαστάσεις. Δύο από τα πολλά είδη μοντελισμού είναι ο μηχανοκίνητος και ο στατικός. Μηχανοκίνητο ονομάζεται ένα μοντέλο το οποίο έχει μηχανή ή μηχανικά μέρη (τηλεκατευθυνόμενα αεροσκάφη, αυτοκίνητα κ.α.), και λειτουργεί με καύσιμο ή ηλεκτρισμό, ενώ αντιθέτως, στην περίπτωση του στατικού μοντέλου, δεν υπάρχει καμία είδους κίνηση.
Κάποιος μπορεί να κατασκευάσει οτιδήποτε επιθυμεί στο μοντελισμό, όπως καράβια, αεροπλάνα, διαστημόπλοια ακόμη και μεγάλα διοράματα με κάποιο συγκεκριμένο θέμα (ιστορική μάχη, φιγούρες στρατιωτών, μακέτα σιδηροδρομικών γραμμών κ.α.). Οι εναλλακτικές θεμάτων και αντικειμένων είναι αμέτρητες και ο κάθε μοντελιστής μπορεί να επιλέξει σύμφωνα με το προσωπικό του γούστο και ενδιαφέροντα.

Πώς ξεκινήσατε να ασχολείστε με αυτό; Ήταν κάτι που σας άρεσε από παιδί;
Το πρώτο μοντέλο που κατασκεύασα, ήταν ένα στατικό αεροπλάνο Spitfire, το οποίο μου έφερε δώρο η μητέρα μου, όταν ήμουν δέκα ετών. Ήταν για μένα κάτι το πρωτόγνωρο, θυμάμαι. Δεν είχα ξαναδεί κάτι αντίστοιχο και έμεινα πραγματικά έκπληκτος. Ενθουσιάστηκα με τη λεπτομέρεια και το πόσο αληθοφανές φαινόταν κι αφιέρωσα άπειρες ώρες στη συναρμολόγηση και το βάψιμό του. Βλέποντάς το ολοκληρωμένο, μαγεύτηκα κι ένιωσα γεμάτος περηφάνια για το δημιούργημά μου. Αυτό το συναίσθημα της προσωπικής δημιουργίας μετά από σκληρή δουλειά ήταν η μεγαλύτερη αντα- μοιβή και μετέτρεψε την πρώτη



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161



How difficult is it to work with modeling and why do it? What can this offer?

Modeling can range from very simple to extremely demanding and difficult. It always depends on the object you decide to create. There are kits (ready-to-install parts) for beginners, with which anyone interested in modeling can start, and as they get better, they can move on to more demanding projects such as scratch building (build by plans, without ready parts). As far as what it offers, the list is inexhaustible. The joy of creation, the relaxation of everyday stress and anxiety, and social contact with people who have the same interest are some of the things that deserve the time and effort devoted to this. For me, the most important thing it offers, it is the sense of fulfillment that derives from this engagement.

What is your relationship with each model you make? Could you say that it is similar to the relationship one develops with his / her companion?

Very interesting your metaphor. You made me think ... I could probably say that it is rather like the relationship one develops with his children ... Unselfish and endless love at first sight.

Surely you need, beyond talent and love, endurance and patience, since for a miniature boat it may take months of work. Am I wrong;

You're absolutely right. Certainly, talent and love play a particularly important role, but without patience, perseverance and systematic work there can be no satisfactory outcome. To give you an example, if someone spends 2-3 hours a day of free time, to build a three-mast boat 1 meter long (scratch build), it will take about 2 to 2½ years to complete it. Which means that for this type of thing you should not be impatient. Personally, I have to admit that modeling has helped me a lot to become more patient in other areas of my life.

What is the process to be followed in order to create a model?

Briefly, the first and most important aspect, is the research for the particular model. If we take a ship as an example, we need to find the relevant bibliography, photographs, if possible, and the ship's

αυτή εμπειρία σε πραγματική αγάπη. Με το πέρασμα του χρόνου, κατασκεύασα κι άλλα είδη, όπως τηλεκατευθυνόμενα αεροπλάνα και αυτοκίνητα, αλλά τελικά με κέρδισε το ξύλο και τα παλιά ιστιοφόρα.

Τι πρέπει να διαθέτει κάποιος άνθρωπος για να γίνει μοντελιστής;

Μοντελιστής μπορεί να γίνει ο οποιοσδήποτε. Δεν έχει σημασία η ηλικία ή το φύλλο. Τα μόνα που χρειάζονται είναι: αγάπη για αυτό που κάνεις, υπομονή και επιμονή.

Πόσο δύσκολο είναι να ασχοληθεί κάποιος με τον μοντελισμό και γιατί να το κάνει; Τι μπορεί να του προσφέρει;

Η ενασχόληση με τον μοντελισμό μπορεί να είναι από πολύ απλή έως εξαιρετικά απαιτητική και δύσκολη. Εξαρτάται πάντα από το αντικείμενο που αποφασίζεις να δημιουργήσεις. Υπάρχουν kit (έτοιμα μέρη προς συναρμολόγηση) για αρχάριους, με τα οποία μπορεί να ξεκινήσει ο οποισδήποτε ενδιαφέρεται για το μοντελισμό και καθώς βελτιώνεται να προχωράει σε πιο απαιτητικά projects, όπως scratch building (δημιουργία από τα σχέδια, χωρίς έτοιμα μέρη). Όσον αφορά στο τι σου προσφέρει, η λίστα είναι ανεξάντλητη. Η χαρά της δημιουργίας, η χαλάρωση απο το καθημερινό στρες και άγχος και η κοινωνική επαφή με ανθρώπους που αχολούνται με το ίδιο αντικείμενο, είναι κάποια από αυτά που αξίζουν το χρόνο και την προσπάθεια που κάποιος καταβάλλει. Προσωπικά, το σημαντικότερο όλων, είναι η αίσθηση της πληρότητας που αποκομείς από αυτήν την ενασχόληση.

Ποια είναι η σχέση σας με το κάθε μοντέλο που φτιάχνετε; Θα μπορούσατε να πείτε πως είναι αντίστοιχη με αυτή που κάποιος αναπτύσσει με το/τη σύντροφο του;

Πολύ ενδιαφέρουσα η παρομοίωσή σας. Με βάλατε σε σκέψεις... Πιθανότατα θα μπορούσα να πω πως μάλλον προσομοιάζει στη σχέση που αναπτύσει κάποιος με τα παιδιά του...Ανιδιοτελής και ανεξάντλητη αγάπη, από την πρώτη ματιά.

Σίγουρα χρειάζεται, πέρα από ταλέντο και αγάπη, αντοχή και υπομονή εφόσον για μια μικρογραφία σκάφους μπορεί να χρειαστούν μήνες δουλειάς. Κάνω λάθος;

Έχετε απόλυτο δίκιο. Σίγουρα το ταλέντο και η αγάπη παίζουν ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο, αλλά δίχως υπομονή, επιμονή και συστηματική δουλειά δεν μπορεί να υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα. Για να σας δώσω ένα παράδειγμα, αν κάποιος αφιερώνει 2-3 ώρες την ημέρα από τον ελεύθερο χρόνο του, για την κατασκευή ενός τρικάταρτου σκάφους 1 μέτρου (scratch build), θα χρειαστεί περίπου 2 με 2 ½ χρόνια για να το ολοκληρώσει. Γεγονός που σημαίνει ότι, για την ενασχόληση αυτή δεν πρέπει να είσαι άνθρωπος ανυπόμονος.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

FURUNO

SOLID STATE DOPPLER RADAR

Model **DRS6A-NXT**

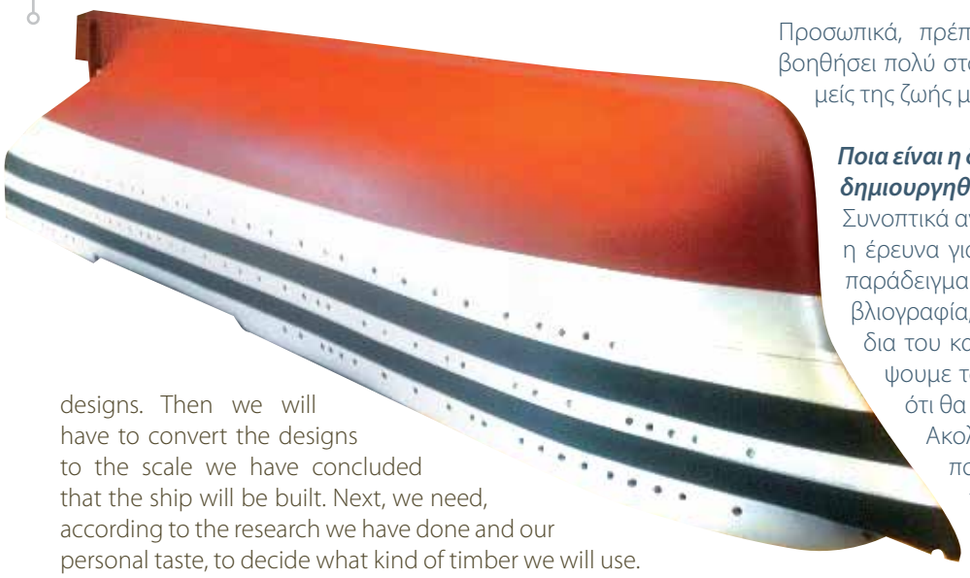
Model **DRS4D-NXT**

NEW

NAVnet Connect · Doppler · UHD Ultra High Definition · RezBoost · Target Analyzer · AUTO · Target Tracking · Ethernet Plug&Play

More details on

info@furuno.com.cy
+357 25734466
www.furuno.com.cy



designs. Then we will have to convert the designs to the scale we have concluded that the ship will be built. Next, we need, according to the research we have done and our personal taste, to decide what kind of timber we will use.
After we buy the timber, it needs to get cut and then start the construction of the hull, which will give shape to our creation. If we are building a model of the modern era, part of the process is also painting it in the colors of the original ship. At the end we make the sails, the armor of a boat, which are the most 'painful' parts of the construction and include the creation of hundreds of naval knots for ladders and sails and sail support and more.Having completed the construction and in order to protect and preserve the ship in excellent condition, we place it in a special base case according to its dimensions.

Have there been any moments when the miniature of a boat was so difficult that you said, "Enough, I want to stop"?
Certainly, along the way there were moments that were very difficult and tedious. However, the desire to see the ship I work on and dedicate so much time and effort, completed, always wins and gives me the courage to continue to the end.

Is it an expensive hobby to have?
The issue of cost I admit it is relevant and it always depends on what you compare it with. A simple kit for creating a plastic airplane, for example, can cost 30-50 €. If we add adhesives, stucco, paints and basic tools such as cutting knifes, cutting surface and brushes, the total cost will be around 100-120 €.
Regarding the construction of a wooden ship from a ready-made kit, prices start at 60-70 € and can exceed 1,000 €. Adding the rest of the equipment, such as wood cutting tools, sandpaper, airbrush, paint and varnish, vise, magnifying glass and others, the price can exceed1,500 €.In the case of a ship without any ready-made parts, the total cost depends on the price of the designs, the quality and the type of timber to be used (pear, walnut, linden, etc.) and the fittings (metal parts, wheelhouses, cannons, etc.) that complement the creation. The process in this case, of course, is much more demanding and specialized, and much more time is needed, since all the parts of the ship are created by us from scratch.

Could modeling become a profession?
I guess the main issue for someone who enjoys modeling is to decide whether he wants to make this change, since from the moment you start to perform the modeling as a profession, it ceases to be a hobby. From then on, of course, this could happen for someone who wants it, since there is an interest from the buying public for such special and hand-crafted constructions.

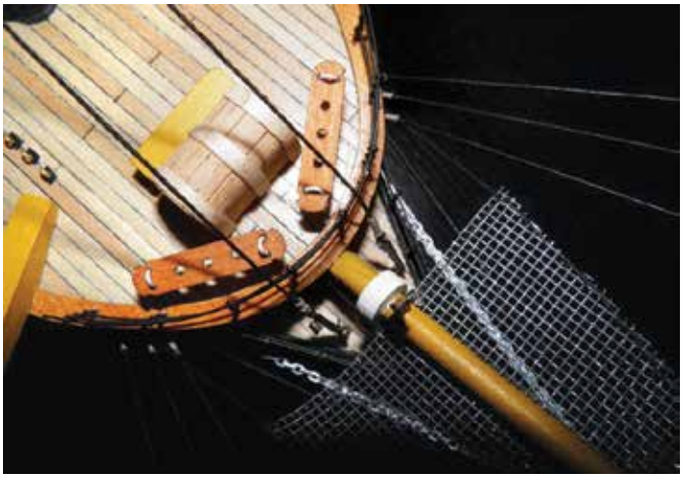
Προσωπικά, πρέπει να ομολογήσω πως ο μοντελισμός, με έχει βοηθήσει πολύ στο να γίνω πιο υπομονετικός και σε άλλους τομείς της ζωής μου.

Ποια είναι η διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί για να δημιουργηθεί ένα μοντέλο;
Συνοπτικά αναφέροντας, το πρώτο και πιο σημαντικό, είναι η έρευνα για το συγκεκριμένο μοντέλο. Αν πάρουμε σαν παράδειγμα ένα πλοίο, θα πρέπει να βρούμε τη σχετική βιβλιογραφία, φωτογραφίες, εφόσον είναι εφικτό, και τα σχέδια του καραβιού. Στη συνέχεια, θα πρέπει να μετατρέψουμε τα σχέδια, στην κλίμακα που έχουμε καταλήξει ότι θα κατασκευαστεί το πλοίο.
Ακολούθως θα πρέπει, σύμφωνα με την έρευνα που έχουμε κάνει καθώς και το προσωπικό μας γούστο, να αποφασίσουμε το είδος της ξυλείας που θα χρησιμοποιηθεί. Αφότου αγοράσουμε την ξυλεία, πρέπει να γίνει η κοπή των ξύλων και να ξεκινήσει η κατασκευή του σκαριού, που θα δώσει μορφή στο δημιούργημά μας. Σε περίπτωση που κατασκευάζουμε μοντέλο της σύγχρονης εποχής, μέρος της διαδικασίας αποτελεί και το βάψιμό του στα χρώματα του αυθεντικού καραβιού.

Τέλος, ακολουθούν η ιστιοφορία, αρματωσιά ενός πλοίου, που είναι και από τα πιο «επώδυνα» σημεία της κατασκευής, και συμπεριλαμβάνουν τη δημιουργία εκατοντάδων ναυτικών κόμπων για τις σκαλιέρες και τα μαντάρια, σχοινιών στήριξης ιστίων και πανιών και άλλα πολλά.
Έχοντας ολοκληρώσει την κατασκευή και προκειμένου να προστατεύσουμε και να διατηρήσουμε το πλοίο σε άριστη κατάσταση, το τοποθετούμε σε ειδική βιτρίνα-βάση προσαρμοσμένη στις διαστάσεις του.

Υπήρξαν κάποιες στιγμές που η μικρογραφία ενός σκάφους σας δυσκόλεψε τόσο πολύ που είπατε «φτάνει δεν αντέχω άλλο, θέλω να σταματήσω»;
Σίγουρα στην πορεία υπήρξαν στιγμές που ήταν πολύ δύσκολες και κουραστικές. Η επιθυμία όμως να δω το καράβι στο οποίο δουλεύω κι έχω αφιερώσει τόσο χρόνο και αφοσίωση, ολοκληρωμένο, πάντα υπερτερεί και μου δίνει κουράγιο να συνεχίσω μέχρι το τέλος.

Είναι ακριβό χόμπι για να ασχοληθεί κανείς;
Το θέμα του κόστους ομολογώ ότι είναι σχετικό κι εξαρτάται πάντα με τι το συγκρίνεις. Ένα απλό kit για τη δημιουργία ενός πλαστικού



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

C&R MOTORBOAT
MARINE SERVICES

KRAXAM MPEL, 2 | VIOMIXANIKI PERIOXI 5380 |
DERYNEIA / AMMOXOSTOS | CYPRUS
P.O BOX: 33158 5311, PARALIMNI, CYPRUS

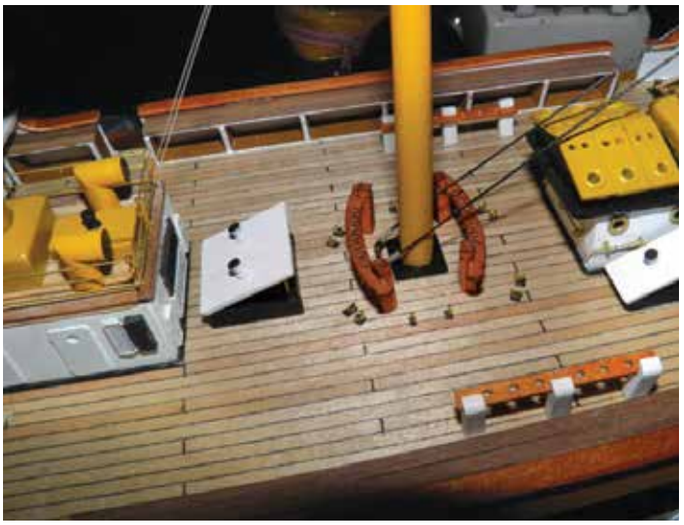
TEL: 23824466 OR MOB: 9943317

C & R MOTORBOAT Marine Services, representatives of **Cummins motors, Mercury Diesel, MerCruiser Mercury** and authorized technical support from the following factories. It has also taken over the representation of the shipyard in Cyprus, manufacturing the famous **Ranieri International Boats & Inflatable Boats**.

Ranieri INTERNATIONAL

Cummins

Ranieri INTERNATIONAL



How many boats miniatures you own?
At this time, since I recently moved to Cyprus, I only have three. The sailboat Amerigo Vespucci of the Italian Navy, built in 1930, the Blue Nose, which is a boat from Canada made by Smith & Rhuland in 1921 and HMY Royal Caroline, built in 1749 as the British Royal Yacht.

Is there something you want to create, and you have not created yet?
The good thing about modeling is that there will always be another model you want to build. My next venture will definitely be HMS Victory, which was built in 1765 and was the flagship of Lord Nelson in the Battle of Trafalgar in 1805. It is an amazing three-sails ship with 104 cannons, 69 meters long and 3,500 tons, which I am looking forward to creating and adding to my collection.

How can one admire or buy the models of boats you make? Where can someone find you? Are you organizing some exhibitions?
The organization of an exhibition of the ships I've created, I admit that it has concerned me lately. It is a fact that I will feel particularly proud if I can achieve that in my career as a modeler. At present, I devote all my energy to creating boats for people who have a special love and interest in the specific models and I really feel great to be in the position to offer them the satisfaction to have them and enjoy them in their own environment.Among my immediate priorities is the completion of the website, through which I will

αεροπλάνου για παράδειγμα, μπορεί να κοστίζει 30-50€. Αν προσθέσουμε κόλλες, στόκο, χρώματα και τα βασικά εργαλεία όπως κοπίδια, επιφάνεια κοπής και πινέλα, το συνολικό κόστος θα ανέλθει στα 100-120€ περίπου.
Όσον αφορά στην κατασκευή ενός ξύλινου πλοίου από έτοιμο kit, οι τιμές ξεκινούν από τα 60-70€ και μπορεί να ξεπεράσουν τα 1.000€. Προσθέτοντας και τον υπόλοιπο εξοπλισμό, όπως κοπτικά εργαλεία ξύλου, γυαλόχαρτα, αερογράφο, χρώματα και βερνίκια, μέγγενη, μεγενθυτικό φακό και άλλα, η τιμή μπορεί να ξεπεράσει τα 1.500€.
Σε περίπτωση κατασκευής ενός καραβιού χωρίς έτοιμα μέρη, το συνολικό κόστος εξαρτάται σημαντικά από την τιμή των σχεδίων, την ποιότητα και το είδος της ξυλείας που θα επιλεγεί (αχλαδιά, καρυδιά, φλαμουριά κ.α.) καθώς και τα fittings (μεταλλικά μέρη, φινιστρίνια, τιμονιέρες, κανόνια, κ.λ.π.) που συμπληρώνουν τη δημιουργία. Η διαδικασία σε αυτήν την περίπτωση βέβαια, είναι πολύ πιο απαιτητική και εξειδικευμένη, κι απαιτείται πολύ περισσότερος χρόνος δουλειάς, μια και δημιουργούνται όλα τα τμήματα του πλοίου εξαρχής από εμάς.

Θα μπορούσε ο μοντελισμός από χόμπι να γίνει και επάγγελμα;
Υποθέτω ότι, το βασικότερο ζήτημα για κάποιον που ασχολείται με το μοντελισμό είναι να αποφασίσει ότι θέλει να κάνει αυτήν την στροφή, μια και από τη στιγμή που θα ξεκινήσει να ασκεί το μοντελισμό ως επάγγελμα, παύει να είναι ένα χόμπι.
Από εκεί και πέρα, φυσικά και μπορεί να υπάρξει αυτή η εξέλιξη, για κάποιον που το επιθυμεί, δεδομένου οτι υπάρχει ενδιαφέρον από το αγοραστικό κοινό για τέτοιου είδους ιδιαίτερες και χειροποίητες κατασκευές.
Πόσες μικρογραφίες σκαφών έχετε στην κατοχή σας;
Τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, δεδομένου ότι προσφάτως μετακόμισα στην Κύπρο, έχω μόνο 3. Το ιστιοφόρο Amerigo Vespucci του Ιταλικού Πολεμικού Ναυτικού, με ημερομηνία κατασκευής 1930, το Blue Nose, το οποίο είναι σκούνα από τον Καναδά κατασκευασμένο από τους Smith & Rhuland το 1921 και το HMY Royal Caroline, κατασκευασμένο το 1749 ως η Βρετανική βασιλική θαλαμηγός.

Υπάρχει κάτι που θέλετε να δημιουργήσετε και δεν το έχετε κάνει ακόμη;
Το καλό με τον μοντελισμό είναι ότι πάντα θα υπάρχει άλλο ένα μοντέλο το οποίο θέλεις να κατασκευάσεις. Το επόμενό μου εγχείρημα θα είναι σίγουρα το HMS Victory, το οποίο ναυπηγήθηκε το 1765 και αποτέλεσε τη ναυαρχίδα του Λόρδου Νέλσον στη μάχη του Τραφάλγκαρ το 1805. Είναι ένα εκπληκτικό τρικάταρτο ιστιο-

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

present the process and final outcome of my work and will provide information to those interested in modeling as well as the possibility of purchasing or ordering a particular model. For more information, anyone who is interested, can contact me via email at: authenticshipmodels@gmail.com .

What would you say toother people who would like to get involved in modeling?

The modern age in which we live is, as you know very well, particularly stressful and demanding. Having a way to escape the routine and everyday problems, I think it is the best solution to maintain and strengthen our mental peace and inner calmness and balance. An activity such as modeling has a lot to offer to everyone who decides to spend some time and make the effort. I would highly recommend modeling to anyone at any age, children, teenagers and adults, and I assure them that with this choice they will acquire knowledge and skills and a hobby that will accompany them and fill them with satisfaction for all of their lives.

What are your goals and dreams?

From the very first moment I began making models, I felt magnetized by the charm of creating something from scratch with your own hands. My goal was and will continue to be, to evolve, to improve and overcome the difficulties I find along the way, creating a more demanding and complex model each time. I would be really happy if, through this effort, I managed to generate interest, inspire and convey the love and passion for modeling to just one more person. I hope sometime in the near future I will be able to organize this.

φόρο πλοίο με 104 κανόνια, μήκους 69 μέτρων και 3.500 τόνων, το οποίο ανυπομονώ να δημιουργήσω και να προσθέσω στη συλλογή μου.

Πώς μπορεί κάποιος να θαυμάσει ή να αγοράσει τις μικρογραφίες σκαφών που φτιάχνετε; Πού μπορεί να σας βρει; Διοργανώνετε μήπως και κάποιες εκθέσεις;

Η διοργάνωση κάποιας έκθεσης με τα πλοία που έχω δημιουργήσει, ομολογώ ότι με έχει «απασχολήσει» αρκετά το τελευταίο χρονικό διάστημα. Είναι δεδομένο το ότι θα νιώσω ιδιαίτερα περήφανος αν καταφέρω να το επιτύχω στην πορεία μου ως μοντελιστής. Προς το παρόν, αφοσιώνω όλη μου την ενέργεια και διάθεση στο να δημιουργώ καράβια, για ανθρώπους που δείχνουν ιδιαίτερη αγάπη κι ενδιαφέρον σε συγκεκριμένα μοντέλα και πραγματικά αισθάνομαι υπέροχα που βρίσκομαι στη θέση να μπορώ να τους προσφέρω την ικανοποίηση να τα τοποθετούν και να τα απολαμβάνουν στο δικό τους περιβάλλον.

Μέσα στις άμεσες προτεραιότητές μου, είναι η ολοκλήρωση της ιστοσελίδας, μέσω της οποίας θα προβάλλω τη διαδικασία και το τελικό αποτέλεσμα της δουλειάς μου και θα παρέχω πληροφορίες σε όσους ενδιαφέρονται για το μοντελισμό, καθώς και τη δυνατότητα αγοράς ή παραγγελίας κάποιου συγκεκριμένου μοντέλου. Για περισσότερες πληροφορίες, μπορεί όποιος ενδιαφέρεται, να επικοινωνήσει μαζί μου μέσω email στο: authenticshipmodels@gmail.com.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Τι θα λέγατε σε κάποιους άλλους ανθρώπους που θα ήθελαν να ασχοληθούν με τον μοντελισμό;

Η σύγχρονη εποχή στην οποία ζούμε, είναι όπως πολύ καλά γνωρίζετε, ιδιαίτερα στρεσογόνος και απαιτητική. Το να έχουμε έναν τρόπο διαφυγής από τα προβλήματα της καθημερινότητας αλλά και την ρουτίνα, θεωρώ ότι αποτελεί τη βέλτιστη λύση προκειμένου να διατηρήσουμε και να ενισχύσουμε την ψυχική μας ηρεμία και εσωτερική γαλήνη και ισορροπία. Μία ενασχόληση όπως ο μοντελισμός, έχει να προσφέρει πάρα πολλά σε όλους όσους αποφασίσουν να αφιερώσουν λίγο χρόνο και πολύ μεράκι. Θα πρότεινα ανεπιφύλακτα το μοντελισμό σε οποιονδήποτε, ανεξαρτήτου ηλικίας, παιδιά, εφήβους και ενήλικες και τους διαβεβαιώνω ότι με αυτήν την επιλογή θα αποκτήσουν γνώσεις και δεξιότητες και μία ασχολία που θα τους συνοδεύει και θα τους γεμίζει ικανοποίηση για όλη τους τη ζωή.

Ποιοι είναι οι στόχοι και τα όνειρα σας;

Από την πρώτη στιγμή που ξεκίνησα να ασχολούμαι με το μοντελισμό, ένιωσα μαγνητισμένος από τη γοητεία του να δημιουργείς κάτι από το μηδέν με τα ίδια σου τα χέρια. Ο στόχος μου ήταν και θα συνεχίσει να είναι το να εξελίσσομαι, να βελτιώνομαι και να ξεπερνάω όσες δυσκολίες βρίσκω στην πορεία, δημιουργώντας κάθε φορά και ένα πιο απαιτητικό και πολύπλοκο έργο.

Θα ήμουν πραγματικά ευτυχισμένος αν μέσα από αυτήν μου την προσπάθεια, κατάφερνα να κεντρίσω το ενδιαφέρον, να εμπνεύσω και να μεταδώσω την αγάπη και το πάθος για το μοντελισμό σε έστω και άλλον έναν άνθρωπο.

Ευελπιστώ κάποια στιγμή στο προσεχές μέλλον, να καταφέρω να διοργανώσω.

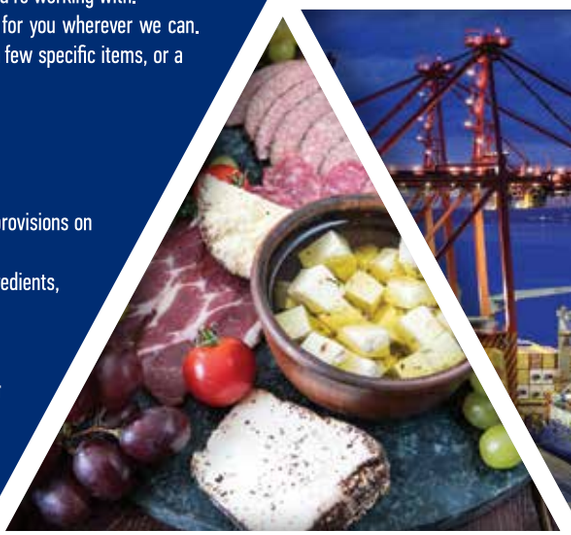
Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

OffshoreView
MARINE SERVICES LTD

ABOUT US
We know that superyacht owners and their guests are accustomed to demanding and receiving the very best of everything!
Our passion and experience for sourcing and delivering the finest quality fresh produce, wonderful ingredients and a full range of interior essentials, is matched by our commercial and logistic expertise to give you confidence that we will deliver efficiently and effectively your order requirements.
We work only with our top export and approved suppliers who consistently produce, prepare and package products to the highest standards require.

SOURCING THE FINEST PROVISIONS
Our mission is to deliver the world's finest foods to the most luxurious private yachts and villas wherever they happen to be.
Behind this simple intention is our vast wealth of knowledge, experience and logistics expertise.

OUR TEAM
We see our team as a natural extension of yours.
We understand the pressures you're under, the challenges and constraints you're working with.
Our role is to share the workload, solve problems and make things easier for you wherever we can.
Friendly, efficient and professional, we are here to help, whether you need a few specific items, or a complete restock.
Wherever you're sailing, you'll be glad you've got us on board.



DELIVERING PERFECTION
Every single item we supply is the finest of its kind available.
From the daily produce to the exotic and special ingredients, we select our provisions on the basis of taste, authenticity and consistency.
When you place your order with us be confident you'll receive superlative ingredients, and exemplary service.

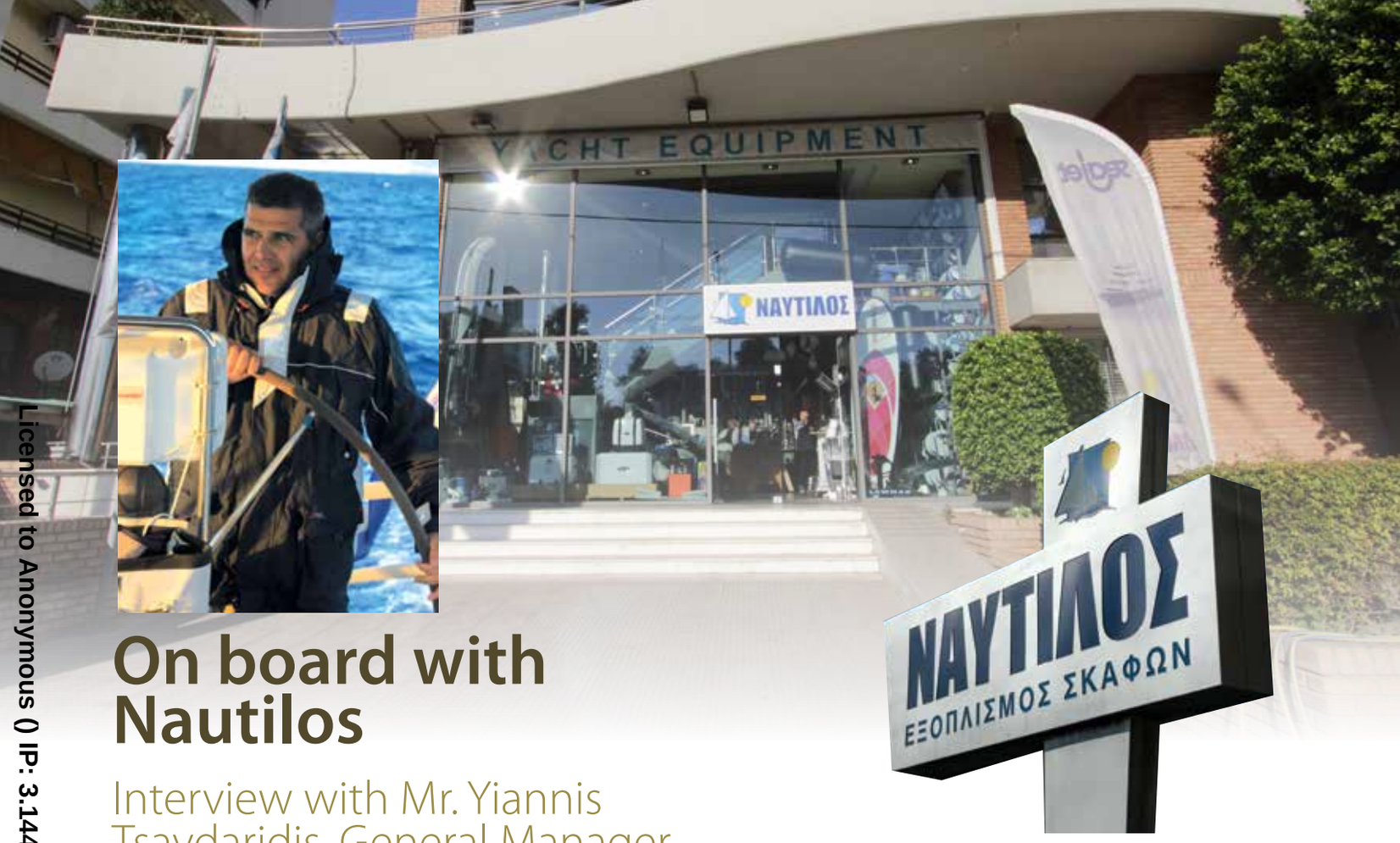
KNOWLEDGE
Offshore View offers professional support and recommendations based on our experience, knowledge and love of food that has been acquired from our long standing experience in the food industry and that goes back for over 20 years.

CSC CYPRUS SHIPPING CHAMBER · impa International Marine Purchasing Association · TradeNet #236565 · chester molecular

Syntagmatos Square
Meliniotis Building, 1st floor
3036 Limassol (Old Port), Cyprus
T: +357 25 212104
M: +357 99 849663
F: +357 25 212105
E: info@awoffshoreview.com
www.awoffshoreview.com

follow us

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161



On board with Nautilos

Interview with Mr. Yiannis Tsavdaridis, General Manager of Nautilus Greece & Cyprus

Nautilus has become a reference point for chandlers in Greece and Cyprus.

Nautilus since its inception in 1993, offers a full spectrum of yacht equipment to satisfy the passionate yachtsman and operates the most detailed yacht equipment stores for pleasure boats up to 150 ft. Through years, we expanded and developed to meet the needs of a growing and maturing yachting industry in Greece & Cyprus.

Nautilus started its business in Kalamaria Marina – Thessaloniki, focused on high quality marine equipment. In 1998, we opened close to Alimos Marina - Athens our second store that moved in 2013 to our brand-new flagship store (near Alimos Marina). Next steps took place in 2008 in Zea Marina – Piraeus, and Olympic Marina – Lavrion with two new branch stores. In 2013 started operating our new branch store in Lefkas near Lefkas Marina. In 2015 NAUTILUS started exclusive cooperation in Aegina with a franchise store. Since 2016 we are running a new fully equipped store in Limassol, Cyprus. In 2018, celebrating the 25th anniversary, NAUTILUS opened a new branch store in Kontokali – Corfu near Gouvia Marina.

What is more NAUTILUS supplies a selected network of representatives in all main yachting points.

What are the most important elements that contribute to the success of Nautilus?

Creation is what fascinates me in general, in all of its possible expressions.

Immediacy, admiration and respect for the sea remain a common denominator in my work.

What has made Nautilus different to any other company is the heart, passion and love for yachts of everyone who came together our team.

The great thing about Nautilus team is that with the large number of our staff we can pretty much do anything. Just like a maneuverable and light sailing yacht!

What is the biggest challenge you had to overcome?

The biggest challenge is the overall need to serve the yacht owners needs at its best.

I have indeed worked on many projects with Nautilus team. Our staff provides a lot of input in terms of structure and design and they really help to offer the best customized outcome for reaching mega yacht owners needs.

We take to the next step yacht owners dreams and we aim for timelessness.

What was the most exciting moment in your career?

Exciting is each project that is fulfilled. The satisfaction of our customers is a great reward in what I do. But above all, the bliss in the eyes of customers is an incredible feeling. It is very important to tune in with the client, because only when that happens and we as team understand his needs, as far as the yacht concerns, will we be able to provide something both satisfying for us and successful for the client.

What is Nautilus' goal?

Our goal is to be the premier yacht chandlery in Greece and Cyprus. Our branch stores are required to compete an extremely demanding level, performing consistently across a relentless 'racing' program. Like a regatta. Nautilus is a 'sailing yacht' of a unique sense of high-performance cruising by delivering unrivalled comfort, safety and reliability while crossing the sea at speed.

We constantly change to respond to new challenges, to strive for the best and to achieve new goals.

Ταξιδεύοντας με τον Ναυτίλο

Συνέντευξη με τον κύριο Γιάννη Τσαβδαρίδη, Γενικό Διευθυντή του Ναυτίλου Ελλάδας & Κύπρου

Ο Ναυτίλος έχει γίνει σημείο αναφοράς για καταστήματα ναυτιλιακού εξοπλισμού σε Ελλάδα και Κύπρο.

Από την ίδρυσή του το 1993, ο Ναυτίλος προσφέρει μία πλήρη γκάμα ναυτιλιακού εξοπλισμού προκειμένου να ικανοποιήσει ακόμα και τον πιο απαιτητικό yachtsman, ενώ παράλληλα διευθύνει τα πιο εξειδικευμένα καταστήματα ναυτιλιακού εξοπλισμού που απευθύνονται σε σκάφη αναψυχής έως 150 πόδια. Στο πέρασμα των χρόνων επεκταθήκαμε και αναπτυχθήκαμε ώστε να ανταποκριθούμε στις ανάγκες και απαιτήσεις μιας συνεχώς αναπτυσσόμενης αγοράς yachting που ωριμάζει σε Ελλάδα και Κύπρο.

Ο Ναυτίλος ξεκίνησε τη δραστηριότητά του στη Μαρίνα Καλαμαριάς – Θεσσαλονίκη, έχοντας εστιάσει στο ναυτιλιακό εξοπλισμό. Το 1998, ανοίξαμε κοντά στη Μαρίνα Αλίμου – Αθήνα το δεύτερό μας κατάστημα που μεταφέρθηκε το 2013 στο ολοκαίνουργιο μας κατάστημα ναυαρχίδα (κοντά στη Μαρίνα Αλίμου). Τα επόμενα βήματα έλαβαν χώρα το 2008 ανοίγοντας δύο νέα καταστήματα στη Μαρίνα Ζέας-Πειραιάς και στην Olympic Μαρίνα –Λαύριο. Το 2013 ξεκίνησε τη λειτουργία του το νέο μας υποκατάστημα στη Λευκάδα, κοντά στη Μαρίνα Λευκάδας. Το 2015 ο Ναυτίλος ξεκίνησε αποκλειστική συνεργασία στην Αίγινα με franchise κατάστημα. Από το 2016 λειτουργούμε ένα πλήρως εξοπλισμένο κατάστημα στη Λεμεσό της Κύπρου. Το 2018 γιορτάζοντας τα 25 χρόνια, ο Ναυτίλος άνοιξε νέο κατάστημα στο Κοντόκαλι-Κέρκυρα κοντά στη Μαρίνα Γουβιών.

Επιπρόσθετα ο Ναυτίλος προμηθεύει ένα επιλεγμένο δίκτυο αντιπροσώπων σε όλα τα κομβικά σημεία yachting.

Ποια είναι τα βασικά συστατικά που συμβάλλουν στην επιτυχία του Ναυτίλου;

Η δημιουργία είναι κάτι που με συναρπάζει σε όλες τις πιθανές της εκφράσεις.

Η αμεσότητα, η εκτίμηση και ο σεβασμός για το υγρό στοιχείο παραμένουν ο κοινός παρονομαστής στην εργασία μου.

Αυτό που έχει κάνει τον Ναυτίλο να ξεχωρίζει από τις άλλες εταιρείες είναι η καρδιά, το πάθος και η αγάπη για τα σκάφη όλων όσοι ενώθηκαν στην ομάδα μας.

Το σημαντικό στην ομάδα του Ναυτίλου είναι πως με το προσωπικό μας μπορούμε να κάνουμε ο,τιδήποτε χρειαστεί. Ακριβώς σαν ένα ευέλικτο και ελαφρύ ιστιοπλοϊκό!

Ποια είναι η μεγαλύτερη πρόκληση που καλείστε να ξεπεράσετε;

Η μεγαλύτερη πρόκληση που αντιμετωπίζουμε είναι η ανάγκη να εξυπηρετήσουμε τις ανάγκες του ιδιοκτήτη σκάφους στο μέγιστο. Έχω εργασθεί πάνω σε πολλά projects με τους συνεργάτες μου. Το προσωπικό μας συνεισφέρει σε μεγάλο βαθμό στη δομή και στη σχεδίαση και πραγματικά όλοι βοηθούν ώστε να προσφέρουμε το πλέον εξατομικευμένο αποτέλεσμα, για να καλύψουμε τις ανάγκες των ιδιοκτητών των mega yacht.

Πηγαίνουμε ένα βήμα παραπέρα τα όνειρα των ιδιοκτητών σκαφών αναψυχής και αποσκοπούμε στη διαχρονικότητα.

Ποια ήταν η πιο συναρπαστική στην καριέρα σας;

Η ολοκλήρωση κάθε εργασίας είναι συναρπαστική. Η ικανοποίηση των πελατών μας είναι η μεγάλη ανταμοιβή σε αυτό που κάνω. Αλλά πέρα από κάθε τι άλλο, η ευτυχία στα μάτια των πελατών μας είναι ένα απίστευτο συναίσθημα. Είναι πολύ σημαντικό να συντονιστείς με τον πελάτη. Γιατί μόνο όταν συμβαίνει αυτό -κι όταν εμείς ως ομάδα κατανοήσουμε τις ανάγκες του, όσων αφορά στα σκάφη- θα είμαστε ικανοί να παρέχουμε αυτό που θα ικανοποιήσει τόσο εμάς όσο και τον ίδιον.

Ποιος είναι ο στόχος του Ναυτίλου;

Στόχος μας είναι να είμαστε το κορυφαίο κατάστημα ναυτιλιακού εξοπλισμού σε Ελλάδα και Κύπρο. Τα καταστήματά μας επιβάλλεται να ανταγωνιστούν σε ιδιαίτερα υψηλό επίπεδο και να είναι συνεχώς αποδοτικά, μέσα από έναν αδιάκοπο αγώνα., όπως συμβαίνει ακριβώς σε μία ρεγκάτα. Ο Ναυτίλος είναι ένα 'ιστιοπλοϊκό' με μοναδικές επιδόσεις που παραδίδει απαράμιλλη άνεση, ασφάλεια και αξιοπιστία ενώ ταξιδεύει με ταχύτητα.

Συνεχώς εξελισσόμαστε για να ανταποκριθούμε στις νέες προκλήσεις. Κοπιάζουμε για το καλύτερο αποτέλεσμα, βάζοντας συνεχώς και αδιαλείπτως νέους στόχους.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

LAGOON 630 MOTOR YACHT

JEANNEAU 64

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

EXPLORING THE WORLD IN COMFORT

Golden Comet Marine was established in 1985, but has been offering mechanical services to the Marine Industry through Golden Comet Engineering since 1963. As experience and knowledge developed over the years, Golden Comet Marine took action in the sales business and customer service, having Golden Comet Engineering and Comet Yachting as a sister company.

Golden Comet Marine operates in its own large indoor showroom, has an outdoor yard and onsite warehouse including a well-equipped 650sqm indoor workshop. We specialize in the sale of motor boats, sailing yachts and provide excellent after-sales service guiding you through an experience of fun and freedom. Golden Comet Marine represents the following exclusive brands: Lagoon Catamarans, Jeanneau, Prestige Yachts, Wellcraft and Bayliner Boats.

Throughout the years, Golden Comet Marine has been distinguished for their commitment and long lasting working relationship with all their customers through the provision of high quality products and services.

SO, JUST GET ON BOARD AND ENJOY THE RIDE WITH US!

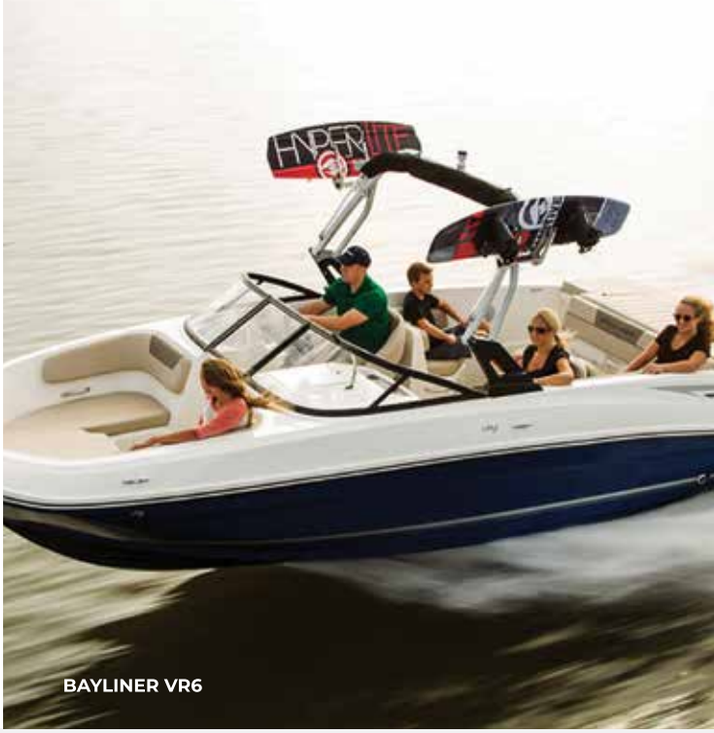
GOLDEN COMET MARINE

Golden Comet Marine
98 Paphos Road, 3820 Limassol, Cyprus
Tel.: + 357 25 392 100 | Fax: + 357 25 393 033 | info@goldencomet.com
www.goldencomet.com

CYPRUS OFFICIAL DEALERS

JEANNEAU | PRESTIGE LUXURY MOTOR YACHTS | LAGOON | BAYLINER® | Wellcraft®

PRESTIGE 680S



BAYLINER VR6

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

OUR BRANDS

LAGOON

Established in 1984, Lagoon was a direct development from Jeanneau's racing division (Jeanneau Techniques Avancées) which made its mark on the racing monohulls and multihulls circuits with Pierre Ler, Fleury Michon, etc., whose winning record remains unbeaten to this day. Lagoon has also responded to one-off requirements such as the construction of the extraordinary trimarans for the movie Waterworld.

PRESTIGE®

LUXURY MOTOR YACHTS

Created over 20 years ago, Prestige is now an internationally recognized brand, present on four continents through a network of specialized dealers trained by the shipyard. Whether on the Baltic Sea, the Mediterranean Sea or the Aegean Sea, the Atlantic or the Indian Ocean, the China Sea, the Andaman Sea, the Tasmanian Sea or the Coral Sea, Prestige is an established brand.

JEANNEAU

At Jeanneau, skilled craftsmen and professionals have always been essential to boat construction. They transmit their experience and their passion for work well done. A reference among boatbuilders, Jeanneau is distinguished by the elegance of its boats. Their pure, modern lines are drawn by internationally renowned naval architects, who bring innovative ideas to each new project.

BAYLINER®

For almost half a century, Bayliner has been crafting boats that let families have fun on the water. Each one is built with a quality and dependability other manufacturers just can't match – with more standard features, performance-enhancing hull designs, ingeniously spacious interior layouts and smooth, confident handling that make each day on the water a delight for years to come.

Wellcraft®

With 60 years of innovative boat design and engineering, Wellcraft is one of the best known brands in the marine industry. From a legacy of hull design breakthroughs that changed recreational boating to dominating salt water fishing power boats, Wellcraft delivers.

LEDLINK TECHNOLOGY PRESENTATION

Ledlink Technology member of the Group of Companies, Naftosol Ltd. and Navalink Srl., which operate in Piraeus and Romania respectively, specializes in Professional, Industrial, Nautical and Architectural lighting of LED technology. Through a continuous search for the most appropriate suppliers from all over the world, we have succeeded in offering a wide variety of high quality LED lamps, at the most competitive market prices, through the most distinguished factories producing Led, both in Asia and Europe, which they operate with European standards and certifications.

Our products:

Architectural lighting:
Our company can cover any architectural lighting need either at home, hotel business or even yacht lighting.

Street Lighting:
Street Lighting with Lamps and LED light bodies, offers an unsurpassed economy that can reach 80% while also delivering superior visual performance.

Led Projectors:
With the use of LED projectors, you can replace the energy-consuming conventional lamps by achieving low consumption and higher life expectancy by replacing the existing lamps.

Indicative Projects:

FLISVOS MARINA

PIRAEUS PORT AUTHORITY

YACHTING:

M/Y ETRA

M/Y SERENITY

M/Y STELLA

M/Y COSMOS

SSH Maritime – MY GRAND OCEAN & MY PRIVILEGE

COMPANIES:

SPICAR

INCHCAPE Shipping Services

Z.S.S. SIGALAS

WHITESTONE

MINETA ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

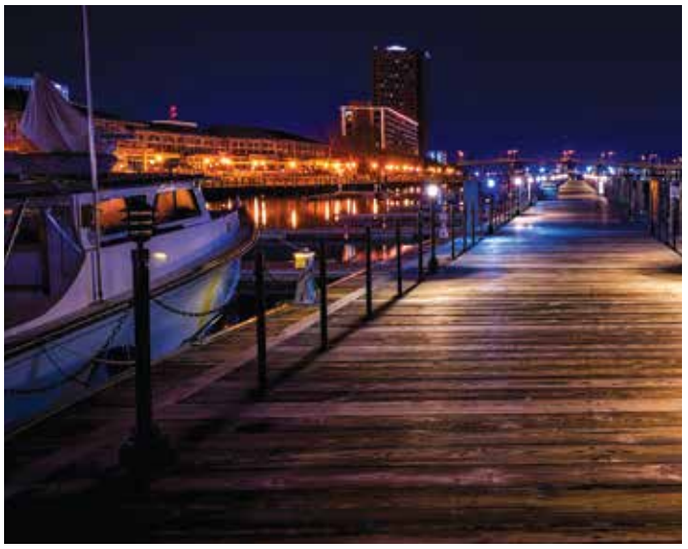
RESTAURANTS:

RESTAURANTS McDONALDs

IT'S ALL GREEK (Village Cinemas. Renti area)

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous (IP: 3[illegible].253.161



LEDLINK TECHNOLOGY PRESENTATION

Η εταιρία Led Link technology μέλος του ομίλου Naftosol Ltd. και Navalink Srl., οι οποίες εδρεύουν στον Πειραιά και στη Ρουμανία αντίστοιχα, δραστηριοποιείται στον επαγγελματικό, βιομηχανικό, ναυτιλιακό, αλλά και αρχιτεκτονικό φωτισμό με προϊόντα τεχνολογίας led. Μέσω της διαδικασίας συνεχούς αναζήτησης των καταλληλότερων προμηθευτών από όλο το κόσμο, έχουμε καταφέρει να προσφέρουμε μία μεγάλη ποικιλία λαμπτήρων LED υψηλής ποιότητας, στις πιο ανταγωνιστικές τιμές της αγοράς, μέσω των πιο διαλεκτών εργοστασίων παραγωγής led, τόσο στην Ασία όσο και στην Ευρώπη, τα οποία κατασκευάζουν με ευρωπαϊκά στάνταρ και πιστοποιήσεις.

Τα προϊόντα μας

Αρχιτεκτονικός φωτισμός
Η εταιρεία μας μπορεί να εξυπηρετήσει την οποιαδήποτε ανάγκη αρχιτεκτονικού φωτισμού είτε σε σπίτι, επιχείρηση ξενοδοχείο ή και yacht.

Οδικός Φωτεισμός
Ο Οδικός Φωτεισμός με τους Λαμπτήρες και τα Φωτιστικά σώματα LED προσφέρει αξεπέραστη οικονομία που μπορεί να αγγίξει και το 80% ενώ ταυτόχρονα δίνει σαφέστατα ανώτερο οπτικό αποτέλεσμα.

Προβολείς LED
Με τη χρήση προβολέων LED, μπορείτε να αντικαταστείσετε τους ενεργοβόρους συμβατούς προβολείς επιτυγχάνοντας χαμηλή κατανάλωση αλλά και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, αντικαθιστόντας τους υπάρχοντες λαμπτήρες.

Ενδεικτικά Έργα:

ΜΑΡΙΝΑ ΦΛΟΙΣΒΟΥ

Ο.Λ.Π.

YACHTING:

M/Y ETRA

M/Y SERENITY

M/Y STELLA

M/Y COSMOS

SSH Maritime – MY GRAND OCEAN & MY PRIVILEGE

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ:

SPICAR

INCHCAPE Shipping Services

Z.S.S. SIGALAS

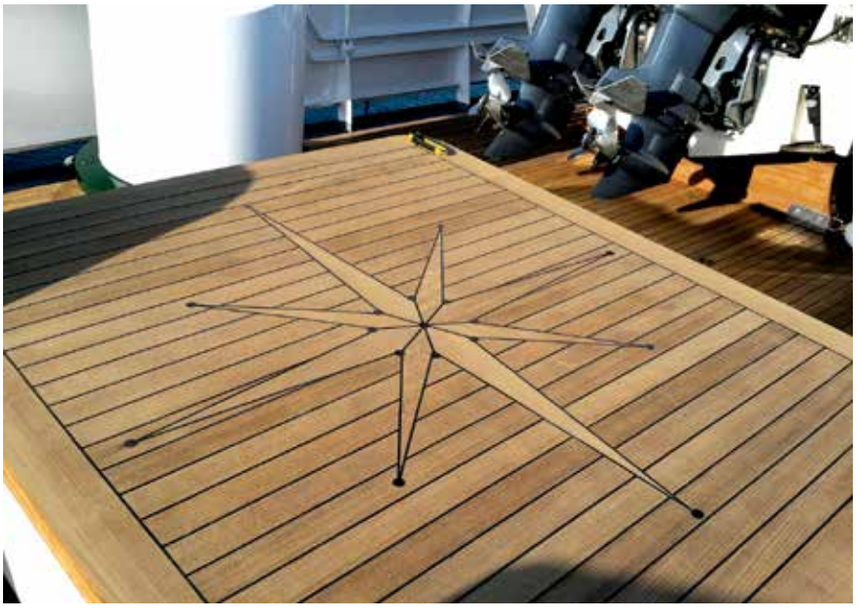
WHITESTONE

ΜΙΝΕΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ:

ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ McDONALDs

IT'S ALL GREEK (Village Cinemas. Ρέντη)



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

LedraDeck Ltd.
Company's profile

LedraDeck ltd is a company that operates under the highest professional standards in the field of Carpentry and Decking Services to yachts, super yachts and residences.

The founding team of LedraDeck ltd, having participated for the last 30 years, in high quality projects across the globe, in the field of special construction in yachts and residences, is in a position to guarantee the excellent quality of the work undertaken. (Feadship, CRN, Alalunga, Garcia, Oceanco, Baglietto, Lursen, Diano, Psarros)

The company is located with its own workshops in Greece and Cyprus and it can deliver professional services and products. It also offers free of charge advising and cost evaluation for damaged yachts in the field of carpentry and decking services.

Services

LedraDeck ltd, undertakes the construction of wooden boats, teak decks in yachts and residences, indoor and outdoor furniture, wooden masts, handrails, trellises, catwalks and any other wooden structures. Services include first quality teak decks, of any size, re-caulking, interior yacht joinery, upholstered ceiling panels, interior and exterior furniture design and construction, handrails, preparing special molds for any kind of curved surfaces.
LedraDeck ltd team members work successfully for more than 30 years now with the well-known shipyards Feadship, CRN, Alalunga, Garcia, Oceanco, Baglietto, Lursen, Diano, Psarros

Contact Information
Telephones:
(work) tel: +357 22104750
(mob.) +357 99924360
Email: ledradeck@gmail.com

LedraDeck Ltd.
Company's profile

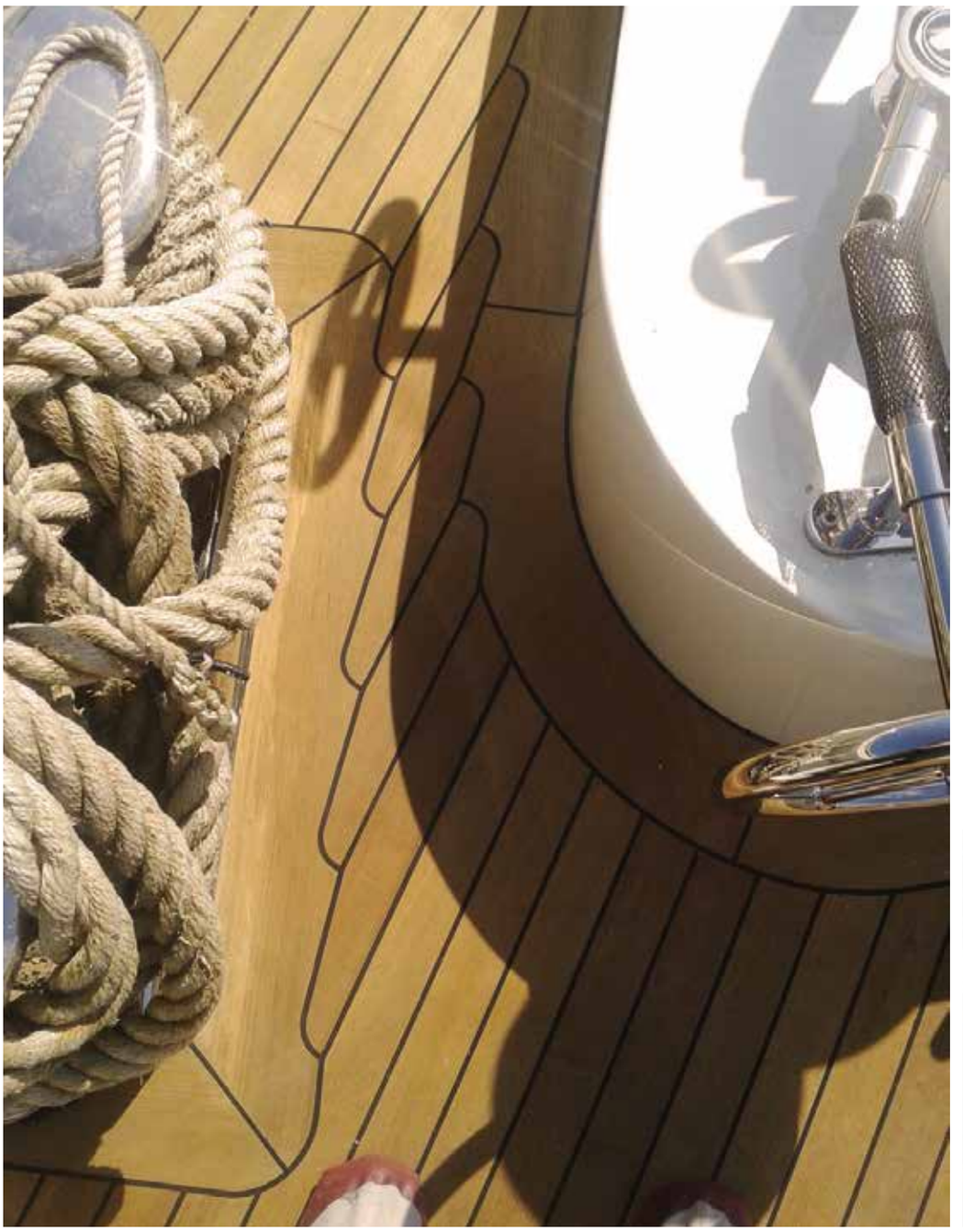
Η LedraDeck ltd είναι μια εταιρεία που λειτουργεί με τα υψηλότερα επαγγελματικά πρότυπα στον τομέα των Ξυλουργικών και Καταστρωτικών Υπηρεσιών σε γιοτ, σκαφών αναψυχής και κατοικιών.
Η ιδρυτική ομάδα της LedraDeck ltd, έχοντας συμμετάσχει εδώ και 30 χρόνια, σε έργα υψηλής ποιότητας ανά τον κόσμο, στον τομέα των ειδικών κατασκευών σε γιοτ και κατοικίες, είναι σε θέση να εγγυηθεί την άριστη ποιότητα των εργασιών που έχει αναλάβει. (Feadship, CRN, Alalunga, Garcia, Oceanco, Baglietto, Lursen, Diano, Psarros)
Η εταιρεία διαθέτει εργαστήρια στην Ελλάδα και την Κύπρο και προσφέρει επαγγελματικές υπηρεσίες και προϊόντα. Προσφέρει επίσης δωρεάν συμβουλές και αξιολόγηση κόστους για τα σκάφη που έχουν υποστεί ζημιά στον τομέα των ξυλουργικών εργασιών και των καταστρωμάτων.

Υπηρεσίες

Η LedraDeck ltd, αναλαμβάνει την κατασκευή ξύλινων σκαφών, καταστρωμάτων σε yachts και κατοικίες, εσωτερικής και εξωτερικής επίπλωσης, ξύλινων ιστών, κιγκλιδωμάτων και οποιονδήποτε άλλων ξύλινων κατασκευών. Οι υπηρεσίες περιλαμβάνουν πρώτης ποιότητας καταστρωμάτων οποιουδήποτε μεγέθους, εσωτερικών σκελετών σκαφών, σχεδιασμό και κατασκευή εσωτερικών και εξωτερικών επίπλων, προετοιμασία ειδικών καλουπιών για κάθε είδους επιφάνειες. Τα μέλη της ομάδας της LedraDeck ltd εργάζονται επιτυχημένα για περισσότερα από 30 χρόνια συνεργαζόμενες με τις γνωστές εταιρείες σκαφών Feadship, CRN, Alalunga, Garcia, Oceanco, Baglietto, Lursen, Diano, Psarros.

Πληροφορίες Επικοινωνίας
Τηλέφωνα
(εργασίας) τηλ: +357 22104750
(κιν.) +357 99924360
Email: ledradeck@gmail.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161



We represent a team of professionals that operate under the highest professional standards in the field of Carpentry and Decking Services to yachts, super yachts and residences.

LedraDeck ltd, undertakes the construction of wooden boats, teak decks in yachts and residences, indoor and outdoor furniture, wooden masts, handrails, trellises, catwalks and any other wooden structures.

OUR SERVICES INCLUDE

- First quality teak decks, of any size
- Re-caulking
- Interior yacht joinery
- Upholstered ceiling panels
- Interior and exterior furniture design and construction
- Handrails
- Preparing special molds for any kind of curved surfaces

15A Pireos Str., Ind. Area, Latsia, P.O.Box 12891, 2253, Nicosia, Cyprus
+357 22104750, +357 99924360
ledradeck@gmail.com, www.ledradeck.com

LedraDeck
CONSTRUCTIONS & REFITS LTD

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

INTERYACHTING LTD

Interyachting, is the market leader in Cyprus since 1996, in catamaran leisure cruises, yacht sales, private yacht charters and yacht management.
It's the official dealer in Cyprus for Bavaria yachts, Nautitech catamarans and Fountaine Pajot catamarans.

BAVARIA YACHTS

Bavaria yachts offer a great range of sailing yachts, and power boats. It's the largest manufacturer of sailboats and motor boats in Germany. The company combines the traditional way of building boats, technical skills and the ability to produce modern pleasure craft, showing great attention to detail and quality.
The Sailing Yachts range is form 34 feet up to 57 feet.
The motor yacht range is from 29 feet up to 55 feet, coupe and fly bridge.

NAUTITECH CATAMARANS:

Founded in 2004 NAUTITECH CATAMARANS based in Rochefort on the French Atlantic coast have made an impressive growth in the past years.

Nautitech catamarans have the perfect balance between performance and lifestyle
The catamaran range is from 40 to 54 feet, open and fly, sailing and power catamarans.

INTERYACHTING LTD

Η Interyachting, ηγείται της αγοράς στην Κύπρο από το 1996, σε κρουαζιέρες αναψυχής με καταμαράν, πωλήσεις σκαφών, ιδιωτικές ναυλωμένες κρουαζιέρες και διαχείριση σκαφών αναψυχής.
Είναι ο επίσημος αντιπρόσωπος στην Κύπρο για τα σκάφη της Bavaria τα Nautitech και τα καταμαράν Fountaine Pajot.

ΣΚΑΦΗ BAVARIA

Τα γιοτ της εταιρείας Bavaria, προσφέρουν μια μεγάλη γκάμα ιστιοπλοϊκών και μηχανοκίνητων σκαφών. Είναι ο μεγαλύτερος κατασκευαστής ιστιοπλοϊκών και μηχανοκίνητων σκαφών στη Γερμανία. Η εταιρεία συνδυάζει τον παραδοσιακό τρόπο κατασκευής σκαφών, τις τεχνικές δεξιότητες και την ικανότητα να παράγει σύγχρονα σκάφη αναψυχής, δείχνοντας μεγάλη προσοχή στη λεπτομέρεια και την ποιότητα. Η γκάμα ιστιοπλοϊκών σκαφών διαμορφώνεται από 34 πόδια μέχρι 57 πόδια.
Η γκάμα motor yacht είναι από 29 πόδια μέχρι και 55 πόδια, coupe και fly bridge.

NAUTITECH CATAMARANS

Η εταιρεία NAUTITECH CATAMARANS, που ιδρύθηκε το 2004, με έδρα το Rochefort στη γαλλική ακτή του Ατλαντικού, έκανε εντυπωσιακή ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια.
Τα καταμαράν Nautitech έχουν την τέλεια ισορροπία μεταξύ απόδοσης και τρόπου ζωής.
Η γκάμα των καταμαράν είναι από 40 έως 54 πόδια, ανοιχτά ή με γέφυρα, ιστιοφόρα και μηχανοκίνητα καταμαράν.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

YACHT SALES | CHARTERS | CATAMARAN CRUISES | SAILING SCHOOL | BROKERAGE | MANAGEMENT

ENJOY THE BENEFITS OF OUR NEW YACHT OWNERSHIP & CHARTER MANAGEMENT PROGRAMS

Buy a yacht and we will charter it for you in Greece while having some owner use weeks. We take care of everything.
You just enjoy your yacht ownership hassle free!

- ✓ Good return on investment
- ✓ Zero operating expenses
- ✓ Professional maintenance

INTERYACHTING

BAVARIA YACHTS | FOUNTAINE PAJOT Sailing the world since 1976 | NAUTITECH

INTERYACHTING LTD - Limassol Old Port, shop ZK2, Limassol Cyprus | Tel +357 25811900 | info@interyachting.com.cy | www.interyachting.com.cy

FOUNTAINE PAJOT CATAMARANS

Fountaine Pajot have been designer and boat builders since 1976. As keen sailors, their aim has been to develop unique expertise to create high-performing, sea-worthy, innovative and comfortable boats.

The sailing catamaran range is: 40 to 67 feet
The motor yacht catamaran range is from 37 to 67 feet

BROKERAGE
We offer a big selection of used / pre owned yachts for sale. Also we can arrange to sell your yacht. We undertake all relevant issues with yacht ownership.

NEW YACHT OWNERSHIP PROGRAMS WITH INTERYACHTING - CHARTER MANAGEMENT PROGRAMS

You can buy a yacht from INTERYACHTING - and we will undertake charter management for you.
We offer the most flexible ownership programs.
We offer a big variety of luxury yachts to choose from: BAVARIA sailing and motor yachts, NAUTITECH catamarans and FOUNTAINE PAJOT catamarans
We will charter your yacht while giving you some owners use charter weeks.

Many Benefits:
- Generation of Income – good return on investment
- Zero operating expenses
- Professional maintenance
- Trouble- free ownership
- We take care of everything – you just enjoy your yacht hassle free

FOUNTAINE PAJOT
Sailing the world since 1976

FOUNTAINE PAJOT CATAMARANS

Οι Fountaine Pajot είναι κατασκευαστές σκαφών από το 1976. Ως καλοί ναυτικοί, στόχος τους ήταν να αναπτύξουν μοναδική εμπειρία για να δημιουργήσουν πλοία υψηλών επιδόσεων, ικανά για ναυσιπλοΐα, καινοτόμα και άνετα σκάφη.
Η γκάμα καταμαράν ιστιοπλοΐας είναι: 40 έως 67 πόδια
Το γκάμα των καταμαράν των motor yachts είναι από 37 έως 67 πόδια

ΜΕΣΙΤΕΙΑ
Προσφέρουμε μια μεγάλη γκάμα από μεταχειρισμένα γιοτ για πώληση. Επίσης αναλαμβάνουμε να πουλήσουμε το σκάφος σας και όλα τα σχετικά θέματα με την ιδιοκτησία γιοτ.

ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΝΑΥΛΩΣΗΣ

Μπορείτε να αγοράσετε ένα γιοτ από την INTERYACHTING - και θα αναλάβουμε τη διαχείριση της ναύλωσης για εσάς.
Προσφέρουμε τα πιο ευέλικτα προγράμματα ιδιοκτησίας.
Προσφέρουμε μια μεγάλη ποικιλία από πολυτελή σκάφη για να διαλέξετε: τα ιστιοπλοϊκά και μηχανοκίνητα σκάφη της Bavaria, τα καταμαράν της NAUTITECH και τα καταμαράν της FOUNTAINE PAJOT

Πολλά οφέλη:
- Παραγωγή εισοδήματος - καλή απόδοση της επένδυσης.
- Μηδενικά έξοδα λειτουργίας.
- Επαγγελματική συντήρηση.
- Φροντίζουμε τα πάντα - απλά απολαμβάνετε το γιοτ σας.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΩΤΙΝΓΚ

ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ
ΚΥΠΡΟΣ

Προσφέρουμε Καταμαράν, Ιστιοπλοϊκά και Μηχανοκίνητα σκάφη για ολόκληρη ημέρα ή μισή μέρα ναύλωσης στην Κύπρο.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

YACHT MANAGEMENT –FINANCIAL ADMINISTRATION-YACHT AGENCY-OPERATIONS MANAGEMENT-SHORE SUPPORT AND TECHNICAL CONSULTING-CHARTER MANAGEMENT

PRIVATE YACHT CHARTERS

CYPRUS

We offer catamaran, sailing yacht and power boats for full day or half day charters in Cyprus.

GREECE - MEDITERRANEAN

We ensure that your sailing holidays are authentic and beyond what you have imagined

LUXURY YACHT CHARTERS

Fully crewed yacht charters
Enjoy your holidays on board luxury fully crewed yachts, in Greece or the Mediterranean and Make perfect memories!!!
Bareboat and skippered yachts
We offer a large variety of yachts in all charter bases in Greece, Athens, Lefkas, Corfu, Kos, Skiathos and in the Mediterranean

ΕΛΛΑΔΑ – ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ

Εξασφαλίζουμε ότι οι ιστιοπλοϊκές διακοπές σας είναι αυθεντικές και πέρα από αυτό που έχετε φανταστεί.

ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ

Σκάφη με πλήρωμα
Απολαύστε τις διακοπές σας στα πολυτελή σκάφη με πλήρωμα, στην Ελλάδα ή στη Μεσόγειο και εξασφαλίστε τέλειες αναμνήσεις !!!

Σκάφη χωρίς πλήρωμα
Προσφέρουμε σκάφη για ενοικίαση σε όλα τα μέρη της Ελλάδας, της Αθήνας, της Λευκάδας, της Κέρκυρας, της Κω, της Σκιάθου και της Μεσογείου.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ ΜΕ ΤΟ ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ

Προσφέρουμε προγραμματισμένες κρουαζιέρες αναψυχής στην Αγία Νάπα - Πρωταρά από τον Απρίλιο μέχρι τον Οκτώβριο με καταμαράν σχεδιασμένα από την Fountaine Pajot. Φιλοξενεί μέχρι 80 άτομα. Ο ιδανικός τρόπος για να απολαύσετε μερικά από τα καλύτερα που έχει να προσφέρει η Κύπρος, γαλήνια νερά, μπλε ουρανούς, προστατευμένους κόλπους και φυσικά εκπληκτικά ηλιοβασιλέματα. Το καταμαράν μας είναι επίσης διαθέσιμο για ιδιωτικές ναυλώσεις.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

PAPPAS M. BROS
Yachts - Services - Accessories - Water Ski Equipment

ΘΑ ΒΡΕΙΤΕ ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑ
ΑΝΑΨΥΧΗ ΣΑΣ ΚΑΙ ΜΕ ΑΓΑΠΗ ΓΙΑ ΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΣΠΟΡ

WATER SPORTS
AND SKI EQUIPMENT

237 VARIS KOROPIOU AVE, KOROPI, GREECE
(+30) 210 99 62 568 WWW.PAPPASBROS.GR

CATAMARAN LEISURE CRUISES

We offer catamaran scheduled leisure cruises in Ayia Napa - Protaras from April to October. Our catamaran is specifically built and designed by Fountain Pajot for day cruising. It can accommodate up to 80 people and has a spacious net deck and shaded lounge area. It is the ideal way to enjoy some of the very best Cyprus has to offer, tranquil waters, blue skies, protected bays and of course stunning sunsets. Our Catamaran is also available for private charters.

SAILING SCHOOL

Our company operates an offshore sailing school.
After completing the course you get a skipper's licence for sailing yachts.
The lessons are in the Greek language, in groups that do not exceed 15 people.
The duration of the courses is approximately 2 months and includes 8 theoretical lessons and 8 practical lessons.
The lessons take place in Limassol, once a week.
The practical lessons are also once a week, on a sailing yacht in Limassol, every Saturday or Sunday from 10:00 to 15:00.
There is a 3 day practical sailing trip in Athens, sailing to the Saronic gulf.
Our graduates get a sailing yacht skipper's licence / diploma.

ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ / ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ / ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Η εταιρεία μας διαθέτει ιστιοπλοϊκή σχολή.
Μετά την ολοκλήρωση του μαθήματος, έχετε την άδεια κυβερνήτη για ιστιοπλοϊκά σκάφη. Τα μαθήματα είναι στην ελληνική γλώσσα, σε ομάδες που δεν ξεπερνούν τα 15 άτομα. Η διάρκεια των μαθημάτων είναι περίπου 2 μήνες και περιλαμβάνει 8 θεωρητικά μαθήματα και 8 πρακτικά μαθήματα.
Τα μαθήματα γίνονται στη Λεμεσό μία φορά την εβδομάδα.
Τα πρακτικά μαθήματα είναι επίσης μία φορά την εβδομάδα, σε ιστιοπλοϊκό σκάφος στη Λεμεσό, κάθε Σάββατο ή Κυριακή από τις 10:00 έως τις 15:00.

Προσφέρεται εκπαιδευτική κρουαζιέρα για το πρακτικό τμήμα διάρκειας 3 ημερών από Αθήνα στον Σαρωνικό κόλπο.

Οι απόφοιτοι της σχολής μας αποκτούν άδεια / δίπλωμα κυβερνήτη ιστιοπλοϊκού σκάφους.

www.interyachting.com.cy
E-mail: info@interyachting.com.cy
Tel: +357 25811900 – +357 25080350
Fax: +357 25811945

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Limassol Marina

luxury living • yachting
dining • shopping

Special rates for 6m boats
€1.500 for a year, €900 for 6 months

JOIN US

Enjoy the benefits of becoming a Limassol Marina berth holder:

- Range of first-class services and facilities
- Berth-holder parking and assistance
- 24 hour security, reception and concierge
- Discounts across dining and shopping
- Special rates at the spa and fitness club

For more information contact the Limassol Marina Reception on
+357 25 020 020

limassolmarina.com

* rates exclude VAT

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

CTC Automotive Ltd

Caterpillar® has been the power behind the exponential success of some of the most expansive solar power plants across the globe. The same technology, trusted internationally is now available in Cyprus from CTC Automotive Ltd.

CTC Automotive has always been a company in tune with the times, having a large presence in the market. Hereby we have expanded our business into the Solar Industry, offering a full range of residential, commercial and large scale turnkey photovoltaic solutions, with cutting-edge **Caterpillar®®** solar modules, backed by the exclusive **Caterpillar®** Warranty.

Caterpillar® solar modules are setting the industry benchmark with improved performance over conventional silicon solar panels, guaranteed to produce clean and efficient electricity for decades to come. When you're armed with a Cat® Solar System, you can be confident they're engineered and manufactured to the highest industry standards.

All these portray our strong appeal of a sustainable vision for the future: 'to accelerate the adoption of solar technology across Cyprus, to conserve our environment and provide reliable and sustainable energy solutions'.

The future of solar power in Cyprus is bright. By leveraging our core uniqueness and network, along with Cat products, support and guidance, CTC Automotive Ltd would be able to penetrate further the market for the purpose of driving positive change to both customers and society. It's time to embrace the change and look towards our future.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.1

CTC Automotive Ltd

Η **Caterpillar®** είναι η δύναμη πίσω από την εμπορική επιτυχία των μεγαλύτερων Φωτοβολταϊκών συστημάτων στον κόσμο. Η ίδια τεχνολογία, που εμπνέει εμπιστοσύνη ανά το διεθνές, είναι τώρα διαθέσιμη στην Κύπρο από τη CTC Automotive Ltd.

Η CTC Automotive Ltd, πλήρως εναρμονισμένη με τις ανάγκες της εποχής, και με μεγάλη παρουσία στην Κυπριακή αγορά, έχει επεκτείνει τις δραστηριότητές της στον τομέα των Φωτοβολταϊκών, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις τόσο για οικιακή και εμπορική χρήση, αλλά και εγκαταστάσεων μεγάλης κλίμακας, πάντα με την υποστήριξη και την αποκλειστική εγγύηση της **Caterpillar®**

Τα Φωτοβολταϊκά πλαίσια **Caterpillar®** αποτελούν το σημείο αναφοράς της βιομηχανίας, παρουσιάζοντας καλύτερη απόδοση σε σχέση με τα συμβατικά πλαίσια που κυκλοφορούν στην αγορά, εξασφαλίζοντας ποιοτικά και με ασφάλεια, καθαρή ενέργεια για τις επόμενες δεκαετίες. Εγκαθιστώντας Φωτοβολταϊκό σύστημα **Caterpillar®**, μπορείτε να είστε σίγουροι πως έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας της βιομηχανίας.

Όλα αυτά απεικονίζουν τις αξίες και το οράμα μας για ένα βιώσιμο μέλλον: «η ευρεία και ταχεία υιοθέτηση Φωτοβολταϊκής τεχνολογίας σε ολόκληρη την Κύπρο και η διατήρηση του περιβάλλοντος, προσφέροντας αξιόπιστες, προσιτές και βιώσιμες ενεργειακές λύσεις».

Το μέλλον της ηλιακής ενέργειας στην Κύπρο φαίνεται αρκετά «φωτεινό». Αξιοποιώντας τις ιδιαιτερότητες και τη μοναδικότητα του οικοσυστήματός, μαζί με τα προϊόντα και την υποστήριξη της **Caterpillar®**, η CTC Automotive Ltd μπορεί να διεισδύσει περαιτέρω στην αγορά προς την κατεύθυνση μιας θετικής αλλαγής τόσο σε πελάτες όσο και σε κοινωνικό επίπεδο. Ήρθε η ώρα να αγκαλιάσουμε την αλλαγή και να κοιτάξουμε το μέλλον μας.

VETUS DIESEL ENGINE

The Vetus Diesel Engine M4.55 is quiet running, highly fuel-efficient and offers high power and torque output. The fuel system is automatically self-bleeding, a great convenience after a fuel filter replacement.

Key features of Vetus Engine M 4.55 are:

1. **Capacity:** 1758cm3
2. **Number of cylinders:** 4
3. **Alternator:** 12V-110Amps
4. **Max Speed:** 3000RPM
5. **Gearbox:** ZF12M 2,14:1
6. **Dry Weight:** 192kg
7. **Suction height of fuel lift pump:** 1,5m
8. **Max installation angle (backwards):** 15o
9. **Max lateral inclination angle (continuously):** 15o
10. **Max lateral inclination agnle (5min max):** 30o
11. **Warning lights and audible alarms for:** oil pressure, temperature(fresh and raw water), charging current
12. **Control lights for:** pre-heating
13. **Cooling system, standard:** indirect cooling as standard (keel cooling optional)

VETUS DIESEL ENGINE

Ο κινητήρας Vetus Diesel Engine M4.55 είναι αθόρυβος, ιδιαίτερα αποτελεσματικός στην κατανάλωση καυσίμου και προσφέρει υψηλή ισχύ και ροπή. Το σύστημα καυσίμου ανανεώνεται αυτόματα, κάτι που προσφέρει σημαντική ευκολία μετά κι από την αντικατάσταση ενός φίλτρου καυσίμου.

Τα βασικά χαρακτηριστικά για το Vetus Engine M 4.55 είναι:

1. **Χωρητικότητα:** 1758cm3
2. **Αριθμός κυλίνδρων:** 4
3. **Εναλλάκτης:** 12V-110Amps
4. **Μέγιστη ταχύτητα:** 3000RPM
5. **Κιβώτιο ταχυτήτων:** ZF12M 2,14:1
6. **Βάρος:** 192kg
7. **Υψος αναρρόφησης της αντλίας ανύψωσης καυσίμου:** 1,5m
8. **Μέγιστη γωνία εγκατάστασης (πίσω):** 15o
9. **Μέγιστη πλευρική γωνία κλίσης (συνεχής):** 15o
10. **Μέγιστη πλάγια κλίση (μέγιστη απόσταση 5min):** 30o
11. **Προειδοποιητικές λυχνίες και ηχητικά σήματα συναγερμού για:** πίεση λαδιού, θερμοκρασία νερού, ρεύμα φόρτισης
12. **Φώτα ελέγχου για:** προθέρμανση
13. **Σύστημα ψύξης, στάνταρ:** έμμεση ψύξη ως στάνταρ (ψύξη με καρίνα προαιρετική)

POLYFORM, ORIGINAL MADE IN NORWAY, BUOYS & FENDERS

The POLYFORM® F-fenders are made of Polyform's unique, in-house developed and patented POLYMATIQ® technology. Highest breaking strength is taken care of by the two multiple rib-reinforced rock solid ropeholds. Tested for strength and flexibility in temperatures ranging from -30oC to +50oC, these heavy duty fenders feature high abrasive resistance and high energy absorption (up to 3.8 ton meter for F-13), making them suitable for ships of up to 1500 ton d/w (F-13)

Polyforms A-series with its easily recognizable ribbed, reinforced rope-holds and the seamless construction of the Polyform buoys and fenders are part of the reasons why professional users all over the world prefer the Polyform A-series buoys – and why these buoys have become synonymous with "the best buoy money can buy".

POLYFORM, ORIGINAL MADE IN NORWAY, BUOYS & FENDERS

Τα POLYFORM® F-fenders είναι φτιαγμένα από την μοναδική τεχνολογία POLYMATIQ® της Polyform, που έχει αναπτυχθεί και κατοχυρωθεί με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας. Η μέγιστη αντοχή εξασφαλίζεται από τις δύο πολλαπλές ενισχυμένες στερεές ράβδους. Δοκιμασμένα για αντοχή και ευελιξία σε θερμοκρασίες από -30oC έως +50oC, αυτά τα βαριού τύπου φτερά διαθέτουν υψηλή αντοχή και απορρόφηση ενέργειας (έως 3,8 τόνους για F-13), καθιστώντας τα κατάλληλα για πλοία μέχρι 1500 τόνων d / w (F-13)

Η Polyforms A-series με τα εύκολα αναγνωρίσιμα ράβδιστρα, ενισχυμένα σχοινιά και την απρόσκοπτη κατασκευή των σημαντήρων Polyfoam και των φανών αποτελούν μέρος των λόγων που οι επαγγελματίες χρήστες σε όλο τον κόσμο προτιμούν τους σημαντήρες Polyform A-και γιατί αυτοί οι σημαντήρες έχουν γίνει συνώνυμο με το «ο καλύτερος σημαντήρας που μπορεί να αγοραστεί»..

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Enjoy a comforting experience.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Our team offers a variety of yachting products enabling yacht owners and skippers to explore new places by the sea, stress-free and relaxed.

Mercury offers the full range of Marine & Yachting Equipment and we are privileged to serve those people who are looking for quality products for their yachts.

Visit our website:
www.mercury.com.cy

29, Franklin Roosevelt Ave,
'Orphanides House' P.O.BOX 50469,
3605 Limassol - Cyprus

Phone: 00357 25 877933
Fax: 00357 25 564301
Email: mercury@mercury.com.cy

50 YEARS SINCE 1969
mercury

EPIFANES VARNISHES AND PAINTS

Epifanes Clear Varnish, known around the world, is considered the ultimate in high gloss finish. This traditional marine varnish is based on tung oil, phenolic-modified alkyd resins and maximum U.V. absorbers. It has outstanding protection for all marine and household woods and can be applied to Interior and exterior woods above the waterline. It offers superior flow and durability. In addition, it has excellent flexibility and water resistance in all climate conditions.

Polyurethane Clear Gloss offers the ultimate in hardness. It's a two-component clear finish based on unsaturated polyesters. Its finish is a ultra high gloss and is completely clear. Due to the hard nature of this finish, Epifanes Polyurethane Clear Gloss is ideally suited for plywoods, coating epoxy resins, saloon tables and cabin soles. Polyurethane Clear Gloss has superior flow, gloss and durability. It provides high U.V. protection and resistance to abrasion, weathering, chemicals and loss of gloss. The outstanding flow characteristics make this two-component varnish highly suitable for both brush and spray applications.

EPIFANES VARNISHES AND PAINTS

Το Epifanes Clear Varnish, γνωστό σε όλο τον κόσμο, θεωρείται το απόλυτο γυαλιστερό βερνίκι. Αυτό το παραδοσιακό βερνίκι βασίζεται στο έλαιο tung, τροποποιημένο με φαινολικές / αλκυδικές ρητίνες και μέγιστη προστασία από την ακτινοβολία του ήλιου. Παρέχει εξαιρετική προστασία σε όλα είδη ξύλου και μπορεί να εφαρμοστεί τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά, πάνω από την επιφάνεια του νερού. Προσφέρει την απόλυτη ανθεκτικότητα. Επιπλέον, διαθέτει εξαιρετική ευκαμψία και αντοχή στο νερό σε όλες τις κλιματολογικές συνθήκες.

Το Polyurethane Clear Gloss προσφέρει την απόλυτη σκληρότητα. Πρόκειται για ένα καθαρό φινίρισμα δύο συστατικών που βασίζεται σε ακόρεστους πολυεστέρες. Το τελείωμα του είναι εξαιρετικά στιλπνό και απόλυτα καθαρό. Λόγω της σκληρής φύσης αυτού του φινιρίσματος, η Epifanes Polyurethane Clear Gloss είναι ιδανική για κόντρα πλακέ, επίστρωση εποξειδικών ρητινών, τραπέζια σαλονιού και πέλματα καμπίνας. Το Polyurethane Clear Gloss έχει ανώτερη ροή, στιλπνότητα και ανθεκτικότητα. Παρέχει υψηλή U.V. προστασία και ανθεκτικότητα στην τριβή, τις καιρικές συνθήκες, τις χημικές ουσίες και την απώλεια της στιλπνότητας. Τα εξαιρετικά χαρακτηριστικά ροής καθιστούν αυτό το βερνίκι δύο συστατικών κατάλληλο για εφαρμογές βουρτσίσματος και ψεκασμού παράλληλα.

JOHNSON BILGE PUMPS

The best choice when you are looking for high performance, heavy duty pumps designed to meet the tough demands of commercial and recreational duty. These pumps may be automatically controlled with either an automatic switch AS888 or an electronic float switch or the new Ultima Switch.

Features

- Heavy duty, 12-pole double ball bearing motor
- Liquid cooled for extended motor life
- Quality engineered mechanical/lip seal
- ISO 8849 Marine and CE standards
- Easily interchangeable with most similar # bilge pumps

JOHNSON BILGE PUMPS

Η καλύτερη επιλογή όταν αναζητάτε βαριού τύπου αντλίες υψηλής απόδοσης, σχεδιασμένες για να ικανοποιούν τις δύσκολες απαιτήσεις. Αυτές οι αντλίες μπορούν να ελεγχθούν είτε με έναν αυτόματο διακόπτη AS888 είτε με έναν ηλεκτρονικό διακόπτη ή με το νέο διακόπτη Ultima.

Χαρακτηριστικά

- Ισχυρός, 12-πολικός κινητήρας διπλού ρουλεμάν
- Υγρό ψύξης για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του κινητήρα
- Μηχανική / στεγανοποίηση χείλους μηχανικής ποιότητας
- ISO 8849 Marine and CE standards
- Εύκολα εναλλάξιμη με τις περισσότερες παρόμοιες αντλίες υδροσυλλεκτών

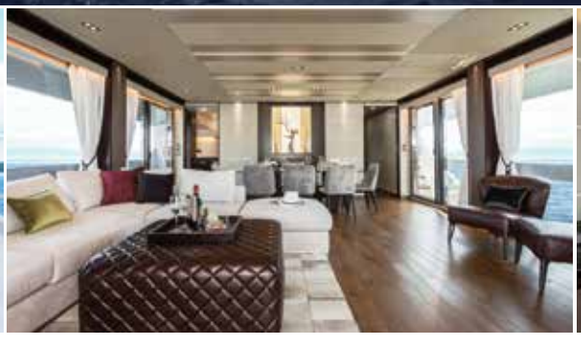
T.: 00357 25 877 933 | mercury@mercury.com.cy

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

DARE TO BE DIFFERENT

HORIZON FD85

Licensed to Anonymous (). IP: 3.144.253.161



Revolutionary design.

FD SERIES | FD74 | **FD85** | FD87 Skyline | FD102

- 25% more volume than similar sized yachts
- Innovative layout maximizing 23' 3" beam
- Efficient cruising with new High Performance Piercing Bow (HPPB) design
- Stunning floor-to-ceiling windows in the salon & dining area
- Full beam master plus 4 guest staterooms

WWW.HORIZONYACHT.COM
HORIZON GROUP | +886 7 860 7770 | info@horizonyacht.com
DYNAMIC BOATS / TZALAVRAS | +30 210 96 56 641 | info@dynamicboats.gr

Only shipyard to receive three **Taiwan Excellence Gold Awards**
12 th consecutive winner of "**Best Asian Yacht Builder**" Award

SYBAss SUPERYACHT BUILDERS ASSOCIATION MEMBER

HORIZON
World Class Yachts

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

L. NEMITSAS LTD

PROFILE

Strategically based in Limassol, Cyprus, L. Nemitsas Ltd is a fully integrated globally active company in the pumping technology and engineering sectors.

L. NEMITSAS LTD MANUFACTURING DIVISION

For over 100 years, we have been designing, manufacturing and exporting innovative and efficient pumping solutions under the Nemitsas brand such as:

- Deep well turbine pumps,
- Electric submersible pumps & motors
- Sewage & Drainage pumps,
- Centrifugal pumps,
- Booster pump sets

Today, Nemitsas products can be found operating in all corners of the globe – in key locations where dependability and efficiency are paramount. We operate through a wide network of approved and technically competent agents and distributors.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

L.NEMITSAS LTD ENGINEERING DIVISION

We are a long-established representative, supplier and service center for world–leading engineering firms such as:

- MTU engines and propulsion systems
- MTU Onsite Energy generating sets
- Rolls Royce Marine-Kamewa
- Bomag compaction machines, asphalt pavers, milling machines & refuse compactors,
- Sulzer Oil & Gas Division
- Hatz Diesel engines & gen sets
- Briggs & Stratton Petrol engines, generating sets, outdoor power equipment,
- Franklin Electric submersible motors
- Pentax Water pumps & pressure systems
- Breining road construction & maintenance machines
- Marini asphalt plants & advanced solutions for recycling and,
- Several other machinery and equipment

Service and maintenance are carried out at our main service station at our state-of-the-art Factory located at the Industrial area C, of Ypsonas, Limassol. On - site service is provided by our mobile service teams.

The staff of our Company consists of qualified engineers, technicians and sales men all having extensive experience in their field and who have customer service as a prime focus.

Your partner for:

mtu SULZER BOMAG FAYAT GROUP HATZ BRIGGS&STRATTON Franklin Electric Pentax BREINING MARINI

Tel: +357 25569225 | ***Email:*** info@nemitsas.eu | **www.nemitsas.eu**
Emergency 24/7: +357 25569224 | +357 99417022 | +357 99534402

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

LIMASSOL BOAT SHOW

Limassol Marina

9 -12 May 2019

www.limassolboatshow.com

GOLD SPONSOR:

CharPilakoutasgroup

SILVER SPONSOR:

PETROLINA

SPONSORS:

FURUNO

1664 BLANC

OFFICIAL AIRLINE:

Blue Air

SUPPORTERS:

Τράπεζα Κύπρου

JOTUN

Limassol

MEDIA SPONSORS:

ORGANISER:

DACOR advertising & media ltd

MotoNautica
CYPRUS

NEW BOAT from MotoNautica

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

elegance comfort pleasure

MV 500

MV 18 Technology

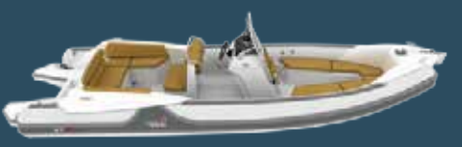
MV 620

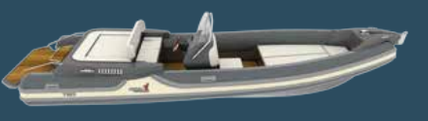
MV 650

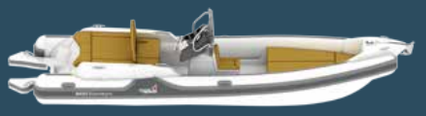
MV 700

MV 770

MV 25GT


MV 27GT


MV 780 EFB


MV 800

MITO 31

Vesevus 35

MITO 45

www.motonautica.com.cy
scan here

LIMASSOL MARINA SHOWROOM
9, D. Bayar, Ayios Antonios, 3042 - Limassol, Cyprus
T: +357 99638053 **E:** info@motonautica.com.cy
motonauticacyprus motonauticacy

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

PRESS RELEASE

Amasea Yachts

A new concept in catamaran design and construction

Amasea Yachts is a new yacht brand that introduces a new approach to traditional catamaran design by building in aluminum instead of fibreglass, and having three decks instead the conventional two. Designed to cross the Atlantic without refuelling for long-range cruising and exploration, with sufficient dry and cold storage to remain at sea for up to 6 weeks without re-provisioning, the first 25-metre model has exterior design and naval architecture by Dr. Albert Nazarov, a specialist in high-speed catamarans.

Production will be limited, offer a high level of customisation – clients are free to choose their own interior designer – and use top quality materials for the construction and outfitting.

"I decided to go back to the drawing board when I was in the market for a 20-25m catamaran to cruise the world, but couldn't find what I was looking for," says Amasea Yachts founder Jack Wijnants.

"They were all expensive, limited in how much the interiors could be personalised, and generally finished using low-quality materials. Moreover, there was very little privacy for guests, as the crew have to use the same galley facilities.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Amasea Yachts

Μια νέα έννοια στον σχεδιασμό και την κατασκευή καταμαράν

Amasea Yachts είναι μια νέα μάρκα γιοτ που εισάγει μια νέα προσέγγιση στον παραδοσιακό σχεδιασμό καταμαράν με την κατασκευή από αλουμινίο αντί για υαλοβάμβακα και με τρία καταστρώματα αντί για τα συμβατικά δύο. Σχεδιασμένο για να διασχίσει τον Ατλαντικό χωρίς ανεφοδιασμό, για κρουαζιέρα μεγάλης εμβέλειας και εξερεύνηση. Διαθέτει επαρκή ξηρό και ψυχρό αποθηκευτικό χώρο για να παραμείνει στη θάλασσα για έως και 6 εβδομάδες χωρίς ανεφοδιασμό. Το πρώτο μοντέλο 25 μέτρων έχει εξωτερικό σχεδιασμό και ναυτική αρχιτεκτονική από τον Dr. Albert Nazarof, έναν ειδικό σε καταμαράν υψηλής ταχύτητας.

Η παραγωγή θα είναι περιορισμένη, θα προσφέρει υψηλό επίπεδο εξατομίκευσης – οι πελάτες είναι ελεύθεροι να επιλέξουν τον δικό τους σχεδιαστή εσωτερικών χώρων – και θα περιλαμβάνει χρήση υλικών κορυφαίας ποιότητας για την κατασκευή και τον εξοπλισμό.

«Αποφάσισα να επιστρέψω στο σχεδιασμό όταν ήμουν στην αγορά για ένα καταμαράν 20-25m για να γυρίσω τον κόσμο, αλλά δεν μπορούσα να βρω αυτό που έψαχνα», λέει ο Jack Waleed, ιδρυτής της Amasea Yachts. «Ήταν όλα ακριβά, περιορισμένο το πόσο οι εσωτερικοί χώροι μπορούσαν να εξατομικευτούν, και γενικά γι-

The whole story started with our own requirements that could not be met by composite builders. So I decided to develop my own catamaran, and on showing it to some yacht broker friends, they told me that I should market it."

With an overall length and beam similar to the most popular industry players around 78 feet, the Amasea 84'/25m has an extra deck level and a dedicated service area for the crew. Having three decks instead of two introduces much more flexibility in terms of layout. The master suite, for example, can be on the main or lower deck and the yacht is designed with two galleys: one for guest use and a smaller one for the crew.

Amasea Yachts is setting up its own shipyard in Turkey to build the hull and superstructure in 5083 aluminum alloy. The hull will be specially reinforced for world cruising in high latitudes. Another new concept is that the interior decor is entirely up to the owner, who can engage his or her own designer. The idea is that the yachts will be finished at a shipyard in Italy or the Netherlands and negotiations are ongoing.

The first 25m unit is expected to take 18-20 months to complete, but subsequent build times will be 13-16 months with a maximum production of seven units per year. A hybrid propulsion package is also envisaged.

νόταν χρήση υλικών χαμηλής ποιότητας. Επιπλέον, υπήρχε πολύ μικρή ιδιωτικότητα για τους επισκέπτες, καθώς το πλήρωμα χρησιμοποιούσε τις ίδιες εγκαταστάσεις. Όλη η ιστορία ξεκίνησε με τις δικές μας απαιτήσεις που δεν μπόρεσαν να ικανοποιηθούν από τους υπάρχοντες κατασκευαστές. Έτσι αποφάσισα να δημιουργήσω το δικό μου καταμαράν, και όταν το έδειξα σε κάποιους φίλους μεσίτες γιοτ, μου είπαν ότι θα πρέπει να το εμπορευτώ».

Με συνολικό μήκος και δοκό παρόμοια με τους δημοφιλέστερους παίκτες της βιομηχανίας γύρω στα 78 πόδια, το Amasea 84'/25m διαθέτει ένα επιπλέον επίπεδο καταστρώματος και αποκλειστικό χώρο εξυπηρέτησης για το πλήρωμα. Το να υπάρχουν τρία καταστρώματα αντί για δύο εισάγει πολύ περισσότερη ευελιξία όσον αφορά τη διάταξη. Η κύρια σουίτα, για παράδειγμα, μπορεί να είναι στο κύριο ή στο κάτω κατάστρωμα και το γιοτ είναι σχεδιασμένο με δύο χώρους: έναν για τη χρήση των επισκεπτών και έναν μικρότερο για το πλήρωμα.

Η εταιρία Amasea Yachts χτίζει το δικό της ναυπηγείο στην Τουρκία για να χτίσει το κύτος και την υπερκατασκευή από κράμα αλουμινίου 5083. Το κύτος θα ενισχυθεί ειδικά για την παγκόσμια πλεύση σε υψηλά γεωγραφικά πλάτη. Μια άλλη νέα ιδέα είναι ότι η εσωτερική διακόσμηση εξαρτάται αποκλειστικά από τον ιδιοκτήτη, ο οποίος μπορεί να εμπλακεί με τον δικό του σχεδιαστή. Η ιδέα είναι ότι τα σκάφη θα τελειώσουν σε ένα ναυπηγείο στην Ιταλία ή στην Ολλανδία και οι διαπραγματεύσεις συνεχίζονται.

Η πρώτη μονάδα 25m αναμένεται να διαρκέσει 18-20 μήνες για να ολοκληρωθεί, αλλά οι επόμενες χρόνοι κατασκευής θα είναι 13-16 μήνες με μέγιστη παραγωγή επτά μονάδων ανά έτος. Προβλέπεται επίσης ένα υβριδικό πακέτο προώθησης.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Photo by James Wheeler from Pexels

Yacht chartering

When the agent works for your successful trip

By Paulos Neophitou

For each yacht trip, whether short or long, very decisive in terms of its smooth and comfortable realization, is also the role of a chartering company, with which the owner of the vessel can cooperate each time. In this article we will present you the services offered by such companies, also referring to their importance, especially for short-distance destinations in Cyprus where there are special conditions, both political, since entry-exit points in some marinas are more demanding, and tourist-economic, since during the summer season, with the increased number of vessels, certain marinas are "unapproachable".

Today the chartering companies provide high quality services for yachts in Greece, countries in the Near East, and in the rest of the Mediterranean. They usually have an office network in all destinations, where the well-known "agent" is responsible for providing services to the boat. This person is in contact with your captain 24-hours a day, ensuring you have a comfortable, safe and enjoyable trip to popular destinations. For everything that is part of the travel plan and whatever else happens, this will provide important facilities and solutions. Through this, then, the chartering companies provide a full range of services, with the most important being:

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Πρακτόρευση κότερων:

Όταν ο «ατζέντης» δουλεύει για το πετυχημένο ταξίδι σας

Του Παύλου Νεοφύτου

Για κάθε ταξίδι με γιοτ, είτε μικρής είτε μεγάλης διάρκειας, πολύ καθοριστικός, όσον αφορά την ομαλή και άνετη πραγματοποίησή του, είναι και ο ρόλος μίας εταιρείας πρακτόρευσης, με την οποία μπορεί να συνεργαστεί κάθε φορά ο ιδιοκτήτης του σκάφους. Σε αυτό το άρθρο θα σας παρουσιάσουμε τις υπηρεσίες που προσφέρουν τέτοιες εταιρείες, αναφερόμενοι και στη σημασία τους, ειδικά για κοντινούς προορισμούς της Κύπρου, όπου επικρατούν ιδιαίτερες συνθήκες, τόσο πολιτικές, μιας και τα σημεία εισόδου-εξόδου σε κάποιες μαρίνες είναι πιο απαιτητικά, όσο και τουριστικές-οικονομικές, αφού κατά τη θερινή σεζόν, με την αυξημένη κίνηση σκαφών, συγκεκριμένες μαρίνες είναι «απλησίαστες».

Σήμερα οι εταιρείες πρακτόρευσης παρέχουν υπηρεσίες υψηλής ποιότητας για γιοτ, στην Ελλάδα, σε χώρες της Εγγύς Ανατολής, και στην υπόλοιπη Μεσόγειο. Διαθέτουν συνήθως ένα δίκτυο γραφείων σε όλους τους προορισμούς με μαρίνες, όπου ο γνωστός «ατζέντης» αναλαμβάνει την ευθύνη για την εξυπηρέτηση του σκάφους. Ο άνθρωπος που 24 ώρες το 24ωρο βρίσκεται σε επικοινωνία με τον καπετάνιο σας, μεριμνώντας για ένα άνετο, ασφαλές και ευχάριστο ταξίδι σε δημοφιλείς προορισμούς.

- Anchorage location
- Passport control and visas
- Customs services
- Medical support
- Financial & banking services
- Food supply
- Technical Support & Spare Parts
- Refueling / fuels and lubricants
- Shipyard Reservations & Services
- Guided tours
- Hotel Reservations
- Waste disposal services
- Crew change
- Taxi service
- Mail

And also:
- Sailing rights
- Flower services
- Massage & beauty services

Agents can direct you with specific coordinates to any place you want to visit, such as secluded beaches, idyllic landscapes, impressive caves, diving sites with or without equipment, historical and archaeological sites and monuments. Also, to simple, traditional restaurants with local cuisine, to high gastronomy restaurants as well as to elegant and secluded restaurants exclusively for boat people.

The marinas of our region and the valuable services of the agent

The usual destinations for boats leaving from Cyprus are Greece, Israel and Lebanon (lately also Croatia). Especially the destinations of Israel and Lebanon are characterized by captains of Cyprus "difficult" and not unjustly. This is mainly due to the fact that the approach of the vessel there is much more controlled by the local authorities (due to the current state of affairs) compared to Greece and Europe in general. These checks have to do with passenger passports, boat insurance, captain's license, crew documents, etc. In Israel, for example, where controls are much stricter than Lebanon, the Coast Guard will contact the captain forty nautical miles before approaching the marina. It should be noted that 6-7 days before the trip, e – mails with the passenger passports are sent to the agent, who will take care of the procedures for the approach.

Για οτιδήποτε εντάσσεται στο πρόγραμμα του ταξιδιού και για ό,τι προκύψει εκτός προγράμματος, αυτό θα προσφέρει σημαντικές διευκολύνσεις και λύσεις. Μέσω αυτού, λοιπόν, οι εταιρείες πρακτόρευσης παρέχουν ένα πλήρες φάσμα υπηρεσιών, με κυριότερες τις εξής:

- Θέση αγκυροβολίας
- Διαβατηριακός έλεγχος και θεωρήσεις εισόδου
- Τελωνειακές υπηρεσίες
- Ιατρική υποστήριξη
- Οικονομικές & τραπεζικές υπηρεσίες
- Εφοδιασμός τροφίμων
- Τεχνική υποστήριξη & ανταλλακτικά
- Εφοδιασμος καυσίμων / καύσιμα και λιπαντικά
- Κρατήσεις ναυπηγείου & υπηρεσίες
- Ξεναγήσεις
- Κρατήσεις ξενοδοχείων
- Υπηρεσίες διάθεσης απορριμμάτων και αποβλήτων.
- Αλλαγή πληρώματος
- Υπηρεσία Ταξί
- Αλληλογραφία

Ακόμη και:
- Δικαιώματα ιστιοπλοΐας
- Υπηρεσίες ανθέων
- Υπηρεσίες μασάζ & ομορφιάς

Οι εταιρείες πρακτόρευσης μπορούν να σας κατευθύνουν με συγκεκριμένες συντεταγμένες σε οποιοδήποτε μέρος θέλετε να επισκεφθείτε, όπως απομονωμένες παραλίες, ειδυλλιακά τοπία, εντυπωσιακά σπήλαια, μέρη κατάλληλα για καταδύσεις με ή χωρίς εξοπλισμό, ιστορικά και αρχαιολογικά αξιοθέατα και μνημεία. Επίσης σε απλά γραφικά εστιατόρια με τοπική κουζίνα, σε εστιατόρια υψηλής γαστρονομίας καθώς επίσης και σε κομψά απομονωμένα εστιατόρια αποκλειστικά για ανθρώπους με σκάφη.

Οι μαρίνες της περιοχής μας και οι πολύτιμες υπηρεσίες του «ατζέντη»

Οι συνήθεις προορισμοί για σκάφη που φεύγουν από την Κύπρο είναι η Ελλάδα, το Ισραήλ και ο Λίβανος (τελευταία και η Κροατία). Ειδικά οι προορισμοί του Ισραήλ και του Λιβάνου χαρακτηρίζονται από καπετάνιους της Κύπρου «δύσκολοι» και όχι άδικα. Ο συγκεκριμένος χαρακτηρισμός μπορεί να αποδοθεί κυρίως εξαιτίας του γεγονότος ότι για την προσέγγιση του σκάφους εκεί είναι πολύ πιο αυστηροί οι έλεγχοι των τοπικών αρχών (εξαιτίας της εμπόλεμης

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Subsequently, information checks are carried out in order to obtain a permit to approach. Without this permission the Coast Guard will not let the boat head to the marina. And in return, again the same procedures. In another case, as in Lebanon, it is happening, due to political conditions once again, to set time limits for the presence of travelers outside of the boat. Nevertheless, when traveling to those countries where particular political conditions prevail, it is the agent who will make the journey pleasant, comfortable and successful.

Facing the queue out of marinas

On the other hand, in Greece and in the rest of Europe, controls are more relaxed. But there is another problem that has to do with the increased traffic of boats in popular marinas, especially during the summer months. In such cases, the agent will take care of things, in addition to the above-mentioned checks, and he will also find a place for the boat. In such cases, cooperation with the agent is considered necessary in order to avoid the big queue outside marinas in popular Greek destinations such as Mykonos, Paros, Naxos etc. The same applies to popular destinations in the rest of Europe, such as Monaco, Cannes, Ibiza, Majorca, etc. There you will also realize the value of your agent.
Anyone planning a boat trip - unless it's a sudden decision – should contact a chartering company a week before the trip to advise of the boat, the passengers (by sending photocopied passports), the destinations and the large or small travel needs, and then the agents in each marina they will "take action" .

κατάστασης που επικρατεί), σε σύγκριση με την Ελλάδα και την Ευρώπη γενικά. Οι έλεγχοι αυτοί έχουν να κάνουν με τα διαβατήρια των επιβατών, την ασφάλιση του σκάφους, την άδεια του καπετάνιου, τα έγγραφα του πληρώματος κτλ. Στο Ισραήλ, για παράδειγμα, του οποίου οι έλεγχοι είναι πολύ πιο αυστηροί από τον Λίβανο, η Ακτοφυλακή θα επικοινωνήσει με τον καπετάνιο σαράντα ναυτικά μίλια πριν προσεγγίσει τη μαρίνα.

Σημειωτέον ότι 6-7 μέρες πριν γίνει το ταξίδι, αποστέλλονται εκεί με e-mail τα διαβατήριά των επιβατών στον ατζέντη που θα αναλάβει να φροντίσει τις διαδικασίες για την προσέγγιση. Ακολούθως γίνονται οι έλεγχοι των στοιχείων τους, προκειμένου να δοθεί άδεια προσέγγισης. Χωρίς αυτή την άδεια η Ακτοφυλακή δεν θα αφήσει το σκάφος να κατευθυνθεί στη μαρίνα. Και στην επιστροφή πάλι οι ίδιες περίπου διαδικασίες. Σε άλλη περίπτωση, όπως στον Λίβανο, τυχαίνει, λόγω πάλι πολιτικών καταστάσεων, να τίθενται χρονικά όρια για την παρουσία των ταξιδιωτών εκτός σκάφους.

Όπως και να έχει, για τα ταξίδια σε αυτές τις χώρες, όπου επικρατούν ιδιαίτερες πολιτικές συνθήκες, είναι ο ατζέντης που θα μεριμνήσει ώστε το ταξίδι να είναι ευχάριστο, άνετο και πετυχημένο.

Αντιμετωπίζοντας την «ουρά» έξω από μαρίνες

Από την άλλη, στην Ελλάδα και στην υπόλοιπη Ευρώπη, είναι πιο χαλαροί οι έλεγχοι. Εκεί όμως υπάρχει ένα άλλο ζήτημα, που αφορά την αυξημένη κίνηση σκαφών στις δημοφιλείς μαρίνες, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες.

Τότε, ο ατζέντης θα φροντίσει εκτός από τα θέματα ελέγχων που θίξαμε πιο πάνω, και για την ανεύρεση χώρου να δέσει το σκάφος. Σε τέτοιες περιπτώσεις είναι που η συνεργασία με τον ατζέντη θεωρείται απαραίτητη, προκειμένου να σας γλυτώσει από τη μεγάλη «ουρά» έξω από τις μαρίνες δημοφιλών, ελληνικών προορισμών, όπως η Μύκονος, η Πάρος, η Νάξος κτλ. Το ίδιο αφορά και δημοφιλείς προορισμούς της υπόλοιπης Ευρώπης, όπως το Μονακό, οι Κάννες, η Ίμπιζα, η Μαγιόρκα κτλ. Εκεί πάλι θα φανεί η αξία του ατζέντη σας.

Πρέπει όποιος σχεδιάζει ένα ταξίδι με το σκάφος – εκτός κι αν είναι ξαφνική η απόφαση – να επικοινωνήσει μία εβδομάδα πριν, με την εταιρεία πρακτόρευσης, για να αναφέρει το σκάφος, τα άτομα (με αποστολή φωτοτυπημένων διαβατηρίων), τους προορισμούς και τις μεγάλες ή μικρές ανάγκες του ταξιδιού, και τότε οι ατζέντηδες σε κάθε μαρίνα θα «αναλάβουν δράση».

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Gym on Board:

Moments of absolute relaxation and peace of mind

The moments onboard give us the opportunity to relax, create memories and indulge in temptations like food and alcohol. However, there is always time to improve and maintain our physical condition.

Systematic training offers several benefits to the human body beyond good physical activity. The body during exercise secretes hormones directly associated with mental health. Serotonin and endorphins, as neurotransmitters, are responsible for our good mood, peace of mind, relaxation, as they are considered powerful painkillers, creating a feeling of calm and bliss. How can we combine that in our travels?

Exercise with the weight of your body:

Take your mattress, alone or with good company and start with basic exercises using the weight of your body. Some of them are:

Squats: You Can do it anywhere. It Is the best way to exercise the lower body by stimulating small and large muscle groups of the legs.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Γυμναστική στο σκάφος:

Στιγμές απόλυτης χαλάρωσης και ηρεμίας

Οι στιγμές πάνω στο σκάφος μας δίνουν την ευκαιρία να χαλαρώσουμε, να δημιουργήσουμε αναμνήσεις και να "υποκύψουμε" σε πειρασμούς όπως το φαγητό και το αλκοόλ. Εκτός από αυτά, πάντα υπάρχει χρόνος για την βελτίωση και την διατήρηση της φυσικής μας κατάστασης.

Η συστηματική προπόνηση προσφέρει αρκετά οφέλη στον ανθρώπινο οργανισμό πέρα από την καλή φυσική δραστηριότητα. Ο οργανισμός κατά την διάρκεια της άσκησης εκκρίνει ορμόνες άμεσα συνδεδεμένες με την ψυχική υγεία. Η σεροτονίνη και οι ενδορφίνες, ως νευροδιαβιβαστές, ευθύνονται για την καλή διάθεση, την ψυχική ηρεμία, την χαλάρωση, καθώς θεωρούνται ισχυρότατα παυσίπονα δημιουργώντας το αίσθημα ηρεμίας και ευδαιμονίας. Πώς μπορούμε να το συνδυάσουμε αυτό στα ταξίδια μας;

Γυμνάσου με το βάρος του σώματος σου:

Πάρε το στρώμα σου, μόνος σου ή και με καλή παρέα και ξεκίνα με βασικές ασκήσεις χρησιμοποιώντας το βάρος του σώματός σου. Κάποιες από αυτές είναι:

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Push-Ups: You Need a little space to do push-ups and it's the best way to maintain physical fitness in the torso, arms and chest. If you can't execute the entire movement all the way down, touch one or both knees to the ground.

Abdominal muscles: There are many types of abdominal muscle training, but you can start with simple exercises such as simple bending of the torso, crunches and bending of the torso alternately on the side (for the lateral abs).

Pilates: The best form of exercise that appeals to everyone, as well as to people with musculoskeletal problems. Stabilization, control, concentration, flow in movement, respiration and accuracy are some of the benefits this form of exercise offers.

Yoga: Exercising spirit and body at the same time, through yoga, we seek proper posture, inner calmness in stressful everyday life, regulation of breathing and flexibility , as well as benefits to the soul and emotions.

Stretching: The view of the sea combined with the beneficial properties of the sun is a suitable opportunity for absolute relaxation, doing special exercises that aim to lengthen the muscle and increase the range of motion.

Do what is obvious:

Swim. It exercises the whole body and increases your cardiorespiratory ability. Even If you choose another way of fitness, swimming is the ultimate way of healing.

In conclusion, exercising on a boat is easier than you think. Several people who travel by yachts neglect exercising using various excuses, such as that of lack of space. However, as we have proven above, having a good mood you can exercise anywhere with or without equipment. So next time you're on a yacht, seize the opportunity and exercise!

Eva Pouraveli, Personal Trainer

Special thanks to the below companies for the disposal of the yachts
Glaukos Ltd Yacht with Greek commercial licence
Blu Cove Yachting - C.A for the disposal of the Motor Yacht
ATHENIAN YACHTS - For the disposal of the tou sailing catamaran

Καθίσματα: Μπορείς να το κάνεις οπουδήποτε. Είναι ο καλύτερος τρόπος να γυμνάσεις το κάτω μέρος του σώματος τονώνοντας μικρές και μεγάλες μυϊκές ομάδες των ποδιών.

Κάμψεις: Χρειάζεσαι λίγο χώρο για να κάνεις κάμψεις και είναι ο καλύτερος τρόπος για να διατηρήσεις τη φυσική κατάσταση σε κορμό, χέρια και στήθος. Αν δε μπορείς να εκτελέσεις ολόκληρη την κίνηση μέχρι κάτω, ακούμπησε το ένα ή και τα δύο γόνατα στο έδαφος.

Κοιλιακοί: Υπάρχουν πολλά είδη εκγύμνασης των κοιλιακών μυών, αλλά μπορείς να ξεκινήσεις με απλές ασκήσεις όπως είναι η απλή κάμψη του κορμού, τα ροκανίσματα και η κάμψη του κορμού εναλλάξ στο πλάι (για τους πλάγιους κοιλιακούς).

Pilates: Η καλύτερη μορφή άσκησης που απευθύνεται σε όλους, καθώς και σε άτομα με μυοσκελετικά προβλήματα. Η σταθεροποίηση, ο έλεγχος, η συγκέντρωση, η ροή στην κίνηση, η αναπνοή και η ακρίβεια είναι κάποια από τα οφέλη που προσφέρει αυτή η μορφή άσκησης.

Yoga: Με τη συνολική εξάσκηση πνεύματος και σώματος, μέσω της yoga, επιδιώκουμε σωστή στάση σώματος, εσωτερική ηρεμία στην αγχωτική καθημερινότητα, ρύθμιση της αναπνοής, ευλυγισία και ευκαμψία, καθώς και οφέλη στον ψυχισμό και τα συναισθήματα.

Διατάσεις: Έχοντας ως θέα τη θάλασσα σε συνδυασμό με τις ευεργετικές ιδιότητες του ήλιου είναι η κατάλληλη ευκαιρία για απόλυτη χαλάρωση, κάνοντας ειδικές ασκήσεις που έχουν στόχο να επιμηκύνουν το μυ και να αυξήσουν το εύρος της κίνησης.

Κάνε το προφανές:

Κολύμπα. Η άσκηση που γυμνάζει όλο το σώμα και αυξάνει την καρδιοαναπνευστική σου ικανότητα. Ακόμα και αν επιλέξεις κάποιον άλλο τρόπο εκγύμνασης, η κολύμβηση είναι ο απόλυτος τρόπος αποθεραπείας.

Εν κατακλείδι, η άσκηση πάνω σε ένα σκάφος είναι πιο εύκολη απ' ότι πιστεύεις. Αρκετοί άνθρωποι που ταξιδεύουν με yachts εγκαταλείπουν την άσκηση με διάφορες δικαιολογίες, όπως είναι αυτή της έλλειψης χώρου. Όμως, όπως αποδείξαμε παραπάνω, έχοντας καλή διάθεση μπορείς να γυμναστείς παντού με ή και χωρίς εξοπλισμό. Την επόμενη φορά λοιπόν που θα βρεθείς σε ένα yacht, άδραξε την ευκαιρία και γυμνάσου.

Εύα Πουραβέλη, Personal Trainer

Θερμές ευχαριστίες στις παρακάτω εταιρείες για την διάθεση των σκαφών:
Glaukos Ltd Yacht with Greek commercial licence
Blu Cove Yachting - C.A για την διάθεση του Motor Yacht
ATHENIAN YACHTS - Για την διάθεση του ιστιοπλοϊκού catamaran

License Anonymous () IP: 3.144.253.161

www.nautilus.gr • f: NautilusGr

The premier yacht chandlery in Cyprus

NAUTILUS
YACHT EQUIPMENT

Since 1993, we offer a full spectrum of yacht equipment to satisfy the passionate yachtsman. Through our dealerships, we offer the complete line of some of the world's leading manufacturers of the nautical sector.

LEWMAR · seajet · Whisper Power · OceanLED · Henri Lloyd · Raymarine · Ocean air · nautiend · SHURHOLD · NAVTEC Performance Rigging A Division of Lewmar · Unlimited Rope Solutions · Crewsaver · Rotzler · Epifanes · Yachticon · Fortress Marine Anchors · 3M · Scanstrut · ProFurl · Ocean Safety · spinlock · Tecnoseal · Typhoon · Lenco · ProMariner · Ancor · Wichard · Fendequip

THESSALONIKI
75, N. Plastira Str., Aretsou
T +30 2310 452919
info@nautilus.gr

PIRAEUS
Marina Zeas
T +30 210 4283478
info@nautilus.gr

ALIMOS
38, Posidonos Ave.
T +30 210 9854238
info@nautilus.gr

LAVRIO
Olympic Marine
T +30 22920 69288
info@nautilus.gr

AEGINA
Kavouropetra
T +30 22970 29053
info@nautilus.gr

LEFKAS
Lt. Katopodi & Tsegiou
T +30 26450 22365
info@nautilus.gr

CORFU
Kontokali
T +30 26610 90054
info@nautilus.gr

CYPRUS - LIMASSOL
4, Alexandrias Str.
T +357 25383832
nautiluscy@cytanet.com.cy

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

A UNIQUE EVENT: SOLAR & ENERGY BOAT CHALLENGE

Organised by the Yacht Club de Monaco - From 4-6 July 2019 the next event

A unique event, the Solar & Energy Boat Challenge was at full throttle for this 5th edition with 200 competitors from 12 nationalities divided into 30 teams in three categories. Organised by the Yacht Club de Monaco since 2014, the meeting is supported by the Prince Albert II of Monaco Foundation, Hydros Foundation and International Powerboating Federation (UIM).

Engineering students and the industry were here again in Monaco to advance the yachting industry, reminiscent of the first powerboat meetings that brought the world's industrialists to the Principality over a 100 years ago.

"Together they are building the future, laying the foundations and developing projects that are closer than ever to becoming a viable reality. We are working on energy and propulsion systems and I really believe it is here on the Côte d'Azur that we are in the process of re-thinking how we build the boats of tomorrow," notes YCM General Secretary Bernard d'Alessandri.

Taking challenges head-on

To meet energy and environmental challenges facing the leisure boat and shipping industries, the Solar & Energy Boat Challenge continues to evolve, with the launch this year of the Energy Class. Competitors can choose any energy provided its clean; bio-fuel, battery, hydrogen, compressed air, LNG and of course solar power which is what Nicolas Milanesio opted for, the only Monegasque pilot, competing on Monaco & Saint-Tropez.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

ΜΙΑ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ: ΗΛΙΑΚΗ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Διοργανώνεται από το Yacht Club de Monaco - Από τις 4-6 Ιουλίου 2019 το επόμενο γεγονός

Ένα μοναδικό γεγονός, το Solar & Energy Boat Challenge ήταν σε πλήρη εξέλιξη για αυτή την 5η έκδοση με 200 διαγωνιζόμενους από 12 εθνικότητες χωρισμένους σε 30 ομάδες σε τρεις κατηγορίες. Με διοργάνωση από το Yacht Club de Monaco από το 2014, η συνάντηση υποστηρίζεται από τον πρίγκιπα Άλμπερτ ΙΙ του Ιδρύματος του Μονακό, το Ίδρυμα Hydros και τη Διεθνή Ομοσπονδία Powerboating (UIM). Οι φοιτητές μηχανικών σπουδών και η βιομηχανία ήταν εδώ και πάλι στο Μονακό για να προωθήσουν τη ναυτιλιακή βιομηχανία, θυμίζοντας τις πρώτες συναντήσεις ισχύος που έφεραν τους βιομήχανους του κόσμου στο Πριγκιπάτο πριν από περίπου 100 χρόνια. «Μαζί χτίζουν το μέλλον, θέτοντας τα θεμέλια και αναπτύσσοντας έργα που είναι πιο κοντά από ποτέ να γίνουν μια βιώσιμη πραγματικότητα. Δουλεύουμε σε συστήματα ενέργειας και πρόωσης και πιστεύω ότι είναι εδώ στην Κυανή Ακτή που βρισκόμαστε στη διαδικασία ανανέωσης του τρόπου κατασκευής των σκαφών του αύριο», σημειώνει ο Γενικός Γραμματέας του YCM Bernard d'Alessandri .

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Three full days

A packed programme of events was aimed at demonstrating the full potential of these energy sources: the slalom, Endurance Races, speed record and a 16 nautical mile offshore race (Monaco-Ventimiglia-Monaco) won by Britisher David Gray on Vita Yachts in 54 minutes 41 seconds in the Offshore Class.

"The aim is to highlight the enormous potential of our young engineers supported by the shipyards. We have a common goal, which is to work together to build the leisure boats of tomorrow," explains Marco Casiraghi, himself an engineer and the man behind the project.

An indispensable factor of the meeting, the Solar Class (comprising the Open Class and Challenge A Class) had no less than 23 boats in competition, 15 from the Netherlands, the best ambassador of which remains Clafis Victron Energy Solar Boat Team led by Gerhard van der Schaar. Unbeaten since 2014, the Dutch team won this 5th edition in the Open Class and retains his speed record set in 2016 of 49.10 km/h recorded over a distance of one eighth of a nautical mile (231.5m). In Challenge Class A, the team on Sunflare Solarteam led by Gerlof Werkman was on the first step of the podium.

As well as the competition on the water, every evening competitors had the opportunity to discuss their projects at Tech Talks and exchange views on Open Source, the goal being to work together to transform the industry.

2 – 6 July 2019 the next event

More than a century after the first international powerboat meetings were launched in 1904, the YCM is reviving a tradition by leaving the field wide open to innovation and the imaginations of young engineers, working hand in hand with experienced manufacturers. Their goal is to develop alternative propulsion systems, using only clean energy sources to power the yachting of tomorrow. A real technological challenge to meet the energy needs of the leisure boat and shipping industries and the accompanying and environmental prerogatives.

A date has already been set for the next meeting (6th edition) which will be from 4-6 July 2019.

Αντιμετωπίζουμε προκλήσεις

Για να αντιμετωπίσει τις ενεργειακές και περιβαλλοντικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι κλάδοι αναψυχής και ναυτιλίας, η Solar & Energy Boat Challenge συνεχίζει να εξελίσσεται, με την κυκλοφορία φέτος της Energy Class. Οι ανταγωνιστές μπορούν να επιλέξουν οποιαδήποτε ενέργεια παρέχεται καθαρή: τα βιοκαύσιμα, η μπαταρία, το υδρογόνο, ο πεπιεσμένος αέρας, το LNG και φυσικά η ηλιακή ενέργεια, κάτι που επέλεξε ο Nicolas Milanesio, ο μοναδικός πιλότος από το Μονακό, που αγωνίζεται στο Μονακό και το Σαν Τροπέ.

Τρεις πλήρεις ημέρες

Ένα γεμάτο πρόγραμμα εκδηλώσεων είχε ως στόχο να αποδείξει τις δυνατότητες αυτών των ενεργειακών πηγών: σλάλομ, αγώνες αντοχής, ρεκόρ ταχύτητας και τον αγώνα offshore 16 ναυτικών μιλίων (Monaco-Ventimiglia-Monaco) που κέρδισε ο βρετανός David Gray με Vita Yachts σε 54 λεπτά 41 δευτερόλεπτα στην κατηγορία Offshore.

«Σκοπός είναι να αναδείξουμε τις τεράστιες δυνατότητες των νέων μηχανικών μας που υποστηρίζονται από τα ναυπηγεία. Έχουμε έναν κοινό στόχο, ο οποίος είναι να συνεργαστούμε για την κατασκευή των σκαφών αναψυχής του αύριο», εξηγεί ο Marco Casiraghi, ο ίδιος μηχανικός και ο άνθρωπος πίσω από το έργο.

Ένας απαραίτητος παράγοντας της συνάντησης, η Solar Class (που περιλαμβάνει την Open Class και την Challenge A Class) δεν είχε λιγότερες από 23 βάρκες σε ανταγωνισμό, 15 από τις Κάτω Χώρες, ο καλύτερος πρεσβευτής της οποίας είναι η Clafis Victron Energy Solar Boat Team με επικεφαλής τον Gerhard van der Schaar. Αήττητη από το 2014, η ολλανδική ομάδα κέρδισε αυτή την 5η έκδοση στην Open Class και διατηρεί το ρεκόρ ταχύτητας που έχει φτάσει το 2016 με 49,10 χλμ./ώρα καταγεγραμμένο σε απόσταση ενός ογδόου ναυτικού μιλίου (231,5 μ.). Στην κατηγορία Challenge A, η ομάδα του Sunflare Solarteam με επικεφαλής τον Gerlof Werkman ήταν στο πιο ψηλό σκαλοπάτι του βάθρου.

Εκτός από τον ανταγωνισμό στο νερό, κάθε βράδυ οι διαγωνιζόμενοι είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν τα σχέδιά τους στο Tech Talks και να ανταλλάξουν απόψεις για το Open Source, με στόχο να συνεργαστούν για να μεταμορφώσουν τη βιομηχανία.

2 - 6 Ιουλίου 2019 το επόμενο γεγονός

Περισσότερο από έναν αιώνα μετά την έναρξη των πρώτων διεθνών συναντήσεων powerboats το 1904, η YCM αναβιώνει μια παράδοση αφήνοντας το πεδίο ανοιχτό στην καινοτομία και τη φαντασία των νέων μηχανικών, δουλεύοντας χέρι-χέρι με έμπειρους κατασκευαστές. Σκοπός τους είναι η ανάπτυξη εναλλακτικών συστημάτων πρόωσης, χρησιμοποιώντας μόνο καθαρές πηγές ενέργειας για να τροφοδοτήσουν το yachting του αύριο. Μια πραγματική τεχνολογική πρόκληση για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών των σκαφών αναψυχής και των ναυτιλιακών βιομηχανιών καθώς και των συνοδευτικών και περιβαλλοντικών προνομίων.

Έχει ήδη οριστεί ημερομηνία για την επόμενη συνάντηση (6η έκδοση) η οποία θα είναι από τις 4 έως τις 6 Ιουλίου 2019.

Your yacht's masterpiece

ROTATION

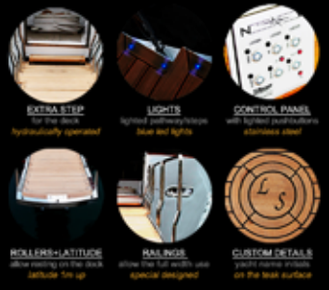
35° LEFT

35° RIGHT

13+1 Steps

3 Walking Persons

- FULL HYDRAULIC
- AUTOMATIC RETRACTION
- CUSTOMIZABLE DIMENSIONS
- CUSTOMIZABLE DETAILS
- HANDMADE



i-NOVO AWARDS 2016 — **DESIGN WINNER**

- ★ REVOLVING
- ★ IMMERSED
- ★ FULL HYDRAULIC
- ★ AUTOMATIC RETRACTION
- ★ MULTIFUNCTIONAL Gangway+Swimming Ladder
- ★ CUSTOM DIMENSIONS
- ★ SUPERIOR DESIGN
- ★ HIGH QUALITY MATERIALS Mirror-like Stainless Steel + Teak
- ★ HANDMADE
- ★ RETRACTABLE STEPS Hydraulically operated
- ★ SIDE RAILINGS Special Constructed
- ★ ROLLERS + LATITUDE
- ★ LIGHTED PATHWAY/STEPS
- ★ ACCESS Persons with Disabilities

NV

SuperYacht Hydraulic Accessories + Deck Equipment

SEA&BOAT IS RECOGNIZED AS ONE OF THE WORLD'S LEADING COMPANIES IN SUPERYACHT HYDRAULIC ACCESSORIES AND DECK EQUIPMENT CONSTRUCTION BECAUSE OF ITS PERSISTENCE IN QUALITY, EXCELLENT DESIGN & TECHNICAL SUPPORT, WHILE MAINTAINING THE MOST COMPETITIVE PRICES IN THE MARKET.

THE COMPANY IS SPECIALIZED IN CUSTOM SOLUTIONS FOR PASSERELLE/GANGWAYS, MULTIFUNCTIONAL BOARDING SYSTEMS, LIFTING SYSTEMS & OTHER HYDRAULIC EQUIPMENT SUCH AS PLATFORMS, IMMERSED SWIMMING LADDERS, SIDE BOARDING LADDERS, DECK CRANES, TRAVEL LIFTS/CEILING DAVITS ETC, UNDER THE BRAND NAME NV KNOWN ALL OVER THE WORLD.

NV PRODUCTS ARE SPECIAL DESIGNED & CREATED ACC. TO THE NEEDS OF EACH CUSTOMER (SUPERYACHT OWNER/SHIPYARD) AND THIS IS SEA&BOAT'S POINT OF DIFFERENTIATION.

[EXTRA: SPECIAL DESIGN & CONSTRUCTION OF BOARDING SYSTEMS FOR PERSONS WITH DISABILITIES (PwD) ACCESS ON BOARD.]

RODOPIS 8 & FAVIEROU | AG.DIMITRIOS | 17342 | ATHENS | HELLAS | T 0030 210 9735429 | F 0030 211 1115042 | www.seaboat.gr

MADE IN HELLAS

DISCOVER MORE AT WWW.SEABOAT.GR

by SEA&BOAT Yacht Accessories

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

How technology innovation can help you in managing your marina

The current trend

Sharing economy, on demand streaming, e-commerce, online payments, digital marketing, social media, web radios.
Its sounds a cliché but we have witnessed a true revolution in many fields during the last 15 years.

Many industries have been disrupted by internet and new technologies.
Some business showed the ability to adapt and the ones that failed in embracing the new rules are struggling and loosing market shares.
Darwin's definition of theory of evolution is still very effective to describe this phenomenon.

"It is not the strongest of the species that survives, nor the most intelligent; it is the one most adaptable to change."

Is the yachting field able to adapt to those changes?

Yachting field
Let's fork the glasses of innovation and have a look at the nautical industry. Booking app for mariners, compass and maps, weather radars, sea surface temperature monitoring and wave prediction.
Smartphone and tablet are now great tool that can assist you in the navigation.
Will they replace current instrumentation once they will be waterproof?
Boaters life has become easier also during the selection, buy and selling process of their boats.

At Marina Ahoy we decided to focus on the other side: we wanted to help businesses that provide services to boater like marinas and small-medium harbor owners.

What's the general trend in the yachting industry?

We asked Kostas Gkekas , who has been running a business in this industry since nearly 10 years, to share with us his opinion.

"On a wider level I notice that small sized companies find it hard to take full advantage of the digital disruption, contrary to big company and agencies that can emerge fast on Europe, or global level, due to easy adoption of new technologies."
The CEO of Sail in Greek Waters continues:
"So, although digitization offers opportunity and significant tools to all companies, larger IT-oriented businesses capture a far greater advantage, posing serious threats to the smaller, local competitors "

That's why we decided to target our product to small-medium marinas, to guarantee them an affordable and easy software.
In that way, small and medium business can take the advantage of the new technologies without having to invest lot of time in learning IT skill or pay for expensive software.

Managing a harbor it requires a multidisciplinary approach. In addition lots of variable are not in our control.
Let's think about the ever changing weather conditions: temperature, waves, wind. All those factor regulated by Mother Nature are hugely influence the way an harbor is run.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Πώς η τεχνολογική καινοτομία μπορεί να σας βοηθήσει στη διαχείριση της μαρίνας σας

Η τρέχουσα τάση

Οικονομία, συνεχή ροή ζήτησης, ηλεκτρονικό εμπόριο, ηλεκτρονικές πληρωμές, ψηφιακό μάρκετινγκ, μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ηλεκτρονικά ραδιόφωνα.
Μπορεί να ακούγεται κοινότυπο αλλά έχουμε γίνει μάρτυρες μιας πραγματικής επανάστασης σε πολλά επίπεδα τα τελευταία 15 χρόνια. Πολλές βιομηχανίες έχουν αναστατωθεί από το διαδίκτυο και τις νέες τεχνολογίες.
Κάποιες επιχειρήσεις επέδειξαν την ικανότητα να προσαρμοστούν, κι εκείνες που απέτυχαν να υιοθετήσουν τους νέους κανόνες αγωνίζονται, χάνοντας παράλληλα τις μετοχές της αγοράς.
Ο ορισμός του Darwin για τη θεωρία της εξέλιξης εξακολουθεί να είναι πολύ αποτελεσματικός για την περιγραφή αυτού του φαινομένου.

"Δεν είναι το ισχυρότερο από το είδος που επιβιώνει, ούτε το πιο έξυπνο, είναι το πιο προσαρμόσιμο στην αλλαγή".

Μπορεί ο τομέας του yachting να προσαρμοστεί σε αυτές τις αλλαγές;

Τομέας του yachting
Ας επικεντρωθούμε στην καινοτομία και ας ρίξουμε μια ματιά στη ναυτική βιομηχανία.
Εφαρμογή κρατήσεων για ναυτικούς, πυξίδα και χάρτες, ραντάρ καιρού, παρακολούθηση θερμοκρασίας της επιφάνειας της θάλασσας και πρόβλεψη κύματος.
Το smartphone και το tablet αποτελούν πλέον εξαιρετικά εργαλεία που μπορούν να σας βοηθήσουν στην πλοήγηση.
Θα αντικαταστήσουν τα παρούσα όργανα όταν θα είναι αδιάβροχα; Η ζωή των boaters έγινε ευκολότερη και κατά τη διαδικασία επιλογής, αγοράς και πώλησης των σκαφών τους.
Στη Marina Ahoy έχουμε αποφασίσει να επικεντρωθούμε στην άλλη πλευρά: Θελήσαμε να βοηθήσουμε τις επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες σε boater όπως μαρίνες και ιδιοκτήτες μικρών – μέτριων λιμανιών.

Ποια είναι η γενική τάση στη βιομηχανία του yachting;

Ζητήσαμε από τον Κώστα Γκέκα, που διευθύνει μια επιχείρηση της συγκεκριμένης βιομηχανίας εδώ και σχεδόν 10 χρόνια, να μοιραστεί μαζί μας την άποψη του.
"Σε ευρύτερο επίπεδο παρατηρώ ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις δυσκολεύονται να εκμεταλλευτούν πλήρως την ψηφιακή διαταραχή, σε αντίθεση με τις μεγάλες εταιρείες και τις υπηρεσίες που μπορούν να αναδυθούν γρήγορα στην Ευρώπη ή σε παγκόσμιο επίπεδο, λόγω της εύκολης υιοθέτησης νέων τεχνολογιών".
Ο Γενικός Διευθυντής του Sail in Greek Waters συνεχίζει:
"Έτσι, παρόλο που η ψηφιοποίηση προσφέρει ευκαιρίες και σημαντικά εργαλεία σε όλες τις εταιρείες, οι μεγαλύτερες επιχειρήσεις με προσανατολισμό στην τεχνολογία της πληροφορίας αποκομίζουν ένα πολύ μεγαλύτερο πλεονέκτημα, δημιουργώντας σοβαρές απειλές για τους μικρότερους τοπικούς ανταγωνιστές"

Γι 'αυτό αποφασίσαμε να στοχεύσουμε το προϊόν μας σε μικρές μεσαίες μαρίνες, για να τους εγγυηθούμε ένα προσιτό και εύκολο λογισμικό.
Με αυτόν τον τρόπο, οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις μπορούν να επωφεληθούν από τις νέες τεχνολογίες χωρίς να χρειάζεται να επενδύσουν πολύ χρόνο στην εκμάθηση δεξιοτήτων πληροφορικής ή να πληρώσουν για ακριβά λογισμικά.
Η διαχείριση ενός λιμανιού απαιτεί μια πολυεπιστημονική προσέγγιση. Επιπλέον, πολλές μεταβλητές δεν βρίσκονται υπό τον έλεγχό μας.
Ας σκεφτούμε τις συνεχώς μεταβαλλόμενες καιρικές συνθήκες: θερμοκρασία, κύματα, άνεμος. Όλοι αυτοί οι παράγοντες που ρυθμίζονται από την Μητέρα Φύση επηρεάζουν πάρα πολύ τον τρόπο

A perfect coordination among the team member is vital to avoid getting trapped during rushy peak time.

Digital tools can help in simplifying the procedures but first we must be certain that those tools are adequated and suit our needs.
Every marina is dealing with different conditions: unique market opportunities, land condition, local regulations and pricing structure.
Harbor are offering accommodation to a wide range of vessels and from region to region we noticed a different boat demographic.
It's very different to deal with small boats, sailboat, motorboat, yacht , catamaran and each of those vessel has his own needs.

Marina Ahoy CEO Hannes Koppel says
" When we started, thanks to the interviews we did, we have collected quite some qualitative input for our service development. We've seen marinas, that still operate on pen and paper. More often we saw the use of marina software to ease management and the use of different web platforms to increase visibility. What is clear is that there is no common practice.

When you can afford a standalone marina software and pay for the integrations you may be just fine for a while. But when trying to optimize like most of the small marinas do - the options are quite limited. A mix of invoicing software, Excel sheets used for occupancy overview, listings in different booking apps, manual reporting and the accounting mess afterwards have put some of the marinas on hold, making them feel that technology only causes more trouble"

In few words: boating market has become increasingly sophisticated; the competition is becoming tougher and lots of businesses are already digitalizing and automating their processes.
It is not smart underestimate those generation change among the boaters.

A correct use of technology can allow us to exploit new opportunities, and the low hanging fruits will be picked by the first movers.

λειτουργίας του οποιουδήποτε λιμανιού.
Ένας τέλειος συντονισμός μεταξύ του μέλους της ομάδας είναι ζωτικής σημασίας για να αποφευχθεί η παγίδευσή του κατά τη διάρκεια της ώρας αιχμής.

Τα ψηφιακά εργαλεία μπορούν να βοηθήσουν στην απλούστευση των διαδικασιών, αλλά πρώτα πρέπει να είμαστε βέβαιοι ότι τα εργαλεία αυτά είναι επαρκή και ανταποκρίνονται στις ανάγκες μας.
Κάθε μαρίνα αντιμετωπίζει διαφορετικές συνθήκες: μοναδικές ευκαιρίες στην αγορά, κατάσταση γης, τοπικές ρυθμίσεις και δομή τιμολόγησης.
Τα λιμάνια προσφέρουν καταλύματα σε ένα ευρύ φάσμα σκαφών και από περιοχή σε περιοχή παρατηρήσαμε ένα διαφορετικό δημογραφικό σκάφους.
Είναι πολύ διαφορετικό να ασχολείται κανείς με μικρά σκάφη, ιστιοφόρα, μηχανοκίνητα σκάφη, γιοτ και καταμαράν. Εξάλλου κάθε ένα από αυτά τα σκάφη έχει τις δικές του ανάγκες.

Ο Γενικός Διευθυντής του Marina Ahoy Hannes Koppel είπε:
«Όταν ξεκινήσαμε, χάρη στις συνεντεύξεις που κάναμε, πετύχαμε να συγκεντρώσουμε αρκετές σημαντικές πληροφορίες για την ανάπτυξη των υπηρεσιών μας. Έχουμε δει μαρίνες που εξακολουθούν να λειτουργούν με στυλό και χαρτί καθώς και μαρίνες που χρησιμοποιούν λογισμικό για διευκόλυνση της διαχείρισης τους, λειτουργώντας διαφορετικές διαδικτυακές πλατφόρμες για να αυξήσουν την ορατότητα τους. Είναι σαφές ότι δεν υπάρχει κοινή πρακτική.

Όταν έχετε την οικονομική ευχέρεια ενός αυτόνομου λογισμικού μαρίνας καθώς και πληρωμής των ενσωματώσεων ίσως να είστε εντάξει για λίγο καιρό. Αλλά όταν προσπαθήσετε να το βελτιστοποιήσετε όπως κάνουν συνήθως οι περισσότερες μικρές μαρίνες οι επιλογές είναι αρκετά περιορισμένες.
Ένα μείγμα λογισμικού τιμολόγησης, έντυπα Excel που χρησιμοποιούνται για την επισκόπηση, καταχωρίσεις σε διαφορετικές εφαρμογές κρατήσεων, μη αυτόματες αναφορές και μια λογιστική αναστάτωση στη συνέχεια έχουν θέσει ορισμένες μαρίνες σε αναμονή, κάνοντας τες να αισθάνονται ότι η τεχνολογία προκαλεί

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

What's next? The integred Marina

The past was paper and pen. The present is cloud software driven. And what about the future?
What could be the next trend?
Cloud software means automatized procedures: fewer errors and no need to spend long hours in boring repetitive task.
Less time inside the office and more time on the dock talking with the customers.
Having access to more datas means that the decisions now are less gut-feeling and more data driven.
Analytics can help to discover emerging trend and customers behaviors.
Marinas management software are already doing a great job in helping the harbormaster but we are not resting on our laurels and working to reshape the future.

We believe that in the next generation marina management everything will go mobile; self-service for sure, positioning based solutions instead of fragile IoT on site, In app access instead of plastic cards. Respectable harbourmasters will be assisted with the help of intuitive technology instead of cheap seasonal labour. Harbourmasters will already know who is coming far in advance. Information with regards to problematic vessels is shared amongst the network. All you need is the internet connection and your existing gear.

Who will ride the next wave of innovation?

μόνο περισσότερο πρόβλημα"
Με λίγα λόγια: η αγορά της ναυσιπλοΐας έχει γίνει όλο και πιο περίπλοκη. Ο ανταγωνισμός γίνεται όλο και πιο σκληρός και πολλές επιχειρήσεις ήδη ψηφιοποιούν και αυτοματοποιούν τις διαδικασίες τους.
Δεν είναι έξυπνο να υποτιμάται η αλλαγή της γενιάς μεταξύ των boaters.

Η σωστή χρήση της τεχνολογίας μπορεί να μας επιτρέψει να εκμεταλλευτούμε νέες ευκαιρίες. Άλλωστε τα φρούτα που κρέμονται χαμηλά μαζεύονται πάντα από τους πρώτους που θα βρεθούν εκεί.

Τι ακολουθεί στη συνέχεια; Η ολοκληρωμένη μαρίνα

Το παρελθόν ήταν χαρτί και στυλό. Το παρόν είναι το λογισμικό cloud. Και το μέλλον. Ποια θα μπορούσε να είναι η επόμενη τάση;

Το λογισμικό Cloud σημαίνει αυτοματοποιημένες διαδικασίες. Τα λάθη είναι λιγότερα και δεν χρειάζεται πλέον να ξοδέψει κάποιος πολλές ώρες σε βαρετές και επαναλαμβανόμενες εργασίες.
Λιγότερος χρόνος στο γραφείο και περισσότερος στην αποβάθρα μιλώντας με πελάτες.

Έχοντας πρόσβαση σε περισσότερα δεδομένα σημαίνει ότι οι αποφάσεις είναι τώρα λιγότερο έντονες και περισσότερο καθοδηγημένες.

Το Analytics μπορεί να σας βοηθήσει να ανακαλύψετε τις αναδυό-

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Whether hobby skipper or race crew, we all benefit from the advantages of GPS navigation when on the water. But power outages are by no means the only pitfalls when it comes to operating plotters, tablets etc.

Kalamaki-Athens · Phone +30 210 9881046
pantaenius.gr

PANTAENIUS
Ασφαλίσεις Σκαφών

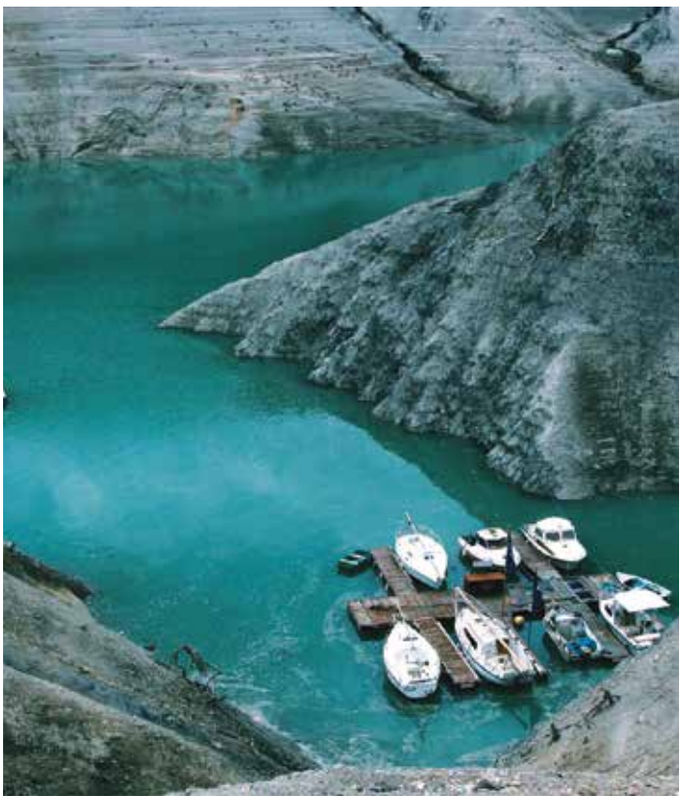
Big companies managing a network of harbor that want to create a fideliy based program?

Or small marinas that want to optimize their services adding a human touch?

Whatever the future will be we strongly believe that every businesses must benefit the digital transition to rethink and optimize their operations.

The first rule of any technology used in a business is that automation applied to an efficient operation will magnify the efficiency. The second is that automation applied to an inefficient operation will magnify the inefficiency. Bill Gates

What's your opinion? Do you want to collaborate? Share your thoughts with us
https://www.marinaahoy.com/



μενες τάσεις και τις συμπεριφορές των πελατών.
Τα λογισμικά διαχείρισης μαρίνων κάνουν ήδη εκπληκτική δουλειά βοηθώντας τους λιμενάρχες, παρόλα αυτά δεν πρέπει να καθησυχαζόμαστε αλλά να συνεχίσουμε να εργαζόμαστε την αναδιαμόρφωση του μέλλοντος.
Πιστεύουμε ότι στην επόμενη γενιά η διαχείριση των μαρίνων μα και όλα τα υπόλοιπα θα γίνονται μέσω κινητού.
αυτοεξυπηρέτηση σίγουρα, λύσεις που βασίζονται στη θέση, αντί για εύθραυστη διαδικτυακή σύνδεση στο διαδίκτυο, πρόσβαση σε εφαρμογές αντί πλαστικών καρτών.

Οι αξιόλογοι λιμενάρχες θα βοηθηθούν με τη διαισθητική τεχνολογία αντί με την φθηνή εποχική εργασία. Οι λιμενάρχες θα γνωρίζουν ήδη ποιος έρχεται πολύ νωρίτερα. Οι πληροφορίες σχετικά με προβληματικά σκάφη θα μοιράζονται στο δίκτυο. Το μόνο που θα χρειάζεστε θα είναι η σύνδεση στο διαδίκτυο και η υπάρχουσα ταχύτητα.

Ποιος θα επωφεληθεί από το επόμενο κύμα καινοτομίας;

Οι μεγάλες εταιρείες που διαχειρίζονται ένα δίκτυο λιμανιών που θέλουν να δημιουργήσουν ένα πιστό πρόγραμμα;
Ή οι μικρές μαρίνες που επιθυμούν να βελτιστοποιήσουν τις υπηρεσίες τους προσθέτοντας μια ανθρώπινη χροιά;

Όποιο και αν είναι το μέλλον, πιστεύουμε ακράδαντα ότι όλες οι επιχειρήσεις πρέπει να ωφεληθούν από την ψηφιακή μετάβαση για να επανεξετάσουν και να βελτιστοποιήσουν τις δραστηριότητές τους.

Ο πρώτος κανόνας της κάθε τεχνολογίας που χρησιμοποιείται σε μια επιχείρηση είναι ότι η αυτοματοποίηση που εφαρμόζεται σε μια αποδοτική λειτουργία θα μεγεθύνει την αποδοτικότητα. Το δεύτερο είναι ότι η αυτοματοποίηση που εφαρμόζεται σε μια αναποτελεσματική λειτουργία θα μεγεθύνει την αναποτελεσματικότητα. Μπιλ Γκέϊτς

Ποια είναι η δική σας άποψη; Θέλετε να συνεργαστείτε; Μοιραστείτε τις σκέψεις σας μαζί μας.

https://www.marinaahoy.com/

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

One smart investment deserves another.

You're justifiably proud of your yacht. From her powerful performance and unmatched beauty to her handpicked décor, she reflects your individuality and passion. Your yacht is also a substantial investment.
You should be able to cruise confidently, enjoying every moment along the way. That confidence starts with reliable MTU engines and continues with MTU **Value** Care premium products and services.

NEMITSAS LTD
+357 25 569 225
Emergency lines:
+357 99 417 022 | +357 99 534 402
info@nemitsas.eu | www.nemitsas.eu

mtu
Power. Passion. Partnership.

PREMIUM
YACHT SERVICE

www.nemitsas.eu

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

THE RISE OF MARINE FORCES IN ANCIENT GREECE AND CYPRUS

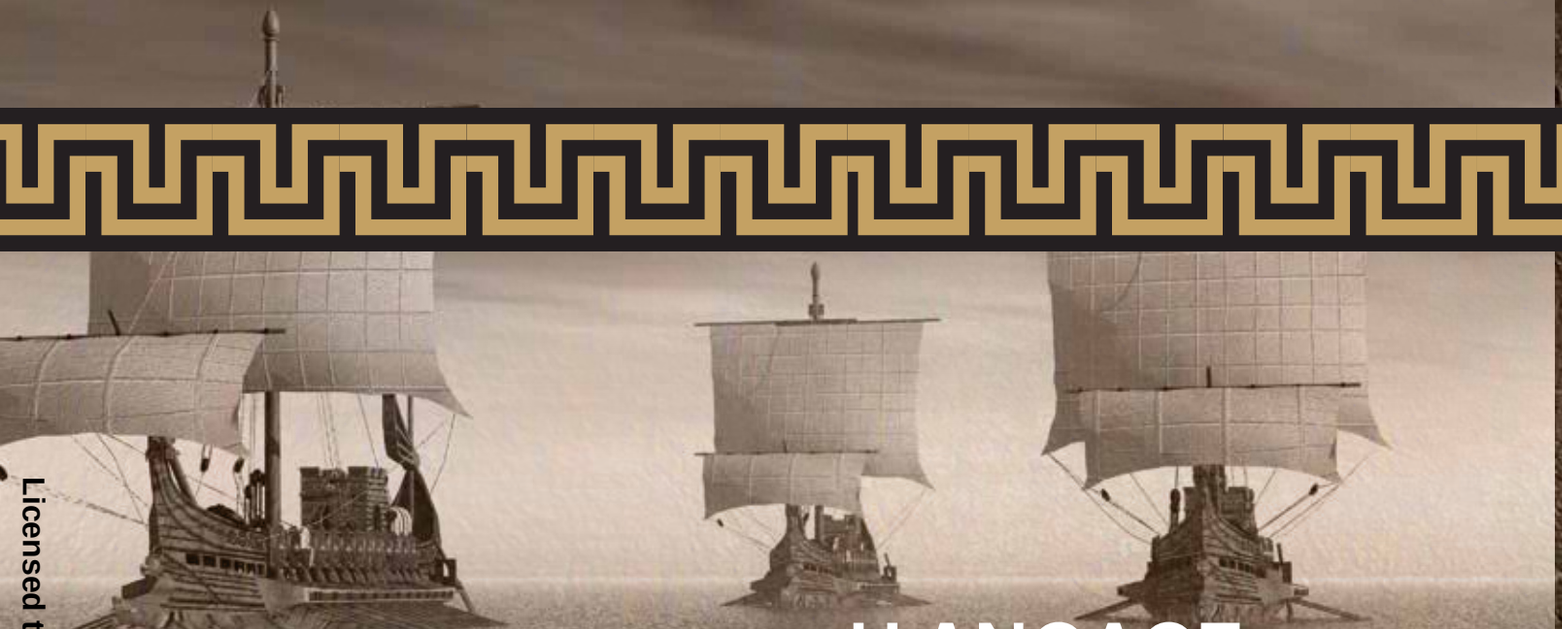
Dr Annita Antoniadou
Geoarchaeologist
Email: drannitaantoniadou@gmail.com
Website: annitaantoniadou.com
Linkedin: cy.linkedin.com/in/annita-antoniadou

In the ancient Mediterranean world, warfare was a necessary evil. Whether on land or sea between neighbouring city-kingdoms, the vast rewards of war could outweigh the costs in material and lives. Whilst there were long periods of peace and many examples of friendly alliances, the powerful motives of territorial expansion, revenge and honour, ensured that throughout the ancient times people were regularly engaged in warfare both at home and abroad.

As vessels became more seaworthy and more numerous, warships designed as such developed both as raiders and as defences against looters. The first craft designed and built especially for combat may have sailed in the fleets of Crete and Egypt 5,000 years ago.

Naval Warfare in the Mediterranean dates to the Bronze Age era, some 3000 years ago. Unfortunately, such ancient portrayals of marine war characters are limited. In addition, the scarcity of naval battles in illustrations and texts raise many difficulties to study the ancient naval warfare. Bronze Age excavation finds offer a great number of information relating the naval architecture of Greek ships to modern day marine forces. Additionally, the archaeological evidence on the Bronze Age Naval Warfare provides specific information on the nature of the sea-conflicts. These conflicts represent the first recorded Greek marine military activity in the Mediterranean basin around 1400 to 1220 BC. Warriors on board, who consisted the primitive marine forces of Late Bronze Age, offer a very stimulating area for research.

Trireme battle



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Η ΑΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΣΤΗΝ ΑΡΧΑΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟ

Δρ Αννίτα Αντωνιάδου
Γεωαρχαιολόγος
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: drannitaantoniadou@gmail.com
Ιστοσελίδα: annitaantoniadou.com
Linkedin : cy.linkedin.com/in/ anita-antoniadou

Στον αρχαίο Μεσογειακό κόσμο, ο πόλεμος ήταν ένα αναγκαίο κακό. Είτε στη στεριά είτε στη θάλασσα μεταξύ γειτονικών πόλεων-βασιλείων, οι τεράστιες ανταμοιβές του πολέμου μπορούσαν να αντισταθμίσουν το κόστος υλικών και ζωών. Ενώ υπήρχαν μακρές περίοδοι ειρήνης και πολλά παραδείγματα φιλικών συμμαχιών, τα ισχυρά κίνητρα της εδαφικής επέκτασης, της εκδίκησης και της τιμής, εξασφάλιζαν ότι σε όλη την αρχαιότητα οι άνθρωποι εμπλέκονταν τακτικά σε πολέμους τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό.

Καθώς τα σκάφη γίνονταν πιο γερά και πιο πολυάριθμα, τα πολεμικά πλοία που σχεδιάστηκαν ως τέτοια αναπτύχθηκαν τόσο ως επιδρομείς όσο και ως υπερασπιστές κατά των κλοπών. Το πρώτο σκάφος που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε ειδικά για μάχες μπορεί να έχει ταξιδέψει με τους στόλους της Κρήτης και της Αιγύπτου πριν από 5.000 χρόνια.

Οι ναυμαχίες στη Μεσόγειο χρονολογούνται στην Εποχή του Χαλκού, πριν από περίπου 3000 χρόνια. Δυστυχώς, οι αρχαίες απεικονίσεις των θαλάσσιων πολεμικών χαρακτήρων είναι περιορισμένες. Επιπλέον, η έλλειψη εικόνων από ναυμαχίες σε απεικονίσεις και κείμενα εγείρει πολλές δυσκολίες στη μελέτη των αρχαίων ναυτικών εχθροπραξιών. Τα ευρήματα σε ανασκαφές από την Εποχή του Χαλκού προσφέρουν πολλές πληροφορίες σχετικά με τη ναυτική αρχιτεκτονική των ελληνικών πλοίων στις σύγχρονες ναυτικές δυνάμεις. Επιπροσθέτως, οι αρχαιολογικές μαρτυρίες σχετικά με τον Πολεμικό Ναυτικό της Εποχής του Χαλκού παρέχουν συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με τη φύση των θαλάσσιων συγκρούσεων. Οι συγκρούσεις αυτές αντιπροσωπεύουν την πρώτη καταγεγραμμένη ελληνική θαλάσσια στρατιωτική δραστηριότητα στη λεκάνη της Μεσογείου γύρω 1400-1220 π.Χ.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Οι πολεμιστές στο πλοίο, οι οποίοι αποτελούσαν τις πρωτόγονες θαλάσσιες δυνάμεις της Ύστερης Εποχής του Χαλκού, προσφέρουν ένα πού ενδιαφέρον πεδίο έρευνας.

Αρχαίοι συγγραφείς και σκάφη

Τα παλαιότερα ελληνικά πολεμικά πλοία χρησιμοποιήθηκαν περισσότερο για να μεταφέρουν το στρατό παρά ως πολεμικά πλοία. Σε έπη όπως αυτά του Ομήρου πολεμιστές συμμετέχουν στις θαλάσσιες συγκρούσεις και τις αποβάσεις, χωρίς να γίνεται αναφορά στην Ιλιάδα για ναυμαχία. Ο Ηρόδοτος αναφέρει τη Πεντηκόντορο, ένα πλοίο ελαφρύ, γρήγορο, με 25 κουπιά σε μια πλευρά, που έπαιξε σημαντικό ρόλο στη διάδοση του ελληνικού πολιτισμού στη Μεσόγειο. Οι ελληνικές πόλεις-κράτη αναπτύσσονταν μαζί με το εμπόριο και έτσι γεννήθηκε η ανάγκη για ασφάλεια στη θάλασσα, και αναπτύχθηκε αρχικά μια γαλέρα που χτίστηκε κυρίως για μάχες. Οι πρώτες γαλέρες, που ονομάζονταν Μονήρης , τοποθετούσαν τα κουπιά τους σε μια μόνο σειρά και ήταν εκτός καταστρώματος ή μόνο μερικώς στο κατάστρωμα. Ήταν γρήγορες και κομψές. Στην ομηρική εποχή μερικές μονήρης έφεραν ένα έμβολο, ένα κριάρι, το οποίο έγινε τυπικό χαρακτηριστικό αργότερα. Οι Έλληνες έδιναν έμφαση στην πρόσκρουση, με την επιβίβαση ως δευτερεύουσα τακτική.

Καταγεγραμμένες θαλάσσιες στρατιωτικές δραστηριότητες από τους διάσημους Μυκηναίους στην Ανατολία, υπονοούν εξαιρετικά ισχυρές ναυτικές δυνάμεις, οι οποίες κυριαρχούσαν στο Αιγαίο και μπορούσαν να αποβιβάσουν πολλούς πολεμιστές για επιχειρήσεις στην περιοχή. Ο μυκηναϊκός πολιτισμός αναπτύχθηκε μεταξύ 1650 και 1200 π.Χ. και επηρέασε τον Μεσογειακό κόσμο. Οι οικονομικές επαφές των Μυκηναίων αποδεικνύονται από την παρουσία ξένων προϊόντων σε μυκηναϊκούς οικισμούς όπως χρυσό, ελεφαντόδοντο, χαλκό και γυαλί και παρομοίως, από την ανακάλυψη των μυκηναϊκών αγαθών όπως αγγεία σε χώρους στην Αίγυπτο, Μεσοποταμία, τη Σικελία και την Κύπρο. Αναμφισβήτητα αγαθά όπως το λάδι και ο οίνος ήταν επίσης σημαντικές μυκηναϊκές εξαγωγές.

Οι Μυκηναίοι είχαν ήδη εξοικειωθεί με τις ναυτικές επιδρομές και τη ναυμαχία. Με βάση κεραμικά και τοιχογραφίες, καταλήγουμε ότι η τυπική ναυτική μάχη στη Μεσόγειο περιλάμβανε μάχες κοντά στα καταστρώματα των πλοίων και τη χρήση όπλων βλήματος. Έτσι και ο ρόλος του κυβερνήτη, όπως απεικονίζεται κατά την ένδοξη εποχή της τριήρης, του περίφημου αθηναϊκού τύπου πλοίου με τρεις σειρές κουπιών, δεν ήταν αξιοσημείωτος. Οι πολεμιστές επί του σκάφους ήταν εκείνοι που θα επέβαιναν στο εχθρικό πλοίο και θα σκότωναν το πλήρωμα του εχθρού. Επιπλέον, οι ναυτικοί πολεμιστές θα έπαιρναν το σκάφος, το οποίο ήταν εξαιρετικά ακριβό και πολύτιμο τρόπαιο. Όταν τα πλοία άγγιζαν το ένα το άλλο, αυτοί οι πολεμιστές χρησιμοποιούσαν όπλα μικρής εμβέλειας για μάχες που γίνονταν στα καταστρώματα.

Ancient writers and vessels

The earlier Greek warships were used more to carry attack personnel than as fighting vessels. In epic poems like the ones of Homer warriors are taking part on sea conflicts and landing operations, no mention is made in the Iliad of sea warfare. Herodotus mentioned Penteconter, light, fast, with 25 oars to a side, a ship that played an important role in the spread of Greek culture in the Mediterranean. As the Greek maritime city-states growth on commerce and thus the need for safety at sea, there evolved a galley built primarily for fighting. The first galleys, called Uniremes, mounted their oars in a single bank and were undecked or only partially decked. They were fast and graceful. In Homeric times some Uniremes carried an embolon, a ram, which became standard feature later. The Greeks had emphasized ramming, with boarding as a secondary tactic.

Recorded marine military activities of the famous Mycenaeans in Anatolia, suppose extremely strong naval powers which would dominate in the Aegean Sea and able to disembark numerous warriors for land- operations in the region. The Mycenaean civilization thrived between 1650 and 1200 BC and influenced the Mediterranean world. The Mycenaeans' sea-trading contacts with others is evidenced by the presence of foreign goods in Mycenaean settlements such as gold, ivory, copper and glass and likewise, by the discovery of Mycenaean goods such as pottery in places in Egypt, Mesopotamia, Sicily and Cyprus. No doubt perishable goods such as oil and wine were also significant Mycenaean exports.

The Mycenaeans were already familiar with naval raid-operations and naval warfare. Based on potteries and frescoes, we conclude that the typical Mediterranean naval battle included close-quarters fights on ships' decks and the use of projectile weapons. Thus, the role of a ship-commander as is depicted during the glorious era of trireme, the famous Athenian type of ship with three banks of oars, was not noticeable. The on-board warriors were the ones who would attack the enemy ship and kill the enemy crew. Furthermore, the marine warriors would capture the boat, which would be considered as an extremely expensive and valuable trophy. When the ships would touch each other, these warriors would use small range weapons for fights taking place on decks.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Greek Trireme battle

Marines, Armours and Battles

Bronze Age Greek marines played a decisive role in naval battles and landing operations. Except the cases of land warriors who used war-ships as transportation to move to area of operations, marines should be trained to achieve their task. Homer in Iliad describes Philoctetes' ships were manned by fifty oarsmen well trained in bow. Archers are mentioned using poisoned arrows, common in ancient history, which would increase the effectiveness of archery at sea as much as on land. The presence of slingers was often as an organized group unit. Slingshots were made from lead. Characteristic samples are founded in Knossos, Akrotiri, Thera and Cyprus. Thucydides, and Arrian offer information on marines' training. A marine of that period is commonly described as a land-fighter on shipboard who knows also how to use the oars. The marine-fighter had a larger difficulty comparing to the land-fighter in order to stand on an unstable ship during a naval battle, to maintain his balance, to shoot from a distance and to locate his target simultaneously. If one of these marine warriors slips on the deck he would, maximize ship's instability and may injure himself and others. Even the great historian Thucydides, will outline how dangerous will be to use land-fighters as marines.

Ship fighters known by the ancient Greek term epibatai «επιβάται» from the verb epibaino «επιβαίνω» meaning board a ship, though they were not passengers like the modern Greek term means. The verb epibai-

Ναυτικοί, Πανοπλίες και Μάχες

Κατά την Εποχή του Χαλκού οι Έλληνες ναυτικοί διαδραμάτισαν καθοριστικό ρόλο στις ναυμαχίες και τις επιχειρήσεις αποβάσεων. Εκτός από τις περιπτώσεις πολεμιστών που χρησιμοποιούσαν πολεμικά πλοία για τη μεταφορά ώστε να μετακινηθούν σε μια περιοχή δραστηριοτήτων, οι ναύτες έπρεπε να εκπαιδεύονται για να επιτύχουν στο έργο τους . Ο Όμηρος στην Ιλιάδα περιγράφει ότι τα πλοία του Φιλοκτήτη ήταν επανδρωμένα από πενήντα κωπηλάτες καλά εκπαιδευμένους στο τόξο. Οι τοξότες αναφέρονται συχνά στην αρχαία ιστορία να χρησιμοποιούν δηλητηριασμένα βέλη που αύξαναν την αποτελεσματικότητα της τοξοβολίας τόσο στη θάλασσα όσο και στην ξηρά. Η παρουσία των τοξοβόλων ήταν συχνά ως οργανωμένη ομάδα. Τα τόξα κατασκευάζονταν από μόλυβδο. Χαρακτηριστικά δείγματα βρίσκονται στην Κνωσό, το Ακρωτήρι, την Θήρα και την Κύπρο.

Ο Θουκυδίδης και ο Αρριανός προσφέρουν πληροφορίες για την εκπαίδευση των ναυτικών. Ο ναυτικός αυτής της περιόδου περιγράφεται ως χερσαίος μαχητής πάνω στο πλοίο που ξέρει επίσης πώς να χρησιμοποιεί τα κουπιά. Ο ναυτικός μαχητής είχε μια μεγαλύτερη δυσκολία σε σχέση με τον μαχητή στη ξηρά ώστε να σταθεί σε ένα ασταθές πλοίο κατά τη διάρκεια μιας ναυμαχίας, να διατηρήσει την ισορροπία του, να πυροβολήσει από απόσταση και να εντοπίσει το στόχο του ταυτόχρονα. Εάν ένας από αυτούς τους ναυτικούς πολεμιστές γλιστρήσει στη γέφυρα, θα μεγιστοποιήσει την αστάθεια του πλοίου και μπορεί να τραυματίσει τον εαυτό του και τους άλλους. Ακόμα και ο μεγάλος ιστορικός Θουκυδίδης, θα περιγράψει πόσο επικίνδυνο είναι να χρησιμοποιηθούν οι μαχητές της ξηράς ως ναυτικοί.

Μαχητές πλοίων που είναι γνωστοί από τον αρχαίο ελληνικό όρο «επιβάται» από το ρήμα «επιβαίνω» που σημαίνει ότι επιβιβάζονταν σε ένα πλοίο, αν και δεν ήταν επιβάτες όπως σημαίνει ο σύγχρονος ελληνικός όρος. Το ρήμα επιβαίνω εμφανίζεται στην Ομήρου Ιλιάδα και την Οδύσσεια, που σημαίνει να επιβιβάζεται και να στέκεται στο πλοίο. Ο Έσσηχος, Έλληνας γραμματιστής του 5ου αιώνα μ.Χ.,

Greek Trireme

no appears in Homer's Iliad and Odyssey, meaning boarding on and standing on the ship. Hesychius, a Greek grammarian of the 5th century AD who compiled the richest dictionary of unusual and obscure Greek words, describes the term as he who is not an oarsman but who fights on board «ο μη κωπηλάτης, αλλά πλέων μαχητής». Therefore, the ancient Greek epibatai on a ship were parallel to modern-day marines. These marines consisted, a group of military forces of an ancient city-kingdom in Greece and Cyprus, utilised in sea operations. Because of their naval training they are not always land-fighters who happened to be on war-ships, but many times comprised a part of the total naval establishment of the nation.

The typical marine armour equipment followed the needs of the naval warfare pattern. Helmets, body armour, shields, swords, spears. Various depictions show marines wearing heavy armour which for such off-shore battlefield. For these heavily armed men a slipping deck, should be dangerous. A jump into the sea would cause his drown. Perhaps this distinctive armour was for leaders, and high rank officers. The ability proved by the fighter when he manages to send a fatal blow to the enemy must be doubled by the ability of protecting himself in front of his counterstrike. A slashing sword would be more suitable in this kind of warfare as the marine would need to perform quick front and lateral cuts in an unstable platform.

The Greek Trireme

In later periods states such as Athens, Aegina, Corinth, Cyprus and Rhodes accumulated great fleets of warships, most commonly using the Trireme oar-powered warship. This type of ship which could allow these cities a) to forge profitable trading partnerships and b) transfer troops on overseas territory to establish colonies. The biggest fleet of the time was Athenian and used 200 triremes at its peak. This allowed Athens to build and sustain a Mediterranean-wide empire.

The trireme was a light, wooden ship, highly manoeuvrable. The ship had a bronze battering ram at the bow which could disable rival vessels. Thirty-five metres long and with a 5-metre beam, some 170 rowers, called thetes (men from the poorer classes) sitting on three levels could propel the ship up to a speed of 9 knots. Light, fast, and manoeuvrable, it was the principal naval vessel. In addition, the ship carried a complement of spearmen and archers who attacked enemy crewmen or attempted to board their vessels, but the naval warfare tactic was based on ramming.

The commanders arranged their fleets in a long front so that it was

ο οποίος συνέταξε το πλουσιότερο λεξικό ασυνήθιστων και σκοτεινών ελληνικών λέξεων, περιγράφει τον όρο ως αυτός που δεν είναι κωπηλάτης αλλά πολεμά επί του σκάφους «ο μη κωπηλάτης, αλλά πλέων μαχητής». Ως εκ τούτου, οι αρχαίοι Έλληνες επιβάτες σε ένα πλοίο ήταν το αντίστοιχο με τους σύγχρονους πεζοναύτες. Οι πεζοναύτες αποτελούσαν μια ομάδα στρατιωτικών δυνάμεων μιας αρχαίας πόλεως στην Ελλάδα και την Κύπρο, και χρησιμοποιούνταν για θαλάσσιες επιχειρήσεις. Λόγω της ναυτικής εκπαίδευσής τους, δεν είναι πάντα μαχητές ξηράς που έτυχε να βρίσκονται σε πολεμικά πλοία , αλλά πολλές φορές αποτελούσαν μέρος της συνολικής ναυτικής δύναμης του έθνους.

Ο τυπικός εξοπλισμός θαλάσσιων πανοπλιών ακολούθησε τις ανάγκες του ναυτικού σχεδίου. Κράνη, θωράκιση σώματος, ασπίδες, σπαθιά, δόρατα. Διάφορες απεικονίσεις δείχνουν ότι οι ναυτικοί μαχητές φορούσαν πολύ βαριά πανοπλία για ένα τέτοιο πεδίο μάχης εκτός της ξηράς. Για αυτούς τους βαριά οπλισμένους άντρες, ένα γλίστρημα στο κατάστρωμα, πρέπει ήταν επικίνδυνο. Ένα άλμα στη θάλασσα θα προκαλούσε το πνιγμό τους. Ίσως αυτή η ξεχωριστή πανοπλία να ήταν για τους αρχηγούς, και τους υψηλόβαθμους αξιωματικούς. Η ικανότητα του μαχητή όταν καταφέρνει να στείλει ένα θανατηφόρο χτύπημα στον εχθρό, πρέπει να διπλασιαστεί από την ικανότητα του να προστατευθεί μπροστά από την αντεπίθεση του. Ένα κοφτερό σπαθί θα ήταν καταλληλότερο σε αυτό το είδος πολέμου, καθώς ο ναυτικός θα χρειαζόταν να εκτελέσει γρήγορα μπροστινά και πλάγια κοψίματα σε μια ασταθή πλατφόρμα. (ΣΧΗΜΑ 5)

Η Ελληνική Τριήρης

Σε μεταγενέστερες περιόδους πόλεις-κράτη όπως η Αθήνα, η Αίγινα, η Κόρινθος, η Κύπρος και η Ρόδος συσσώρευσαν μεγάλους στόλους πολεμικών πλοίων, που συνήθως χρησιμοποιούσαν την Τριήρη, πολεμικό πλοίο με κωπηλάτες. Αυτό το είδος πλοίου μπορούσε να επιτρέψει σε αυτές τις πόλεις α) να επιβάλουν κερδοφόρες εμπορικές συνεργασίες και β) να μεταφέρουν στρατευμάτα στο εξωτερικό για τη δημιουργία αποικιών. Ο μεγαλύτερος στόλος της εποχής ήταν ο Αθηναϊκός και χρησιμοποιούσε 200 Τριήρης στην ακμή του. Αυτό επέτρεψε στην Αθήνα να οικοδομήσει και να διατηρήσει μια αυτοκρατορία σε όλη τη Μεσόγειο.

Η Τριήρης ήταν ένα ελαφρύ, ξύλινο πλοίο, εξαιρετικά ευέλικτο. Το πλοίο είχε ένα μπρούτζινο κριό στην πλώρη που μπορούσε να καταστρέψει τα αντίπαλα σκάφη. Τριάντα πέντε μέτρα μήκος και με μια δοκό 5 μέτρων, περίπου 170 κωπηλάτες, που ονομάζονται θέτες (άνδρες από τις φτωχότερες τάξεις) που βρίσκονται σε τρία επίπεδα, και μπορούσαν να ωθήσουν το πλοίο σε ταχύτητα 9 κόμ-

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

difficult for the enemy to pass and ensure the fleet were sufficiently close to prevent the enemy going through a gap. By the end of the 4th century BCE, armed deck soldiers had become so important in naval warfare that the trireme was superseded by heavier, decked-over ships with multiple rows of oarsmen.
The most famous naval battle was that at Salamis in 480 BC when the Athenians were victorious using their triremes against the invading Persian fleet of King Xerxes. However, the trireme had its disadvantages. These vessels were expensive to produce and maintain. There was no room for sleeping quarters and so ships had to be dry-docked each night, which also prevented the wood becoming water-logged.

Naval infantry Development

The Trireme reached its peak development in Athens. By the middle of the 4th century BC, Athenians employed Quadriremes, ship with four-bank seating. A bank signifies the number of rowers on each oar or row of oars. By the 3rd century BC an arms race in the eastern Mediterranean, produced even larger multi-banked vessels. Macedonian kings built 18-banked ship requiring crews of 1,800 men. In some years, Ptolemaic Egypt capped them with 20 and 30 banks of oars. Ptolemy III even laid down a 40 (Tesseraconter) design, length of over 400 feet and calling for a crew of 4,000 rowers. This vessel was never actually used.
In the earliest day of naval warfare, there was little distinction between sailors and soldiers on a warship. The oarsmen had to be capable of fighting the rowers of opposing ships.Until the late 4th century BC, manoeuvre, marines, and the ram constituted a warship's offensive strength, and archers provided close-in fire. Demetrius Poliorcetes of Macedonia (337–283 BC) introduced heavy missile weapons on ships, starting a trend that has continued to the present day. Demetrius' ships mounted crossbow like catapults, for hurling heavy darts, and stone-throwing machines, what the Romans would later called ballistae. From this time on, large warships carried such weapons, enabling them to engage on enemy ranges, though ramming and boarding also continued.
The Roman Republic was the first to enable professional soldiers dedicated to combat onboard of ships. The first organized marine corps was created in Venice in 12th century. Marine forces participated to the conquest of Byzantium in 1203-1204.
Marines, also known today as naval infantry, are typically an infantry force that specializes in the support of naval and army operations at sea and on land and air. In many countries around the world, the marines are an integral part of that state's navy. Marine forces evolved to specialize in the skills and capabilities required for amphibious warfare.

βων. Ελαφριά, γρήγορη και ευκίνητη, ήταν το κύριο ναυτικό πλοίο. Επιπλέον, το πλοίο έφερε ένα πλήρωμα ακοντιστών και τοξοβόλων που μπορούσαν να επιτεθούν σε εχθρικά πληρώματα ή να επιχειρήσουν να επιβιβαστούν στα πλοία τους, αλλά η βασική ναυτική τακτική πολέμου βασιζόταν στον εμβολισμό. Οι κυβερνήτες παράτασσαν τους στόλους σε μακρύ μέτωπο κοντά το ένα πλοίο στο άλλο ώστε να μην μπορεί ο εχθρός να περάσει και να μην υπάρχει κενό. Μέχρι τα τέλη του 4ου αιώνα π.Χ., οι ένοπλοι στρατιωτικοί στο κατάστρωμα είχαν γίνει τόσο σημαντικοί για τη ναυμαχία, ώστε η τριήρης αντικαταστάθηκε από βαρύτερα πλοία που είχαν πολλαπλές σειρές κωπήλατών.
Η πιο διάσημη ναυμαχία ήταν ότι στη Σαλαμίνα το 480 π.Χ., όταν οι Αθηναίοι νίκησαν χρησιμοποιώντας τις Τριήρεις τους ενάντια στον περσικό στόλο του βασιλιά Ξέρξη. Ωστόσο, η Τριήρης είχε τα μειονεκτήματά της. Τα πλοία ήταν δαπανηρά να κατασκευαστούν και να διατηρηθούν. Επίσης δεν υπήρχε χώρος για ύπνο και έτσι τα πλοία έπρεπε να είναι αγκυροβολημένα στη στεριά κάθε βράδυ, κάτι που εμπόδιζε επίσης το ξύλο να μουσκεύει.

Ανάπτυξη Ναυτικού Πληρώματος

Η Τριήρης έφτασε στην ακμή της στην Αθήνα. Μέχρι τα μέσα του 4ου αι. π.Χ., οι Αθηναίοι χρησιμοποιούσαν Τετρήρεις, πλοία με τέσσερις σειρές κωπηλατών. Μια σειρά δηλώνει τον αριθμό των κωπηλατών στα κουπιά ή σειρά κουπιών. Έως τον 3ο αιώνα π.Χ., μια κούρσα εξοπλισμών στην ανατολική Μεσόγειο, δημιούργησε ακόμη μεγαλύτερα σκάφη. Οι Μακεδόνες βασιλιάδες έχτισαν πλοίο 18 σειρών που απαιτούσε πλήρωμα 1.800 ανδρών. Σε μερικά χρόνια, η Πτολεμαϊκή Αίγυπτος τους ξεπέρασε με 20 και 30 σειρές κουπιά. Ο Πτολεμαίος III έβγαλε ακόμη ένα σχέδιο 40 σειρών (Τεσσαρακοντήρης), μήκους άνω των 400 ποδιών με πλήρωμα 4.000 κωπηλατών. Ποτέ δεν χρησιμοποιήθηκε αυτό το σκάφος. Στα πρώτα χρόνια των ναυμαχιών, υπήρχε μικρή διάκριση μεταξύ ναυτικών και στρατιωτών σε ένα πολεμικό πλοίο. Οι κωπηλάτες έπρεπε να είναι σε θέση να πολεμήσουν τους κωπηλάτες των εχθρικών πλοίων. Μέχρι τα τέλη του 4ου αιώνα π.Χ., ο ελιγμός , οι πεζοναύτες και ο κριός αποτελούσαν τη βασική δύναμη του πολεμικού πλοίου και οι τοξοβόλοι έδιναν κοντινά πυρά. Ο Δημήτριος ο Πολιορκητής της Μακεδονίας (337-283 π.Χ.) εισήγαγε βαριά πυραυλικά όπλα στα πλοία, ξεκινώντας μια τάση που συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Στα πλοία του Δημητρίου τοποθετούνταν τόξα σαν καταπέλτες, για να εξαπολύουν βαριά βέλη και μηχανές που πετούσαν πέτρες, κάτι που οι Ρωμαίοι αργότερα θα ονόμαζαν βαλλίστρες. Από τότε, τα μεγάλα πολεμικά πλοία έφεραν τέτοια όπλα, επιτρέποντάς τους να επιτεθούν στον εχθρό αλλά συνέχισε και ο εμβολισμός και η απόβαση. Η Ρωμαϊκή Δημοκρατία ήταν η πρώτη που ανέθεσε σε επαγγελματίες στρατιώτες να πολεμούν πάνω σε πλοία. Το πρώτο οργανωμένο Σώμα Πεζοναυτών δημιουργήθηκε στη Βενετία το 12ο αιώνα. Ναυτικές δυνάμεις συμμετείχαν στην κατάκτηση του Βυζαντίου το 1203-1204.

Οι ναυτικοί πολεμιστές, γνωστοί σήμερα και ως πεζοναύτες, είναι συνήθως μια δύναμη πεζικού που ειδικεύεται στην υποστήριξη ναυτικών και στρατιωτικών επιχειρήσεων στη θάλασσα, στη ξηρά και στον αέρα. Σε πολλές χώρες του κόσμου, οι πεζοναύτες αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του ναυτικού αυτού του κράτους.
Οι ναυτικές δυνάμεις εξελίχτηκαν για να ειδικευτούν στις ικανότητες και τις δεξιότητες που απαιτούνται για αμφίβιο πόλεμο.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Paralimni Marina:
Unveiling a great project

Its value will amount to 110 million euros and will include 300 berths and building sites. The first phase will be ready in 2020 and the rest in 2023.
In the presence of the President of the Republic, Nikos Anastasiadis, the Speaker of the House, ministers and other officials, the first official presentation of the project of Paralimni Marina in Protaras was held recently in Nicosia. This particular Marina, which will be the second major maritime tourism project in the region after the (under construction) Marina of Agia Napa, is expected, as its agents stress, to be a point of reference and a pole of attraction in the region, since it will contribute to the development of the nautical tourism and in general the enrichment of the tourist product in the free Famagusta. In addition, it will attract investors and bring further economic growth.

Paralimni Marina will have 300 berths with all the necessary support services such as electricity and water supply, waste disposal, fuel, facilities for crew and yacht owners, yacht club, boat ramp / launch ramp, special equipment for boats, as well as police, cus-

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Μαρίνα Παραλιμνίου:
Τα αποκαλυπτήρια ενός μεγαλεπήβολου έργου

Η αξία της θα ανέλθει στα 110 εκατ. ευρώ και θα περιλαμβάνει 300 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών και κτιριακές εγκαταστάσεις. Η πρώτη φάση θα είναι έτοιμη το 2020 και το υπόλοιπο το 2023.

Στην παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας, Νίκου Αναστασιάδη, του Προέδρου της Βουλής, υπουργών και άλλων επισήμων, έγινε πρόσφατα στη Λευκωσία η πρώτη επίσημη παρουσίαση του έργου της Μαρίνας Παραλιμνίου, στον Πρωταρά. Η συγκεκριμένη Μαρίνα, η οποία θα αποτελέσει το δεύτερο μεγάλο έργο ναυτικού τουρισμού της περιοχής, μετά από την υπό κατασκευή Μαρίνα Αγίας Νάπας, αναμένεται, όπως τονίζουν οι συντελεστές της, να αποτελέσει σημείο αναφοράς και πόλο έλξης στην περιοχή, αφού θα συμβάλει έμπρακτα στην ανάπτυξη του ναυτικού τουρισμού και γενικά στον εμπλουτισμό του τουριστικού προϊόντος στην ελεύθερη Αμμόχωστο. Επιπρόσθετα, θα προσελκύσει επενδυτές και θα φέρει περαιτέρω οικονομική ανάπτυξη.

toms and immigration since it will be an official point of entry into the Republic of Cyprus.

A careful selection of shops, cafes, bars and restaurants comes to offer a special interest to the visitor. All of them are designed to blend harmoniously with the environment, which also houses 123 apartments and 4 villas, a beachfront park and paths leading to the beaches of Protaras. The value of the project will amount to 110 million Euros. The first phase will be ready in 2020 and the rest in 2023.

In addition to the owner of PMV Maritime Holdings Ltd, partners in the project are J & P, Marina Projects Ltd, as well as Nicolaides & Kountouris Metal Company Ltd. Architects of the project are the British house Harper Downie Creative Architecture in collaboration with Kythreotis Architects and for landscaping the house Camlins.

Η Μαρίνα Παραλιμνίου θα διαθέτει 300 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών, με όλες τις απαραίτητες υπηρεσίες υποστήριξης, όπως παροχή ηλεκτρισμού και νερού, χώρο απορριμμάτων, καύσιμα, χώρο υποδοχής για ιδιοκτήτες σκαφών και πληρώματα, yacht club, ράμπα ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, ειδικό κατάστημα εξοπλισμού σκαφών, καθώς και αστυνομία, τελωνείο και υπηρεσία αλλοδαπών και μετανάστευσης, αφού θα αποτελεί επίσημο σημείο εισόδου στην Κυπριακή Δημοκρατία.

Μια προσεκτική επιλογή από καταστήματα, καφετέριες, μπαρ και εστιατόρια έρχεται να προσδώσει ιδιαίτερο ενδιαφέρον στον επισκέπτη. Όλα, σχεδιάστηκαν για να δένουν αρμονικά με το περιβάλλον, στο οποίο τοποθετούνται επίσης 123 διαμερίσματα και 4 επαύλεις, παραλιακό πάρκο και μονοπάτια που οδηγούν στις παραλίες του Πρωταρά. Η αξία του έργου θα ανέλθει στα 110 εκατ.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

President Anastasiades:
Paralimni Marina will strengthen Cyprus in the international tourist environment

At the first official presentation of the project, the President of the Republic, Nikos Anastasiadis, expressed his particular satisfaction with the progress of the Paralimni Marina project in Protaras, noting that the government's contribution was decisive in the direction of the general economic and social upgrading of Paralimni and the Famagusta province. He also said that the government's contribution confirmed "the priority we attach to highlighting the advantages of each province, demonstrating practical interest in the development policy of local authorities".

The President of the Republic announced that the Paralimni Marina, which will be declared an official entry point of the Republic, will have a capacity of 300 vessels and will include residential and

Ευρώ. Η πρώτη φάση θα είναι έτοιμη το 2020 και το υπόλοιπο το 2023. Πέραν της ιδιοκτήτριας εταιρείας PMV Maritime Holdings Ltd, συνεργάτες στο έργο είναι η J&P, η Marina Projects Ltd, καθώς επίσης και η Nicolaides & Kountouris Metal Company Ltd. Αρχιτέκτονες του έργου είναι ο βρετανικός οίκος Harper Downie Creative Architecture σε συνεργασία με τους Kythreotis Architects και για την τοπιοτέχνηση ο οίκος Camlins.

Πρόεδρος Αναστασιάδης:
Η Μαρίνα Παραλιμνίου Θα ενισχύσει την Κύπρο στο διεθνές τουριστικό περιβάλλον

Στην πρώτη επίσημη παρουσίαση του έργου, ο πρόεδρος της Δημοκρατίας Νίκος Αναστασιάδης εξέφρασε την ιδιαίτερη ικανοποίηση της κυβέρνησης του για την εξέλιξη του έργου της μαρίνας Παραλιμνίου στον Πρωταρά, σημειώνοντας ότι η συμβολή της κυ-

commercial developments. He said that the cost of the project will amount to €110 million and the funds come entirely from Cypriot investors, PMV Maritime Holdings Limited, which again proves that Cypriot entrepreneurs believe and support the development prospects of our country. He noted the fact that agreements have already been made for the commercial use of the premises, and similar interest has also been manifested in the purchase of residential units.

He then said that this project is another tangible proof of the significant developments in the tourism sector that have been developed or are in the process of being developed in recent years, such as the casino resort, the marinas of Ayia Napa, Limassol and Larnaca, now Paralimni, new hotel units, mixed tourist developments and golf courses. He added that the creation and the high added value of these projects strongly strengthen Cyprus's position in the new demanding conditions that are increasingly formed in the international tourist environment, while they bring significant short and long-term benefits to our country. "Large-scale projects such as the Paralimni Marina, with the potential to develop all the real estate in the region, are groundbreaking and constitute reference points for the whole country," he continued.

The President of the Republic also noted that in recent years the dynamics and extroversion of the tourism industry have been greatly enhanced, as evidenced by the booming tourist flow towards our country, where in the period January - November total tourist arrivals amounted to 3.800.000.

Signing of contracts

The official presentation of the project preceded the signing of the contracts for the inauguration of the specific development project. Signed by the Minister of Commerce and Energy, George Lakkotrupis, together with the director of the joint venture "PMV MARINATE HOLDING LTD" Anthoulis Kountouris, in the presence of the Secretary of the Council of Ministers, Theodosis Tsiolas and the General Manager of the Ministry of Commerce, Stelios Xeimonas.

In his speech, the Mayor of Paralimni described the Paralimni Marina as a life project for the municipality. He said that the Paralimni Marina Contest was launched in June 2015 and almost all of the business people felt that there would be no tenderer for the project because of the economic crisis that affected our country.

βέρνησης υπήρξε καθοριστική προς την κατεύθυνση της γενικότερης οικονομικής και κοινωνικής αναβάθμισης του Παραλιμνίου και της επαρχίας Αμμοχώστου. Επίσης είπε πως η συμβολή της κυβέρνησης επιβεβαιώνει «την προτεραιότητα που αποδίδουμε στην ανάδειξη των πλεονεκτημάτων έκαστης επαρχίας, επιδεικνύοντας έμπρακτο ενδιαφέρον για την αναπτυξιακή πολιτική των τοπικών αρχών».

Ο πρόεδρος της Δημοκρατίας ανακοίνωσε ότι η μαρίνα Παραλιμνίου, που θα κηρυχθεί επίσημο σημείο εισόδου της Δημοκρατίας, θα είναι δυναμικότητας 300 σκαφών, ενώ θα περιλαμβάνει οικιστικές και εμπορικές αναπτύξεις. Ανέφερε ότι το κόστος του έργου θα ανέλθει στα €110 εκ. και τα κεφάλαια προέρχονται εξ ολοκλήρου από κύπριους επενδυτές, την PMV Maritime Holdings Limited, κάτι που αποδεικνύει εκ νέου πως οι κύπριοι επιχειρηματίες πιστεύουν και στηρίζουν τις αναπτυξιακές προοπτικές της πατρίδος μας, σημείωσε το γεγονός ότι έχουν ήδη πραγματοποιηθεί συμφωνίες για την εμπορική χρήση των χώρων, ενώ ανάλογο ενδιαφέρον έχει εκδηλωθεί και όσον αφορά την αγορά οικιστικών μονάδων.

Ακολούθως είπε ότι το συγκεκριμένο έργο αποτελεί μια ακόμη απτή απόδειξη των σημαντικών αναπτύξεων στον τουριστικό τομέα που υλοποιήθηκαν ή βρίσκονται σε πορεία υλοποίησης τα τελευταία έτη, όπως το καζίνο – θέρετρο, οι μαρίνες Αγίας Νάπας, Λεμεσού και Λάρνακας, τώρα και Παραλιμνίου, νέες ξενοδοχειακές μονάδες, μεικτές τουριστικές αναπτύξεις και γήπεδα γκολφ. Πρόσθεσε πως η δημιουργία και η υψηλή προστιθέμενη αξία των έργων αυτών, ενισχύουν καθοριστικά τη θέση της Κύπρου στις νέες απαιτητικές συνθήκες που ολοένα διαμορφώνονται στο διεθνές τουριστικό περιβάλλον, ενώ επιφέρουν σημαντικά βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα οφέλη για τον τόπο μας. «Έργα μεγάλων αναπτύξεων όπως η μαρίνα Παραλιμνίου, με τη δυνατότητα που προσφέρουν για την ανάπτυξη όλης της ακίνητης περιουσίας που συνθέτει τη χερσαία ζώνη της περιοχής, αποτελούν έργα πνοής και σημείο αναφοράς για ολόκληρο τον τόπο», συνέχισε.

Ο πρόεδρος της Δημοκρατίας παρατήρησε επίσης ότι τα τελευταία χρόνια ενισχύθηκε σημαντικά η δυναμική και η εξωστρέφεια της τουριστικής βιομηχανίας, όπως καταδεικνύεται από την αλματώδη αύξηση του τουριστικού ρεύματος προς τη χώρα μας, όπου την περίοδο Ιανουαρίου – Νοεμβρίου οι συνολικές αφίξεις τουριστών ανήλθαν στα τρία εκατομμύρια 800 χιλιάδες.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Nevertheless, he said, "we are entering the stage of implementing the project, which is worth 110 million, a project whose positive systemic effects on the economy of our country are enormous."

The Minister of Energy, Commerce, Industry and Tourism, George Lakkotrupis, said that "Paralimni Marina, which will be declared an official point of entry to the Republic of Cyprus (Port of Entry) as soon as it operates, by the middle of 2021, will have a capacity of 300 of boats. With an estimated value of €110 million, the investor has the right to construct residential and commercial developments, with the aim of an attractive and sustainable project. Naturally, the developments necessary for the operation of the marina are also planned. "
He also said that "with today's signatures, another important part of the large and ambitious puzzle of the development of Nautical Tourism in Cyprus is now in its place."
He didn't fail to mention that "after the marinas of Limassol and Ayia Napa, as well as the recent adoption by the House of Representatives of Legislation and Regulations for the licensing of berths, the construction of Paralimni Marina, the second in the wider area of free Famagusta, also contributes significantly to the completion of a single navigation area. Moreover, it is expected to be significant for the sustainable development of our economy, offering new jobs, further enriching our tourist product and attracting more quality tourists to our island. "

Υπογραφή των συμβολαίων

Της επίσημης παρουσίασης του έργου προηγήθηκε εκδήλωση υπογραφής των συμβολαίων για την έναρξη του συγκεκριμένου αναπτυξιακού έργου. Υπέγραψαν ο Υπουργός Εμπορίου και Ενέργειας, Γιώργος Λακκοτρύπης, μαζί με τον διευθυντή της κοινοπραξίας «PMV MARINATE HOLDING LTD» Ανθούλη Κουντουρή, παρουσία του γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου, Θεοδόση Τσιόλα και του Γενικού Διευθυντή του Υπ. Εμπορίου, Στέλιο Χειμώνα.

Σε ομιλία του ο Δήμαρχος Παραλιμνίου χαρακτήρισε τη μαρίνα Παραλιμνίου ως ένα έργο ζωής για τον Δήμο. Ανέφερε ότι ο Διαγωνισμός για το Έργο της Μαρίνας Παραλιμνίου προκηρύχθηκε τον Ιούνιο του 2015 και σχεδόν όλος ο επιχειρηματικός κόσμος εκτιμούσε ότι δεν θα υπήρχε προσφοροδότης για το έργο λόγω της οικονομικής κρίσης που επηρέαζε την πατρίδα μας. Παρ' όλα αυτά, όπως είπε, «μπαίνουμε στο στάδιο υλοποίησης του έργου, το οποίο είναι αξίας 110 εκατομμυρίων, ένα έργο που οι θετικές συστημικές επιδράσεις του στην οικονομία του τόπου μας είναι τεράστιες.»

Κατά τον χαιρετισμό του ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, Γιώργος Λακκοτρύπης, ανέφερε ότι «η Μαρίνα Παραλιμνίου, που θα κηρυχθεί επίσημο σημείο εισόδου στη Δημοκρατία (Port of Entry) μόλις λειτουργήσει, περί τα μέσα του 2021, θα είναι δυναμικότητας 300 σκαφών περίπου. Με υπολογιζόμενη αξία τα €110 εκατομμύρια, ο Επενδυτής έχει το δικαίωμα να κατασκευάσει οικιστικές και εμπορικές αναπτύξεις, με σκοπό την ελκυστικότητα και βιωσιμότητα του έργου. Φυσικά, προνοούνται παράλληλα και αναπτύξεις οι οποίες είναι απαραίτητες για τη λειτουργία της μαρίνας.»

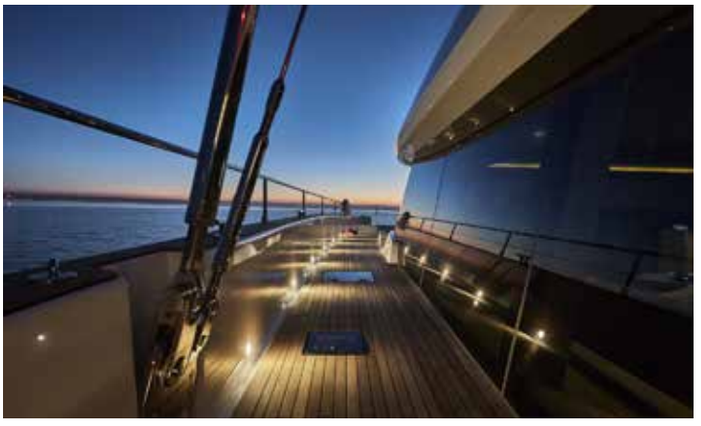
Ανέφερε, επίσης, ότι «με τις σημερινές υπογραφές μπαίνει πλέον στη θέση του ένα ακόμα σημαντικό κομμάτι στο μεγάλο και φιλόδοξο πάζλ της ανάπτυξης του Ναυτικού Τουρισμού στην Κύπρο.»

Δεν παρέλειψε, επίσης, να αναφέρει ότι «μετά τις Μαρίνες Λεμεσού και Αγίας Νάπας, αλλά και την πρόσφατη ψήφιση από τη Βουλή των Αντιπροσώπων της Νομοθεσίας και των Κανονισμών για αδειοδότηση χώρων ελλιμενισμού, η κατασκευή της Μαρίνας Παραλιμνίου, της δεύτερης στην ευρύτερη περιοχή της ελεύθερης Αμμοχώστου, έρχεται επίσης να συνεισφέρει σημαντικά στην ολοκλήρωση μιας ενιαίας ζώνης ναυσιπλοΐας. Επιπλέον, αναμένεται να είναι καθοριστική ως προς την επιδιωκόμενη αειφόρο ανάπτυξη της οικονομίας μας, προσφέροντας νέες θέσεις εργασίας, εμπλουτίζοντας περαιτέρω το τουριστικό μας προϊόν και προσελκύοντας ποιοτικότερους τουρίστες στο νησί μας.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

THE ART OF LIVING AT SEA COMBINED WITH ADVANCED TECHNOLOGY, CUSTOM DESIGN AND THE FINEST CRAFTSMANSHIP



MULTIHULLS CYPRUS

Sunreef Yachts
LUXURY CATAMARAN MANUFACTURER

Multihulls Cyprus ltd
LIMASSOL MARINA OFFICE 4

www.sunreefcyprus.com
demetris@sunreef.com

Phone: +357 99 638450
Contact person: Demetris Demetriou

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Vanished shipwrecks that have come to light

They were lost in the depths of the sea and were found many years later

By Maria Prodromou

The discovery – according to archeologists - of Christopher Columbus' ship at the bottom of the sea off the northern coast of Haiti is one of the most important discoveries in the history of marine archeology.

Beneath the waves of the oceans, there are many more vessels of historical significance that have disappeared from history ... only to come back to the surface from the depths of the sea centuries later.

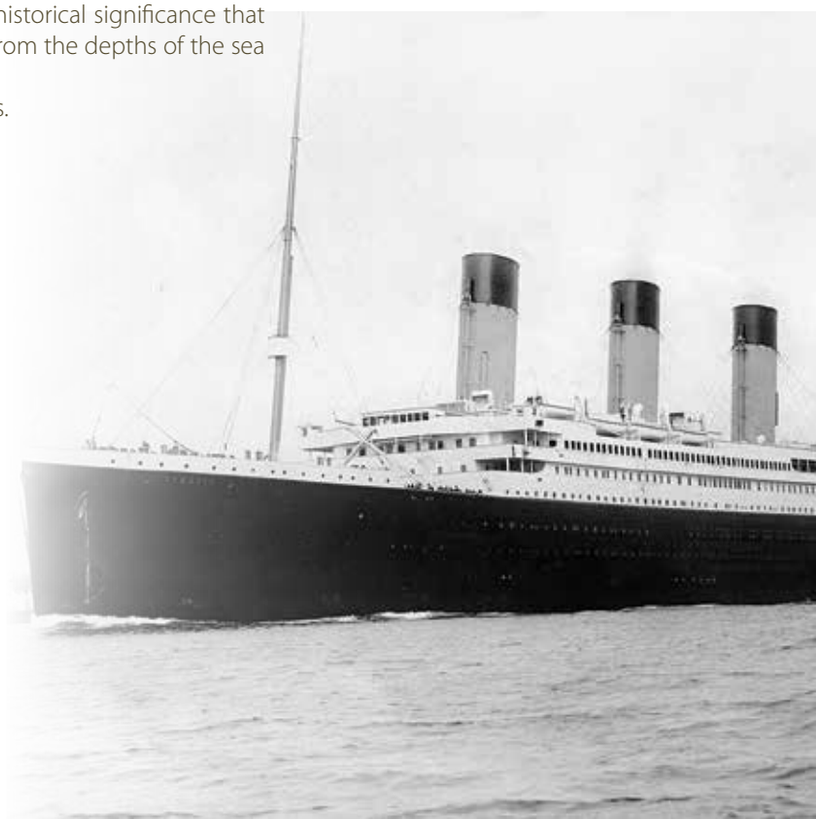
Let's get to know some of them, as they were presented in Fox News.

RMS Titanic

Undoubtedly, it is the most famous wreck of all time. The fate of the Titanic, the largest ocean liner in history, has remained unknown for many decades since its sinking in 1912.

In 1985 the casket of the Titanic was located at a depth of 12,500 feet off the coast of New Earth. The wreck consists of two large segments, sloping down the seabed and settling at about a third of a mile from each other.

Due to the size and condition of the boat it cannot be retrieved to the surface. In addition, after so many years, it has turned into an entire underwater ecosystem with large varieties of crabs, fish and bacteria to "dwell" on its decks.



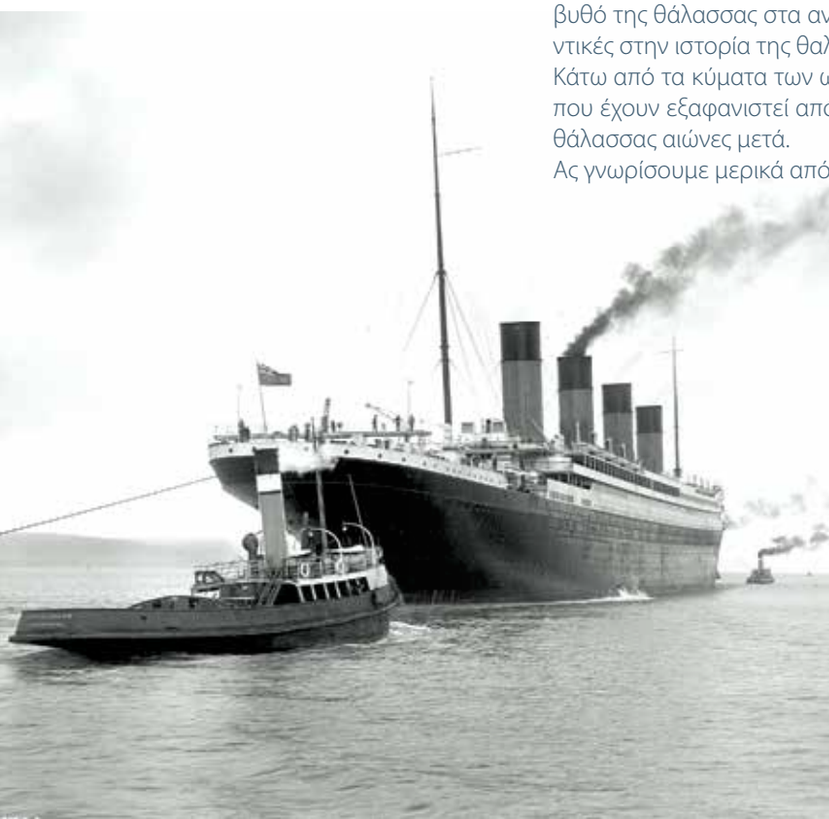
Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Εξαφανισμένα ναυάγια που ήρθαν στο φως

Της Μαρίας Προδρόμου

Χάθηκαν στα βάθη της θάλασσας και εντοπίστηκαν πολλά χρόνια μετά

Η ανακάλυψη –όπως υποστηρίζουν αρχαιολόγοι- του πλοίου του Χριστόφορου Κολόμβου στο βυθό της θάλασσας στα ανοιχτά των βόρειων ακτών της Αϊτής αποτελεί μία από τις πιο σημαντικές στην ιστορία της θαλάσσιας αρχαιολογίας.
Κάτω από τα κύματα των ωκεανών «παραμονεύουν» πολλά ακόμη πλοία ιστορικής σημασίας, που έχουν εξαφανιστεί από την ιστορία... για να ξαναέρθουν στην επιφάνεια από τα βάθη της θάλασσας αιώνες μετά.
Ας γνωρίσουμε μερικά από αυτά, όπως παρουσιάστηκαν από το Fox News.



RMS Titanic

Αναμφισβήτητα αποτελεί το πιο διάσημο ναυάγιο όλων των εποχών. Η τύχη του Τιτανικού, του μεγαλύτερου υπερωκεάνιου στην ιστορία παρέμενε άγνωστη για πολλές δεκαετίες μετά τη βύθισή του το 1912.
Το 1985 το κουφάρι του Τιτανικού εντοπίστηκε σε βάθος 12.500 ποδιών στα ανοιχτά των ακτών της Νέας Γης. Το ναυάγιο αποτελείται από δύο μεγάλα τμήματα, που γλίστρησαν στο βυθό και εγκαταστάθηκαν σε απόσταση περίπου ενός τρίτου του μιλίου το ένα από το άλλο.
Λόγω του μεγέθους και της κατάστασης του σκάφους δε μπορεί να ανασυρθεί στην επιφάνεια. Επιπλέον, μετά από τόσα χρόνια έχει μετατραπεί σε ένα ολόκληρο υποβρύχιο οικοσύστημα με μεγάλες ποικιλίες καβουριών, ψαριών και βακτηρίων να «κατοικούν» στα καταστρώματά του.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Queen Anne's Revenge

The flagship of one of the most notorious pirates in history, Queen Anne's Revenge had disappeared for centuries after its stranding and sinking in 1718.
The wreck of the Queen Anne's Revenge was discovered in 1995 off the coast of North Carolina. It took 15 more years for researchers to collect enough evidence and to announce with certainty that this was the legendary pirate frigate.
In the wreck there was a bell on which the date 1705 was engraved, the weights used by the pharmacists of the time, some gold and of course a crate with many weapons, including a cannon.

Queen Anne's Revenge

Η ναυαρχίδα ενός από τους πιο διαβόητους πειρατές στην ιστορία, το Queen Anne's Revenge είχε εξαφανιστεί για αιώνες μετά από την προσάραξη και βύθισή του το 1718.
Το ναυάγιο του Queen Anne's Revenge ανακαλύφθηκε το 1995 στα ανοιχτά των ακτών της Βόρειας Καρολίνας. Χρειάστηκε να περάσουν ακόμη 15 χρόνια μέχρι οι ερευνητές να συλλέξουν αρκετά αποδεικτικά στοιχεία και να ανακοινώσουν με βεβαιότητα πως επρόκειτο για τη θρυλική πειρατική φρεγάτα.
Στο ναυάγιο εντοπίστηκε μια καμπάνα, στην οποία είναι χαραγμένη η ημερομηνία 1705, βάρη των φαρμακοποιών της εποχής, λίγος χρυσός και φυσικά μια κρύπτη με πολλά όπλα, συμπεριλαμβανομένου και ενός κανονιού.

Whydah Gally

Unlike the case of the wreck of Queen Anne's Revenge, there was no doubt that the wreck discovered in 1984 was the piratical ship Whydah Gally.
The flagship of captain "Black Sam" Bellamy was stranded and sank off the coast of Cape Cod in the US after a fierce storm in 1711.
Based on a map of the time, the explorers were able to know the location of the shipwreck. In it there were found more than 200.000 objects including cannons, coins and the bell of the ship with the inscription 'The Whydah Gally 1716'.

Whydah Gally

Σε αντίθεση με την περίπτωση του ναυαγίου του Queen Anne's Revenge, το ναυάγιο που ανακαλύφθηκε το 1984 δεν υπήρχε καμία αμφιβολία ότι ήταν το πειρατικό σκάφος Whydah Gally.
Η ναυαρχίδα του καπετάνιου "Black Sam" Bellamy προσάραξε και βυθίστηκε στα ανοιχτά των ακτών του Cape Cod στις ΗΠΑ, μετά από μια σφοδρή καταιγίδα το 1711.

Βασιζόμενοι σε ένα χάρτη, σύγχρονο της εποχής του Bellamy, οι εξερευνητές ήταν σε θέση να γνωρίζουν τη θέση του ναυαγίου. Σε αυτό εντοπίστηκαν περισσότερα από 200.000 αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένων κανονιών, νομισμάτων και της καμπάνας του πλοίου με την επιγραφή «The Whydah Gally 1716»

Black Swan

If you had found a treasure in the depths of the sea worth half a billion dollars, could you keep it secret?
In 2007 the underwater rescue company Odyssey Marine Expeditions discovered a shipwreck of the colonial era in the Atlantic Ocean, loaded with more than half a million silver coins, hundreds of gold coins and many more spoils.
The wreck with the code name 'The Black Swan' was considered to be the Spanish frigate Nuestra Señora de las Mercedes, which had sunk in the early 19th century.
The discovery of the wreck led the company and the Spanish government to the courts.

Black Swan

Αν είχατε βρει ένα θησαυρό στα βάθη της θάλασσας αξίας μισού δισεκατομμυρίου δολαρίων, θα μπορούσατε να το κρατήσετε μυστικό;
Το 2007 η εταιρεία υποβρύχιων διασώσεων Odyssey Marine Expeditions ανακάλυψε ένα ναυάγιο της εποχής της αποικιοκρατίας στον Ατλαντικό ωκεανό, φορτωμένο με περισσότερα από μισό εκατομμύριο ασημένια νομίσματα, εκατοντάδες χρυσά νομίσματα και πολλά ακόμη λάφυρα.
Το ναυάγιο με την κωδική ονομασία «The Black Swan» θεωρήθηκε ότι ήταν η ισπανική φρεγάτα Nuestra Señora de las Mercedes, η οποία είχε βυθιστεί στις αρχές του 19ου αιώνα.
Η ανακάλυψη του ναυαγίου οδήγησε στα δικαστήρια την εταιρεία.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

C330 C430 C530 F530 S330

Enjoy the
LIGHT

Feel the
SPACE

Combine functionality with
DESIGN

EXPERIENCE GERMAN QUALITY

SEALINE

Dynamic Boats | Athens | info@dynamicboats.gr | +30 (210) 9 65 66 41

www.sealine.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

Cruising is an art with Custom Line. An accomplished exponent of timeless Italian excellence from its very inception, Custom Line is on a mission to create exquisite, unmistakeable designs that combine cutting-edge technology and ingenious functional solutions, to deliver an extraordinary experience for every owner. Because cruising is the art of going beyond. **The art of being different.**

ARGOMarine Ltd
member of SOLOMONIDES GROUP OF COMPANIES

Sp. Araouzou & 2, Irinis Street, CY-3036, Limassol
P.O. BOX 50210, 3602 Limassol-Cyprus
tel.: +357 25 364755 - fax: + 357 25 317878
argomarine@solomonides.com.cy - www.argomarinecy.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

FOR US IT'S
AN AMAZING SCULPTURE.

Manolo Valdés - **Mariposas**, 2017
Courtesy of Contini Art Gallery

customline-yacht.com

CUSTOM LINE

BEYOND THE LINE

Licensed to Anonymous 0 IP: 3.144.253.161

The new face of the Q family:
the Audi Q8

The Audi Q8 combines the spaciousness and ergonomics typical of an SUV with the elegant body line of a four-door coupé. Richly equipped, comprehensively connected and tough enough for off-road duty, it is a composed companion for business and leisure.

With the imposing Singleframe in octagonal design, the Audi Q8 is the new face of the Q family. The elegantly sloping roofline terminates in gently inclined D-pillars and rests against the quattro blisters above the wheel arches, which house up to 22-inch wheels.

Numerous details echo the design of the Ur-quattro. Strong contours and athletically tight surfaces convey a feeling of power, sophistication and the special dynamics of permanent all-wheel drive. The spoiler, wheel arch trims, door trim strips and diffuser are in a contrasting color, to further emphasize the off-road look. Thanks to the frameless doors, the coupé-like roof line stretches low across the vehicle body visually, ending in a long roof spoiler. The roofline arches slightly towards the brawny, flat- sloping D-pillars, which are supported by wide, muscular contours – the quattro blisters, reminiscent of the Audi Ur-quattro.

The Audi Q8 exudes sporty dynamics and upscale prestige like no other SUV from the brand with the four rings. 4.99 meters long, 2.00 meters wide and 1.71 meters tall, the SUV coupé is wider, shorter and lower than its Q7 sister model. With a wheelbase of nearly 3.00 meters it offers a spacious interior that beats that of its direct competitors in most relevant dimensions, including interior length and headroom. With as much as 254 millimeters of ground clearance, short overhangs, quattro permanent all-wheel drive and hill descent control, the Audi Q8 can keep going when paved roads end.

The interior of the Audi Q8 is a luxury lounge. The central element is the top MMI touch response display. With its black-panel look, it almost dissolves into a large, black surface when switched off. The slender dashboard and the strong horizontal focus of the lines highlight the impression of width conveyed by the interior of the Audi Q8. This is also reinforced by the large, optional panoramic glass sunroof.

The Audi Q8 50 TDI is equipped with the 3.0 TDI engine. The V6 diesel produces 286 hp and delivers 600 Nm of torque. It accelerates the large SUV from 0 to 100 km/h in 6.3 seconds on its way to a top speed of 245 km/h. A key factor for the efficiency is the mild hybrid technology from Audi. In customer operation, it can save as much as 0.7 liters per 100 kilometers. In the Audi Q8, a 48-volt main electrical system incorporates two important technology modules: a lithium-ion battery located beneath the luggage compartment floor and a 48-volt belt alternator starter (BAS) connected to the crankshaft. During braking, it can recover up to 12 kW of power and feed it back into the battery.

www.unicars.com

Το κορυφαίο SUV της Audi

Audi Q8:

Το νέο μέλος της οικογένειας Q της Audi, το ολοκαίνουριο Q8 δεν είναι μόνο το κορυφαίο SUV στη γκάμα της αλλά και το πρώτο Coupe SUV στην ιστορία της μάρκας.
Πρόκειται για ένα εντυπωσιακό σύνολο που καταφέρνει να συνδυάζει με μοναδικό τρόπο την κομψότητα ενός τετράθυρου πολυτελούς coupé με την πρακτική ευελιξία ενός μεγάλου SUV. Καθόλα σύγχρονος σχεδιασμός, κορυφαίος εξοπλισμός, ασυναγώνιστες εκτός δρόμου ικανότητες και τεχνολογία αιχμής είναι μόνο μερικά από τα χαρακτηριστικά του νέου Audi Q8.

Στον εξωτερικό σχεδιασμό ξεχωρίζει η νέα Singleframe μάσκα με τον ιδιαίτερο της χρωματισμό, τα λεπτά LED φωτιστικά σώματα και οι μεγάλοι αεραγωγοί στο κάτω μέρος. Στοιχείο δυναμικότητας είναι φυσικά και οι τονισμένοι θόλοι των τροχών αλλά και τα νεύρα που διακατέχουν τόσο το καπό όσο και τα πλαϊνά του αμαξώματος. Όμως, εκείνο που το διαφοροποιεί από την υπόλοιπη γκάμα είναι σίγουρα η έντονη κουπέ κλίση της οροφής του και η διαμόρφωση του πίσω μέρους του. Το μοντέλο δεν κρύβει και τον εκτός δρόμου προσανατολισμό του. Αυτό φανερώνεται τόσο από τους τροχούς, που φθάνουν μέχρι και τις 22 ίντσες, όσο και από τη μεγάλη απόσταση των 220 χιλιοστών από το έδαφος.

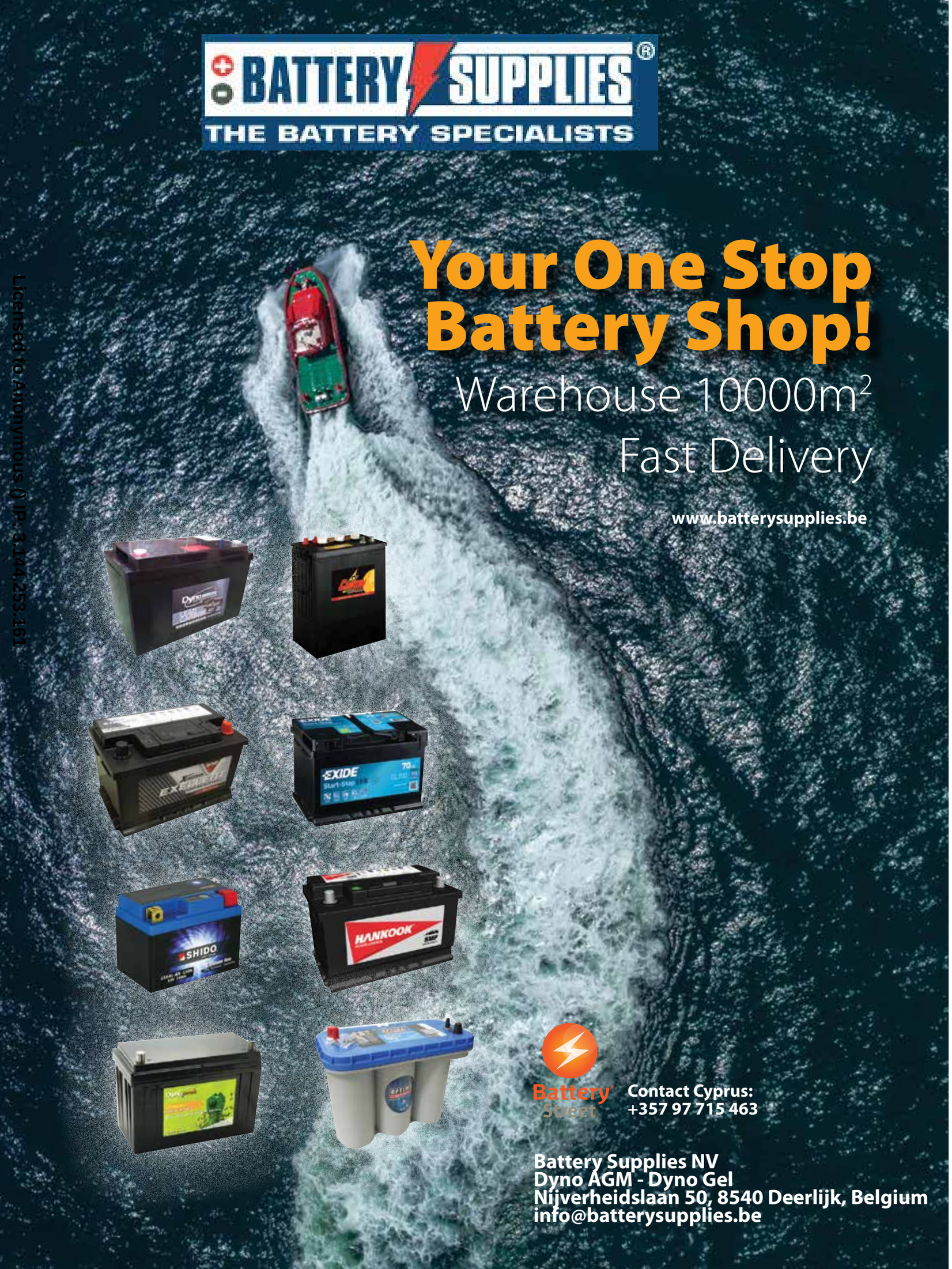
Η άνεση, η ποιότητα κατασκευής αλλά και τα κορυφαία επίπεδα τεχνολογίας σε θέματα άνεσης, ασφάλειας και συνδεσιμότητας κυριαρχούν στο εσωτερικό του νέου μοντέλου της Audi. Εκεί όπου κάνουν την εμφάνιση τους οι δύο οθόνες MMI.

UNICARS
Driving your stories.

Η μια με διαγώνιο 10,1 ιντσών που ευθύνεται για τον έλεγχο του συστήματος πολυμέσων και του συστήματος πλοήγησης και η δεύτερη στις 8.6 ίντσες για το σύστημα κλιματισμού και τις λειτουργίες άνεσης. Παράλληλα, το προαιρετικό κλειδί του Audi connect επιτρέπει στον οδηγό να κλειδώσει/ξεκλειδώσει το αυτοκίνητό του και να ενεργοποιήσει τον κινητήρα από απόσταση, χρησιμοποιώντας ένα συμβατό smartphone με λειτουργικό Android. Το πρώτο Coupe SUV στην ιστορία της Audi είναι εξοπλισμένο με ένα V6 τριών λίτρων πετρελαιοκινητήρα (έκδοση 50TDI) απόδοσης 286 ίππων και 600 Nm ροπής ο οποίος διαθέτει και ένα ήπιο υβριδικό σύστημα που συνδυάζεται με ηλεκτρικό κύκλωμα 48V, ανακτά την ενέργεια που απελευθερώνεται κατά την επιβράδυνση και όποτε απαιτείται υποβοηθά τη λειτουργία του κινητήρα πετρελαίου με επιπλέον 12 kW. Φθάνει τα εκατό χιλιόμετρα από στάση σε 6,3 δεύτερα και η τελική του ταχύτητα αγγίζει τα 245 χιλιόμετρα την ώρα.

www.unicars.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

SOLARIS

YACHTING EXCELLENCE SINCE 1974

SOLARIS 47'

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.253.161

THE REASONS WHY SOLARIS YACHTS MAINTAIN SUCH A HIGH SECOND-HAND MARKET VALUE

- 100% of Solaris yachts built over the past 40 years are still sailing all over the world, loved and cherished by their proud owners.
- Solaris uses exclusively the best materials, components and accessories.
- The yachts are designed and built to maintain over time, the original efficiency.
- They are designed and built to sail for many years.
- Even after five years, they are as good as new.
- Quality is never compromised.
- The high build quality and the exclusive Solaris construction method make Solaris yachts immune to problems such as creaking, doors that do not close while underway and stress cracks that appear on hull, deck and internal structures.

Solaris achieves this by using one structural material only (fibreglass), rather than materials with mixed mechanical characteristics such as wood, steel and mouldings bonded together with filler and silicone which react to stress in different ways. The assembly technique requires all the bulkheads and joinery to be laminated by hand to the hull and deck. In every Solaris, the 40 mm composite (instead of wood) main bulkhead is resin bonded to the hull and to the deck on both sides. The composite chainplates (instead of steel) are vacuum bonded. The longitudinal, transverse and side girders are not an inner moulding construction, but are fully laminated and resin bonded to the hull. All keels are provided with a mounting flange on the top of the fin, allowing to triple the transversal gap between the 12 30 mm diameter stainless steel bolts connecting the keel attachment to the hull. The Solaris design and construction techniques follow the same strict principles as the ocean maxi-yachts, where the construction, complexity and the design and installation of the systems call for much higher expertise and experience.

SYDNEY INTERNATIONAL BOAT SHOW	HISWA TE WATER BOAT SHOW LELYSTAD	CANNES YACHTING FESTIVAL	PSP BOAT SHOW SOUTHAMPTON	GRAND PAVOIS LA ROCHELLE	SALON NAUTICO BARCELONA
01.08. - 05.08.2019	04.09. - 08.09.2019	10.09. - 15.09.2019	13.09. - 22.09.2019	18.09. - 23.09.2019	09.10. - 13.10.2019

SOLARIS YACHTS	37	NEW 44	47	50	55	58	NEW 64RS	NEW 68RS	NEW 80RS

BUILT FOR SAILORS

MICHALIS AFTIAS - T. +30 6977 2345 27 - M.AFTIAS@FASTSAILING.GR
SOLARIS YACHTS - T. +39 0431 91304 - INFO@SOLARISYACHTS.COM - WWW.SOLARISYACHTS.COM

Ribco

OneMareSports Ltd • Limassol CY
Official Representative Croatia • Montenegro • Cyprus • Albania
Tel: +30 6944 576000 • +30 6977 144704 • +357 99 949442 • +44 7398 640420
Email : mp@onemaresports.com • gm@onemaresports.com

www.ribcomarine.com

Licensed to Anonymous 0 IP: 3.144.253.161