ISSUE 23 • 2023

ISSN 1986-1451

CYPRUS yachting

BILINGUAL MAGAZINE ABOUT YACHTING & LIFESTYLE IN CYPRUS

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

BOAT SHOWS REVIEWS

EUROPEAN YACHT & POWERBOAT OF THE YEAR 2023

PRESENTATIONS:

Azimut S7
Elan - Impression 43
Princess Y95
Sunseeker 100 Yacht
Superhawk 55
Sanlorenzo SX112
Lagoon 51
INVICTUS YACHT TT420
E30 Endurance
E30 Endurance

PEOPLE OF THE SEA - INTERVIEWS:

Savvas Voutirou
Takis Zachariou
Aviram Swissa

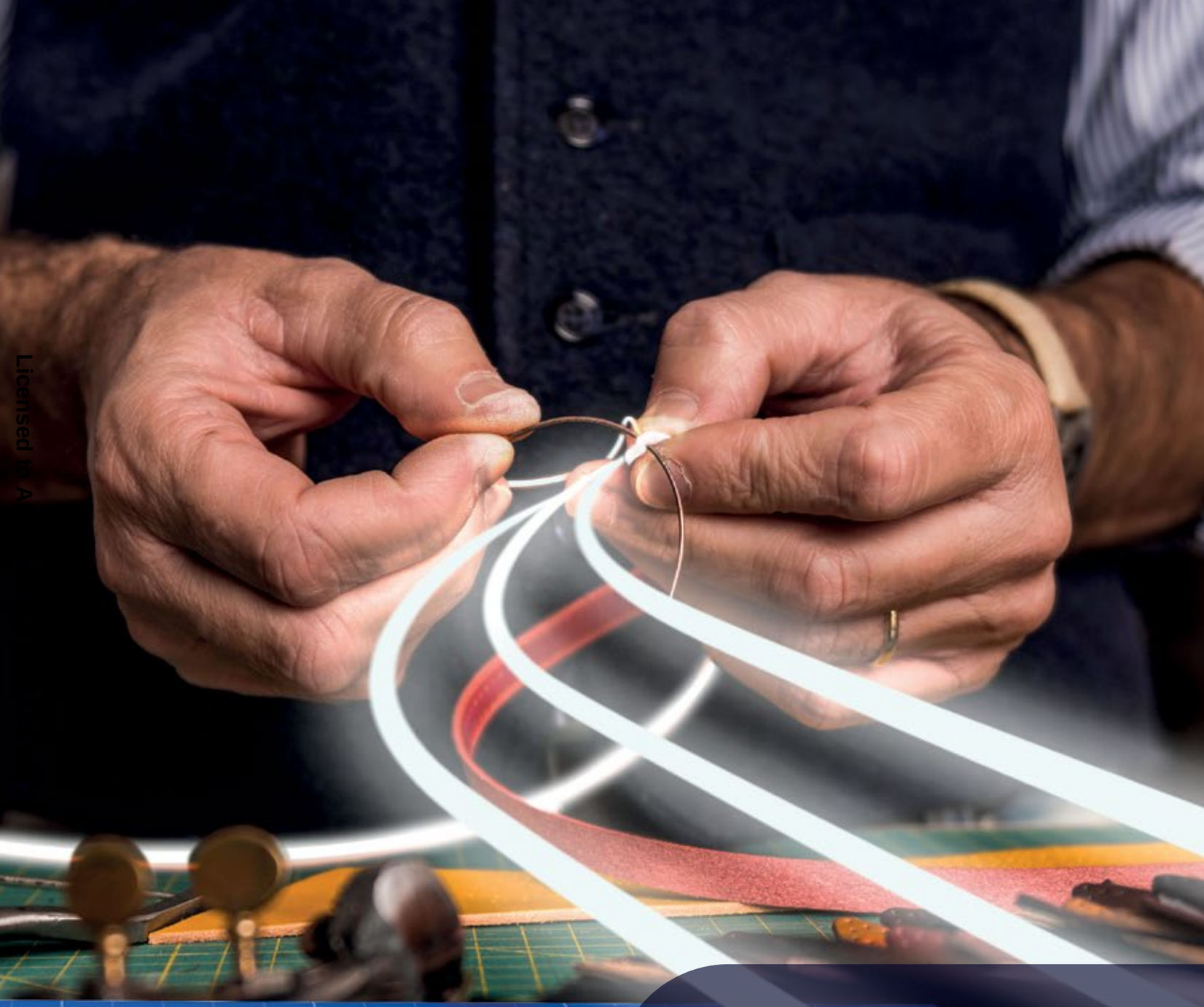
PRINCESS
OFFICIAL DISTRIBUTOR CYPRUS

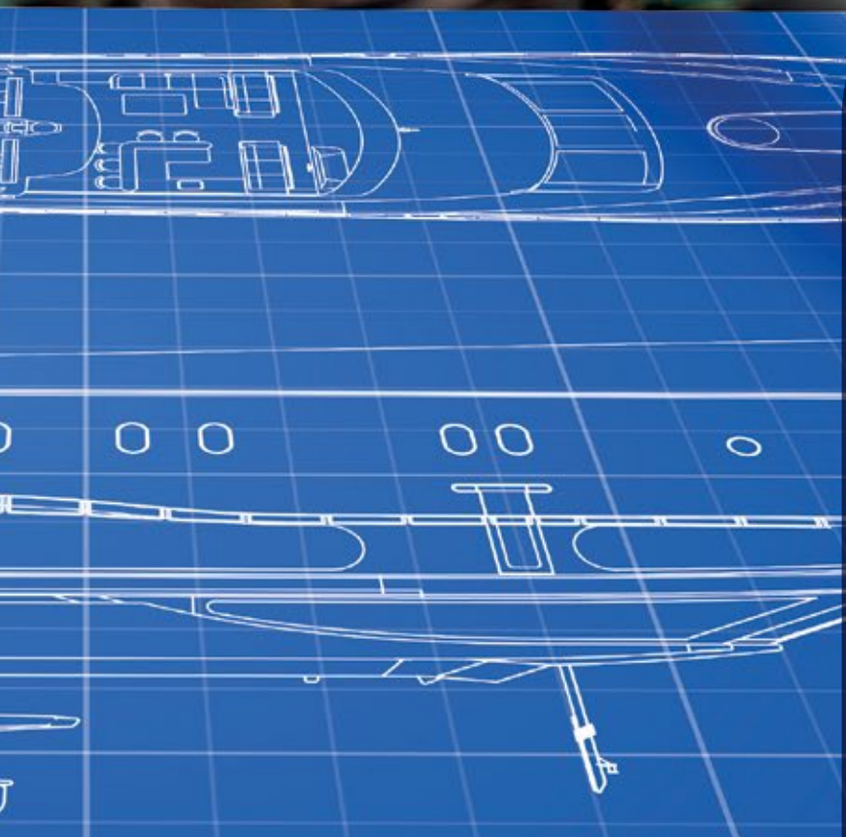
FIND OUT MORE AT **WWW.PRINCESSYACHTSCHARTER.EU**

PRINCESS YACHTS CYPRUS LTD
+357 25 770320
info@princessyachts.com.cy

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to A





Superyachting made to measure with

RINA MAXIMA

RINA.ORG

CONTENTS - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

4 Editorial
6 Gadgets

BoatShows

08 Boot Düsseldorf rebooted
12 Miami International Boat Show
16 Dubai International Boat Show
20 The 2023 Palm Beach International Boat Show
24 Superyacht Cup Palma 2023
26 Cannes Yachting Festival 2023
30 Southampton Boat Show 2023
34 Genoa International Boat Show 2023
40 Monaco Yacht Show

Awards

44 The European Yacht of the Year 2023
48 European Powerboat of the Year 2023

Presentations

56 Azimut S7
60 Elan - Impression 43
62 Van Der Valk Shipyard
66 SUNSEEKER 100 YACHT
68 Princess Y95
70 Superhawk 55
72 Sanlorenzo SX112
74 Lagoon 51
76 BRABUS Marine London Group
78 INVICTUS YACHT TT420
80 E30 Endurance
82 Salpa - Beneteau - Quicksilver
84 Black Marlin
86 HALO24 24", RADAR
88 Yacht Shore
92 FURUNO NavNet TZ touch3
96 Hydro Tab
98 Ecoflow
100 Jet Craft Shipbuilding

People of the Sea - Interviews

104 Savvas Voutirou - Captain - Sea Passion Yachting
108 Takis Zachariou - Captain - Blue Point Yachting
112 Aviram Swissa - CEO of Easy Sails

Interviews

116 Marina Hadjimanolis - Shipping Deputy Minister to the President
122 Christina Economou - Administration Partner of Trident Trust
128 Anthoulis Kountouris - Managing Director of Paralimni Marina
132 Ioanna Siotropou - Director of Education & Development of Ωmega Academies and founder of Ωmega Yachting Academy
136 Alex Nastos - founder and CEO of easy Boat

Company Profile

140 Nautimar - Mastering the Big Blue for 28 years
142 Diamantides Yachting
146 Interyachting
148 Chris Craft - West Nautica
150 Limassol Marina - Trailer Boating experience
152 BMTECH
154 Rina - Maxima
156 Ayia Napa Marina
158 Insurancelink
160 Flag Ship Yachts
162 Lalizas - Life Saving
164 SEA&BOAT

Article

166 In MobileApp the Shipping Deputy Ministry
Σε MobileApp το Υφυπουργείο Ναυτιλίας
170 The 4 phases of development of Larnaca Marina
Οι 4 φάσεις ανάπτυξης της Μαρίνας Λάρνακας
178 Paradox Museum Limassol
182 2nd Panhellenic Yachting Conference
2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Yachting
190 Captain's Cabin - Yacht Services
Captain's Cabin - Υπηρεσίες Yacht
194 The vessel KERYNEIA - ELEFTHERIA in a prominent berth at Limassol Marina
Το σκάφος ΚΕΡΥΝΕΙΑ-ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Σε περίοπτη θέση ελλιμενισμού στη Μαρίνα Λεμεσου
202 Study presents positive financial impact of cruise for Thessaloniki
Μελέτη παρουσιάζει θετικό οικονομικό αντίκτυπο για κρουαζιέρες στη Θεσσαλονίκη
206 Rolex Fastnet Race - The Two-Handed Revolution
Rolex Fastnet Race - Η επανάσταση με διπλά χέρια

CYPRUS yachting
BILINGUAL MAGAZINE ABOUT YACHTING & LIFESTYLE IN CYPRUS

CYPRUS YACHTING
Bi-lingual magazine about pleasure boats and sailing

PUBLISHER
Dacor Advertising and Media Ltd

EDITOR
Aristos Aristidou

ASSISTANT EDITOR
Natalie Savva

ART DIRECTOR
Iraklis Corelides

CONTRIBUTORS
Aristos Aristidou, Kostas Skembetzis, Paulos Andreou, George Agathaggelou, Nearchos Nearchou, Stelios Xiouris, Panagiotis Halvatzoglou, Stelios Karagiannopoulos, Makis Matiatou, Anna Papadaki, Rika Doulia, George Psaras MD, Konstantinos Nikolaou

ADVERTISING
Natalie Savva - Anna Maria Evripidou

PUPLIC RELATIONS - ADVERTISING IN GREECE
Rika Doulia

COPYRIGHT
Dacor Advertising and Media Ltd

No part of this publication may be copied, re-printed or re-published without the written permission of the publishers. Cyprus Yachting and its publishers do not accept any responsibility for the advertising content.

PRINTING
PRESSIOUS ARVANITIDIS

CONTACT
Cyprus Yachting
P.O. Box 55329, 3821 Limassol
Tel.: +357 25 577 750
Fax: +357 25 577 760
Email: info@dacor.com.cy

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

The all-new
Maserati Levante
GT HYBRID

3 YEARS OF FREE SERVICE & WARRANTY

Maserati
E-CARS MODENA

LIMASSOL
4 Sotiri Tofini Street, Agios Athanasios, 4102 Limassol, Cyprus
(+357) 25 020 010 · info@maseraticy.com

NICOSIA
5 Verginas, Strovolos, 2025 Nicosia, Cyprus
(+357) 22 270 808 · info@maseraticy.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Aristos Aristidou

It is time
to open the crossroads

The Yachts and Super Yachts sector has seen a rapid growth in recent years around the world with the global construction industry and the service sector running behind the boom. Cyprus today is ready to present four modern marinas which can meet the needs of foreign visitors. Although in recent years the movement of yachts to Cyprus has increased dramatically, the Turkish embargo on Cyprus flagged vessels remains a major problem.

Since 1987 Turkey has imposed a ban on Cypriot-flagged ships calling at its ports, and since 1997 it has prohibited the approach to its ports not only of Cypriot ships but also of ships of any flag which are registered in parallel in the registry of Cyprus and in the registry of another country, carry out commercial operations between Cyprus and Turkey or vice versa, or transport cargo originating from Cyprus.

Since ancient times, Cyprus as an island was an important stopover between three continents, which was a great help to foreign travellers on their journeys. Today things would be very different as the liberalisation of the movement of vessels to Turkey under the Cypriot flag would create different conditions for our country, our economy, our shipping and as part of it, our yachting sector.

This year Turkey is running for the position of Secretary General of the International Maritime Organization (IMO), a position where in order to be supported it will have to respect international treaties and lift the embargo on Cyprus-flagged ships.

With this in mind and taking into account the favourable climate that prevails between Greece and Turkey at the moment, it may be a good opportunity to resolve this issue. A possible solution to the problem opens new horizons in the yachting sector and in general for Cyprus marinas and ports.

Of course, the competent authorities should also take their measures and be properly prepared as such a possibility, as remote as it sounds, if it is implemented, the movement of vessels in the area is expected to increase tenfold...

It means we need more policing at sea, more supervision of vessels and proper preparation for environmental impacts.

Hopefully there will be positive outcomes.

Sincerely
Aristos Aristeidou
Editor-in-Chief

Είναι καιρός
να ανοίξει το σταυροδρόμι

Ο τομέας των Yachts και των Super Yachts παρουσιάζει μια ραγδαία αύξηση τα τελευταία χρόνια ανά το Παγκόσμιο με την παγκόσμια κατασκευαστική βιομηχανία αλλά και τον τομέα των υπηρεσιών να τρέχουν πίσω από την απότομη άνθηση. Η Κύπρος σήμερα είναι έτοιμη να παρουσιάσει τέσσερις σύγχρονες Μαρίνες οι οποίες μπορούν να ανταποκριθούν στις ανάγκες των ξένων επισκεπτών. Αν και τα τελευταία χρόνια η κίνηση σκαφών αναψυχής προς την Κύπρο έχει αυξηθεί κατακόρυφα εντούτοις παραμένει ως ένα σημαντικό πρόβλημα το Τουρκικό Εμπάργκο για τα υπό Κυπριακή Σημαία σκάφη.

Η Τουρκία επέβαλε από το 1987 απαγόρευση κατάπλου των υπό κυπριακή σημαία πλοίων στα λιμάνια της, ενώ από το 1997 απαγορεύει την προσέγγιση στα λιμάνια της όχι μόνο κυπριακών πλοίων αλλά πλοίων ανεξαρτήτως σημαίας τα οποία είναι νηολογημένα εκ παραλλήλου στο νηολόγιο της Κύπρου και σε νηολόγια άλλης χώρας, διενεργούν εμπορικές πράξεις μεταξύ Κύπρου-Τουρκίας ή αντίστροφα ή μεταφέρουν φορτίο προερχόμενο από την Κύπρο.

Από τα αρχαία χρόνια η Κύπρος ως νησί αποτελούσε ένα σημαντικό σταθμό ανάμεσα σε τρείς Ηπείρους κάτι το οποίο βοηθούσε πολύ τους ξένους ταξιδευτές στα ταξίδια τους. Σήμερα τα πράγματα θα ήταν πολύ διαφορετικά καθώς η απελευθέρωση της μετακίνησης σκαφών προς την Τουρκία υπό Κυπριακής Σημαίας θα δημιουργούσε άλλες συνθήκες για τη χώρα μας, την οικονομία μας, τη ναυτιλία μας και ως μέρος αυτής του τομέα των σκαφών αναψυχής.

Φέτος η Τουρκία διεκδικεί την θέση του Γενικού Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO). Μία θέση όπου για να στηριχθεί θα πρέπει να σεβαστεί τις διεθνές συνθήκες και να άρει το εμπάργκο στα υπό Κυπριακή σημαία Πλοία.

Με αυτά τα δεδομένα και λαμβάνοντας υπόψη μας και το ευνοϊκό κλίμα το οποίο επικρατεί ανάμεσα σε Ελλάδα και Τουρκία την δεδομένη στιγμή ίσως είναι μια καλή ευκαιρία για να επιλυθεί αυτό το ζήτημα. Πιθανή επίλυση του προβλήματος ανοίγει νέους ορίζοντες στον τομέα των σκαφών αλλά και γενικότερα για τις Κυπριακές Μαρίνες και Λιμάνια.

Φυσικά θα πρέπει και οι αρμόδιες αρχές να λάβουν τα μέτρα τους και να είναι κατάλληλα προετοιμασμένες καθώς ένα τέτοιο ενδεχόμενα όσο απομακρυσμένο και εάν ακούγεται σε περίπτωση υλοποίησης του η κίνηση σκαφών στην περιοχή αναμένεται να δεκαπλασιαστεί. . .

Σημαίνει χρειαζόμαστε περισσότερη αστυνόμευση στην θάλασσα, περισσότερη επίβλεψη των σκαφών, κατάλληλη προετοιμασία για περιβαλλοντολογικές επιπτώσεις.

Ευελπιστούμε ότι θα υπάρξουν θετικές εξελίξεις.

Με εκτίμηση
Άριστος Αριστείδου
Αρχισυντάκτης

beautiful people, beautiful yachts

5 STARS
YACHT
CHARTERS
IN GREECE
& CROATIA

A **FLEET** OF
250+ YACHTS
OPERATING OUT
OF **12** YACHT
CHARTER BASES
IN GREECE & CROATIA

BARE BOATS & FULLY CREWED YACHTS
SAILING YACHTS / CATAMARANS / MOTOR YACHTS

Headquarters: 1, Poseidonos Ave., 174 55 Alimos, Athens-Greece
Tel +30 210 9811 515, **e-mail** istion@istion.com, **www.istion.com**

istion
YACHTING

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Schiit Audio Syn

The California company's newest hi-fi component, Syn, is truly unique. It's a DAC, remote control preamp and headphone amp all rolled into one compact box. It's a versatile component that's designed to make listening to surround sound (and then switching back to stereo) super fun and easy. Price: $399

Schiit Audio Syn

Το νεότερο εξάρτημα hi-fi της εταιρείας από την Καλιφόρνια, το Syn, είναι πραγματικά μοναδικό. Πρόκειται για ένα DAC, έναν τηλεχειριζόμενο προενισχυτή και έναν ενισχυτή ακουστικών, όλα συγκεντρωμένα σε ένα συμπαγές κουτί. Είναι ένα ευέλικτο εξάρτημα που έχει σχεδιαστεί για να κάνει την ακρόαση ήχου surround (και στη συνέχεια την εναλλαγή πίσω στο στερεοφωνικό) εξαιρετικά διασκεδαστική και εύκολη. Τιμή: 399 δολάρια

DJI Inspire 3

The DJI Inspire 3 is the company's newest drone, but it's not designed (or priced) for most consumers — it's meant for filmmakers. It has a full-frame sensor and is capable of shooting 8K video. It also has vastly improved flying and shooting capabilities over the seven-year-old Inspire 2. Price: $16,499

DJI Inspire 3

Το DJI Inspire 3 είναι το πιο πρόσφατο drone της εταιρείας, αλλά δεν έχει σχεδιαστεί (ή δεν έχει καθοριστεί η τιμή του) για τους πλείστους καταναλωτές - προορίζεται για κινηματογραφιστές. Διαθέτει αισθητήρα πλήρους πλαισίου και είναι σε θέση να τραβήξει βίντεο 8K. Έχει επίσης σημαντικά βελτιωμένες δυνατότητες πτήσης και λήψης σε σχέση με το επτά ετών Inspire 2. Τιμή: 16.499 δολάρια

Astell&Kern Acro CA1000t

The Astell&Kern Acro CA1000t is a high-end headphone amplifier and music player. It's jammed packed with wired and wireless (including Wi-Fi and Bluetooth) connectivity options. It has a built-in battery, too, so you take your hi-fi setup mobile. Price: $2,300

Astell&Kern Acro CA1000t

Το Astell&Kern Acro CA1000t είναι ένας ενισχυτής ακουστικών και συσκευή αναπαραγωγής μουσικής υψηλής ποιότητας. Είναι γεμάτο με επιλογές ενσύρματης και ασύρματης (συμπεριλαμβανομένων των Wi-Fi και Bluetooth) συνδεσιμότητας. Διαθέτει επίσης ενσωματωμένη μπαταρία, ώστε να μεταφέρετε τη ρύθμιση hi-fi φορητά. Τιμή: 2.300 δολάρια

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Jabra Elite 4

Jabra's newest wireless earbuds aim to deliver premium features at a sub-$100 price. The Elite 4 support active noise-cancellation and Bluetooth multipoint, and they have an IP55 water-resistance rating. Available in several different colors.

Jabra Elite 4

Τα νεότερα ασύρματα ακουστικά της Jabra έχουν ως στόχο να προσφέρουν κορυφαία τεχνικά χαρακτηριστικά σε τιμή κάτω των 100 δολαρίων. Τα Elite 4 υποστηρίζουν ενεργή εξάλειψη θορύβου και Bluetooth multipoint, ενώ έχουν βαθμό αντοχής στο νερό IP55. Διατίθενται σε πολλά διαφορετικά χρώματα.

ReMarkable Type Folio

ReMarkable released a keyboard case for its Remarkable 2. Whereas before you could only draw and take hand-written notes (which could then be turned into text) on the super-thin e-ink tablet, the Type Folio transforms it into a really capable note-taking machine. Price: $199

ReMarkable Type Folio

Η ReMarkable κυκλοφόρησε μια θήκη πληκτρολογίου για το Remarkable 2. Ενώ πριν μπορούσατε μόνο να σχεδιάζετε και να κρατάτε χειρόγραφες σημειώσεις (οι οποίες στη συνέχεια μπορούσαν να μετατραπούν σε κείμενο) στο εξαιρετικά λεπτό e-ink tablet, το Type Folio το μετατρέπει σε μια πραγματικά ικανή μηχανή σημειώσεων. Τιμή: 199 δολάρια

Bang & Olufsen Beosound A9 (Gen 5)

Bang & Olufsen introduced a new future-proof version of its Beosound A9 free-standing wireless speaker. It has pretty much the same circular design as its 2012-released predecessor, but comes with modular guts that can be replaced in time if its wireless streaming technology becomes obsolete. Price: $3,699

Bang & Olufsen Beosound A9 (Gen 5)

Η Bang & Olufsen παρουσίασε μια νέα έκδοση του αυτόνομου ασύρματου ηχείου Beosound A9, η οποία είναι σχεδιασμένη για το μέλλον. Έχει λίγο πολύ τον ίδιο κυκλικό σχεδιασμό με τον προκάτοχό του που κυκλοφόρησε το 2012, αλλά διαθέτει συναρμολογούμενα εσωτερικά μέρη που μπορούν να αντικατασταθούν έγκαιρα, εάν η τεχνολογία ασύρματης ροής απενεργοποιηθεί. Τιμή: 3.699 δολάρια

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 31.44.104.29

Boot Düsseldorf rebooted

Water sports trade fair makes successful comeback
Over 1,500 exhibitors met with nearly 237,000 visitors from over 100 countries in 16 exhibition halls
Business deals, good conversations and high spirits

Registering nearly 237,000 visitors from over 100 countries and more than 1,500 exhibitors from 68 nations on 220,000 square metres in 16 exhibition halls, boot Düsseldorf reports back with impressive figures. The pandemic-related, forced 3-year break could not do the Düsseldorf water sports event any harm. Instead, the entire international industry was once again drawn to the Rhenish metropolis from 21 to 29 January.

"Despite the difficult general conditions, boot 2023 has written a success story. We would not have dreamt of this outcome. boot has finally reached calm waters and is once again firmly anchored in its Düsseldorf home port. The successful comeback has demonstrated that trade fairs 'made in Düsseldorf' have an international appeal," reports President and CEO of Messe Düsseldorf Wolfram Diener. Both for powerboats, luxury yachts, sailing boats and for diving equipment, trend sports and holiday regions the global players and dream destinations were "on the starting line".

Επανεκκίνηση του boot Düsseldorf

Η εμπορική έκθεση θαλάσσιων σπορ επιστρέφει με επιτυχία
Πάνω από 1.500 εκθέτες συναντήθηκαν με σχεδόν 237.000 επισκέπτες από περισσότερες από 100 χώρες σε 16 εκθεσιακούς χώρους
Επιχειρηματικές συμφωνίες, ωραίες συζητήσεις και καλή διάθεση

Καταγράφοντας σχεδόν 237.000 επισκέπτες από περισσότερες από 100 χώρες και περισσότερους από 1.500 εκθέτες από 68 έθνη σε 220.000 τετραγωνικά μέτρα σε 16 εκθεσιακούς χώρους, το boot Düsseldorf παρουσιάζει εντυπωσιακά νούμερα. Το αναγκαστικό διάλειμμα 3 ετών λόγω πανδημίας δεν θα μπορούσε να βλάψει την εκδήλωση θαλάσσιων σπορ του Ντίσελντορφ. Αντιθέτως, ολόκληρη η διεθνής βιομηχανία προσελκύστηκε και πάλι στη μητρόπολη της Ρηνανίας στη Γερμανία, από τις 21 έως τις 29 Ιανουαρίου.

«Παρά τις δύσκολες γενικές συνθήκες, το boot 2023 στέφθηκε με τεράστια επιτυχία. Δεν μπορούσαμε καν να ονειρευτούμε αυτό το αποτέλεσμα. Το boot έφτασε τελικά σε ήρεμα νερά και είναι και πάλι σταθερά αγκυροβολημένο στο λιμάνι του Ντίσελντορφ. Η επιτυχημένη επιστροφή απέδειξε ότι οι εμπορικές εκθέσεις 'made in Düsseldorf' έχουν διεθνή απήχηση», αναφέρει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Messe Düsseldorf, Wolfram Diener. Τόσο για τα μηχανοκίνητα σκάφη, τα πολυτελή σκάφη αναψυχής, τα ιστιοπλοϊκά σκάφη όσο και για τον καταδυτικό εξοπλισμό, τα τρέντι αθλήματα και τις περιοχές διακοπών, οι παγκόσμιοι παίκτες και οι ονειρεμένοι προορισμοί ήταν «στη γραμμή εκκίνησης».

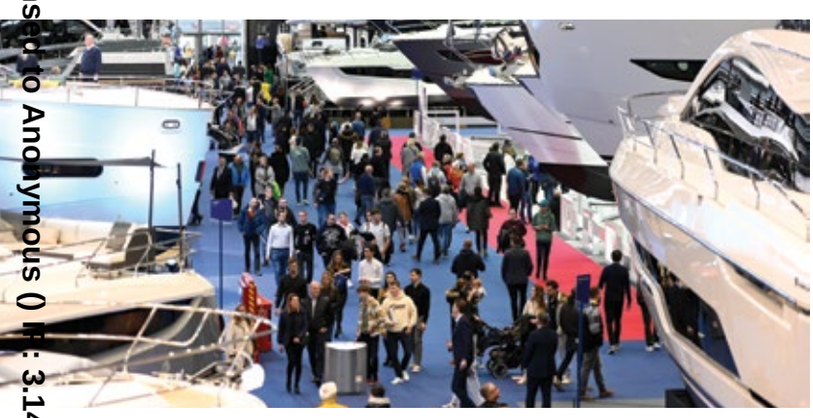
Licensed to _anonymous () IP: 3.144.104.29

boot Director Petros Michelidakis is delighted: "The visits paid to exhibitors were incredibly good, viewing appointments on the boats completely booked up and the companies reported a large number of boat and accessory sales. The halls were also buzzing with diving and trend sports. Our crew has done its utmost, set sails perfectly and 'sailed' boot 2023 to the top of the international water sports trade fairs again. We are pleased that boot was once again able to offer the economy this marketplace and to present itself successfully despite the difficult current economic situation." Alongside visitors from all over Germany, especially experts from the Netherlands, Belgium, Switzerland, Italy, France, UK, Turkiye and Spain used the trade fair to find out about the latest innovations in the sector. Numerous manufacturers and prospective buyers from the USA, South America and Asia made the trip to Düsseldorf again and enriched the industry get-together with innovative products, inspirations and in-depth knowledge transfer.

After the nine trade fair days, the international exhibitors are also highly satisfied as Robert Marx, President of boot and General Manager of Marx-Technik, sums
up: "What the Düsseldorf trade fair organisers got off the ground here, smoothly following on from pre-pandemic times, is just great. With boot 2023 the trade fair company has shown that it has embraced the future and can also successfully navigate in rough seas. A big thanks goes to the Düsseldorf crew with its skipper Wolfram Diener. You have really done a great job."

Ο Διευθυντής του boot Πέτρος Μιχελιδάκης είναι πανευτυχής: «Οι επισκέψεις που πραγματοποιήθηκαν στους εκθέτες ήταν απίστευτα καλές, τα ραντεβού για προβολή των σκαφών ήταν πλήρως κλεισμένα και οι εταιρείες ανέφεραν μεγάλο αριθμό πωλήσεων σκαφών και αξεσουάρ. Στις αίθουσες επικρατούσε επίσης έντονη δραστηριότητα με τα είδη κατάδυσης και τα τρέντι αθλήματα. Το πλήρωμά μας έκανε ό,τι μπορούσε, σήκωσε τέλεια τα πανιά του και «έπλευσε» το boot 2023 στην κορυφή των διεθνών εκθέσεων θαλάσσιων σπορ και πάλι. Είμαστε πολύ ευχαριστημένοι που το boot μπόρεσε ξανά να προσφέρει στην οικονομία αυτή την αγορά και να παρουσιαστεί με επιτυχία παρά τη δύσκολη τρέχουσα οικονομική κατάσταση». Παράλληλα με τους επισκέπτες από όλη τη Γερμανία, ιδιαίτερα ειδικοί από την Ολλανδία, το Βέλγιο, την Ελβετία, την Ιταλία, τη Γαλλία, το Ηνωμένο Βασίλειο, την Τουρκία και την Ισπανία, χρησιμοποίησαν την έκθεση για να ενημερωθούν για τις τελευταίες καινοτομίες του κλάδου. Πολυάριθμοι κατασκευαστές και υποψήφιοι αγοραστές από τις ΗΠΑ, τη Νότια Αμερική και την Ασία ταξίδεψαν και πάλι στο Ντίσελντορφ και εμπλούτισαν αυτή τη συνάντηση των ενδιαφερόμενων του κλάδου με καινοτόμα προϊόντα, έμπνευση και εις βάθος μετάδοση γνώσεων.

Μετά από εννέα ημέρες έκθεσης, οι διεθνείς εκθέτες είναι επίσης ιδιαίτερα ικανοποιημένοι, όπως συνοψίζει ο Robert Marx, πρόεδρος του boot και γενικός διευθυντής της Marx-Technik: «Αυτό που κατάφεραν οι διοργανωτές της έκθεσης του Ντίσελντορφ, που ακολούθησε ομαλά τις προ-πανδημικές εποχές, είναι απλά υπέροχο. Με το boot 2023 η εταιρεία εμπορικών εκθέσεων έδειξε ότι έχει αγκαλιάσει το μέλλον και μπορεί να πλεύσει με επιτυχία και σε φουρτουνιασμένες θάλασσες. Ένα μεγάλο ευχαριστώ στο πλήρωμα του Ντίσελντορφ με τον καπετάνιο Wolfram Diener. Κάνατε πραγματικά σπουδαία δουλειά».



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Speaking on behalf of the German Marine Federation e.V. Managing Director Karsten Stahlhut summed up the situation in the industry: "Due to the on-going crises since 2020 and two cancelled boot shows all of us started the trade fair with mixed feelings. Overall, however, for most, expectations were not only met, but exceeded in every respect. A strong boot in January is always an indication for a good year. I am convinced it will prove better than we thought only a few weeks ago."

Also attracting a lot of attention was the new sustainability forum 'blue innovation dock' at boot 2023. Here industry, policy-makers and international associations met for high-level dialogue and exchange. Philip Easthill, Secretary General of the Association of the European Boating Industry from Brussels, sums up the 9-day programme very positively: "The 'blue innovation dock' has come to stay. It proved a big success for the trade fair and opened a fascinating new perspective for the boating industry for a sustainable future. The presence of over 110 high-calibre speakers ranging from CEOs to political decision-makers emphasises the importance of sustainability for water sports. The industry has already made great strides in the development of sustainable materials, propulsion systems and marinas and we will be able to support them intensively in the future with the blue innovation dock.

boot will be at its Düsseldorf home port again from 20 to 28 January 2024.

Photo: Messe Düsseldorf/ctillmann

Μιλώντας εκ μέρους της Γερμανικής Ναυτιλιακής Ομοσπονδίας e.V., ο διευθύνων σύμβουλος Karsten Stahlhut συνόψισε την κατάσταση στον κλάδο: «Λόγω της συνεχιζόμενης κρίσης από το 2020 και των δύο ακυρωμένων εκθέσεων του boot, όλοι μας ξεκινήσαμε την έκθεση με ανάμεικτα συναισθήματα. Συνολικά, ωστόσο, για τους περισσότερους, οι προσδοκίες όχι μόνο εκπληρώθηκαν, αλλά ξεπεράστηκαν από κάθε άποψη. Μια ισχυρή έκθεση boot τον Ιανουάριο είναι πάντα ένδειξη ότι έπεται μια καλή χρονιά. Είμαι πεπεισμένος ότι θα αποδειχθεί πολύ καλύτερη από ό,τι πιστεύαμε λίγες εβδομάδες πριν «.

Μεγάλη προσοχή στο boot 2023 προσέλκυσε επίσης το νέο φόρουμ βιωσιμότητας «blue innovation dock». Εδώ η βιομηχανία, οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής και οι διεθνείς ενώσεις συναντήθηκαν για διάλογο και ανταλλαγή απόψεων υψηλού επιπέδου. Ο Philip Easthill, γενικός γραμματέας της Ένωσης της Ευρωπαϊκής Βιομηχανίας Σκαφών από τις Βρυξέλλες, συνοψίζει πολύ θετικά το 9ήμερο πρόγραμμα: «Το « blue innovation dock « ήρθε για να μείνει. Αποτέλεσε μεγάλη επιτυχία για την εμπορική έκθεση και άνοιξε μια συναρπαστική νέα προοπτική για τη βιομηχανία σκαφών για ένα βιώσιμο μέλλον. Η παρουσία περισσότερων από 110 ομιλητών υψηλού επιπέδου, από διευθύνοντες συμβούλους μέχρι πολιτικούς ιθύνοντες, υπογραμμίζει τη σημασία της βιωσιμότητας για τα θαλάσσια σπορ. Ο κλάδος έχει ήδη κάνει μεγάλα βήματα στην ανάπτυξη βιώσιμων υλικών, συστημάτων πρόωσης και μαρίνων και θα είμαστε σε θέση να τους υποστηρίξουμε εντατικά στο μέλλον με το « blue innovation dock «.

Το boot θα βρίσκεται και πάλι στο λιμάνι του Ντίσελντορφ από τις 20 έως τις 28 Ιανουαρίου 2024.

Φωτογραφία: Düsseldorf/ctillmann

SUNSEEKER

THE NEW SUNSEEKER 100 YACHT

Sunseeker

Cyprus

SALES • CHARTER • BROKERAGE • CO-OWNERSHIP

SUNSEEKER CYPRUS LIMITED

Limassol Marina, 3601 Limassol, Cyprus

Tel: +357 25051777 | Email: info@sunseekercyprus.com.cy

www.sunseekercyprus.com.cy

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Discover Boating Miami International Boat Show

sees strong attendance, sales

The 2023 Discover Boating Miami International Boat Show's five-day run over Presidents Day weekend drew more than 100,000 visitors from 35 countries to its six venues, with exhibitors reporting strong sales, leads and attendance.

Το «Discover Boating Miami International Boat Show»

έχει μεγάλη επισκεψιμότητα και πωλήσεις

Το 2023 Discover Boating Miami International Boat Show, που διήρκεσε πέντε μέρες το Σαββατοκύριακο της Ημέρας των Προέδρων στο Μαϊάμι, προσέλκυσε περισσότερους από 100.000 επισκέπτες από 35 χώρες στους έξι χώρους του, με τους εκθέτες να αναφέρουν ισχυρές πωλήσεις, επαφές και συμμετοχή.

Licensed to Anonymous (0 IP: 3.144.104.29

The largest boat and yacht event in the world, the show is a joint production by the NMMA, Informa Markets and the International Yacht Brokers Association (IYBA).

Η μεγαλύτερη έκθεση σκαφών και γιοτ στον κόσμο είναι μια κοινή παραγωγή της NMMA, της Informa Markets και της International Yacht Brokers Association (IYBA).

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

With the Miami Beach Convention Center serving as the ultimate boater's destination, visitors experienced impressive exhibitions and met with leading experts in the marine industry. Visitors also had the opportunity to explore show features, including the Progressive Boat Show Experience in Pride Park, Charged! Pavilion, Costa Conservation Village and Nautical Ventures AquaZone.

The 2024 Discover Boating Miami International Boat Show returns February 14 – 18, 2024.

Source: boatingindustry.com
Photos: biscaynetimes.com
mby.com

Με το Συνεδριακό Κέντρο του Μαϊάμι Μπιτς να λειτουργεί ως ο απόλυτος προορισμός των «σκαφάτων», οι επισκέπτες γνώρισαν εντυπωσιακές εκθέσεις και συναντήθηκαν με κορυφαίους εμπειρογνώμονες της θαλάσσιας βιομηχανίας. Οι επισκέπτες είχαν επίσης την ευκαιρία να εξερευνήσουν τα χαρακτηριστικά της έκθεσης, συμπεριλαμβανομένου και του Progressive Boat Show Experience στο Pride Park, το Charged! Pavilion, το Costa Conservation Village και το Nautical Ventures AquaZone.

Το 2024 το Discover Boating Miami International Boat Show επιστρέφει στις 14 - 18 Φεβρουαρίου.

Πηγή: boatingindustry.com
Φωτογραφίες: biscaynetimes.com
mby.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Chris Craft®

AMERICA'S BOATBUILDER SINCE 1874

CHRISCRAFT-CYPRUS.COM

WEST NAUTICAL CYPRUS

3014, Nireas Residences, Limassol Marina, Cyprus
+357 250 51 423

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Dubai International Boat Show 2023

puts UAE on the global yachting stage

The Dubai International Boat Show 2023 has reported that they welcomed over 30,000 visitors and industry players from across the globe to the Dubai Harbour from 1 to 5 March. The Middle East's premier marine event highlighted the global appeal of the UAE and the rapidly growing success of the local yachting industry.

Al Rubban Marine, IMG Boats, Invincible Boats, Ocean Boats, Gulf Craft and Victory Yachts were among the exhibitors that showcased their latest creations at the five-day event, with a focus on incorporating sustainable solutions.

Το Dubai International Boat Show 2023

βάζει τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα στην παγκόσμια σκηνή του yachting

Το Dubai International Boat Show 2023 ανακοίνωσε ότι υποδέχθηκε πάνω από 30.000 επισκέπτες και παράγοντες του κλάδου από όλο τον κόσμο στο λιμάνι του Ντουμπάι από την 1η έως τις 5 Μαρτίου. Η κορυφαία ναυτιλιακή εκδήλωση της Μέσης Ανατολής ανέδειξε την παγκόσμια απήχηση των ΗΑΕ και την ταχέως αυξανόμενη επιτυχία της τοπικής βιομηχανίας σκαφών αναψυχής.

Οι Al Rubban Marine, IMG Boats, Invincible Boats, Ocean Boats, Gulf Craft και Victory Yachts ήταν μεταξύ των εκθετών που παρουσίασαν τις τελευταίες τους δημιουργίες στην πενθήμερη έκθεση, με έμφαση στην ενσωμάτωση βιώσιμων λύσεων.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

The show saw local manufacturers and distributors exhibiting alongside brands from 60 other countries, highlighting the diverse range of international markets.

Paurush Farouk.H, Sales Manager of IMG Boats commented that there is a strong market for Middle Eastern products outside the region; "In previous years, we primarily had interest from across the region, but this year we are receiving more serious leads from international markets, particularly Eastern Europe, and Australia."

The global boat building market is expected to reach over $47 billion in 2027, at a CAGR of 7.5 percent, and the increasing demand for recreational boats in the Middle East and North Africa (MENA) region is a significant factor driving growth.

Στην έκθεση συμμετείχαν τοπικοί κατασκευαστές και διανομείς που εξέθεταν μαζί με μάρκες (brands) από 60 άλλες χώρες, αναδεικνύοντας το ποικίλο φάσμα των διεθνών αγορών.

Ο Paurush Farouk.H, Διευθυντής Πωλήσεων της IMG Boats, σχολίασε ότι υπάρχει μια ισχυρή αγορά για τα προϊόντα της Μέσης Ανατολής εκτός της περιοχής: «Τα προηγούμενα χρόνια, είχαμε κυρίως ενδιαφέρον από όλη την περιοχή, αλλά φέτος λαμβάνουμε πιο σοβαρές προτάσεις από τις διεθνείς αγορές, ιδίως την Ανατολική Ευρώπη και την Αυστραλία».

Η παγκόσμια αγορά κατασκευής σκαφών αναμένεται να φτάσει πάνω από 47 δισεκατομμύρια δολάρια το 2027, με CAGR 7,5%, και η αυξανόμενη ζήτηση για σκάφη αναψυχής στην περιοχή της Μέσης Ανατολής και της Βόρειας Αφρικής (MENA) αποτελεί σημαντικό παράγοντα που οδηγεί στην ανάπτυξη.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Abeer Al Shaali, Deputy Managing Director of Gulf Craft, said: "At Gulf Craft, we understand that clients prioritise sustainability and durability, and we are committed to supporting the path towards a sustainable future. We are committed to making our yachts more efficient, lightweight, and practical, always with the user's perspective in mind."

The Dubai International Boat Show annually continues to champion the UAE's position as a top destination for marine enthusiasts and professionals and attracts leading brands and industry leaders from around the world.

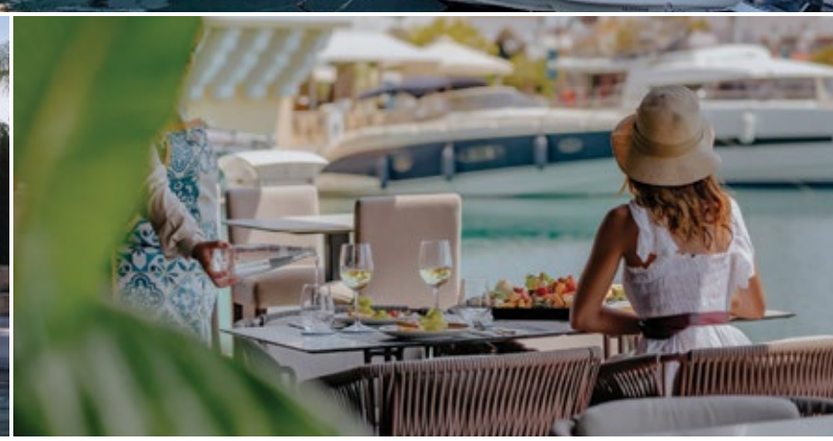
The event plays an essential role in providing a platform for the industry to present its excellence to the international market. SuperYacht Times was a media partner for the event and a number of representatives attended the show.
Source and photos: www.superyachttimes.com

Ο Abeer Al Shaali, αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Gulf Craft, δήλωσε: «Στην Gulf Craft, καταλαβαίνουμε ότι οι πελάτες δίνουν προτεραιότητα στη βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα και δεσμευόμαστε να υποστηρίξουμε την πορεία προς ένα βιώσιμο μέλλον. Δεσμευόμαστε να κάνουμε τα σκάφη μας πιο αποδοτικά, ελαφριά και πρακτικά, έχοντας πάντα κατά νου την οπτική του χρήστη».

Η Διεθνής Έκθεση Σκαφών του Ντουμπάι συνεχίζει κάθε χρόνο να υπερασπίζεται τη θέση των ΗΑΕ ως κορυφαίου προορισμού για τους λάτρεις της ναυτιλίας και τους επαγγελματίες και προσελκύει κορυφαίες μάρκες (brands) και ηγέτες του κλάδου από όλο τον κόσμο.

Η εκδήλωση διαδραματίζει ουσιαστικό ρόλο στην παροχή μιας πλατφόρμας για τη βιομηχανία προκειμένου να παρουσιάσει την αριστεία της στη διεθνή αγορά. Η SuperYacht Times ήταν συνεργάτης των μέσων ενημέρωσης για την εκδήλωση και αρκετοί αντιπρόσωποί της παρευρέθηκαν στην έκθεση.
Πηγή και φωτογραφίες: www.superyachttimes.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29



JOIN THE LIMASSOL MARINA COMMUNITY

Your home away from home

A vibrant yachting destination throughout the year, Limassol Marina has been designed to cater to the full spectrum of the entire yachting community. Benefit from:

- Variety of modern conveniences and amenities
- Various berthing packages available for every requirement and budget
- Award-winning yachting services and facilities
- The latest technology enhancing the customer experience
- Professional staff by your side and dedicated concierge services
- Safe, secure, convenient home for your boat

Join us for the ultimate boating experience!

For more information about berthing at Limassol Marina:

+357 25 020 020 | info@limassolmarina.com | limassolmarina.com

GOLD ANCHOR Platinum · INTERNATIONAL CleanMarina · BLUE FLAG MARINA · ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001

Operated by: F&S MARINAS

Licensed to Anonymous (IP: 3.144.104.29

The 2023 Palm Beach International Boat Show (PBIBS)

Makes a Splash, Signaling Resounding Success for Years to Come

The annual boat show cruised along the iconic Flagler Drive, bringing global yachting debuts, lively music, renowned culinary experiences, and fun to West Palm Beach

WEST PALM BEACH, Fla. (April 17, 2023) – The 2023 Palm Beach International Boat Show, owned by the Marine Industries Association of Palm Beach County (MIAPBC) and produced by Informa Markets, concluded on Sunday, March 26th. The event saw an impressive turnout in the number of boating enthusiasts, industry professionals, and luxury seekers from around the world making their way to West Palm Beach.

Throughout the show, guests were treated to the latest in yacht and superyacht designs, sportfishing boats, cruisers, center consoles, inflatables, and a wide range of marine accessories. Among the many highlights was the world premiere of Benetti's superyacht Calex, as well as product debuts from leading brands in the marine industry. For visitors interested in new electric technology, guests were treated to Ford's F150 and the Mach-e.

Το 2023 Palm Beach International Boat Show (PBIBS)

κάνει θραύση, σηματοδοτώντας μεγάλη επιτυχία για τα επόμενα χρόνια

Η ετήσια έκθεση σκαφών διέσχισε την εμβληματική Flagler Drive, φέρνοντας παγκόσμια ντεμπούτα σκαφών αναψυχής, ζωντανή μουσική, φημισμένες γαστρονομικές εμπειρίες και διασκέδαση στο West Palm Beach.

WEST PALM BEACH, Fla. (17 Απριλίου 2023) - Το 2023 Palm Beach International Boat Show, το οποίο ανήκει στην Ένωση Ναυτιλιακών Βιομηχανιών του Palm Beach County (MIAPBC) και πραγματοποιείται από την Informa Markets, ολοκληρώθηκε την Κυριακή 26 Μαρτίου. Η εκδήλωση σημείωσε εντυπωσιακή προσέλευση από λάτρεις της ναυσιπλοΐας, επαγγελματίες του κλάδου και λάτρεις της πολυτέλειας από όλο τον κόσμο που βρέθηκαν στο West Palm Beach.

Καθ' όλη τη διάρκεια της έκθεσης, οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να δουν τα τελευταία σχέδια για yacht και superyacht, αθλητικά σκάφη αλιείας, κρουαζιερόπλοια, κεντρικές κονσόλες, φουσκωτά και ένα ευρύ φάσμα θαλάσσιων αξεσουάρ. Μεταξύ των πολλών κορυφαίων στιγμών ήταν η παγκόσμια πρεμιέρα του superyacht Calex της Benetti, καθώς και τα ντεμπούτα προϊόντων από κορυφαίες μάρκες της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Για τους επισκέπτες που ενδιαφέρονται για τη νέα ηλεκτρική τεχνολογία, οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να δουν το F150 της Ford και το Mach-e.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

"We are thrilled with the success of this year's Palm Beach International Boat Show," said Andrew Doole, President of U.S. Boat Shows with Informa Markets. "The strong attendance and enthusiasm from exhibitors and attendees alike demonstrate the growth and vitality of the marine industry. We look forward to continuing our partnerships with MIAPBC and the City of West Palm Beach, whose collaboration and support have been instrumental to producing this event year after year."

This year's show also had a strong presence in marine conservation and sustainability initiatives. Overseen by experts like Hook the Future's Captain Don Dingman and the Cox Science Center, partners offered guests of all ages access to informative exhibits and seminars dedicated to educating the public on responsible boating practices and the preservation of the ocean and marine life.

"We are proud to have hosted such an exceptional event, which not only provided a platform for marine businesses to connect with customers but also contributed significantly to the local economy," said Alyssa Freeman, Executive Director of the Marine Industries Association of Palm Beach County (MIAPBC). "We would like to thank all of our exhibitors, sponsors, and visitors for their support and look forward to welcoming them back in 2024."

At this year's show, guests had an exclusive look at the historical gem the Honey Fitz, a prestigious, 93-foot wooden yacht that has been used by five U.S. presidents: Harry S. Truman, Dwight D. Eisenhower, Lyndon B. Johnson, Richard M. Nixon, and – most notably – President John F. Kennedy. The 92-year-old ship was originally built by Defoe Boat & Motor Works in Bay City, Michigan, in 1931 for Montgomery Ward tycoon Sewell Avery.

«Είμαστε ενθουσιασμένοι με την επιτυχία του φετινού Palm Beach International Boat Show», δήλωσε ο Andrew Doole, πρόεδρος του U.S. Boat Shows της Informa Markets. «Η μεγάλη προσέλευση και ο ενθουσιασμός τόσο των εκθετών όσο και των συμμετεχόντων αποδεικνύουν την ανάπτυξη και τη ζωτικότητα της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Ανυπομονούμε να συνεχίσουμε τις συνεργασίες μας με την MIAPBC και την πόλη του West Palm Beach, η συνεργασία και η υποστήριξη των οποίων έχουν συμβάλει καθοριστικά στην παραγωγή αυτής της εκδήλωσης χρόνο με το χρόνο».

Η φετινή έκθεση είχε επίσης έντονη παρουσία στις πρωτοβουλίες για τη διατήρηση της θάλασσας και τη βιωσιμότητα. Υπό την επίβλεψη ειδικών, όπως ο καπετάνιος Don Dingman του Hook the Future και το Cox Science Center, οι εταίροι προσέφεραν στους επισκέπτες όλων των ηλικιών πρόσβαση σε ενημερωτικά εκθέματα και σεμινάρια αφιερωμένα στην εκπαίδευση του κοινού σχετικά με τις υπεύθυνες πρακτικές ναυσιπλοΐας και τη διατήρηση του ωκεανού και της θαλάσσιας ζωής.

«Είμαστε υπερήφανοι που φιλοξενήσαμε μια τόσο εξαιρετική εκδήλωση, η οποία όχι μόνο παρείχε μια πλατφόρμα για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις να συνδεθούν με τους πελάτες τους, αλλά και συνέβαλε σημαντικά στην τοπική οικονομία», δήλωσε η Alyssa Freeman, εκτελεστική διευθύντρια της Ένωσης Ναυτιλιακών Βιομηχανιών του Palm Beach County (MIAPBC). «Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε όλους τους εκθέτες, τους χορηγούς και τους επισκέπτες μας για την υποστήριξή τους και ανυπομονούμε να τους καλωσορίσουμε ξανά το 2024».

Στη φετινή έκθεση, οι επισκέπτες είχαν μια αποκλειστική ματιά στο ιστορικό διαμάντι Honey Fitz, ένα διάσημο ξύλινο γιοτ 93 ποδιών που έχει χρησιμοποιηθεί από πέντε προέδρους των ΗΠΑ: τους Harry S. Truman, Dwight D. Eisenhower, Lyndon B. Johnson, Richard M. Nixon και - κυρίως - τον πρόεδρο John F. Kennedy. Το 92 ετών πλοίο κατασκευάστηκε αρχικά από την Defoe Boat & Motor Works στο Bay City του Μίσιγκαν το 1931 για τον μεγιστάνα της Montgomery Ward Sewell Avery.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

In addition to the impressive display of boats, the Palm Beach International Boat Show also featured a variety of seminars, live music, and food and drink offerings, ensuring that attendees had a well-rounded and enjoyable experience.

Coinciding with the Palm Beach Modern + Contemporary (PBM+C) Art Fair, part of Informa Markets' Art Miami division, the boat show's Windward Club VIP ticket holders were provided with access to both events, as well as a complimentary open bar, gourmet food, complimentary tote bags provided by Douglas Elliman, sponsorship pop-up activations, and lively night events like the NY Concours at Palm Beach Friday night extravaganza. Both events helped bring a world-class, internationally respected group of art galleries and marine enthusiasts to Palm Beach.

A luxurious oasis, the Windward Club offered handcrafted drinks and exclusive tastings provided by show sponsor Diageo, whose ready-to-drink (RTD) line offered drinks from Tanqueray, Ketel One Botanical, and Crown Royal. All boat show attendees had the chance to enjoy a full range of drinks served by Goslings Rum, including the signature Dark and Stormy cocktail. Thanks to LaVictoire Finance, boat attendees who were interested in purchasing a boat or yacht at the show were able to learn more about available financing options through a special activation. OceanPoint Marine Lending, a division of Bank Newport, was this year's registration sponsor.

Since 1982, the Palm Beach International Boat Show has anchored itself as a pillar for not only the Palm Beach community but also South Florida. Last year the Palm Beach International Boat Show brought over $1 billion in economic impact to the state of Florida. As one of the most impactful boat shows, the community and attendees look forward to the much-anticipated event year-round.

Mark your calendars for March 21-24, 2024, and join us for another unforgettable boating experience in beautiful West Palm Beach. For more information about the Palm Beach International Boat Show, visit; www.PBBoatshow.com.

. Εκτός από την εντυπωσιακή έκθεση σκαφών, το Palm Beach International Boat Show περιελάμβανε επίσης διάφορα σεμινάρια, ζωντανή μουσική, καθώς και φαγητό και ποτό, εξασφαλίζοντας στους συμμετέχοντες μια ολοκληρωμένη και ευχάριστη εμπειρία.

Ταυτόχρονα με την Έκθεση Τέχνης Palm Beach Modern + Contemporary (PBM+C) Art Fair, μέρος του τμήματος Art Miami της Informa Markets, οι κάτοχοι εισιτηρίων Windward Club VIP της έκθεσης είχαν πρόσβαση και στις δύο εκδηλώσεις, καθώς και δωρεάν ανοιχτό μπαρ, γκουρμέ φαγητό, δωρεάν τσάντες που tote που παρέχονταν από την Douglas Elliman, αναδυόμενες δραστηριότητες χορηγιών και έντονες νυχτερινές εκδηλώσεις, όπως το NY Concours at Palm Beach το βράδυ της Παρασκευής. Και οι δύο εκδηλώσεις συνέβαλαν στο να έρθει στο Palm Beach μια παγκοσμίου επιπέδου, διεθνώς σεβαστή ομάδα γκαλερί τέχνης και λάτρεις της θάλασσας.

Το Windward Club, μια πολυτελής όαση, προσέφερε χειροποίητα ποτά και αποκλειστικές γευστικές δοκιμές που παρείχε ο χορηγός της έκθεσης Diageo, του οποίου η σειρά έτοιμων ποτών (RTD) προσέφερε ποτά από τις Tanqueray, Ketel One Botanical και Crown Royal. Όλοι οι συμμετέχοντες στην έκθεση σκαφών είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν μια πλήρη γκάμα ποτών που σερβίρονταν από την Goslings Rum, συμπεριλαμβανομένου του χαρακτηριστικού κοκτέιλ Dark and Stormy. Χάρη στη LaVictoire Finance, οι συμμετέχοντες στην έκθεση σκαφών που ενδιαφέρονταν να αγοράσουν ένα σκάφος ή ένα γιοτ στην έκθεση, είχαν τη δυνατότητα να μάθουν περισσότερα για τις διαθέσιμες επιλογές χρηματοδότησης μέσω μιας ειδικής ενεργοποίησης. Η OceanPoint Marine Lending, τμήμα της Bank Newport, ήταν ο φετινός χορηγός εγγραφής.

Από το 1982, το Palm Beach International Boat Show έχει καθιερωθεί ως πυλώνας όχι μόνο για την κοινότητα του Palm Beach αλλά και για τη Νότια Φλόριντα. Πέρυσι το Palm Beach International Boat Show απέφερε πάνω από 1 δισεκατομμύριο δολάρια σε οικονομικό αντίκτυπο στην πολιτεία της Φλόριντα. Ως μία από τις πιο επιδραστικές εκθέσεις σκαφών, η κοινότητα και οι συμμετέχοντες προσβλέπουν στην πολυαναμενόμενη εκδήλωση όλο τον χρόνο.

Σημειώστε στα ημερολόγιά σας τις ημερομηνίες 21-24 Μαρτίου 2024 και ελάτε μαζί μας για μια ακόμη αξέχαστη εμπειρία σκαφών στο όμορφο West Palm Beach. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Palm Beach International Boat Show, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.PBBoatshow.com.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

TT 460

UNCON
VENTIONAL
LUXURY

EXCLUSIVE DEALER

nautimar MARINE

LIMASSOL MARINA

T: +357 25 051 210, +357 99 693 633

INVICTUS
YACHT

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Superyacht Cup Palma 2023
is open for business!

Entries have opened for Superyacht Cup Palma, the highlight of the Mediterranean superyacht calendar, with the Notice of Race now available for the 21-24 June celebration of sail.

Over a dozen prospective entries have declared an interest in joining the superyacht festival with racing on the Bay of Palma, including a trio of the awe-inspiring J Class yachts.

Alongside likely 2023 returnees Velsheda and Svea is Lionheart, last seen at SYC in 2014 when she took three race wins – including a dead heat finish – on the way to the top of a five-strong J Class fleet.»It's been a while since we last raced at Superyacht Cup Palma but you never forget a great event with terrific sailing conditions, so we are all looking forward to a long overdue return visit,» said Lionheart's skipper Toby Brand.

Το Superyacht Cup Palma 2023
είναι ανοικτό για επιχειρηματικές δραστηριότητες!

Οι συμμετοχές έχουν ανοίξει για το Superyacht Cup Palma, το κορυφαίο γεγονός του μεσογειακού ημερολογίου των superyachts, με την προκήρυξη των αγώνων να είναι πλέον διαθέσιμη για τη μεγάλη γιορτή της ιστιοπλοΐας στις 21-24 Ιουνίου.

Πάνω από δώδεκα πιθανές συμμετοχές έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον για να λάβουν μέρος στο φεστιβάλ των superyachts με αγώνες στον κόλπο της Πάλμα, μεταξύ των οποίων και μια τριάδα από τα πολύ εντυπωσιακά γιοτ της κλάσης J.

Μαζί με τις πιθανές επιστροφές του 2023, το Velsheda και το Svea είναι και το Lionheart, το οποίο είδαμε για τελευταία φορά στο SYC το 2014, όταν πήρε τρεις νίκες σε ιστιοδρομίες - συμπεριλαμβανομένου ενός αδιέξοδου τερματισμού - στην πορεία προς την κορυφή ενός πέντε ποδών δυνατού σκάφους της κλάσης J. «Έχει περάσει καιρός από την τελευταία φορά που αγωνιστήκαμε στο Superyacht Cup Palma, αλλά ποτέ δεν ξεχνάς μια σπουδαία διοργάνωση με καταπληκτικές συνθήκες ιστιοπλοΐας, οπότε όλοι ανυπομονούμε για αυτή την αργοπορημένη επιστροφή», δήλωσε ο κυβερνήτης του Lionheart, Toby Brand.

Other superyachts potentially returning – several for a second successive year – include Archelon, Pattoo and Kiboko 3, the latter pair only separated on countback at the top of a hard-fought Class A in 2022, with the 33m Pattoo edging the win.

Meanwhile Superyacht Cup Palma welcomes the prospect of greeting a first-timer in the shape of the Swan 100 Onyx (ex-Aquarius Alfa, Flying Dragon II).

And Branagh also welcomed a new addition to the SYC family in the shape of the worldwide yacht management company Hill Robinson which is joining as a Silver Partner.

Source and photos: www.thesuperyachtcup.com

Άλλα superyachts που ενδεχομένως θα επιστρέψουν - αρκετά για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά - περιλαμβάνουν τα Archelon, Pattoo και Kiboko 3, με το τελευταίο δίδυμο να χωρίζεται μόνο κατά την αντίστροφη μέτρηση, στην αποκορύφωση ενός σκληρού αγώνα στην κατηγορία A το 2022, με το 33μετρο Pattoo να κερδίζει τη νίκη.

Παράλληλα, το Superyacht Cup Palma καλωσορίζει την προοπτική να υποδεχτεί ένα πρωτοεμφανιζόμενο σκάφος με το σκαρί του Swan 100 Onyx (πρώην Aquarius Alfa, Flying Dragon II).

Και ο Branagh καλωσόρισε επίσης μια νέα προσθήκη στην οικογένεια του SYC ,την παγκόσμια εταιρεία διαχείρισης σκαφών Hill Robinson, η οποία συμμετέχει ως Silver Partner.

Πηγή και φωτογραφίες: www.thesuperyachtcup.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous (IP: 3.144.104.29

Cannes Yachting Festival 2023

Back for its highly anticipated 46th edition, the Cannes Yachting Festival is a staple event for both the yachting and social calendars of Cannes.

Scheduled to run from 12-17 September 2023, this show is one of the leading in-water yacht shows in Europe. The Cannes Yachting Festival attracts around 700 boats each year, which are divided between two iconic marinas; Vieux Port and Port Canto.

Setting itself aside from many other yachting events, the Cannes show offers visitors rare opportunities to indulge in sea trials on various motor yachts and luxury yacht charters, providing a first-hand experience of the yachting lifestyle at its best.

Φεστιβάλ Σκαφών Αναψυχής των Καννών 2023

Επιστρέφοντας για την πολυαναμενόμενη 46η διοργάνωσή του, το Φεστιβάλ Σκαφών Αναψυχής των Καννών αποτελεί βασικό γεγονός τόσο για το γιότινγκ όσο και για το κοινωνικό ημερολόγιο των Καννών. Η έκθεση αυτή, η οποία έχει προγραμματιστεί να διαρκέσει από τις 12 έως τις 17 Σεπτεμβρίου 2023, είναι μία από τις κορυφαίες εκθέσεις γιοτ στην Ευρώπη. Το Φεστιβάλ Σκαφών Αναψυχής των Καννών προσελκύει περίπου 700 σκάφη κάθε χρόνο, τα οποία κατανέμονται σε δύο εμβληματικές μαρίνες: την Vieux Port και την Port Canto.

Ξεχωρίζοντας από πολλές άλλες εκδηλώσεις γιότινγκ, το σόου των Καννών προσφέρει στους επισκέπτες σπάνιες ευκαιρίες να επιδοθούν σε θαλάσσιες δοκιμές σε διάφορα μηχανοκίνητα σκάφη αναψυχής και σε ναυλώσεις πολυτελών γιοτ, παρέχοντάς τους τη συναρπαστική και από πρώτο χέρι εμπειρία του τρόπου ζωής του γιότινγκ στην καλύτερη εκδοχή του.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Globally renowned for being one of the must-see yachting events of the year, attending the show will naturally introduce visitors to some of the biggest names and yachts on the market.

Over 100 models make their global debut at the event each year, in addition to a host of toys and tender displays, showcasing the latest innovative developments in the industry.

But with all the spectacular new yachts in the marina, visitors can also get excited about an incredible collection of vintage boats with the annual Concours D'Elegance display.

Paired perfectly with a vibrant social scene, the popular Cote d'Azur event enhances the already enticing environment with a selection of side attractions and events.

Premium shopping at the Luxury Gallery prepares all charter guests for an indulgent West Mediterranean charter, with a specially curated selection of prestige retailers from fashion, jewelry, real estate and nautical niches.

Καθώς είναι παγκοσμίως γνωστό ότι αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα γεγονότα της χρονιάς στον τομέα του γιότινγκ, η συμμετοχή στην έκθεση θα φέρει τους επισκέπτες σε επαφή με μερικά από τα μεγαλύτερα ονόματα και σκάφη αναψυχής της αγοράς.

Πάνω από 100 μοντέλα κάνουν το παγκόσμιο ντεμπούτο τους στην εκδήλωση κάθε χρόνο, εκτός από μια σειρά από παιχνίδια και επιδείξεις προσφορών, όπου παρουσιάζονται οι τελευταίες καινοτόμες εξελίξεις στον κλάδο.

Μαζί όμως με όλα τα εντυπωσιακά νέα σκάφη στη μαρίνα, οι επισκέπτες μπορούν επίσης να ενθουσιαστούν με μια απίστευτη συλλογή από vintage σκάφη στην ετήσια επίδειξη Concours D'Elegance.

Η δημοφιλής εκδήλωση της Κυανής Ακτής, που συνδυάζεται τέλεια με μια έντονη κοινωνική δράση, ενισχύει το ήδη δελεαστικό της σκηνικό με μια πληθώρα παράλληλων ατραξιόν και εκδηλώσεων.

Τα premium ψώνια στο Luxury Gallery προετοιμάζουν όλους τους επισκέπτες τσάρτερ για μια απολαυστική ναύλωση στη Δυτική Μεσόγειο, με μια ειδικά επιμελημένη επιλογή από καταστήματα λιανικής πώλησης κύρους από τους κλάδους της μόδας, των κοσμημάτων, των ακινήτων και της ναυτιλίας.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

For inspiration, visitors to the show can witness adrenaline-pumping watersports demonstrations with equipment often found on luxury yacht charter packages. Some of the activities include paddle boarding, Jet skis and flyboarding.

As one of the major highlights adorning the South of France, Cannes is a chartering destination not to be missed. With social events sprinkled throughout the year at the famous Palais des Festivals, and of course within the marina, there are ample opportunities to see and be seen at some of the most prestigious events in France. With such esteemed events like the Cannes Yachting Festival and the Cannes Film Festival attracting high demand each year, booking early is always advised for Cannes yacht charters.

Source and photos: www.yachtcharterfleet.com

Για περισσότερη έμπνευση, οι επισκέπτες της έκθεσης μπορούν να παρακολουθήσουν επιδείξεις θαλάσσιων σπορ που αυξάνουν την αδρεναλίνη με εξοπλισμό που συχνά συναντάται σε πακέτα ναύλωσης πολυτελών σκαφών. Ορισμένες από τις δραστηριότητες περιλαμβάνουν paddle boarding, τζετ σκι και flyboarding.

Ως μία από τις σημαντικότερες πόλεις που κοσμούν τη Νότια Γαλλία, οι Κάννες είναι ένας προορισμός ναύλωσης που δεν πρέπει να χάσετε. Με τις κοινωνικές εκδηλώσεις που διοργανώνονται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους στο περίφημο Palais des Festivals και φυσικά στη μαρίνα, υπάρχουν άφθονες ευκαιρίες για να δείτε και να σας δουν σε μερικές από τις πιο διάσημες εκδηλώσεις της Γαλλίας. Με τόσο αξιόλογες εκδηλώσεις όπως το Φεστιβάλ Σκαφών Αναψυχής των Καννών και το Φεστιβάλ Κινηματογράφου των Καννών να προσελκύουν υψηλή ζήτηση κάθε χρόνο, συνιστάται πάντα η έγκαιρη κράτηση για τη ναύλωση σκαφών αναψυχής στις Κάννες.

Πηγή και φωτογραφίες: www.yachtcharterfleet.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous (IP: 3.144.104.29

Southampton Boat Show 2023

Boat enthusiasts, mark your calendars for 15 - 24 September 2023 if you don't want to miss the 54th Southampton International Boat Show edition scheduled to occur in its original location in Mayflower Park. The trade fair is a premium outdoor meeting ground for serious boat buyers, water sports fans, and established suppliers.

Southampton Boat Show 2023

Λάτρεις των σκαφών, σημειώστε στα ημερολόγιά σας τις ημερομηνίες 15 - 24 Σεπτεμβρίου 2023, αν δεν θέλετε να χάσετε την 54η Διεθνή Έκθεση Σκαφών του Σαουθάμπτον που έχει προγραμματιστεί να πραγματοποιηθεί στην αρχική της τοποθεσία, στο Mayflower Park. Η εμπορική έκθεση αποτελεί ένα κορυφαίο υπαίθριο σημείο συνάντησης για σοβαρούς αγοραστές σκαφών, λάτρεις των θαλάσσιων σπορ και καταξιωμένους προμηθευτές.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

With eight theme zones, the Southampton International Boat Show 2023 covers a complete product spectrum of the water sports world, including paddleboats, surfboards, wakeboards, modern yachts with traditional designs, and ones demonstrating the latest craftsmanship decorum. 103 000 professional visitors build a perfect platform, opening tremendous brand growth and market expansion opportunities. Among the top ten in the boat show world, Southampton International Boat Show 2023 will present the latest boat launches and showcase prestigious marinas to a high-net audience.

Με οκτώ θεματικές ζώνες, το Southampton International Boat Show 2023 καλύπτει ένα πλήρες φάσμα προϊόντων από τον κόσμο των θαλάσσιων σπορ, συμπεριλαμβανομένων των κωπηλατικών σκαφών, των σανίδων του σερφ, των wakeboards, των σύγχρονων σκαφών με παραδοσιακό σχεδιασμό και αυτών που επιδεικνύουν την τελευταία λέξη της δεξιοτεχνίας στην κατασκευή τους. 103 000 επαγγελματίες επισκέπτες δημιουργούν μια τέλεια πλατφόρμα, ανοίγοντας τεράστιες ευκαιρίες ανάπτυξης εμπορικών σημάτων (brands) και επέκτασης της αγοράς. Μεταξύ των δέκα κορυφαίων στον κόσμο εκθέσεων σκαφών, το Southampton International Boat Show 2023, θα παρουσιάσει τα τελευταία λανσαρίσματα σκαφών και θα προβάλει τις διάσημες μαρίνες υψηλού κύρους σε ένα εξίσου υψηλού επιπέδου κοινό.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

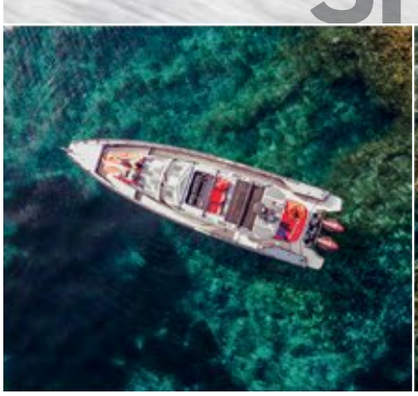
Numerous attractions run throughout the expo dates, offering valuable networking hours in a relaxed atmosphere conducive to high-quality B2B exchanges. During the Spotlight Days visitors will participate in activities compressing specific topics into an interactive and engaging event. Environmental Day is about promoting environmental responsibility in the boat building and sales sectors, and Women in Marine Day honours women's success in the industry with a series of talks and networking events.

Source: www.expobeds.com

Υπάρχουν πολυάριθμες ατραξιόν καθ' όλη τη διάρκεια της έκθεσης, προσφέροντας πολύτιμες ώρες δικτύωσης σε μια χαλαρή ατμόσφαιρα που ευνοεί τις ανταλλαγές B2B υψηλής ποιότητας. Κατά τη διάρκεια των Spotlight Days, οι επισκέπτες θα συμμετέχουν σε δραστηριότητες που συμπυκνώνουν συγκεκριμένα θέματα σε μια διαδραστική και ελκυστική εκδήλωση. Η Ημέρα Περιβάλλοντος αφορά την προώθηση της περιβαλλοντικής υπευθυνότητας στους τομείς της ναυπήγησης και των πωλήσεων σκαφών, ενώ η Ημέρα Γυναικών στη Ναυτιλία τιμά την επιτυχία των γυναικών στον κλάδο με μια σειρά ομιλιών και εκδηλώσεων δικτύωσης.

Πηγή: www.expobeds.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29



BRABUS® MARINE
LONDON GROUP

OFFICIAL DISTRIBUTOR OF BRABUS IN CYPRUS

BRABUS MARINE LONDON GROUP
Limassol Marina, 3601 Limassol
Tel: +357 25 051 778 | Email: Evros.symeonides@brabusmarinelondongroup.com
www.brabusmarinelondongroup.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Genoa International Boat Show 2023

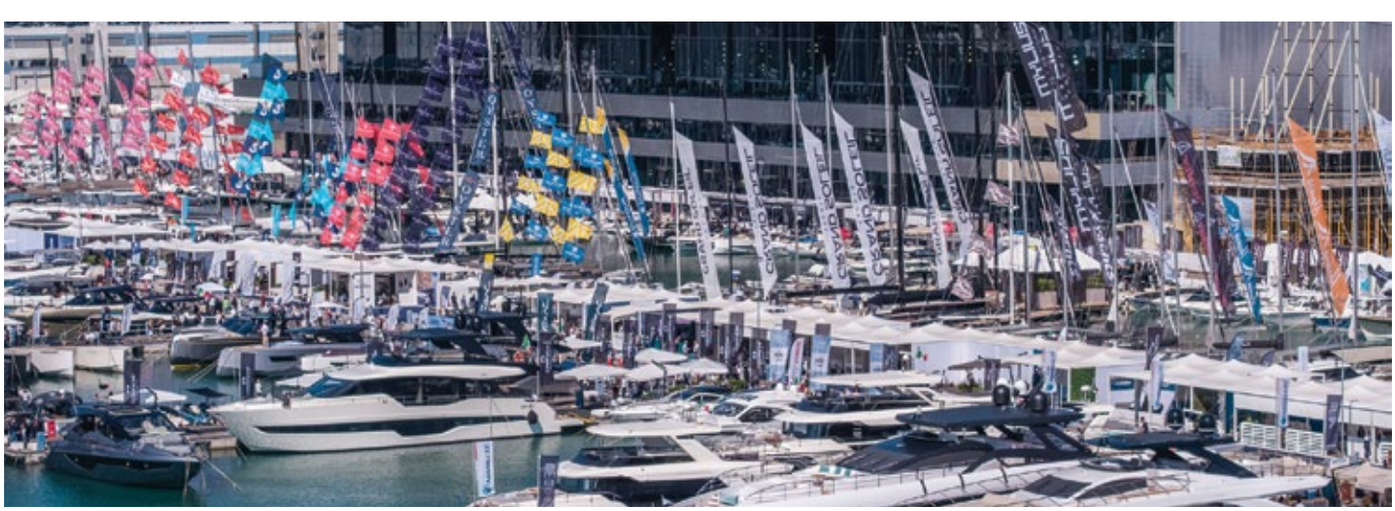
21-26 September 2023

As the largest event on the Mediterranean, the Genoa Boat Show is the world's number one showcase for the very best the Made in Italy brand has to offer, welcoming every year industry professionals and boating enthusiasts alike to over 200,000 square metres of display area on land and sea.

International Boat Show 2023 στη Γένοβα

21-26 Σεπτεμβρίου 2023

Ως το μεγαλύτερο γεγονός στη Μεσόγειο, το International Boat Show της Γένοβας είναι η νούμερο ένα επίδειξη παγκοσμίως για το καλύτερο που έχει να προσφέρει η μάρκα Made in Italy, καλωσορίζοντας κάθε χρόνο επαγγελματίες του κλάδου και λάτρεις της ναυσιπλοΐας σε πάνω από 200.000 τετραγωνικά μέτρα εκθεσιακού χώρου σε στεριά και θάλασσα.



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Since its first successful introduction in 2018, the Genoa Boat Show has taken on a new multi-specialised format, that of 4 Boat Shows in 1, each entirely complementary yet at the same time characterised by their own specific identities: no divisions, no limits, just an extension of the Genoa Boat Show's key strength, that of being a cross-segment event with in-depth vertical support chains that define a tailored one-to-one relationship with each and every exhibitor and visitor.

Από την πρώτη επιτυχημένη παρουσίασή του το 2018, το International Boat Show της Γένοβας έχει αποκτήσει μια νέα πολυ-εξειδικευμένη μορφή, αυτή των 4 Boat Show σε 1. Η καθεμία από τις τέσσερις Εκθέσεις είναι απολύτως συμπληρωματική, αλλά ταυτόχρονα χαρακτηρίζεται από τη δική της ιδιαίτερη ταυτότητα: δεν υπάρχουν διαχωρισμοί, δεν υπάρχουν όρια, αποτελεί μόνο μια επέκταση του βασικού πλεονεκτήματος του Boat Show της Γένοβας, που είναι ουσιαστικά μια διατμηματική έκθεση με βαθιές δομές υποστήριξης που καθορίζουν μια εξατομικευμένη σχέση ένας προς ένα (one-to-one) με κάθε εκθέτη και επισκέπτη.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

The layout provides a TechTrade Fair dedicated to components and equipment, a sailing boat show (Sailing World), an area dedicated to outboard motorboats (Boat Discovery) and a Yacht and Superyacht Show.

All at the heart of a Boat Show which, like the sea, never stays still, always ready to welcome the world of recreational boating to its shores for six full days in Genoa.

Source: www.showsbee.com

Η διάταξη προβλέπει μια έκθεση TechTrade Fair αφιερωμένη στα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό, μια έκθεση ιστιοπλοϊκών σκαφών (Sailing World), μια περιοχή αφιερωμένη στα εξωλέμβια μηχανοκίνητα σκάφη (Boat Discovery) και μια έκθεση σκαφών Yacht και Superyacht.

Όλα αυτά βέβαια, στην καρδιά μιας έκθεσης σκαφών στη Γένοβα που, όπως και η θάλασσα, δεν μένει ποτέ ακίνητη, αλλά πάντα έτοιμη να υποδεχτεί τον κόσμο των γιοτ στις ακτές της για έξι ολόκληρες ημέρες.

Πηγή: www.showsbee.com

Licensed to: Anonymous () IP: 3.144.104.29

EXPLORING THE WORLD IN COMFORT

Golden Comet Marine is one of the leading companies in Cyprus, offering **a wide range of motor boats and catamarans**. At Golden Comet Marine, we take care of everything, leaving our customers nothing to worry about, but where their first trip will be! **We always provide excellent after-sales services**, guiding our customers every step of the way.

Get on board and enjoy the ride!

GOLDEN COMET MARINE

OFFICIAL DEALERS - Golden Comet Marine
98 Paphos Road, 4152 Limassol, Cyprus
Tel.: + 357 25 392 100 | Fax: + 357 25 393 033 | info@goldencomet.com
www.goldencomet.com

CYPRUS OFFICIAL DEALERS

JEANNEAU | PRESTIGE LUXURY MOTOR YACHTS | LAGOON | Wellcraft | BAYLINER®

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

143

BLUEPOINT YACHTING

Elan Yachts Official Dealer

BLUE POINT YACHTING

T: +357 24639600
E: sales@bpyachting.com
www.bpyachting.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Monaco Yacht Show

The Monaco Yacht Show officially announces the dates for its 32nd edition, which will take place from September 27th to 30th, 2023.

Considered the largest annual gathering of superyachts in the world, the event is a must-attend for private owners and new clients seeking a unique immersive experience in the yachting world.

Once again this year, the MYS will continue its three-year development programme «Seducation,» with 2023 marking the consolidation of the first cycle.

The «Seducation» programme is an initiative designed in collaboration with the industry and is based on four essential pillars: environmental innovation, design, understanding of yachting, and visitor experience. The MYS organisers aim to make the show a true «ecosystem» of yachting, by promoting environmentally responsible innovation and offering visitors an immersive and educational discovery of the latest and most innovative yachting trends.

Monaco Yacht Show

Το Monaco Yacht Show ανακοινώνει επίσημα τις ημερομηνίες για την 32η διοργάνωσή του, η οποία θα πραγματοποιηθεί από τις 27 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2023.

Θεωρείται η μεγαλύτερη ετήσια συγκέντρωση superyachts στον κόσμο, και αποτελεί ένα απαραίτητο γεγονός για τους ιδιώτες ιδιοκτήτες και τους νέους πελάτες που αναζητούν μια μοναδική εμπειρία στον κόσμο του yachting.

Για άλλη μια φορά φέτος, το MYS θα συνεχίσει το τριετές αναπτυξιακό πρόγραμμα «Seducation», με το 2023 να σηματοδοτεί την ολοκλήρωση του πρώτου κύκλου.

Το πρόγραμμα «Seducation» είναι μια πρωτοβουλία που σχεδιάστηκε σε συνεργασία με τον κλάδο και βασίζεται σε τέσσερις βασικούς πυλώνες: περιβαλλοντική καινοτομία, σχεδιασμός, κατανόηση του yachting και εμπειρία των επισκεπτών. Οι διοργανωτές της MYS στοχεύουν να καταστήσουν την έκθεση ένα πραγματικό «οικοσύστημα» του yachting, προωθώντας την περιβαλλοντικά υπεύθυνη καινοτομία και προσφέροντας στους επισκέπτες μια συναρπαστική και επιμορφωτική ανακάλυψη των τελευταίων και πιο καινοτόμων τάσεων του yachting.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

The ambitious objective of this programme is to strengthen the MYS's position as the international reference show for the luxury yachting industry, while offering an unforgettable experience to yacht and lifestyle enthusiasts.

Since 2021, the MYS has themed its exhibition, notably with the Yacht Design & Innovation Hub, the Sustainability Hub, the Adventure Area, and the Dockside Area, which allows privileged access to the show's docks for visitors interested in a yacht project.

The show will consolidate its first «Seducation» cycle by unveiling an impressive fleet of 120 superyachts and megayachts available on the market, including the highly anticipated 2023 launches. Visitors will also have the opportunity to discover the latest lifestyle trends on board a yacht, thanks to the exhibition of leading yachting companies. The Dockside Area and Adventure Area will also offer a complete immersion into yachting and related activities.

Ο φιλόδοξος στόχος αυτού του προγράμματος είναι να ενισχυθεί η θέση της MYS ως η διεθνής έκθεση αναφοράς για τη βιομηχανία πολυτελών σκαφών αναψυχής, προσφέροντας παράλληλα μια αξέχαστη εμπειρία στους λάτρεις των γιοτ και του lifestyle.

Από το 2021, η MYS έχει θέσει την έκθεσή της σε θεματικές ενότητες, ιδίως με το Yacht Design & Innovation Hub, το Sustainability Hub, το Adventure Area και το Dockside Area, το οποίο επιτρέπει προνομιακή πρόσβαση στις αποβάθρες της έκθεσης για τους επισκέπτες που ενδιαφέρονται για ένα πρότζεκτ πολυτελούς σκάφους αναψυχής .

Η έκθεση θα εδραιώσει τον πρώτο κύκλο «Seducation» αποκαλύπτοντας έναν εντυπωσιακό στόλο 120 superyachts και megayachts που είναι διαθέσιμα στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων των πολυαναμενόμενων δρομολογίων του 2023. Οι επισκέπτες θα έχουν επίσης την ευκαιρία να ανακαλύψουν τις τελευταίες τάσεις του τρόπου ζωής πάνω σε ένα γιοτ, χάρη στην έκθεση των κορυφαίων εταιρειών γιοτ. Ο χώρος Dockside Area και ο χώρος Adventure Area θα προσφέρουν επίσης μια πλήρη εμβάθυνση στο yachting και στις σχετικές δραστηριότητες.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

The MYS will also ensure the participation of driving force companies to present innovative and sustainable solutions in design and sustainability, highlighting eco-responsible technologies while offering an inspiring vision for yacht enthusiasts (Sustainability Hub, Yacht Design & Innovation Hub).

Finally, visitors can attend daytime conferences and receive information dedicated to future yacht clients. They can meet the best experts and most qualified professionals to help them realise their yacht project.

The Monaco Yacht Show strives to promote a unique experience for visitors, while enhancing the positive reputation and development of the yachting industry. An industry that has taken on its social responsibility with a proactive and committed approach for several years in economic, technological, and environmental development to meet current societal challenges.

Το MYS θα εξασφαλίσει επίσης τη συμμετοχή εταιρειών με κινητήρια δύναμη για να παρουσιάσουν καινοτόμες και βιώσιμες λύσεις στον τομέα του σχεδιασμού και της βιωσιμότητας, αναδεικνύοντας οικολογικά υπεύθυνες τεχνολογίες και προσφέροντας παράλληλα ένα εμπνευσμένο όραμα για τους λάτρεις των σκαφών αναψυχής (Sustainability Hub, Yacht Design & Innovation Hub).

Τέλος, οι επισκέπτες μπορούν να παρακολουθήσουν ημερήσια συνέδρια και να λάβουν πληροφορίες αφιερωμένες σε μελλοντικούς πελάτες σκαφών αναψυχής. Μπορούν να συναντήσουν τους καλύτερους εμπειρογνώμονες και τους πιο εξειδικευμένους επαγγελματίες που θα τους βοηθήσουν να υλοποιήσουν τα σχέδιά τους για την απόκτηση ενός γιοτ.

Το Monaco Yacht Show προσπαθεί να προωθήσει μια μοναδική εμπειρία για τους επισκέπτες, ενισχύοντας παράλληλα τη θετική φήμη και την ανάπτυξη του κλάδου του yachting. Ένας κλάδος που έχει αναλάβει την κοινωνική του ευθύνη με μια δυναμική και αφοσιωμένη προσέγγιση εδώ και αρκετά χρόνια στην οικονομική, τεχνολογική και περιβαλλοντική ανάπτυξη για την αντιμετώπιση των σημερινών κοινωνικών προκλήσεων.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

YACHT FOR CHARTER

KASSANDRA

Built/Year: Feadship / 1989/2022

Length: 46.50m

Guests/Cabins: 12 guests / 2 Double & 2 Single & 3 Twin cabins

Crew: 11

YACHT FOR SALE

PEFTASTERI

Built/Year: Posillio / 2009

Length: 36.60m

Guests/Crew: 10 / 6

WALLY B

YACHT FOR SALE

Built/Year: PENDENNIS / 1998

Length: 32.70m

Guests/Crew: 6 / 5

FLAGSHIP BROKERAGE CY LIMITED

Zinonos Kitieos, 8
Kato Lakatamia 2322
Nicosia, Cyprus

Tel No: +306946570000
E-mail: info@flagship-yachts.com
Web page: www.flagship-yachts.com

FLAG YACHTS

FLAGSHIP YACHTS

29, Posidonos Ave., & 1 Gr. Afxentiou Str.
Alimos 174 55
Athens, Greece

Tel No: +30210 8946230
Fax No: +30210 8946060
E-mail: info@flagship-yachts.com
Web page: www.flagship-yachts.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

European Yacht and Powerboat of the Year 2023

A stage is set for the "Oscars of the boating industry"!

The presentation of the awards «European Yacht of the Year» for sailing yachts and «Powerboat of the Year» for motor yachts is a major highlight every year at the boot Düsseldorf and an event that gets the hearts of many watersports fans pumping. This year's winners were selected on 21 January 2023.

Awards Ceremony 2023

At the traditional FLAGSHIP NIGHT, the major industry get-together of Delius Klasing Verlag and boot, the prestigious awards are presented in a festive act - after two years of virtual awards, finally on site again in Düsseldorf.

Ευρωπαϊκά Γιοτ και Μηχανοκίνητα Σκάφη της Χρονιάς 2023

Το σκηνικό είναι έτοιμο για τα «Όσκαρ της ναυτιλιακής βιομηχανίας»!

Η απονομή των βραβείων «European Yacht of the Year» για τα ιστιοπλοϊκά σκάφη και «Powerboat of the Year» για τα μηχανοκίνητα σκάφη, αποτελεί κάθε χρόνο ένα σημαντικό σημείο αναφοράς στην boot Düsseldorf και ένα γεγονός που κάνει τις καρδιές πολλών οπαδών των θαλάσσιων σπορ να χτυπούν. Οι φετινοί νικητές επιλέχθηκαν στις 21 Ιανουαρίου 2023.

Τελετή απονομής βραβείων 2023

Στην παραδοσιακή FLAGSHIP NIGHT, τη μεγάλη συνάντηση του κλάδου της Delius Klasing Verlag και της boot, τα διάσημα βραβεία απονέμονται σε μια εορταστική ατμόσφαιρα – αφού μετά από δύο χρόνια εικονικών βραβείων, επιτέλους η τελετή γίνεται και πάλι στο Düsseldorf.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

European Yacht of the Year: tests sailings of the nominated sailing yachts

For the 20th time, the jury members from the twelve sailing magazines selected the best from the 2023 boatbuilding vintage from among 50 to 70 new or significantly reworked models.

The sea trials lasting several days and setting the competition apart from all others, first took the jury to La Rochelle in autumn 2022, before the second, even more extensive test off Port Ginesta, near Barcelona, followed shortly afterwards.

Ευρωπαϊκό γιοτ της χρονιάς: δοκιμές πλοήγησης των υποψήφιων ιστιοπλοϊκών σκαφών

Για 20ή φορά, τα μέλη της κριτικής επιτροπής από τα δώδεκα ιστιοπλοϊκά περιοδικά επέλεξαν τα καλύτερα από την κατηγορία κατασκευής σκαφών του 2023 ανάμεσα σε 50 έως 70 νέα ή σημαντικά αναθεωρημένα μοντέλα.

Οι θαλάσσιες δοκιμές που διαρκούν αρκετές ημέρες και διαφοροποιούν τον διαγωνισμό από όλους τους άλλους, οδήγησαν αρχικά την κριτική επιτροπή στη La Rochelle το φθινόπωρο του 2022, πριν ακολουθήσει λίγο αργότερα η δεύτερη, ακόμη πιο εκτεταμένη δοκιμή στα ανοιχτά του Port Ginesta, κοντά στη Βαρκελώνη.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Family Cruiser

Winner: Linjett 39
Modern cruising yacht with excellent processing quality

Performance Cruiser

Winner: First 36
Convincing with contemporary design and impressive performance potential

Luxury Cruiser

Winner: Oyster 495
Superyacht in compact format with stylish flush deck and flat cabin superstructure

Multihulls

Winner: Nautitech 44 Open
Excellent sailing characteristics paired with a lot of comfort and thoughtful details

Special Mentioning Sustainability

Winner: Ecoracer 25
Successful sport boat proves that a recycled yacht made of flax fiber does not preclude good performance

Source: www.boot.com

Οικογενειακό σκάφος

Νικητής: Linjett 39
Σύγχρονο σκάφος κρουαζιέρας με εξαιρετική ποιότητα επεξεργασίας

Σκάφος επιδόσεων

Νικητής: 36
Πειστικό με σύγχρονο σχεδιασμό και εντυπωσιακές δυνατότητες απόδοσης

Πολυτελές σκάφος

Νικητής: Oyster 495
Superyacht σε συμπαγή μορφή με κομψό χωνευτό κατάστρωμα και επίπεδη υπερκατασκευή καμπίνας

Multihulls

Νικητής: Nautitech 44 Open
Εξαιρετικά χαρακτηριστικά πλεύσης σε συνδυασμό με πολλή άνεση και προσεγμένες λεπτομέρειες

Ειδική μνεία βιωσιμότητας

Νικητής: Ecoracer 25
Το επιτυχημένο σπορ σκάφος αποδεικνύει ότι ένα ανακυκλωμένο γιοτ από ίνες λιναριού δεν αποκλείει τις καλές επιδόσεις

Πηγή: www.boot.com

Athenian YACHTS EST. 1980

JEANNEAU

SALES | CHARTERS | MANAGEMENT

THE EXCLUSIVE JEANNEAU REPRESENTATIVES IN GREECE

Premium Yacht Ownership Programs

JEANNEAU LAGOON XCS Excess BALI CATAMARANS

17 Alimou Ave., 17455, Alimos | Tel: 2109838411 | www.athenian-yachts.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

European Powerboat of the Year

Winner voting with points system

Experts from the powerboat media outlets had a difficult job selecting 28 nominees across six categories from over 250 new boat models for the European Powerboat Award 2023. This year, organisers have introduced a separate category in response to an increasing number of catamarans and electric boats. Besides the usual quality features of a powerboat, such as workmanship and handling properties, the jury particularly focused on the candidates' layouts, safety and value for money. Ultimately, the implementation of innovative ideas and concepts can also be a decisive factor.

Ευρωπαϊκά μηχανοκίνητα σκάφη της χρονιάς

Νικητής με ψηφοφορία και με σύστημα πόντων

Οι εμπειρογνώμονες από τα μέσα ενημέρωσης των μηχανοκίνητων σκαφών είχαν δύσκολο έργο επιλέγοντας 28 υποψηφίους σε έξι κατηγορίες από πάνω από 250 νέα μοντέλα σκαφών για το European Powerboat Award 2023. Φέτος, οι διοργανωτές εισήγαγαν μια ξεχωριστή κατηγορία ως απάντηση στον αυξανόμενο αριθμό καταμαράν και ηλεκτρικών σκαφών. Εκτός από τα συνήθη ποιοτικά χαρακτηριστικά ενός μηχανοκίνητου σκάφους, όπως η ποιότητα κατασκευής και οι ιδιότητες χειρισμού, η κριτική επιτροπή εστίασε ιδιαίτερα στις διατάξεις των υποψηφίων, την ασφάλεια και την σχέση ποιότητας-τιμής. Τελικά, η εφαρμογή καινοτόμων ιδεών και αντιλήψεων μπορεί επίσης να αποτελέσει καθοριστικό παράγοντα.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Sports boats up to 8 metres

Winners: Askeladden C 78 Cruiser / Parker 780 Escape
The two identical boats offer the perfect combination of fun, cruising and family boat

Αθλητικά σκάφη έως 8 μέτρα

Νικητές: Askeladden C 78 Cruiser / Parker 780 Escape
Τα δύο πανομοιότυπα σκάφη προσφέρουν τον τέλειο συνδυασμό διασκέδασης, κρουαζιέρας και οικογενειακού σκάφους

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Powerboats up to 10 metres

Winner: Jeanneau Cap Camarat 10.5 CC
Plenty of space on and below deck, fast and easy to maneuver

Μηχανοκίνητα σκάφη έως 10 μέτρα

Νικητής: Jeanneau Cap Camarat 10.5 CC
Άφθονος χώρος στο κατάστρωμα και κάτω από το κατάστρωμα, γρήγορο και εύκολο στους ελιγμούς

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Motorboats up to 14 metres

Winner: De Antonio D 36
Triple butted hull, concealed outboarders

Μηχανοκίνητα σκάφη έως 14 μέτρα

Νικητής: De Antonio D 36
Τριπλά ενισχυμένο σώμα σκάφους (hull), κρυμμένοι εξωλέμβιοι

The all-new
Maserati Ghibli
GT HYBRID

3 YEARS OF FREE SERVICE & WARRANTY

Maserati
E-CARS MODENA

LIMASSOL

4 Sotiri Tofini Street, Agios Athanasios, 4102 Limassol, Cyprus
(+357) 25 020 010 · info@maseraticy.com

NICOSIA

5 Verginas, Strovolos, 2025 Nicosia, Cyprus
(+357) 22 270 808 · info@maseraticy.com

104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Motoryachts up to 20 metres

Winner: Prestige M 48
Catamaran with the well-known advantages such as efficiency, spaciousness and seaworthiness

Σκάφη με κινητήρα έως 20 μέτρα

Νικητής: Prestige M 48
Καταμαράν με τα γνωστά πλεονεκτήματα, όπως η αποτελεσματικότητα, η ευρυχωρία και η αξιοπλοΐα

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Displacement class

Winner: SLX 54
Many innovations, a generous space concept and a design language previously unknown in steel boat building

Κατηγορία κυβισμού

Νικητής: SLX 54
Πολλές καινοτομίες, μια γενναιόδωρη αντίληψη χώρου και μια σχεδιαστική γλώσσα άγνωστη στο παρελθόν στη ναυπήγηση χαλύβδινων σκαφών

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Electric motorboats

Winner: Candela C 8
Intelligent combination of hydrofoils with all-electric drives and sophisticated electronics

Ηλεκτρικά μηχανοκίνητα σκάφη

Νικητής: Candela C 8
Ευφυής συνδυασμός υδροπτέρυγων με αμιγώς ηλεκτρικές μονάδες κίνησης και εξελιγμένα ηλεκτρονικά συστήματα

SEAMASTER-Award

This year, the SEAMASTER Award was once again presented. With this honour, the two partners pay tribute to a personality who has made a special contribution to watersports. It was last awarded in 2020, with the exceptional German sailor and Vendée Globe finalist Boris Herrmann named as the recipient.

In 2023, the award for outstanding and sustainable commitment goes to Ukrainian Opti coach Pavlo Dontsov for mentoring his young people in times of war. When Russia invaded Ukraine, Pavlo was in Valencia training a group of young Ukrainian Opti sailors. After he learned that war had broken out, he kept the group of children and young people together and set about caring for them simply as a matter of course – an act that reflected an international commitment to help. The jury saw this as "an example of cohesion in sport and a sign of hope in bleak times".

Βραβείο SEAMASTER

Φέτος, απονεμήθηκε και πάλι το βραβείο SEAMASTER. Με αυτή την τιμή, οι δύο εταίροι αποτίουν φόρο τιμής σε μια προσωπικότητα που έχει συμβάλει ιδιαίτερα στον τομέα των θαλάσσιων σπορ. Τελευταία φορά απονεμήθηκε το 2020, με αποδέκτη τον εξαιρετικό Γερμανό ιστιοπλόο και φιναλίστ του Vendée Globe Boris Herrmann.

Το 2023, το βραβείο για εξαιρετική και βιώσιμη δέσμευση απονέμεται στον Ουκρανό προπονητή Opti Pavlo Dontsov για την καθοδήγηση των νέων του σε περιόδους πολέμου. Όταν η Ρωσία εισέβαλε στην Ουκρανία, ο Pavlo βρισκόταν στη Βαλένθια και εκπαίδευε μια ομάδα νεαρών Ουκρανών ιστιοπλόων Opti. Αφού έμαθε ότι είχε ξεσπάσει πόλεμος, κράτησε την ομάδα των παιδιών και των νέων μαζί και άρχισε να τους φροντίζει απλά και μόνο ως κάτι το αυτονόητο- μια πράξη που αντανακλά μια διεθνή δέσμευση για βοήθεια. Η κριτική επιτροπή το θεώρησε ως «ένα παράδειγμα συνοχής στον αθλητισμό και ένα σημάδι ελπίδας σε ζοφερούς καιρούς».

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

AXOPAR

25 CROSS TOP

It's time for a shakeup and the Axopar 25 provides just that – an innovative and compelling solution, but strictly adhering to its proven award-winning legacy and DNA.

ANYACHT

Exclusive Dealer in Cyprus T. +357 25431313 | info@tutimare.com.cy www.tutimare.com.cy

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Azimut S7

the yacht with the highest performance and the lowest impact on the environment

At boot Dusseldorf, Azimut premiered the new S7, the most technologically advanced sport yacht on the market. She is the latest addition to the Low Emission Yachts family, achieving the lowest fuel consumption in her category with the extensive use of carbon, the adoption of a triple VOLVO IPS engine configuration and an optimized hull design.

The latest sport yacht from Azimut also amazes by providing an unexpected sense of spaciousness, with a sportfly 30% larger than her predecessor's, yet cleverly masked by the fluid and organic lines conceived by renowned yacht designer Alberto Mancini.

The novelty of the new yacht goes even deeper. It inspired debuting interior design studio Yachtique to take a fresh approach, prioritizing peace of mind and continuity between interior and exterior. Most strikingly, the windows flanking the salon have been enlarged and the bulwarks cut away to enhance and make constant guests' visual contact with the sea.

Azimut S7

το σκάφος με τις υψηλότερες επιδόσεις και τις λιγότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον

Στην έκθεση boot Dusseldorf, η Azimut παρουσίασε για πρώτη φορά το νέο S7, το πιο τεχνολογικά προηγμένο σπορ σκάφος της αγοράς. Αποτελεί την τελευταία προσθήκη στην οικογένεια των Low Emission Yachts, επιτυγχάνοντας τη χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου στην κατηγορία του με την εκτεταμένη χρήση άνθρακα, την υιοθέτηση τριπλής διαμόρφωσης κινητήρα VOLVO IPS και βελτιστοποιημένο σχεδιασμό του κύριου "σώματος" του σκάφους (hull).

Το τελευταίο σπορ γιοτ της Azimut εκπλήσσει επίσης παρέχοντας μια απροσδόκητη αίσθηση ευρυχωρίας, με ένα sportfly 30% μεγαλύτερο από του προκατόχου του, το οποίο όμως καλύπτεται έξυπνα από τις ρευστές και οργανικές γραμμές που σχεδίασε ο διάσημος σχεδιαστής γιοτ Alberto Mancini.

Η καινοτομία του νέου γιοτ είναι ακόμη πιο σημαντική. Ενέπνευσε το πρωτοεμφανιζόμενο στούντιο εσωτερικού σχεδιασμού Yachtique να ακολουθήσει μια νέα προσέγγιση, δίνοντας προτεραιότητα στην πνευματική ηρεμία και τη συνοχή μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικού χώρου. Το πιο εντυπωσιακό είναι ότι τα παράθυρα που πλαισιώνουν το σαλόνι έχουν διευρυνθεί και οι προμαχώνες έχουν κοπεί για να ενισχύσουν και να κάνουν σταθερή την οπτική επαφή των επισκεπτών με τη θάλασσα.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

S7, THE NEW ECO-SPORTY LOW EMISSION YACHT FROM AZIMUT

For more than a decade, Azimut has been investing in the research and development of technologies to immediately reduce the environmental impact of yachting. When POD propulsion emerged, Azimut was the first brand to believe in it, because of its promise of higher efficiency. The yard therefore began acquiring early expertise, which has kept it on the frontier of the pivotal technology, introducing new implementations, most exhilarating of which is the triple VOLVO IPS POD configuration. The propulsion system, combined with a superstructure that has been lightened by 30% with the extensive use of carbon fiber and evermore refined hull lines, guarantees a reduction in emissions from 20 to 30% at the most frequently travelled speeds.

Thus, the Eco-Sporty nature of the yacht is founded on what was once considered a contradiction and has now been revealed as the fastest way forward – already at the forefront today. In fact, the new model already comes close to the IMO Emissions Guidelines for models produced after 2030, serving as an optimistic omen of the brand's ability to reduce its impact on our marine ecosystems.

S7, ΤΟ ΝΕΟ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΣΠΟΡ ΣΚΆΦΟΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ AZIMUT

Για περισσότερο από μια δεκαετία, η Azimut επενδύει στην έρευνα και την ανάπτυξη τεχνολογιών για την άμεση μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του yachting. Όταν εμφανίστηκε η πρόωση POD, η Azimut ήταν η πρώτη μάρκα που πίστεψε σε αυτήν, λόγω της υπόσχεσής της για μεγαλύτερη απόδοση. Ως εκ τούτου, το ναυπηγείο άρχισε να αποκτά από νωρίς τεχνογνωσία, η οποία το κράτησε στο μέτωπο της κομβικής τεχνολογίας, εισάγοντας νέες εφαρμογές, η πιο συναρπαστική από τις οποίες είναι η τριπλή διαμόρφωση VOLVO IPS POD. Το σύστημα πρόωσης, σε συνδυασμό με μια υπερκατασκευή που έχει ελαφρυνθεί κατά 30% με την εκτεταμένη χρήση ανθρακονήματος και τις ολοένα και πιο εκλεπτυσμένες γραμμές του κύριου "σώματος" του σκάφους (hull), εγγυάται μείωση των εκπομπών ρύπων από 20% έως 30% στις πιο συχνά διανυόμενες ταχύτητες.

Έτσι, ο οικολογικός χαρακτήρας του σκάφους βασίζεται σε αυτό που κάποτε θεωρούνταν αντίφαση και τώρα έχει αποκαλυφθεί ως η ταχύτερη οδός εξέλιξης - ήδη στην πρώτη γραμμή σήμερα. Στην πραγματικότητα, το νέο μοντέλο πλησιάζει ήδη τις κατευθυντήριες γραμμές του IMO για τις εκπομπές ρύπων για μοντέλα που θα παράγονται μετά το 2030, λειτουργώντας ως αισιόδοξος οιωνός για την ικανότητα της μάρκας να μειώσει τις επιπτώσεις της στα θαλάσσια οικοσυστήματά μας.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

YACHTIQUE: DEBUTING AFTER MORE THAN A DECADE OF EXPERIENCE

The new S7 proposes an unexpected reinterpretation of sport yacht interior design, envisioned by Yachtique for its debut project with Azimut. Founded in 2008 to assist superyacht owners in the selection of styles and decorations, Yachtique is uniquely positioned to integrate the nautical know-how of a shipyard with the inspiring desires of owners. Throughout the onboard environments, the Italian creative boutique has given life to a new, modern take on sporty style, more focused on wellbeing, airy feelings and bright colors – with a touch of residential chic. The freshness of Yachtique's approach flows from the synthesis of their interior design projects in the mega yacht segment with their keen anticipation of trends in the worlds of luxury and fashion. Inspired by the S7's hi-tech approach to reducing ecological impact, the design ethos favors conscious connection with the outside to echo and enhance the relaxing presence of nature.

Yachtique is a design hub, with collaborations extending beyond the brands of the group to design interiors for renowned shipyards and highly creative refit projects of megayachts.

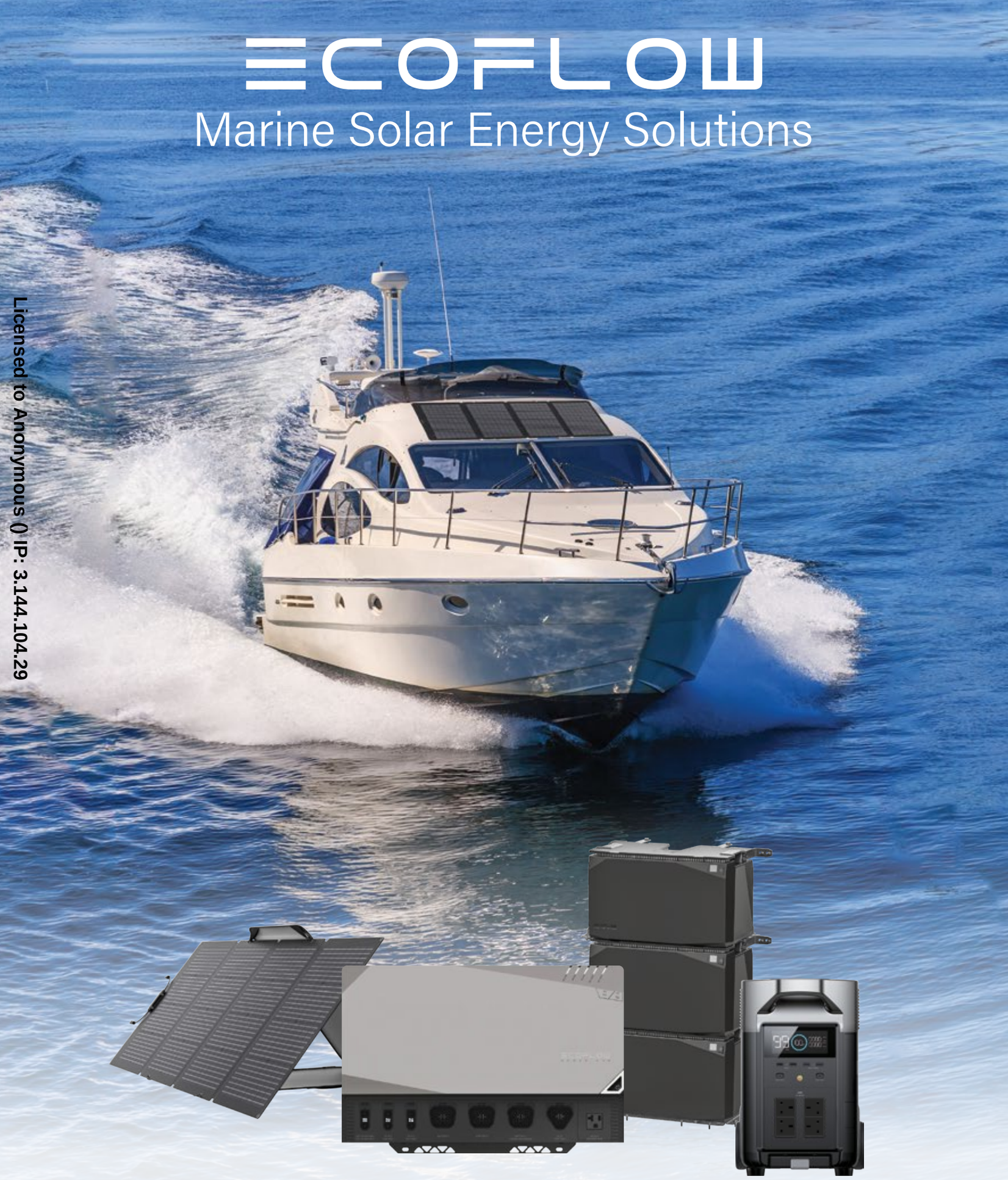
YACHTIQUE: ΝΤΕΜΠΟΥΤΟ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΗΣ ΜΙΑΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ

Το νέο S7 προτείνει μια απροσδόκητη επανερμηνεία του εσωτερικού σχεδιασμού των σπορ σκαφών αναψυχής, που οραματίστηκε η Yachtique για το πρώτο της έργο με την Azimut. Η Yachtique, που ιδρύθηκε το 2008 για να βοηθά τους ιδιοκτήτες υπερπολυτελών σκαφών στην επιλογή στυλ και διακοσμήσεων, βρίσκεται σε πλεονεκτική θέση ώστε να συνδυάζει τη ναυτική τεχνογνωσία ενός ναυπηγείου με τις εμπνευσμένες επιθυμίες των ιδιοκτητών. Σε όλους τους χώρους του σκάφους, η ιταλική δημιουργική μπουτίκ έδωσε ζωή σε μια νέα, μοντέρνα εκδοχή του σπορ στυλ, που εστιάζει περισσότερο στην άνεση, το αέρινο άγγιγμα και τα φωτεινά χρώματα - με μια πινελιά κομψότητας μιας οικίας. Η φρεσκάδα της προσέγγισης της Yachtique απορρέει από τη σύνθεση των έργων εσωτερικού σχεδιασμού της στην κατηγορία των mega yachts με την έντονη πρόβλεψη των τάσεων στους χώρους της πολυτέλειας και της μόδας. Εμπνευσμένο από την hi-tech προσέγγιση του S7 για τη μείωση του οικολογικού αντίκτυπου, το σχεδιαστικό ήθος ευνοεί τη συνειδητή σύνδεση με τον εξωτερικό χώρο, ώστε να απηχεί και να ενισχύει τη χαλαρωτική παρουσία της φύσης.

Η Yachtique είναι ένας σχεδιαστικός πόλος, με συνεργασίες που επεκτείνονται πέρα από τα εμπορικά σήματα του ομίλου και αφορούν τον σχεδιασμό εσωτερικών χώρων για φημισμένα ναυπηγεία και εξαιρετικά δημιουργικά έργα μετασκευής megayachts.

ECOFLOW

Marine Solar Energy Solutions



MSelectronics

Authorised Cyprus Distributors

www.mstronics.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Elan
Impression 43

The newest addition to the Impression Line, the Impression 43 is synonymous with great, worry free and relaxing time on the water, and is a product of handcrafted artisan woodwork, highest consumer-grade GRP composite technology and world-class ergonomic, aesthetic and naval design.

COMFORT
Leisure when cruising is guaranteed. Large volume, smart layout and equipment catering to your every need.

QUALITY
Elan Yachts are a level above the build quality of other production yachts.
Unparalleled design, artisan woodwork, and high attention to detail in every aspect.

EASY TO SAIL
Optimised for short-handed or even single-handed crew, the Impression 43 is easy to control due to easily managed rigging and cruising optimized sail plan.

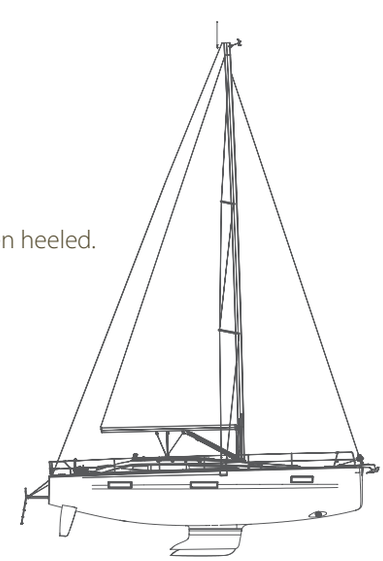
DECK SALOON
Elan Yachts are a level above the build quality of other production yachts.
Unparalleled design, artisan woodwork, and high attention to detail in every aspect.

3D VAIL
Best in composite GRP construction, the hull is created with 3D vacuum assisted infusion lamination ensuring best mechanical properties of the hull.

TWIN RUDDERS
Twin rudders provide exceptional control and reduce the tendency to broach.
The yacht does not stall easily, as her pitching moment is reduced. Finger tip control when heeled.

GREAT INVESTMENT
Low maintenance, exceptional durability, premium materials,
reliable aftersales support and great value retention.

SAFETY
The yacht is adapted for cruising and does not challenge casual sailors.
Option of a closed and covered cockpit.



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Exterior

Co-developed with the legendary design studio Pininfarina, the yacht is designed for aesthetics as well as ergonomics. Ample seating for up to 10 people will make sure everyone has comfort on board. Optional modular cockpit table converts into two sunbeds and enables lounging and sunbathing in the cockpit.

Integrated into the deck are two transom boxes, which offer an extended seating area for the skipper and guests, and can hold both a grill and a refrigerator. No Impression yacht would be complete without the now-iconic pushpit seats, which are sure to be the first taken as the yacht sets sail.

The deck can be enhanced with both synthetic and real teak. Large, flush hatches and portlights are built in the coach roof in many places, letting both light and fresh air in the interior. The yacht has a selftacking jib in standard, but can also be upgraded to a traditional genoa among other options.

Interior

Owners can choose between three or four-cabin versions. The three-cabin version includes an island bed cabin with an en-suite spacious head with a separate shower. The four-cabin version adds a cabin with bunk beds, perfect for families or groups of friends.

The interior is built with rustic oak veneer and marine-grade plywood, contrasted with modern, gray-colored storage cupboards. A solid oak wood finish is applied wherever the furniture is expected to go through most use, to increase its durability and aesthetic look. The saloon can comfortably seat the crew around a centre table, flanked by two solid wood chairs that fold in a predetermined space when sailing. It can also be easily converted into a double berth. The long side-galley features a three-ring stove with an oven and a frontopening refrigerator on the convenient L-shaped cabinet. The long layout offers plenty of surface space and cupboards for storage. The stove area is protected by easy-to-clean panels and is ventilated by a hatch above.

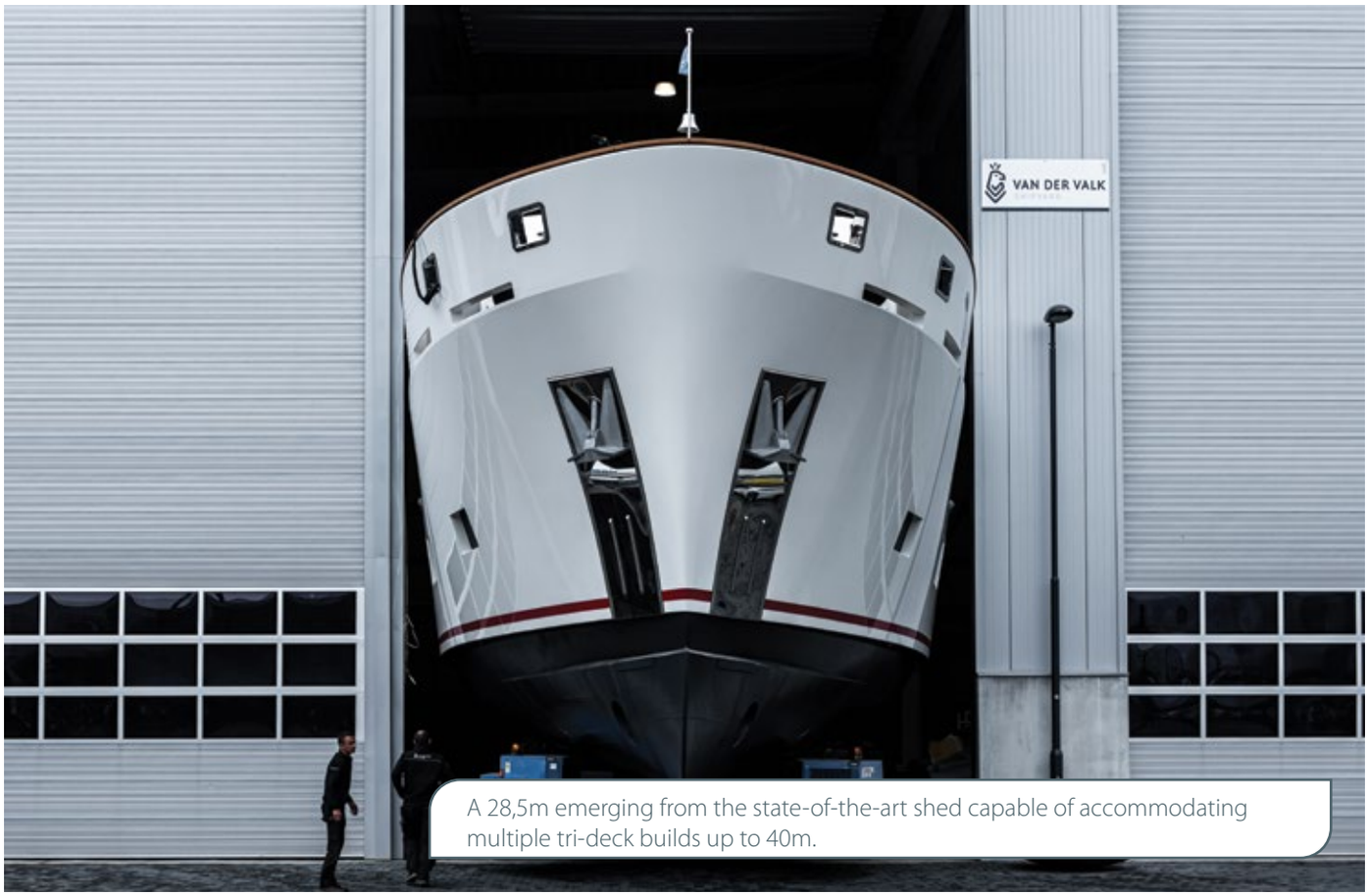
Techical specifications

OVERALL LENGTH (with bowsprit)	13.32 m | 43' 8" (13.60 m | 44' 7")
HULL LENGTH	12.82 m | 42'
LENGTH AT WATERLINE	12.20 m | 40'
BEAM	4.25 m | 13' 11"
DRAFT (standard)	1.95 m | 6' 5"
DRAFT (option)	1.70 m | 5' 7"
AIR DRAFT (including antenna)	19.90 m | 65' 3"
STANDARD DISPLACEMENT (mLCC)	11,100 kg | 24,471 lbs
BALLAST	3,541 kg | 7,807 lbs
BALLAST (option)	3,686 kg | 8,126 lbs
ENGINE (standard)	Yanmar 4JH45 45 HP
ENGINE (option)	Yanmar 4JH57 / 57 HP Yanmar 4JH80 / 80 HP
OCEANVOLT (option)	Oceanvolt electric - TBD
FUEL CAPACITY	287 L | 75.8 US gal
WATER CAPACITY (standard)	270 L | 71.3 US gal
WATER CAPACITY (option)	470 L | 124 US gal
MAINSAIL (standard)	46.68 m2 | 502.5 sq ft
MAINSAIL FURLING (option)	42.10 m2 | 453.2 sq ft
SELF TACKING JIB (standard)	34.1 m2 | 367 sq ft
GENOA (option)	41.30 m2 | 444.5 sq ft
GENNAKER	118 m2 | 1,27 sq ft
I	16.30 m | 53' 6"
J	4.815 m | 15' 9"
P	15.20 m | 49' 10"
E	5.43 m | 17' 10"
DESIGN	Humphreys Yachts Design & Elan Design Team

BLUEPOINT YACHTING

Elan Yachts Official Dealer
BLUE POINT YACHTING
T: +357 24639600 | E: sales@bpyachting.com
www.bpyachting.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29



A 28,5m emerging from the state-of-the-art shed capable of accommodating multiple tri-deck builds up to 40m.

VAN DER VALK
SHIPYARD

YOUR WORLD // YOUR YACHT

Dutch yacht builder Van der Valk is the go-to place for high-end custom-built yachts of impeccable quality and craftsmanship utilizing the latest technologies and vast knowhow.

Nestled on the shores of river Maas in The Netherlands, Van der Valk shipyard has become a premiere yacht builder capable of producing mega-yacht quality superyachts that are fully custom-built to match their owners' wishes.

Renowned for their craftsmanship and uniqueness, this shipyard which dates to 1968, dares to try cutting edge technologies and designs that impress not only the experienced owners but also the professionals in the trade. Van der Valk builds metal yachts, mainly in marine-grade aluminium, just like the larger superyachts and cover the 15-40-meter range, with their sweet spot being the 25-35m range where fiberglass yachts dominate.

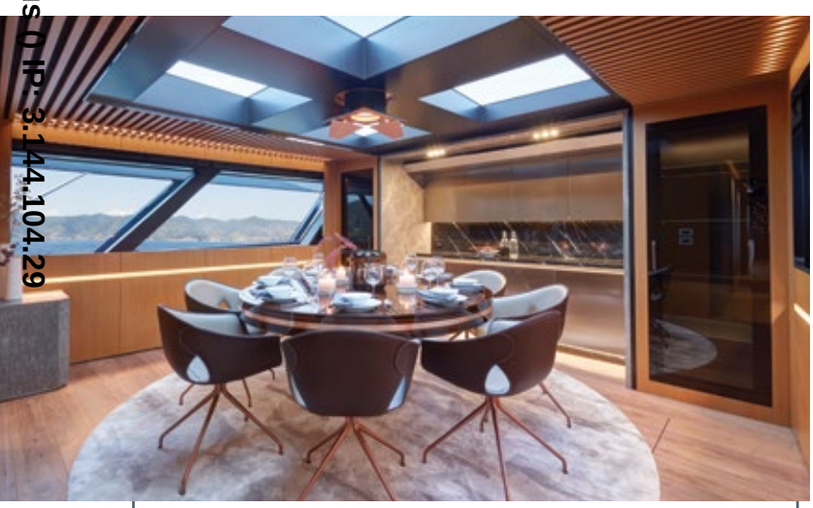
We talked to their man on the ground, Mr. Yiannos Nicolaides of Nautimar Marine during a recent interview at his office in Limassol Marina. He is a yachting professional who has been in the marine business for 28 years and involved with the shipyard for the last 9 years.

Mr. Nicolaides updated us on the shipyard's latest projects and launches and discussed with us the innovative and very diverse clientele that the shipyard attracted, especially during the last decade. It appears that Van der Valk shipyard is the go-to place for experienced yachtsmen looking to build a yacht that suits their lifestyle and desires. We were informed that Van der Valk has a very high degree of returning clients, something that shows pedigree and brand loyalty.

Licensed to Anonymous, IP: 3.144.104.29

"Blue Jeans", a 34m Raised Pilothouse spotted across the English Channel, in London's Thames river on her maiden voyage.

The impressive salon of "Blue Jeans", with 2,50m ceilings and an innovative hi-tech ceiling lighting system that offers mood effects for ultimate ambiance.



The dining area of "Blue Jeans" is a space that oozes luxury. The table uniquely extends by rotation to accommodate more people.

The 34m explorer "Lady Lene", a multi-award winner yacht, is fully ADA-compliant for wheelchair accessibility. Interiors designed by Carla Guilhem and won "Best Interior Design" award.

"These are not first boats for most. They are the result of a highly professional team that works like clockwork to fulfill the dream of an owner and in just about every case, a fun process for everyone involved" says Mr. Nicolaides. He continued to explain that "a good percentage of owners come to Van der Valk to build their yacht having had years of cruising experience on (usually) production yachts. They reach a point when they decide that it is time to build their own, just like they visualize it. To build something unique, something special". He also used an interesting analogy on this. It is no secret that these yachts cost several million to build and he jokingly said: "when someone is about to build a huge house of €3 or €5 million or even €10 million, will he or she build it looking like his neighbour's? Of course not! A yacht like these costs that much and even more. Why not have something unique and avoid that "sea of sameness" out there? You are as unique as your yacht can be!". Well, it is an interesting angle and simile on custom-built yachting.

We asked Mr. Nicolaides on the downside of going "custom". He said that the only issue is delivery time as custom-built yachts of this size bracket need anything from 18 to 30 months to design and build, depending on size and complexity. He continued and said that this could be an issue but not much anymore as production yachts anyway need longer delivery times lately. Besides, he added, as most clients are experienced, chances are that still have their previous yacht to use until the new one is ready.

Having said that he also stressed that there is a misconception on costs, to go on and explain that a custom-built yacht, when specified to the same specs as a similar-sized production yacht, these cost about the same and in some cases, the custom costs less. It also allows you to go above that because it offers endless possibilities to fulfill unlimited desires.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

"Lady Lene" has huge exterior spaces for alfresco entertainment and gives the feeling of a larger than 34m yacht. With overhead heaters, this can be cozy on colder nights as well.

"Lady Lene"'s interior won 'Best Interior Design' at the 2023 BOAT International Design & Innovation Awards.

This Explorer RPH is just 28,5m but has more volume than most 32m or 33m yachts! **"Blondie"** is designed for long voyages and is capable of supporting guests on extended passages.

"Blondie" has a great beach club area with sauna and several amenities to entertain guests. All these, on a 28,5m explorer yacht.

He went on and explained that these specialized shipyards build yachts as a project rather than a production line, and they are utilizing resources and techniques from the mega-yacht industry. They spend a lot less percentage on marketing and promotions and put that money where it matters most, for the client: on the yacht.

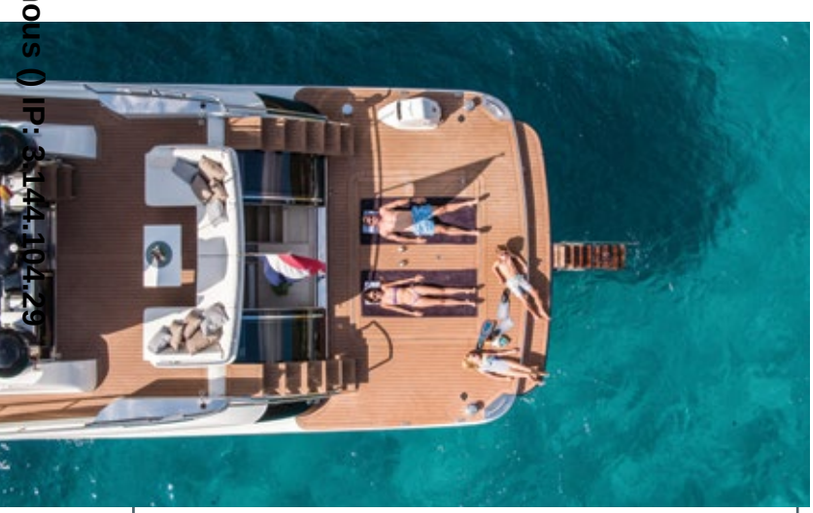
In the more recent years, the shipyard has also seen owners with less experience that come to the shipyard because they want something different. Mr. Nicolaides explains: "The shipyard puts together a team and a yacht designer interacts with the client to draft proposals that express the client's feelings and expectations. It's an interactive process, one that eventually will produce a beautiful yacht that reflects the client's inner-most desires, a yacht that is part of the owner's inner self, and of course, a yacht like no other". During the last few years Van der Valk launched some very special yachts that made headlines and won several awards and award nominations.

For example, the fully custom 34-meter explorer yacht "Lady Lene", is fully ADA-compliant for wheelchair accessibility! It boasts a lift for 3 people that serves all 3 levels and a gangway found on yachts of probably twice this size. Lady Lene's fast displacement hull, wave-piercing bow and Hull Vane transom wing offer superb performance and major fuel savings. She received a Judges Commendation at the 2022 World Superyacht Awards and won 'Best Interior Design' at the 2023 BOAT International Design & Innovation Awards.

Another striking yacht is the 34-meter "Blue Jeans", a yacht that pushed design and engineering boundaries in the 30-35m size range. With 2,50m high ceilings and dazzling decoration with some rare marbles and exquisite appointments, "Blue Jeans" is an impressive yacht, built for entertainment in every sense of the word. Other highlights include liquid metal and copper walls and the exclusive use of small wooden teak slats for the walls and ceilings. Twin 2.600hp MTU's provide a top speed of 28kts, and this

"Jangada" is a great example of a 32m Raised Pilothouse yacht (RPH) with beautiful flowing lines, designed for a repeat client who previously owned a 25m RPH from Van der Valk.

Diversity on exterior and interior design is what the shipyard is known for. A minimalistic approach found on the interiors of the 26m RPH "Nicostasia". Note the galley in the place where usually one finds a dining table.



The BeachClub Series is a unique approach to yachting pioneered by Van der Valk. In fact, some design solutions in this Series are patented.

From minimalistic interior to heavy classic and anything in between. This is the accommodations level foyer on 37m explorer "Santa Maria T". It even has a (fixed) chandelier. Custom-built in every sense.

blue beast can comfortably cruise at 22-23kts. No wonder it has reached the final round of five nominations for this year's BOAT International's World Superyacht Awards in the 'Semi-displacement or planing motoryacht 30,00 to 34,99m' category.

There is a lot one can talk about with Mr. Nicolaides, who is very passionate about what he does. His in-depth knowledge of the subject, perception, and approach to anything yachting is very interesting. If you are interested in finding out more about custom-built yachts, perhaps his office in Limassol Marina is one stop you need to take.

nautimar MARINE

Nautimar Marine Ltd.
Limassol Marina, Cyprus
Tel. +357 **25051210** & +357 **99693633** | Email: **info@nautimarmarine.com** | Websites: **www.nautimarmarine.com**

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

THE AWARD WINNING **SUNSEEKER** 100 YACHT

The striking Sunseeker 100 Yacht has arrived. A handsome Master Stateroom forward with a private bow terrace, sunbathing hideaways, a breathtaking single-level exterior deck from flybridge to foredeck, a beautifully proportioned open-plan interior and generous 'Beach Club' are just a few of her magnificent features.

This yacht will surprise and delight at every turn, with entertainment space at the fore. Every element has been carefully considered in meticulous detail, exuding elegant sophistication.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

PRINCIPAL CHARACTERISTICS

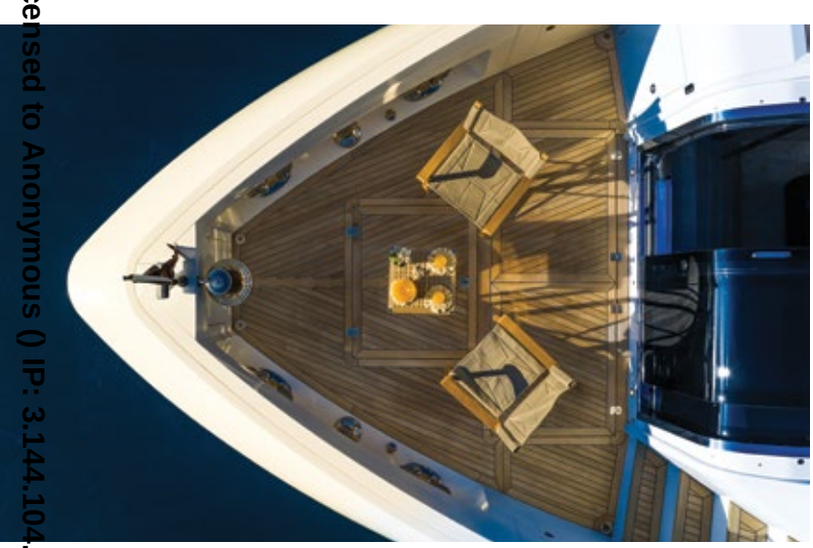
CLASSIFICATION CE Category	**A**
LENGTH OVERALL	**29.85 M / 97'11"**
BEAM	**6.90 M / 22'8"**
DRAFT	**2.10 M / 6'10"**
DISPLACEMENT (AT HALF LOAD)	**99,380 KG / 219,095 LB**
FUEL CAPACITY	**12,800 L / 3,381 US GAL.**

ACCOMMODATION

CABINS	**5**
EN SUITES/DAY HEAD	**5**
CREW CABIN WITH EN SUITE	**3**

PERFORMANCE

ENGINE OPTIONS	**TWIN MTU 12V 2000 M96L SHAFT (2 x 1950 PS)**
	TWIN MTU 12V 2000 M96X SHAFT (2 X 2000 PS)
	TWIN MTU 16V 2000 M96L SHAFT (2 X 2640 PS)
MAXIMUM SPEED	**30 Knots**
RANGE AT 10 KNOTS	**1,300 Nautical Miles**
DRIVES	**Shafts**



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

EXTERIOR

The revolutionary Sunseeker 'Beach Club' provides an exceptional area to relax at water level. The cavernous tender garage can accommodate a Williams 460 Sportjet and GTX255 jet ski, with plentiful stowage for SeaBobs, diving equipment and paddleboards.

Meanwhile, owners can make use of an oversized rain shower and large built-in barbeque, as well as the award-winning Sunseeker X-TEND™ sunbed.

The vast flybridge flows seamlessly into the foredeck with uninterrupted walk-around access on both sides. With generous L-shaped seating, fully-equipped wet bar and space for a spa bath and accompanying sunpads or free-standing loungers, the flybridge is another remarkable space for entertaining.

Later in the day, the foredeck can transform into an open-air cinema with laser projector and 140-inch screen that will no doubt capture the imagination of all guests. A new hardtop design is available with full sun protection, retractable tilting vain's or full opening soft canopy for added shade control.

INTERIOR

The essential raised pilot house, central to this yacht's innovative design, incorporates a glazed sliding door aft, allowing uninterrupted views forward from the flybridge.

Its unique main deck, penthouse-style saloon and luxurious staterooms offer a new-found design direction and material selection providing elegant interiors to enchant any owner. The layering of textural elements and the mix of furnishings and fabrics feels timeless with a modern twist that exudes simplicity and sophistication.

The unique main deck layout includes a luxurious Master Stateroom forward for even greater flexibility and freedom on board. This full-beam stateroom is simply spectacular, offering a large lobby entrance, walk-in wardrobe with feature shelving, an office and a generous en suite with twin washbasins and rain shower. Bathed in natural light courtesy of expansive panoramic glazing, owners can also access a first-in-class bow terrace for ultimate privacy through a cleverly sculptured, fully-glazed sliding door forward.

The yacht can be specified in a four or the standard five-cabin layout, ideal for the charter market. In either case, the twin amidships cabins can be fitted with Pullman berths for added flexibility. The crew cabin features a Captain's cabin with en suite, two twin cabins each with en suite, a highly specified crew mess and laundry appliances.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Princess Yachts has launched the new flagship of its Y Class range, the new Y95, that is set to redefine the market for large flybridge motor yachts.

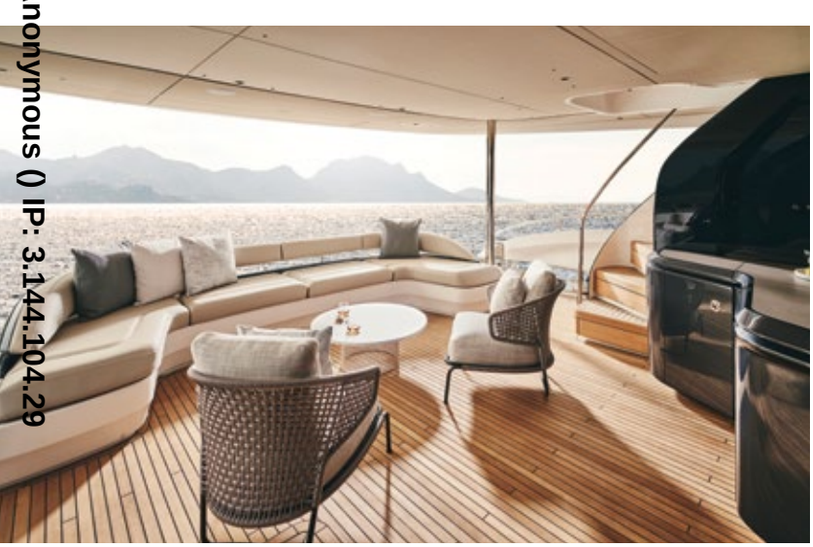
- Y95 launch as the new Y Class flagship, with innovative use of interior and exterior space inspired by the X95 and comparable to that of larger yachts.
- Y95 developed in collaboration with Princess Yachts' long-standing naval architect, Olesinski and Italian design house, Pininfarina.
- New wave-piercing hull provides performance efficiencies and stability.
- Exterior design language redefined with elegant, yet minimal exterior profile lines and the longest hull window ever installed on a Princess.
- Architectural innovations on the Y95 present a generous flybridge layout, best-in-class interior space and a high degree of personalisation.

The Y95 builds on the best attributes of the X Class, appealing to our heartland, with a strong focus on elegant design and modern marine life. The Y95's design is a classic example of form and function that beautifully comes together to create our largest yacht."

Under the guidance of the Princess Design Studio, Olesinski and Pininfarina have combined their expertise to deliver one of the world's most elegant and stylish large flybridge luxury yachts. The Y95's character lines provide a flowing side profile, framing the largest hull window ever installed in a Princess. These simple side graphics connect the yacht's flanks with her bow, stern and the new asymmetric flybridge.

The Y95's form and function combine to offer outdoor living spaces comparable to larger craft, and an interior comparable to Princess' M Class vessels. Design attributes such as the side door access to the flybridge make it feel bigger than a typical 100-foot yacht. The unique flybridge design also improves access to, and serviceable use of, the foredeck area.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29



The Y95 features a full 22'3" beam master stateroom, with skylights, that is located forward on the main deck. Below deck, four further beautifully appointed en-suite cabins host guests, whilst crew accommodation includes an en-suite captain's cabin and bunk cabin.

Numerous interior configurations are possible thanks to its innovative interior layout and increased volume afforded by the new hull design. The Y95 offers an extensive range of options packages, meaning that customer choice is both simplified and extensive.

Please contact Princess Yachts Cyprus in Limassol Marina for further information or to organise a private viewing of the Princess Y95.

PRINCESS
OFFICIAL DISTRIBUTOR CYPRUS

PRINCESS YACHTS CYPRUS LTD
+357 **25 770320**
info@princessyachts.com.cy

Superhawk 55

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Peerless performance, exceptional agility and electrifying interiors, the striking new Superhawk 55 is the latest luxury performance model delivering the ultimate open-top boating experience
Reaching a top speed of up to 38 knots, courtesy of twin Volvo Penta IPS 950 engines, the Superhawk 55 reinvents an iconic Sunseeker sports cruiser. With contemporary proportions, luxuriant outdoor social spaces and generous interior accommodation, the Superhawk 55 is suited for day cruising or weekends away, offering unparalleled user flexibility.

An eye-catching exterior is matched by equally lustrous interior appointments and features. The aft cockpit is designed with a central large wet bar and several furniture configurations to make the most of the spacious deck.

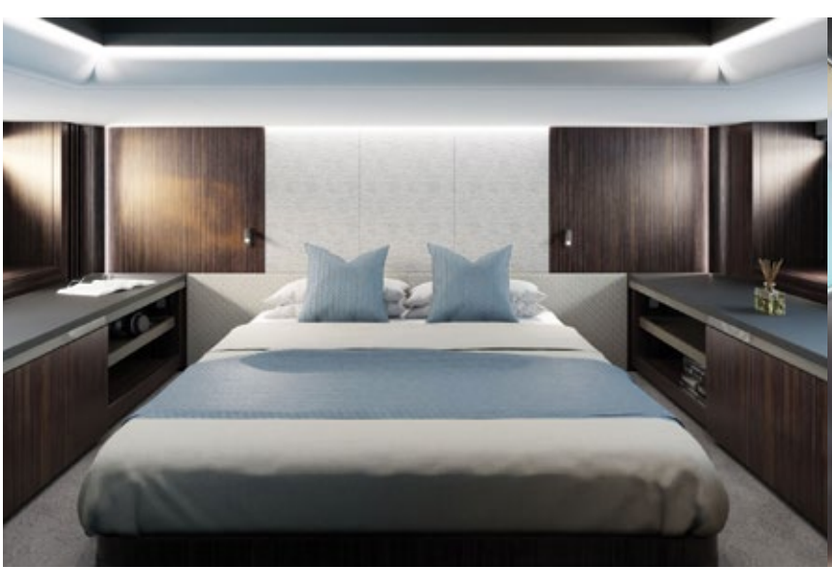
Steps lead down to a highly luxurious open plan lobby and galley area sat beneath LED lighting. Further recessed lighting, curved wood and lacquer finishes all contribute to the premium feel that truly delights those who step on board. The light floods through

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

from the expansive screen above and electrically operated blinds allow intimacy and shade when needed. Forward is a VIP cabin with en-suite, upholstered side units and a wardrobe unit to port. There is a large bed and the interior comes with different styling palettes throughout to give a customised and personal feel to every owner. Aft is the Master cabin with sliding berths to generate either a double or two singles and generous en suite. Black lacquer panels frame this main cabin creating an ambiance that is pure indulgence.

The Superhawk 55 offers a taste of luxury and the thrill of speed and agility to all those who experience her.

SCAN ME



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Sanlorenzo SX112
the sea on board

Unexpected openings which connect the yacht to the sea, astonishing design solutions and unique details for a yacht capable of introducing a new way of living on board

The SX112 is the flagship of the innovative SX crossover line, which has broken the mould by offering a new type of yacht on the market. A synthesis of the classic motor yacht with a flying bridge and explorer type, the SX range is a proposal where style and functionality merge into a common language.

The SX112 represents the consolidation of a journey that began with the SX88 and then the SX76, a challenge that continues and is enriched with new content, and which aims to offer a new way of experiencing the sea: on board barriers fall away and the boat opens up to the outside world, entering into a relationship with the marine habitat.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

The focal point of the project is the new stern area, which is undoubtedly the yacht's iconic space, a choice that gives the project new propositions and living perspectives, the brainchild of the architect Luca Santella, who also came up with the concept for the innovative SX crossover line.

A conceptual refinement of the SX88 project, this new model offers a spacious beach area of about 90 square metres, which can be extended thanks to the fold-down terraces, consisting of an indoor space, with a gym area directly connected to the outside, through large sliding glass windows that allow owners to enjoy these spaces in a new way, maximising the connection between indoor and outdoor.

A large platform where large toys can be hosted and which allows direct contact with the sea.

The SX112's design is characterised by the extensive use of glass. The innovative wheelhouse, which is located exclusively on the fly bridge, can be fully closed and air-conditioned by electrically operating windows or opened to let the sea breeze in.

The main deck saloon is also enclosed by floor-to-ceiling windows that let in natural light from all sides, increasing the sense of space and allowing the view of the sea to be enjoyed at all times, thanks also to the openings in the bulwark at the centre of the boat.

An absolute innovation on the SX112 is the position of the engine room, which for the first time has been located under the stern platform, making it possible to recover 40 square metres of space on board.

The design of the new crossover model was once again entrusted to the creativity of Bernardo Zuccon, of Studio Zuccon International Project, for the exterior lines and Piero Lissoni for the interiors of the first unit.

The design studio Zuccon International Project on the one hand has been busy consolidating an image, working strongly on the concept of family feeling of the range, on the other, it has had the opportunity to strengthen some linguistic choices thanks to the extension of the yacht's dimensions.

Please contact Sanlorenzo Cyprus in Limassol Marina for further information or to organise a private viewing of the Sanlorenzo SX112

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

LAGOON 51

A CONVIVIAL SPACE

The Lagoon 51 has a flybridge that was optimized to cover 80% of its roof. Equipped with modular seating so you can accommodate as many guests as you would like, this allows you to welcome them to the helm and relax alongside the captain. A unique experience for your guests to enjoy.

Two staircases lead to the flybridge aboard the 51 catamaran, one for the helmsman and one for the guests. This double access allows for a great flow between living spaces on board, a common theme throughout the entirety of the yacht.

Full headroom in the flybridge allows for this space to be safely appreciated at both anchor and underway. Maneuvers are at hand from the steering station, while the guests can walk around without disturbing the helmsman.

FORWARD COCKPIT

As you walk along the side decks, you'll reach the forward cockpit. This stunning space has an unobstructed view of the ocean and open horizons. Whether sharing in the sun or laying back in the shade the cockpit has many amenities to make sure you are at your maximum comfort level aboard the Lagoon 51.

The space has a comfortable seating area with a coffee table in the center and sun protection so you're sure you can enjoy every moment possible while enjoying unimaginable views.

GOLDEN COMET MARINE

CYPRUS OFFICIAL DEALERS

Golden Comet Marine
98 Paphos Road, 3820 Limassol, Cyprus
Tel.: + 357 25 392 100 | Fax: + 357 25 393 033 | info@goldencomet.com
www.goldencomet.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

IMPROVED EXTENDED TRANSOMS

The extended transoms on our new Lagoon 51 model makes for effortless boarding. This feature brings safe and practical access to the dock side. Between the transoms is our tender lift.

The tender lift acts as a large balcony by the sea. At mooring, the platform transforms into a bathing platform, an invitation for swimming and relaxing with your feet in the water.

Finding your way from transom to cockpit is easier than ever with improved access of a two-step staircase. With this practical solution applied to our design, it is a major accomplishment on the catamaran market to meet an important need of our cust

COMMITTED TO SUSTAINABILITY

Our commitment to sustainability at Lagoon is to minimize our impact on the planet's environment. We are prioritizing our sustainable solutions and environmental care in our company's strategy.

To meet the demands of a new generation of owners, Lagoon teams are adapting and reinventing themselves. The new Lagoon 51 offers options of XXL solar panels on the roof. This technology provides more than 2,700 watts of power to operate the various equipment on board.

The panels fit perfectly into the lines of the catamaran's design and do not interfere with life aboard. Even making access to the flybridge and sunbathing pads still accessible. Life aboard does not change with this upgrade to our 51's design.

SPECIFICATIONS

Naval architect: VPLP design

Interior design: Nauta Design
Exterior design: Patrick le Quément
Length overall: 15,35 m / 50'4"

Beam: 8,10 m / 26'7"
Draft: 1,38 m / 4'6"
Mast clearance: 23,53 m / 77'2"
Light displacement (EEC):
19.914 T / 43,910 Lbs
Upwind sail area (std mainsail):
150 m^2 / 1,615 sq.ft.
Upwind sail area (square top mainsail:
153 m^2 / 1,647 sq.ft.
Full-batten mainsail: 97 m^2 / 1,044 sq.ft.
Square top mainsail (opt.):
100 m^2 / 1,076 sq.ft
Genoa: 53 m^2 / 570 sq.ft.
Code 0 (option): 101 m^2 / 1,087 sq.ft.
Fuel capacity: 2 x 520 L / 2 x 137 US gal
Fresh water capacity: 830 L (219 US gal)
Engines: 2 x 80 HP
Number of berths: 6 to 14
CE certification: A12 / B14 / C20 / D30

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

BRABUS Marine London Group

Power, Luxury, and Performance on the Water

As part of the Sunseeker London Group, Sunseeker Cyprus located in the heart of Limassol Marina are committed to providing dedicated and award-winning customer service, across new yacht sales, brokerage boats, charter vessels and berth enquiries. The friendly and experienced team, headed up by marine connoisseur Evros Symeonides are on hand to provide expert yachting assistance.

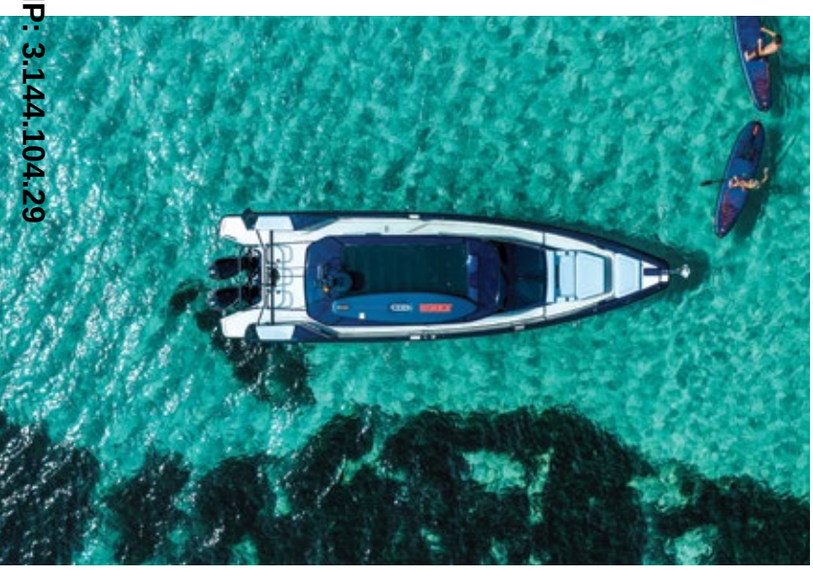
As well as Sunseeker Yachts, Sunseeker Cyprus is also the HQ for sales of Brabus Marine on the island.

Brabus Marine, a brand that has taken the world by storm specialises in high-performance luxury boats. The company was founded in 2018 as a joint venture between Brabus, the German tuning company known for modifying luxury cars, and Axopar, a Finnish boat manufacturer.

The collaboration between Brabus and Axopar has resulted in the creation of a new line of boats that combine the performance and luxury of a sports car with the functionality and seaworthiness of a boat. The boats are designed to be fast, agile, and efficient on the water, while also providing a comfortable and luxurious experience for passengers.

One of the key features of Brabus Marine boats is their advanced hull design. The boats are built using the latest technology in composite materials and construction techniques, which allows them to be lighter, stronger, and more fuel-efficient than traditional boats. This, combined with powerful engines and advanced propulsion systems, allows Brabus Marine boats to reach speeds of up to 50 knots (57 mph) and provide a smooth and stable ride in even the roughest water conditions.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29



In addition to their performance capabilities, Brabus Marine boats are also known for their luxurious interiors and high-end features. The boats are designed with comfort and convenience in mind, and feature amenities such as air conditioning, sound systems, and advanced navigation and communication systems. The interiors are crafted using the finest materials, including leather, wood, and carbon fibre, and are customizable to suit the tastes of individual customers.

One of the most popular models in the Brabus Marine line up is the Shadow 900 Black Ops. This sleek and powerful boat is designed for high-speed offshore adventures and features a twin-stepped hull design and a range of powerful engine options. The interior of the boat is designed to provide a comfortable and luxurious experience for passengers, with a spacious seating area, a fully-equipped galley, and a separate head compartment.

Another popular model is the Brabus 500, which is based on the Axopar 37 Sun-Top. This boat features a bold and distinctive design, with aggressive lines and a sporty profile. The interior of the boat is designed to be both comfortable and functional, with a spacious seating area, a fully-equipped galley, and a separate head compartment.

Brabus Marine boats are a perfect choice for anyone who wants to combine the thrill of high-speed boating with the luxury and comfort of a high-end sports car. With their advanced technology, performance capabilities, and luxurious interiors, these boats are sure to provide an unforgettable experience on the water.

The island offers a great combination of stunning coastline, crystal clear waters and favourable weather conditions. Whether you are interested in relaxing cruising or adventure-filled days, let Evros and his team be the perfect partners to get you onto the water; Cyprus could not be a better location!

INVICTUS YACHT TT420 CANNOT BE UNSEEN

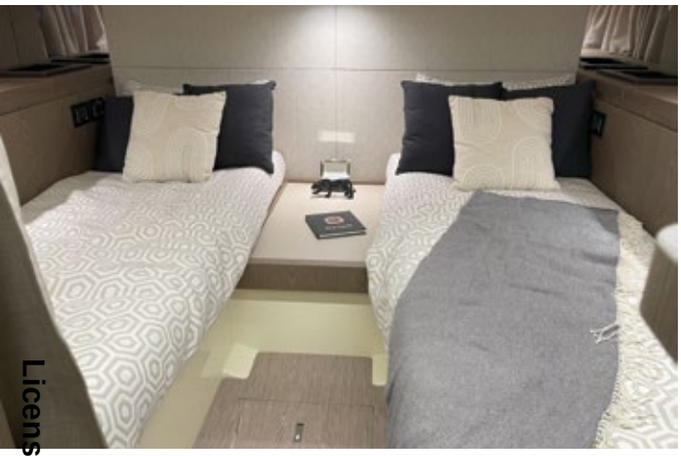
Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

The latest Invictus Yacht's launch is called the TT420, and it made its World Début at the 2023 Düsseldorf Boat Show, last January.

It completes the Italian's shipyard's most successful ranges and features unique design elements not found on yachts of similar size and style, like a tender garage and more. Designer Christian Grande made his magic once again!

The flowing lines of this new 42-footer are distinctive of Invictus hulls, combining style and attention to performance. The profile of Invictus TT420, incorporating the stylistic features of its older sister TT460 (winner of the Design Innovation Award in 2020), is characterised by the elegant features of the windshield, which blend seamlessly into the carbon hardtop and further streamline the powerful mass of this model. The integral glass windshield with wipers represents an unusual solution on this size of boat and protects during navigation. At the same time, a front opening system ensures an effective air circulation when at anchor.

The deck, characterised along its entire length by a comfortable perimeter walkway protected by high bulwarks, has a large bow sundeck that can be converted into a chaise longue, transforming it into a romantic and enchanting corner - ideal for comfortably enjoying the cruise or sipping an exotic cocktail. Amidships, thanks to the folding tables, the spacious dinette can be converted into a large space for relaxation, sheltered by the hard top. At the same



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

height, the sides can be equipped, optionally, with two collapsible side terraces, thus increasing the living space on board, but, above all, offering a perception of openness towards the outside that is best appreciated during lunch and when relaxing: a solution that breaks down the ideal barrier dividing the boat from the surrounding environment.

The aft swim platform is teak-covered, as is the whole deck. Optionally, this can be hydraulic-lifting to facilitate boarding and managing the tender which fits in a hidden garage. The Invictus TT420 features a sterndrive engine with 2x440hp Volvo Penta D6 engines for shear performance.

Internally, designer Christian Grande has opted for an open space solution. Upon entering, the spacious living area is in full display, with scissor-sofas, which can easily transform into a comfortable double bed. Aft is a cabin with separate beds. The generous bulwarks have made it possible to obtain remarkable internal heights, which have been used for a large bathroom with separate shower.

The first unit of the new TT420, presented in Düsseldorf, was in the shipyard's identifying colour, "Personal White" but like its older sister TT460, is now available in the full array of impressive colours including the new special colour, "Vogue White", a representation of the brand's ability to deliver a unique version of even a "simple" colour such as white.

Cyprus Exclusive Dealer:

Nautimar Marine Marketing Ltd. – Mr. Yiannos Nicolaides

nautimar MARINE

Limassol Marina, Building D2/Shop 8, Limassol, Cyprus
Tel. +357 25051210 & +357 99693633
Email: info@nautimarmarine.com
Website: www.nautimarmarine.com

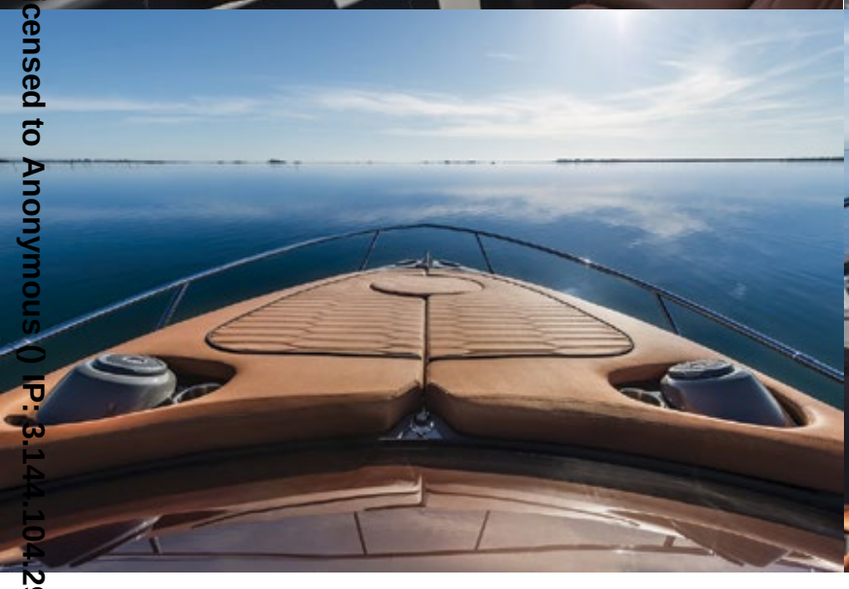
Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

E30 Endurance

A new era for the Cranchi Yachts Endurance line

The E30 Endurance is a walkaround with inboard engine that has modernised the concept and design of the legendary Endurance line. It originated in the 1980s and, since then, has been constantly upgraded to ensure it's always at the forefront of innovation in its field.

Today, the new E30 Endurance offers softer lines and new details, enhancing its practicality and elegance. The stern deck is entirely teak clad and a whole 70 cm have been added to it. The ladders used for access on board from the water includes integrated handles, and the bollards on either side of the boat are retractable. The seats, sofas and navigation dashboard have been renovated for a sportier, more vintage look.



Licensed to Anonymous 0 IP: 3.144.104.29

The sun decks on either side of the boat have also been redesigned, and made more comfortable, also thanks to the added cup holders and integrated loudspeakers. The table used for the large C-shaped sofa in the cockpit can be lowered thanks to an hydraulic servomechanism, to transform the seating area into another sun deck which is protected from the edges to make it extra safe, especially for children.

The entire cock-pit area is shaded using a micropore cover, available on request, which can be easily assembled with supporting pillars made of carbon fibres: super light and totally elegant.

The E30 is designed to make it easier to hook up your electronic devices, as you can see from the watertight USB sockets in the navigating area and cockpit and from the practical, universal wireless smartphone charger located in the navigating bridge.

Optimal nautical performance and easy movement on board, from stern to bow, are guaranteed.
The height of the internal spaces, level of comfort and the extremely elegant choices of decor make this yacht ideal for a cruise of one or more days.

ANYACHT

Exclusive Dealer in Cyprus
T. +357 25431313 | info@tutimare.com.cy
www.tutimare.com.cy

Salpa - Soleil 33

The design of Salpa model Soleil 33 is based on a very high level of on-board demands, demonstrating also the extensive experience of Salpa shipyard of over 30 years.
Soleil 33, a 10-meter Rigid Inflatable Boat will make every day of boating an unforgettable experience. It is a RIB designed with a large cabin, a separate bathroom, a spacious aft dining area and a generous bow sundeck, where the family can have a lot of fun.
The hull of Soleil 33 features a long step that minimizing hydrodynamic resistances, while ensuring adequate ventilation of the hull, offering higher cruising and top end speeds, with lower engine horsepower in comparison to other brands in the market.
When especially all these are combined with excellent quality of materials and superior build technics, it is obvious why Salpa Soleil 33 is among the best boats in its category.

TECHNICAL FEATURES:
Dimensions (Lenght Overall x Beam): 10,25m x 3,50m
CE Design Category: B - 16 persons
Tubes: Hypalon ORCA 1670 with a Diameter of 74cm
Hull: Single Step – Deadrise 30°
Suggested Engine: 2x250
Max Power: 2x400 Hp
Fuel capacity: 500 Litres

Avantgarde 35

Avantgarde 35 is the newest addition in the Salpa range, a walkaround boat that interprets new design and systems. The new boat has an "Axe-Bow" which gives it an aggressive and modern line. The anchor locker is very generous and can even be accessed. The streamlined and modern lines of this new boat are accompanied by large open spaces and generous side walkways. The hull is the strong point of this new boat, it is characterized by low resistance, and the result of Salpa's research, which has carried out advanced CFD simulations and tests in naval tanks with small-scale models through towing experiences and of self-propulsion of the model, which have made it possible to minimize the resistance to progress both in the speed range in electric operation (0/8 knots), and in the cruising range.

TECHNICAL FEATURES:
Length overall LOA 11,20 mt
Beam Max 3,54 mt
Weight without engines 4.900 kg
Fuel tank 2 x 336 lt
Water tank 200 lt
CE Category B, Persons 12
Beds 4
Toilette 1
Engines outboard Version: Min 2 x 250Hp / Max 2x350Hp Engine inboard
V-Drive: 1 x 370Hp

For more information: www.salpa.com | Ayia Napa Marina: Importica Ltd, Tel. 23 251116
Limassol Marina: A.K Mediterranean Yachting Ltd: 25636373

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Beneteau Grand Turismo 36

BENETEAU

The Gran Turismo 36 is the first boat in her category to combine really comfortable cruising with outstanding handling and sensations similar to those of a small outboard. Enjoy a wide variety of waterside pleasures in no time at all – start and play!
The Gran Turismo 36 sets the tone with an elegant and sporty hardtop. Her hull has zipwakes for improved stability when turning and her deck plan provides specific living spaces for use throughout the day. A large built-in sun mattress on the foredeck offers a unique sunbathing space. While the stern's hardtop complete with sliding roof combines protection and the joy of the open air. The spacious cockpit lounge area has room for up to 8 guests. Aft, a large sunbathing area faces the sea, opposite an outdoor galley. The driving station has two bench seats facing the sea, so four people can enjoy the thrills of navigation.

For more information: www.beneteau.com
Ayia Napa Marina: Importica Ltd, Tel. 23 251116
Limassol Marina: A.K Mediterranean Yachting Ltd: 25636373

Quicksilver - 805 Open

QUICKSILVER®

Escape the Everyday
Get the most out of every outdoor experience, whether on your home lakes and rivers or at sea, aboard the all-new Quicksilver 805 OPEN. Cruise coastal waters comfortably with up to nine people with versatile seating, deep freeboard, and the widest cabin in its class. Make every voyage an adventure with versatile features to create an entertaining space, an on-the-water oasis, or a fisherman's ideal setup. Leave your worries at shore, cruising in comfort for hours on end, powered by single-engine configurations of up to 300hp.

For more information: www.quicksilver-boats.com
Ayia Napa Marina: Importica Ltd, Tel. 23 251116
Limassol Marina: A.K Mediterranean Yachting Ltd: 25636373

IMPORTICA LTD

MEDITERRANEAN YACHTING

Iras 2B Street, 2234, Latsia Industrial Area, Nicosia, Cyprus
+357 22327223 / +357 99 450302 info@cy-boats.com www.cy-boats.com

Ayia Napa Marina, Retail Shop 6, Ayia Thekla Av, Ayia Napa 5330, Cyprus
+357 23 251116 info@cy-boats.com www.cy-boats.com

Limassol Marina Shop no. 5, P.O. BOX 50160,3601 Limassol, Cyprus
+357 25 63 63 73 info@yachtcyprus.com www.yachtcyprus.com

VOLVO PENTA

More performance, less emissions

The Volvo Penta 12 –1000hp engine range for leisure boats includes state-of-the-art propulsion systems with engines, drives and accessories – all perfectly matched. For you, this means superior performance, high reliability and low emissions.

ENGINE RANGE 2023

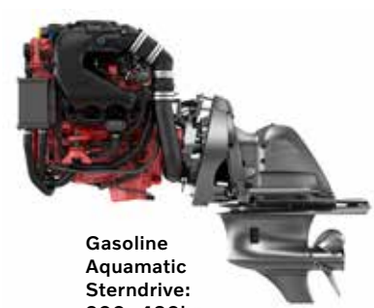
For sailboats and powerboats 12 –1000hp

Volvo Penta IPS: D6-IPS400– D13-IPS1350

Inboard Shaft: 12–1000hp

Diesel Aquamatic Sterndrive: 140–440hp

Diesel Saildrive: 12–75hp



Gasoline Aquamatic Sterndrive: 200–430hp

Volvo Penta Forward Drive: 200–430hp

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

A NEW GENERATION OF EXCELLENCE

Introducing a new generation of our D4 and D6 propulsion packages, from 150–480 hp. After having spent years refining and developing the proven platform even further, this complete system delivers new exciting features – from helm to propeller. All to offer a more powerful and reliable experience.

Learn more at: www.volvopenta.com

NEW D4 & D6 PROPULSION PACKAGES

VOLVO PENTA

BLACK MARLIN MARINE SERVICES

P.O. Box 52114, ***Tel.:*** 25 721 699 / 599, ***Fax:*** 25 721 799
E-mail: marlin@blackmarlin-marine.com
www.blackmarlin-marine.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

HALO24 24", RADAR

- 48 nm range from a compact 24-inch dome
- Advanced pulse compression technology with beam sharpening
- Simultaneous Dual Range operation sees both near and far
- Ultra-fast 60 RPM operation at ranges up to 1.5 nm
- VelocityTrack™ Doppler technology for collision avoidance
- Easy operation with harbour, offshore, weather, and bird modes
- MARPA target tracking (up to 10 targets, 20 in dual range)
- Ready instantly from standby
- Compatible with Vulcan R, Zeus^2, Zeus^3, Zeus^2 Glass Helm and Zeus^3 Glass Helm (NOS 18.2 or higher required for all ranges) GO9/12XSE, GO7 XSR, NSS evo2, NSS evo3, NSO evo2, NSO evo3 (NOS 18.2 or higher required for these ranges)
- Also compatible with R2009 and R3016 (NOS 18.3 required for these models

- 48 nm εμβέλεια από ένα συμπαγές θόλο 24ων ιντσών
- Προηγμένη τεχνολογία συμπιεσμένων παλμών με βελτίωση ακρίβειας δέσμης
- Ταυτόχρονη διπλή λειτουργία για κοντινές και μακρινές αποστάσεις
- Τάχιστη λειτουργία στα 60 RPM για αποστάσεις έως 1.5 nm
- VelocityTrack™ Τεχνολογία Doppler για αποφυγή συγκρούσεων
- Φιλική λειτουργία με επιλογές για λιμάνια, ακτές, καιρό, και πουλιά
- Παρακολούθηση και εντοπισμός στόχων με σύστημα MARPA (μέχρι 10 στόχους , 20 σε διπλή λειτουργία)
- Ετοιμότητα λειτουργίας από αναμονή
- Συμβατό με συσκευές Navico με λειτουργικό 18.2 ή νεότερο (Vulcan, Zeus, GO XSE, NSS, NSO, Elite, HDS)

ZEUS® S

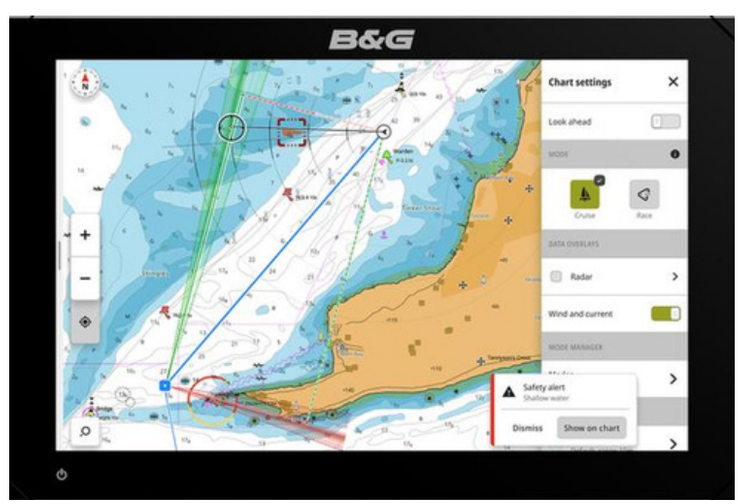
SAILING SIMPLIFIED

With its unique Sailing Modes, Zeus® S is our most intuitive chartplotter yet. Available in three sizes, it's designed specifically to make sailing easier, giving you all the information you need in an easy-to-interpret way. The Zeus S series key features:

- New Sailing Modes
- Enhanced Sailing Features
- C-MAP® Navigation
- Intuitive Interface
- Easy Networking & Integration

Με τις μοναδικές λειτουργίες ιστιοπλοΐας, το Zeus® S είναι ο πιο διαισθητικός χαρτογράφος μας μέχρι σήμερα. Διατίθεται σε τρία μεγέθη, έχει σχεδιαστεί ειδικά για να διευκολύνει την ιστιοπλοΐα, παρέχοντάς σας όλες τις πληροφορίες που χρειάζεστε με εύκολο στην ερμηνεία τρόπο. Βασικά χαρακτηριστικά της σειράς Zeus S:

- Νέοι τρόποι ιστιοπλοΐας
- Βελτιωμένα χαρακτηριστικά ιστιοπλοΐας
- Πλοήγηση C-MAP®
- Διαισθητική διεπαφή
- Εύκολη Δικτύωση



CASS-TECHNAVA LTD

Cass Technava NAVICO distributors | Riga Fereou 4, Limassol | T: +357 25 81 99 21

LOWRANCE SIMRAD B&G C-MAP

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

YACHT SHORE

PREMIUM SERVICES

PREMIUM SERVICES

Yacht operations these days, can become very complex, based on their size and the equipment installed, and it is imperative that all are serviced and maintained to obtain the best performance and preserve their value. Using a dedicated professional yacht management service, such as **Yacht Shore Premium services** can transform this in to a seamless way to enjoy your yacht without the, time-consuming demands, that running a luxury yacht can bring. We can assist in your yacht's **Operation**, **Crewing Administration**, and **maintenance**, by tailoring a management package that suits you. Whether you own a superyacht or a smaller yacht, we can apply a yacht management and maintenance programme that can deliver as much or as little support as you

Our yacht management service looks after every aspect of yacht operations, providing expert advice to owners, captains, and crew, controlling costs and minimising risks. By using our expert knowledge, we can deliver high standard results. We will take care of everything, by working directly with your Captain or Crew, so you can concentrate solely on having a great time onboard.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

WHY?

There are many advantages to using a yacht management service including keeping the yacht in peak condition and support round the clock. Proper yacht management relieves all the hard work involved in owning a yacht allowing you to relax in comfort knowing that your yacht is in good hands. When you choose to use us, you get the most out of your yacht, and maximise a high resale return should you choose to sell.

TAILORED SERVICE

Every yacht, every owner, and every captain, are different thus we can provide custom yacht management service tailored to each individual. We will listen to your needs and provide a service plan, customized to your needs.This might include Marine operations management, Yacht agency and Concierge Services, all around the Mediterranean, Berth bookings, Crew recruitment, Payroll and administration, Insurance, Preventive maintenance, Technical support and operation, ISM and ISPS audits, Safety management system, Flag and Class Surveys, Certification compliance, Charter Management, Accounting.

Yacht Shore Services LTD
Limassol Marina Shop 11
Block D, 3016
Limassol Cyprus

info@yacht-shore.com www.yacht-shore.com +35725020655

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

AYIA NAPA MARINA by OTA

LIFE IS MORE YACHTING
AT THE ULTIMATE HOTSPOT

Enjoy the yachting facilities and state-of-the-art services of a World-Class Marina in Cyprus.

DISCOVER MORE **TODAY**

MarinaAyiaNapa.com

T: +357 23 300 560 | marinacs@MarinaAyiaNapa.com | MarinaAyiaNapa.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Go on a
POWER TRIP
with FURUNO

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Furuno NavNet
TZ touch3

Η Furuno Japan Electric παρουσίασε στις αρχές του 2020 το νέο NavNet TZT3. Η νέα αναβαθμισμένη σειρά NavNet ήρθε με περισσότερη δύναμη απ' ότι χρειάζεται και ο πιο απαιτητικός χρήστης με νέα features και πιο ευέλικτο User interface.

Early 2020, Furuno Japan Electric introduced the new NavNet TZT3. The new upgraded NavNet series came with more power than the most demanding user will needed with new features and a more flexible User interface.

Οθόνες | Displays

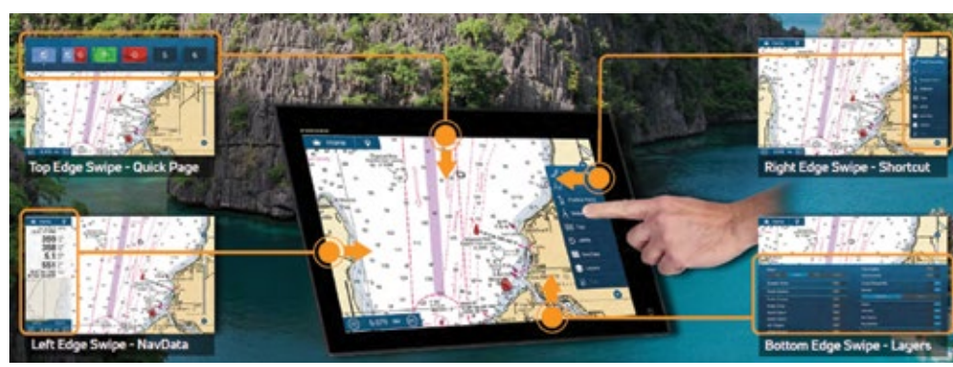
TZT3 9¨& 12¨ προσφέρει υβριδικό έλεγχο με οθόνη πολλαπλής αφής και κουμπιά, τεχνολογίας IPS για μέγιστη φωτεινότητα. TZT3 16¨& 19¨ ολόκληρη οθόνη πολλαπλής αφής, τεχνολογίας IPS για μέγιστη φωτεινότητα.

TZT3 9¨& 12¨ provides hybrid control with multi-touch screen and buttons and IPS technology for maximum brightness. TZT3 16¨& 19¨ is with wide multi-touch screen and IPS technology for maximum brightness.

Ευκολία στην Χρήση | Easy to Use

Σας ακούσαμε και εργαστήκαμε ακούραστα για να κάνουμε το ευκολότερο MFD στην αγορά για το χρήστη. Με τις δυνατότητες σάρωσης δακτύλων και τις επιλογές μενού ενός πατήματος, δεν είστε περισσότερο μακριά από μια απλή κίνηση γι' αυτό που θέλετε να δείτε ή να κάνετε.

We listened to you and worked tirelessly to make TZT3 the easiest MFD on the market for the user. With edge-swipe features and single tap menu options, you 're never more than a tap or swipe away from what you want to do or see.

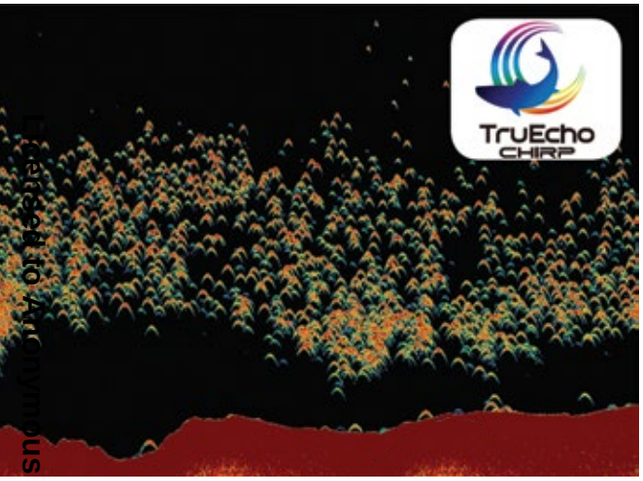


TZ CLOUD

Δημιουργήστε τις διαδρομές σας στο σπίτι χρησιμοποιώντας το TZ Navigator, ένα πρόγραμμα περιήγησης ιστού ή την εφαρμογή TZ iBoat iOS. Στη συνέχεια, μπορείτε να τα ανακτήσετε από το cloud και να το κατεβάσετε στο TZtouch3 σας. Επίσης, δημιουργήστε συμβάντα στο MFD σας και ανακτήστε τα στο σπίτι, επειδή τα δεδομένα συγχρονίζονται αυτόματα και με ασφάλεια στο My TimeZero. Το TZ Cloud αποθηκεύει επίσης σήματα, διαδρομές, όρια, φωτογραφίες και catches!

Create your own home routes using TZ Navigator, a web browser or the TZ iBoat iOS application. You can then retrieve them from the cloud and download them to your TZtouch3. Also, create events on your MFD and retrieve them at home, because data is synced automatically and securely in My TimeZero. TZ Cloud also saves signals, routes, limits, photos and catches!

Πρόσβαση στο Anonymous () IP: 3.144.104.29



Βυθόμετρο | Sonar – Fish Finder

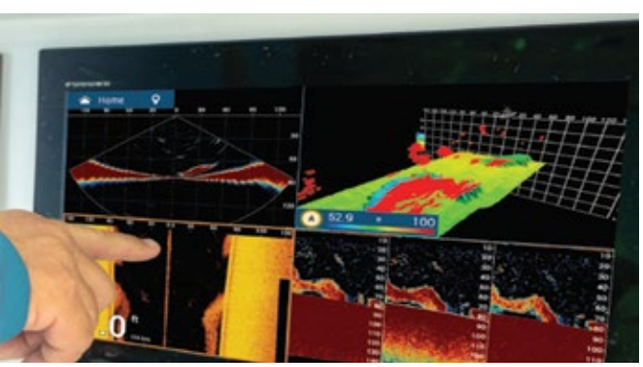
Καλώς ήλθατε στο μέλλον της υψηλής ισχύος, βαθιών νερών, πλήρους λειτουργίας Fish Finders. Πήραμε την εμπορική μας τεχνογνωσία για ψάρεμα και την τοποθετήσαμε στο TZtouch3, δίνοντάς σας δυνατότητες που δεν έχει δει ποτέ μια ψυχαγωγική σειρά Fish Finders. Προσεγγίστε απρόσβλητα βάθη με Deep Impact!

Welcome to the future of high-power, deep waters, full operating Fish Finders. We applied out commercial fishing knowledge on TZtouch3, giving you features that never seen in an entertaining Fish Finders series. Reach the untouchable depths with Deep Impact!

DEEP IMPACT TruEcho CHIRPTM AMP

Το υψηλής ισχύος TruEcho CHIRP είναι διαθέσιμο για το TZtouch3, συνδέοντας το Deep Impact (DI-FFAMP) με το εσωτερικό Fish Finder. Το Deep Impact ενισχύει τη δύναμή σας σε CHIRP Fish Finder 2/3 kW. Το υψηλής ισχύος TruEcho CHIRP διασφαλίζει ότι οι παλμοί θα επιστρέφουν δυνατά και καθαρά σε κάθε εύρος βάθους, εμφανίζοντας στόχους ψαριών και δομή πυθμένα με εκπληκτική σαφήνεια.

The high-powered TruEcho CHIRP is available for the TZtouch3, connecting the Deep Impact (DI-FFAMP) with the built-in Fish Finder. Deep Impact boosts your power in CHIRP Fish Finder 2/3 kW. The high power TruEcho CHIRP ensures that the pulses return loudly and clearly at any depth range, displaying fish targets and bottom structure with astonishing clarity.



MULTIBEAM

Τα κανονικά βυθόμετρα έχουν γωνία δέσμης 45˚ ή μικρότερη. Αλλά με το DFF-3D Multi Beam Sonar, βλέπετε 120˚ μοίρες από αριστερά σε δεξιά για 200m βάθος. Επιπλέον, με τη δύναμη του TZT3 True Echo Chirp σε συνδυασμό με ένα chirp αισθητήρα θα έχετε την απόλυτη μηχανή ψαρέματος!

The major sonar-fish finders have a beam angle of 45 ° or less. But with the DFF-3D Multi Beam Sonar, you can see 120˚ degrees from left to right for 200m depth. In addition, with the power of the TZT3 True Echo Chirp in combination with a chirp sensor you will have the ultimate fishing machine!

RADAR

Είστε έτοιμοι να πάτε σε ταξίδι με ραντάρ; Πουθενά αλλού δεν θα βρείτε το Ραντάρ τόσο ισχυρό ή με την καταπληκτική ανίχνευση στόχου των Ραντάρ NXT και X-Class της Furuno. Χρησιμοποιήσαμε τη δύναμη των ραντάρ NXT Solid-State Doppler για να σας προσφέρουμε εξαιρετική απόδοση μεγάλων αποστάσεων που ταιριάζει με την εκπληκτική τους ικανότητα σε κοντινή απόσταση.

Are you ready to travel with a radar? Nowhere else will you find Radar so powerful or with the amazing target detection of Furuno NXT and X-Class Radar. We used the power of NXT Solid-State Doppler radar to provide you an excellent long-distance performance that matches with their amazing near-range capability.

Go on a
POWER TRIP
with **FURUNO**

ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ
CONNECTIVITY

GPS

GPS/WAAS Receiver Antenna
GP-330B
NMEA2000

GPS Navigator
GP-33
CAN bus | NMEA0183

GPS Internal Antenna
External GPS antennas & navigators can also be connected to TZtouch3. You can select which one to use from the settings menu.

INSTRUMENT

Wind Transducer - Analog
FI-5001/L*4
NMEA2000

Instrument
FI-70
CAN bus

SENSOR

Ultrasonic Weather Station
220WX*3
CAN bus

Depth/Speed/Temp Sensor
DST-800 & other smart sensors for depth/speed/temp
CAN bus

COMPASS

Integrated Heading Sensor
PG-700
CAN bus

Satellite Compass
SCX-20
NMEA2000

Satellite Compass
SC-33
NMEA2000 | NMEA0183

Satellite Compass
SC-70
CAN bus | NMEA0183

AUTOPILOT

AutoPilot
NAVpilot-300
NMEA2000

AutoPilot
NAVpilot-711C
NMEA2000 | NMEA0183

OPTION

Remote Control Unit
MCU-004
USB

Remote Control Unit
MCU-002
USB

Keyboard
MCU-005
Ethernet

SD Card Unit
SDU-001
USB

FISH FINDER Internal — Internal 1kW TruEcho CHIRP™ Fish Finder

Interface Connection Legend

- Ethernet — Ethernet 100 Base-T Connection
- CAN bus — Can bus or NMEA2000 Connection
- NMEA0183 — NMEA0183 Connection
- Video — Video Connection
- Analog — Analog Connection
- USB — USB Connection

*3 220WX available only in U.S. and Canada. *4 Requires IFNMEA-IF Data Converter.

OTHERS

Marine Entertainment System
Fusion APOLLO Series, etc.
Ethernet

IP Camera
Ethernet

Analog Camera

Thermal Camera
Ethernet | Video

CONVERTER

NMEA Data Converter
IF-NMEA2K2
CAN bus | NMEA0183

Analog NMEA Data Converter
IF-NMEAFI
CAN bus | Analog

RADAR

NEW! HI-POWER 100/200W

Radar Sensor
DRS4DL+/DRS4D-NXT
DRS6A/12A/25A NXT
DRS6A/12A/25A X-Class
Ethernet

WEATHER/ PC PLOTTER

TZ PC Software
Ethernet

Network Weather Facsimile Receiver
FAX-30

Network Satellite Weather and Radio Receiver
BBWX4*2
Ethernet

FISH FINDER

FISH FINDER Internal
External Fish Finders can also be connected to TZtouch3. You can select which one to use from the settings menu.

Fish Finder
DFF1-UHD/DFF3
Ethernet

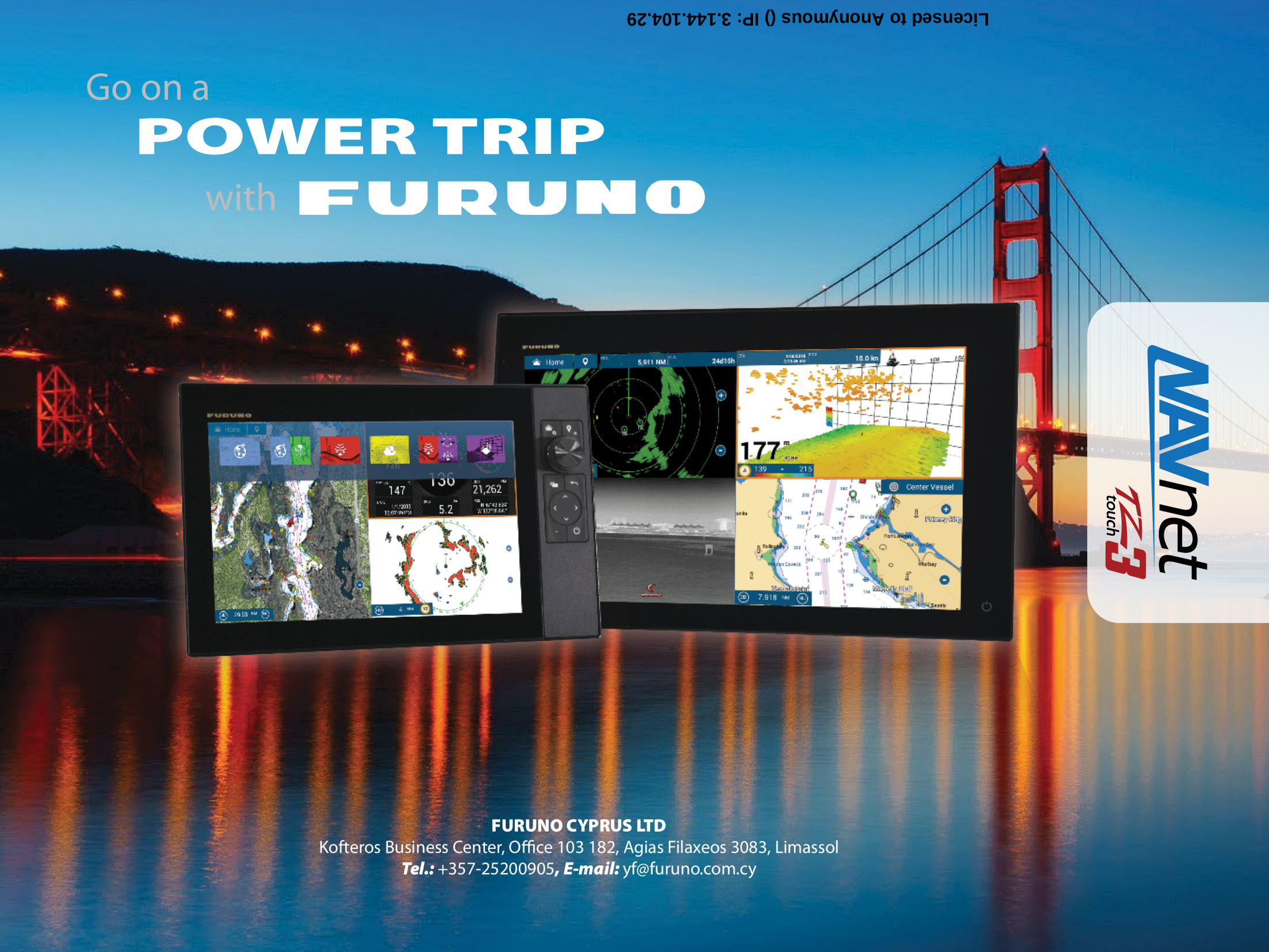
Bottom Discrimination Fish Finder
BBDS1
Ethernet

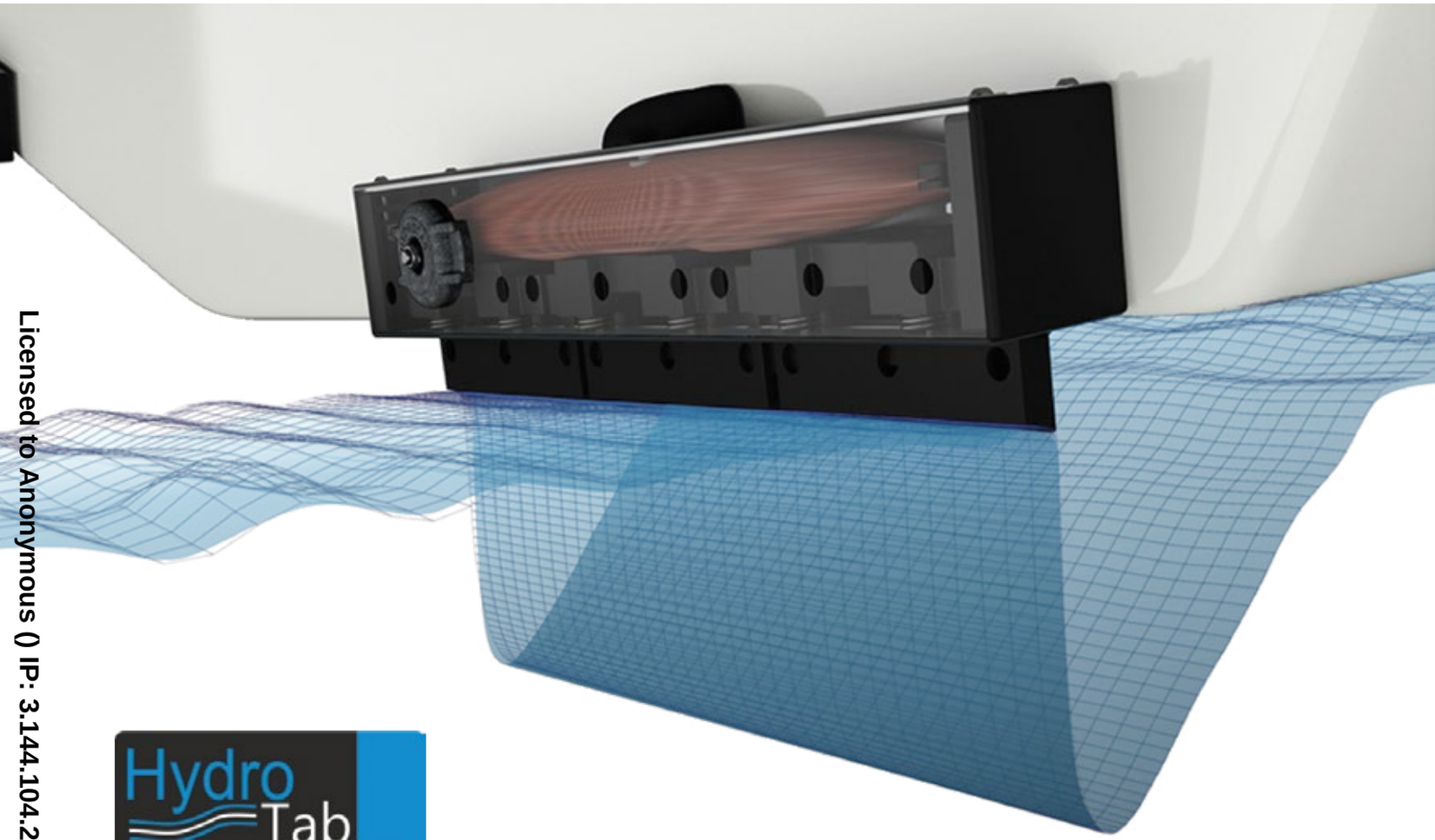
Multi Beam Sonar
DFF-3D
Ethernet

NEW! 2kW/3kW CHIRP AMP
TruEcho CHIRP™ 2/3kW Amp*1
DI-FFAMP

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29





Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Hydro Tab
Marine Engineering

Hydrotab, a real evolution in boat trimming

Hydrotab interceptors is a new innovative trim system for motor boats, characterized by high reliability in operation, low acquiring cost and practically zero maintenance and service cost.

Last 10 years Hydrotabs have been installed in hundreds of boats 18-150ft and acquired excellent references as OEM supplier from famous boat builders like FERRETTI Group (Ferretti, Riva, Pershing, Custom Line), Hanse Group with the brands of Fjord and SeaLine, as well as many other well-known shipyards like Targa, Aquila, Parker, Gulf Craft, Vision, Horizon, Galeon, Umoe, SeeVee, Marlow, Sundeck, etc.

Interceptors vs traditional trim tabs

Hydrotab's design is based on interceptors' concept which has been proved to be much more efficient in trimming comparing to common trim tabs. However, last 10-15 years interceptors' penetration in the market has been quite modest, mainly because of their high acquiring cost or due to high rate of failures and frequent maintenance.

In general, other trim systems require complicated installation, have also a complex design and consist of many sensitive parts like servomotors, actuators, gears, shafts, etc. Unfortunately, all those sensitive parts must confront with sea water conditions, therefore they are very prone to failures. And this is where Hydrotabs came to the fore.

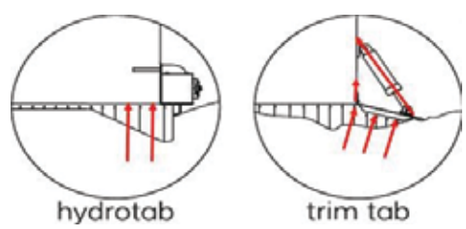
Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Hydrotabs with a simple innovative pneumatic mechanism, free of sensitive parts, with the easiest of installation, achieved to resolve all reliability and failure issues of other trim systems.
With Hydrotabs, trimming is faster, smoother and more efficient. At the same time, Hydrotabs have practically zero failures and they are maintenance free.
On the other hand, ordinary trim tabs present practical issues with regards to installation and efficiency in operation. One of the main complaints of boat owners with ordinary tabs, is the inconvenience with the installation because of space/volume which trim tabs require.

Image shows (with red) the volume needed by a common trim tab together with its actuators, and with green you can see the discreet installation of a Hydrotab.
Another issue is the frequent and fiddly job of scraping out barnacle, otherwise higher drag power, speed reduction, and higher fuel consumption occurred. Additional to the above, damages of common trim tabs come about frequently, as they protrude out of the transom, due to bumps on reverse, or decay of actuators because of the harsh sea conditions.

All above issues are well known by boat owners. In addition, common trim tabs also show limited trim performance and efficiency in operation. With common tabs, lift power applies not under the hull, but outside it under the tabs. Lift power is transmitted to the hull through the bearing to the hull joints. But this is not the most efficient geometry as a considerable percentage of the lifting power gets wasted on actuators, or because its direction is out of axis, or by deforming the plates themselves.

On the other hand, Hydrorabs apply the whole of the lifting power exactly where is needed, under the hull and equally all along beam. Consequently, with Hydrotabs trimming is quicker and more efficient.



Below you can find main advantages of Hydrotabs comparing with traditional trim tabs.
If somebody also considers low acquiring cost, as well as Hydrotabs are free of service and maintenance cost, then probably Hydrotabs are the best trim solution for motor boats today .

	Classic trim tabs	**Hydrotab** interceptors
Drag effect	Moderate	Minimum
Response time	Moderate (or very slow when covered with barnacles)	Immediate
Planning ability	Moderate (porpoising, in higher speeds)	Excellent
Response in heavy sea	Moderate	Immediate
Unpractical/inconvenient	Yes	No
Failures	Frequent	Extremely rare
Maintenance/Service	Frequent	Almost none
Cleaning (form fouling/barnacles)	Frequent (to annoying)	None
Installation	Hard with hydraulic/electrical connections	Easy
Space required for installation	Large	Minimum
Acquiring cost	Low	Low

For more information:

MotoNautica CYPRUS

Address: Old Port, Limassol, Office ZK3
Website: www.motonautica.com.cy
Facebook: @motonauticacyprus
Email: info@motonautica.com.cy
Tel: +357 99 638053

www.motonautica.com.cy

SCAN HERE

ECOFLOW

POWER A NEW WORLD

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Solar Battery Storage Solution

EcoFlow is a portable power and renewable energy company. EcoFlow leads the way forward with industry-leading solar power solutions and innovative technology. EcoFlow's vision is to power a new world - a call to the future, an aspirational, technology-driven, eco-friendly future that every individual can own.

EcoFlow Power Kits

EcoFlow power Kits offer a green, clean, and reliable solar powered solution. EcoFlow Power Kits was designed specifically for small to medium size yachts and it can power all kind of devices onboard. EcoFlow Power Kits exist to make power generation, storage and use, more accessible than ever. They combine a whole bunch of components and wiring and utilise EcoFlow's expertise in battery technology. On top of that you can have smart monitoring and controls at your fingertips.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

EcoFlow GLACIER

The world's first 3-in-1 portable solar-battery fridge, freezer, and ice maker. With a large battery capacity of 298Wh, it can provide up to 40 hours of easy access to frozen meals, fresh fruit, and ice-cold beverages.

EcoFlow Wave 2

The industry's most powerful and compact Portable Air Conditioner. The integrated battery has a capacity of 1159Wh, offering up to 9.6 hours of operating time in Eco Mode. Wave 2 has a cooling power of 5100 BTU and a heating power of 6100 BTU. It can be charged directly by solar panels, 12v outlet or an EcoFlow Power Station.

Jet Craft Shipbuilding

•YOYR 1ST CHOICE•

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

The company

The shipyard has 46 years of experience in the construction of polyester vessels of various types and sizes. Since 2015 it has been dedicated to the construction of professional vessels in sizes that vary from 17-40m.

Our boats are built entirely in a covered area to protect them from exposure to weather conditions during construction and ensure the required specifications of the certification bodies. Our facilities extend to 3600m2 within VIOPA IZOLA at 1st KM Lavrion-Sounion Av. and also to 6800m2 in Athens-Sounion 28 Av., Lavrio.

Innovation

A Chinese proverb says that many wrong steps are taken while standing still.... With our basic principle the continuous development and basic characteristic the restless spirit we decided after so many years of experience in the construction of polyester boats, to introduce to the market a new, reliable, innovative and unique inflatable boat that will surely surprise even the most demanding. The Velocity and Rubicon boats, closed, open and semi-cabin edition respectively, combine comfortable and safe navigation even in adverse weather conditions with a super luxurious interior and state of the art technology.

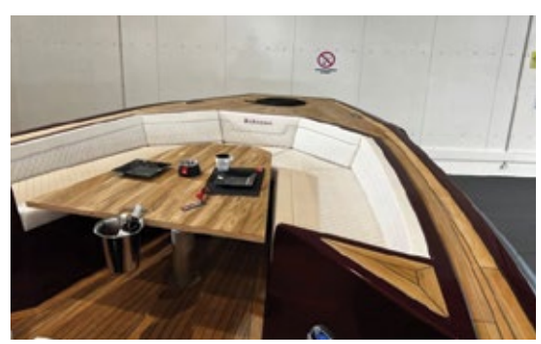
The tunnel technology shell, which is the greatest innovation, ensures stability combined with high speeds and will definitely satisfy the fans of the genre with its performance. The reduction of friction and resistance of the shell as well as the flow of water through the tunnel ensure high speeds with low fuel consumption and excellent maneuverability. At the same time, due to the morphology of the shell, it is ideal for an accompanying boat and for a recreational boat as it has the ability to be placed directly on the deck of other boats without the use of bases and to approach the shallow waters.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

VELOCITY Range 46 - 48 ft.

LoA: 14,40m | BoA: 3,70m | Weight (with engines): 6.500kg | Fuel Capacity: 1.500lt | Water Capacity: 200lt | Hull type: Tunnel Cat

RUBICON Range 42 - 48ft.



LoA: 14,40m | BoA: 3,70m | Weight (with engines): 6.500kg | Fuel Capacity: 1.500lt | Water Capacity: 200lt | Hull type: Tunnel Cat

JET CRAFT SHIPBUILDING

JET CRAFT SHIPBUILDING
tel: +30 2292060082 | **mob:** +30 6981222233 | **Website:** www.jet-craft.gr | **Email:** info@jet-craft.gr

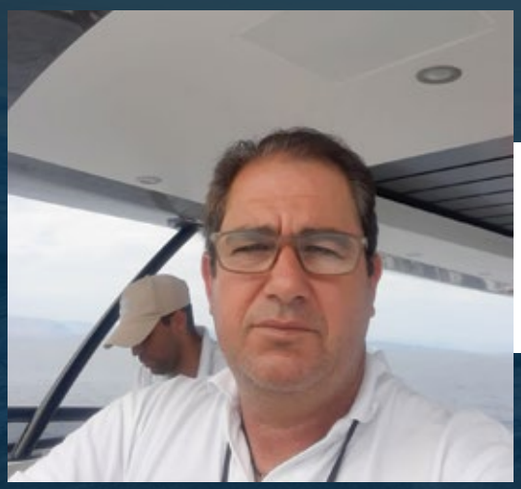
People of the sea | Part D

The sea and the vessel create a special relationship with some people. A strong and addictive relationship that is often difficult to break. Some may only remember the sea every summer, others may want to build their lives around the sea or if possible, in the sea. Therefore, some of these people will be featured in this issue and also in future editions. People who have chosen to build their professional lives around the sea and vessels.

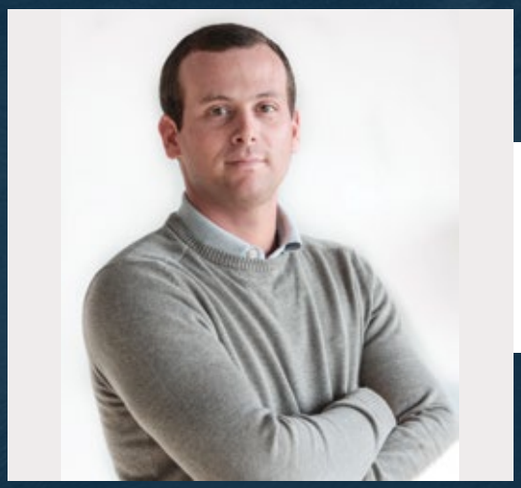
Άνθρωποι της θάλασσας | Μέρος Δ'

Η Θάλασσα και το σκάφος δημιουργούν με κάποιους ανθρώπους μια ξεχωριστή σχέση. Μία σχέση δυνατή και εθιστική που πολλές φορές είναι δύσκολο να διακοπεί. Κάποιοι μπορεί να θυμούνται την θάλασσα μόνο κάθε καλοκαίρι κάποιοι άλλοι όμως θέλουν να χτίσουν την ζωή τους γύρω ή εάν είναι δυνατό μέσα στην θάλασσα. Κάποιους λοιπόν από αυτούς τους ανθρώπους θα παρουσιάσουμε σε αυτό το τεύχος αλλά και σε μελλοντικές εκδόσεις. Άνθρωποι που επέλεξαν να χτίσουν την επαγγελματική τους ζωή κοντά στην θάλασσα και τα σκάφη.

Savvas Voutirou



Takis Zachariou



Aviram Swissa

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

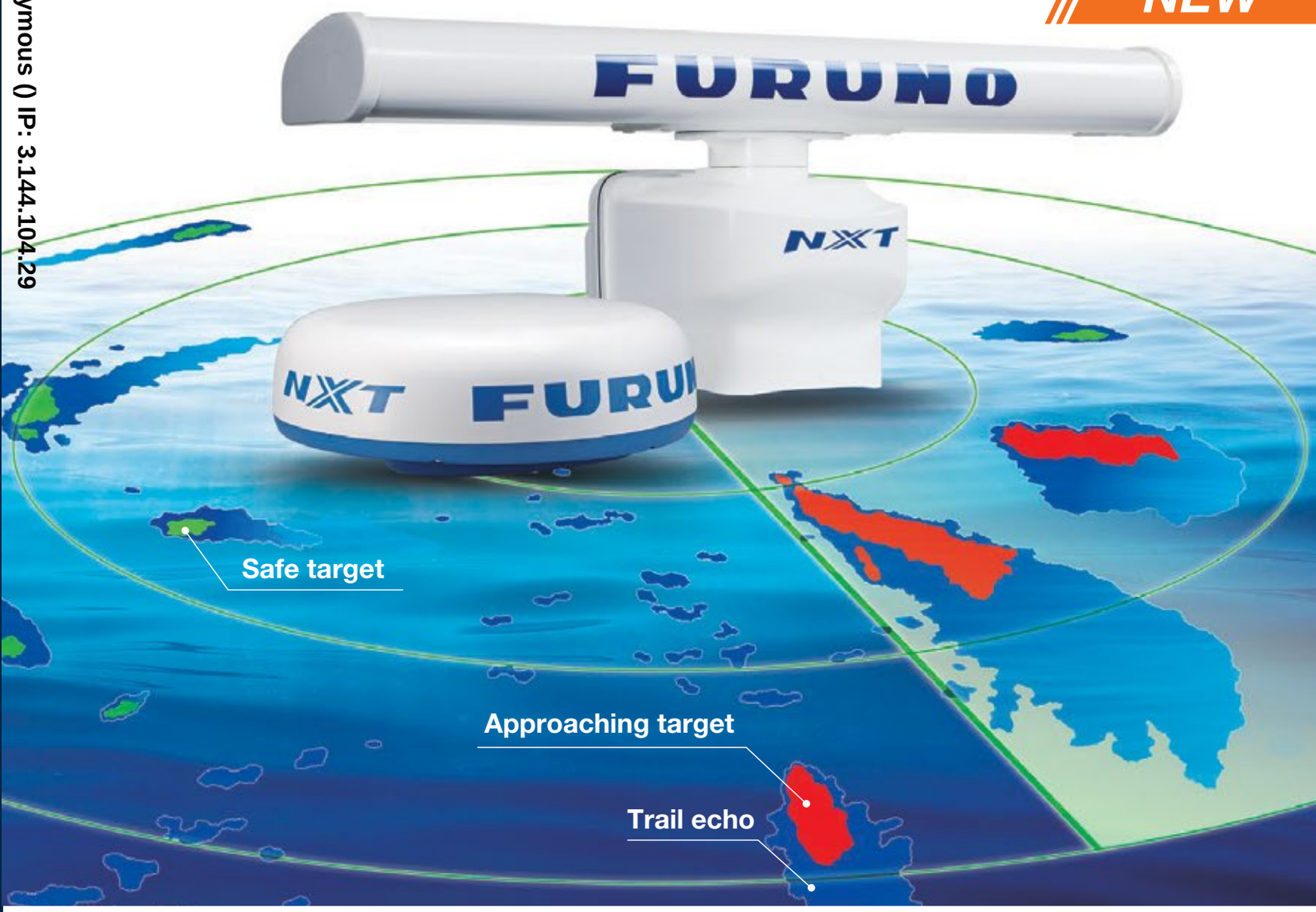
FURUNO

SOLID STATE DOPPLER RADAR

Model **DRS6A-NXT**

Model **DRS4D-NXT**

NEW



NAVnet Connect · Doppler · UHD Ultra High Definition · RezBoost · Target Analyzer · AUTO · Target Tracking · Ethernet Plug&Play

More details on
www.furuno.com

FURUNO CYPRUS LTD

Kofteros Business Center, Office 103 182,
Agias Filaxeos 3083, Limassol

Tel.: +357-25200905, E-mail: yf@furuno.com.cy

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Name:

Savvas Voutirou

Title - Company:

Captain - Sea Passion Yachting

Όνομα:

Σάββας Βουτήρου

Τίτλος - Εταιρεία:

Καπετάνιος - Sea Passion Yachting

How and when was your relationship with the sea established?

My relationship with the sea was created from infancy. Since I can remember myself. For some inexplicable reason, I have always had a cult and passionate relationship with the sea, even though no member of my family or my immediate environment was professionally or even amateurly involved with the sea. I think I could not live without having a close and constant contact with it. But as much as I love the sea I also respect it.

What made you decide to pursue a profession related to the sea and vessels?

What prompted me to take up this profession is my great passion for the sea. I just made my hobby a job. Working just to make a living is very different from feeling like you are pursuing your hobby professionally. The desire and love to pursue the sea and boats professionally came effortlessly.

What is it that excites you most about your profession?

I'm more fascinated by travel. I can't resist a proposal to transport a boat from, for example, Italy to Cyprus. Also getting to know a new vessel is always a challenge for me.

How difficult is the life of a sailor in relation to the family?

The family must be able to understand you and tolerate the demands of the profession. Some vessel transfers can last from 3 to 20 days. And when you return, you may have to leave again for another transfer.

Πώς και πότε δημιουργήθηκε η σχέση σας με την θάλασσα;

Η σχέση μου με τη θάλασσα δημιουργήθηκε από νηπιακή ηλικία. Από τότε που μπορώ να θυμηθώ τον εαυτό μου. Πάντα για κάποιον ανεξήγητο λόγο είχα μια σχέση λατρείας και πάθους με τη θάλασσα, παρόλο που κανένα μέλος της οικογένειας μου ή του κοντινού μου περιβάλλοντος δεν ασχολούνταν επαγγελματικά ή έστω ερασιτεχνικά με τη θάλασσα. Νομίζω δεν θα μπορούσα να ζήσω χωρίς να έχω μια στενή και συνεχή επαφή μαζί της. Όσον την αγαπώ άλλον τόσο όμως και την σέβομαι.

Τι είναι αυτό που σας ώθησε στο να ακολουθήσετε ένα επάγγελμα που έχει σχέση με την θάλασσα και τα σκάφη;

Αυτό που με ώθησε να ασχοληθώ με αυτό το επάγγελμα είναι το μεγάλο μου πάθος για την θάλασσα. Απλά έκανα το χόμπι μου δουλειά. Το να εργάζεται κάποιος απλώς για να βγάζει τα προς το ζην είναι πολύ διαφορετικό από το να νιώθει ότι ασκεί επαγγελματικά το χόμπι του. Οπόταν η επιθυμία και η αγάπη για να ασχοληθώ επαγγελματικά με τη θάλασσα και τα σκάφη ήρθε αβίαστα.

Τι είναι αυτό που σας συναρπάζει περισσότερο στο επάγγελμα σας;

Περισσότερο με συναρπάζουν τα ταξίδια. Δεν μπορώ να αντισταθώ σε μία πρόταση για μεταφορά ενός σκάφους με προορισμό για παράδειγμα από Ιταλία προς Κύπρο. Επίσης η γνωριμία μου με ένα καινούργιο σκάφος είναι κάθε φορά μια πρόκληση για μένα.

Πόσο δύσκολη είναι η ζωή του ναυτικού σε σχέση με την οικογένεια;

Η οικογένεια πρέπει να είναι σε θέση να σε καταλαβαίνει και να ανέχεται τις απαιτήσεις του επαγγέλματος. Κάποιες μεταφορές σκαφών μπορεί να έχουν διάρκεια από 3 μέχρι και 20 μέρες. Και όταν επιστρέψεις να πρέπει να ξαναφύγεις για κάποια άλλη μεταφορά.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

What is your best and worst experience with a vessel?
My best experience was the trip from England to Cyprus where you have to take into account the tide and other different conditions that you don't find in the Mediterranean. But in general, life at sea offers you new experiences every day. My worst experience was when I had to make the journey in Greece from Astypalaia island to Rhodes. It was very rough and we didn't have enough fuel. It was winter and due to coronavirus, most of the ports were closed and could not supply us. But we managed and everything had a happy ending. Also, on one of my trips to Egypt where I was going to do a boat transfer to Cyprus at the airport entrance, they confiscated my Drone. So, it is right to know the laws of each country to avoid such unpleasant experiences.

Ποια είναι η καλύτερη και ποια η χειρότερη σας εμπειρία με σκάφος;
Η καλύτερη μου εμπειρία ήταν το ταξίδι από Αγγλία προς Κύπρο που πρέπει να λάβεις υπόψη σου την παλίρροια και άλλες διαφορετικές συνθήκες τις οποίες δεν συναντάς στη Μεσόγειο. Όμως γενικά η ζωή στη θάλασσα σου προσφέρει καθημερινά νέες εμπειρίες. Η χειρότερη μου εμπειρία ήταν όταν έπρεπε να κάνω τη διαδρομή από Αστυπάλαια προς Ρόδο. Είχε μεγάλη θαλασσοταραχή και δεν είχαμε αρκετά καύσιμα. Ηταν χειμώνας και λόγω κορονοϊού τα περισσότερα λιμάνια ήταν κλειστά και δεν μπορούσαν να μας προμηθεύσουν. Όμως τα καταφέραμε και όλα είχαν αίσιο τέλος. Επίσης σε ένα ταξίδι μου στην Αίγυπτο όπου θα έκανα μία μεταφορά σκάφους στην Κύπρο στην είσοδο μου στο αεροδρόμιο μου έκαναν κατάσχεση το Drone. Οπόταν είναι σωστό να γνωρίζουμε τις νομοθεσίες της κάθε χώρας για να αποφεύγονται τέτοιες δυσάρεστες εμπειρίες.

Before 2008, few people believed in the booming of Yachting sector in Cyprus. Do you think this growth will continue in the future?
Yes, I personally believe that there will be great future growth and of course that is what we want. Now more and more people are starting to get involved in this field. Everyone for their own reason. Some because they like the sea and others because they think it's an easy job, which it is not.

Πριν από το 2008 λίγοι ήταν αυτοί που πίστευαν στην αλματώδη άνθιση του τομέα του Yachting στην Κύπρο. Πιστεύετε ότι θα συνεχίσει αυτή η ανάπτυξη και στο μέλλον;
Ναι προσωπικά πιστεύω ότι θα υπάρξει μεγάλη μελλοντική ανάπτυξη και εννοείται πως είναι αυτό που επιθυμούμε. Πλέον όλο και περισσότερος κόσμος άρχισε να ασχολείται με αυτό τον τομέα. Ο καθένας για το δικό του λόγο. Ορισμένοι επειδή τους αρέσει η θάλασσα κι άλλοι επειδή το θεωρούν εύκολο επάγγελμα πού στη πραγματικότητα δεν είναι.

In your opinion, what are the biggest problems facing the Yachting sector in Cyprus and what could be changed?
The main problems in my view are that we need more marinas. We also need more proper training for both captains and those who use the sea as amateurs. We need to respect ourselves, the sea and those who use it. This is a long chapter to analyse now.

Ποια είναι κατά την γνώμη σας τα μεγαλύτερα προβλήματα τα οποία αντιμετωπίζει ο τομέας του Yachting στην Κύπρο και τι θα μπορούσε να αλλάξει;
Τα κύρια προβλήματα κατά την δική μου άποψη είναι ότι χρειαζόμαστε περισσότερες μαρίνες. Επίσης πρέπει να γίνεται πιο σωστή κατάρτιση τόσο στους καπετάνιους όσο και σε όσους χρησιμοποιούν τη θάλασσα ερασιτεχνικά. Πρέπει να σεβόμαστε τους εαυτούς μας, τη θάλασσα και όσους την χρησιμοποιούν. Είναι ένα μεγάλο κεφάλαιο αυτό για να το αναλύσουμε τώρα.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Some people believe that COVID had a positive or negative impact on the yachting industry. What is your opinion about that?

COVID affected the yachting sector to a great extent as everything was closed and we had bans. We couldn't make trips. All the ports were closed. We couldn't move. Vessel transfers were of course also limited. I have to admit that many times the way we were treated was very bad.

Which country is the most nautically friendly in your opinion for someone to visit?

Now you're putting me in a very awkward position. I have travelled to many Mediterranean countries. It is difficult to decide because all countries are hospitable. But I think the one that holds the first place in my heart is the incredibly friendly Kastellorizo island. Basically the Greek islands for me have the first place.

During the pandemic there was a 25% increase in superyacht orders. Do you think this action will continue?

Yes I believe it will continue. The problem is the delays we are facing in the shipyards in terms of getting new vessels ready.

Many consider travelling beyond the territorial waters of Cyprus to be a risky venture. Based on your own experience, how easy and how difficult is it to travel from Cyprus to other countries?

When you are a novice and inexperienced captain without much professional knowledge, yes it is a risky venture. But when you are an experienced captain, properly trained and qualified, then in my opinion it is the safest way to travel compared to other means.

Κάποιοι θεωρούν ότι ο Κορωνοϊός επηρέασε θετικά ή αρνητικά. Εσείς τι πιστεύετε και πως θεωρείτε ότι επηρέασε ο Κορωνοϊός τον τομέα του yachting;

Ο κορονοϊός επηρεάσε σε μεγάλο βαθμό τον τομέα του Yachting αφού ήταν όλα κλειστά και είχαμε απαγορευτικά μέτρα. Δεν μπορούσαμε να κάνουμε ταξίδια. Όλα τα λιμάνια ήταν κλειστά. Δεν μπορούσαμε να μετακινηθούμε. Οι μεταφορές σκαφών εννοείτε πως ήταν και αυτές περιορισμένες. Έχω να ομολογήσω ότι πολλές φορές ο τρόπος που μας αντιμετώπιζαν ήταν πολύ άσχημος.

Ποια είναι η πιο φιλική χώρα ναυτικά κατά τη δική σας άποψη για να επισκεφθεί κάποιος;

Τώρα με φέρνεις σε πολύ δύσκολη θέση. Ταξίδεψα σε πολλές χώρες της Μεσογείου. Είναι δύσκολο να αποφασίσω διότι όλες οι χώρες είναι φιλόξενες. Όμως νομίζω αυτό που κατέχει την πρώτη θέση στην καρδιά μου είναι το απίστευτα φιλικό Καστελλόριζο. Βασικά τα ελληνικά νησιά για εμένα έχουν την πρωτιά.

Κατά τη διάρκεια της πανδημίας παρατηρήθηκε αύξηση 25% στις παραγγελίες των superyachts. Πιστεύετε θα συνεχίσει αυτή η δράση;

Ναι πιστεύω ότι θα συνεχίσει. Το πρόβλημα είναι οι καθυστερήσεις που αντιμετωπίζουμε στα ναυπηγεία όσον αφορά την ετοιμασία νέων σκαφών.

Αρκετός κόσμος θεωρεί ότι το ταξίδι πέραν των χωρικών υδάτων της Κύπρου αποτελεί ένα ριψοκίνδυνο εγχείρημα. Βάση της δικής σας εμπειρίας πόσο εύκολο είναι και πόσο δύσκολο να ταξιδέψει κάποιος από την Κύπρο σε άλλες χώρες;

Όταν είσαι αρχάριος και άπειρος καπετάνιος χωρίς πολλές επαγγελματικές γνώσεις ναι είναι ριψοκίνδυνο εγχείρημα. Όταν όμως είσαι έμπειρος καπετάνιος, κατάλληλα εκπαιδευμένος και καταρτισμένος τότε κατά τη γνώμη μου είναι ο πιο ασφαλής τρόπος να ταξιδέψει κανείς σε σχέση με άλλα μέσα.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

B&G®

CASS-TECHNAVA LTD

Official NAVICO distributors

Riga Fereou 4, 5th floor, Limassol | T: 25 81 99 21

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Name:
Takis Zachariou

Title - Company:
Captain - Blue Point Yachting

Όνομα:
Τάκης Ζαχαρίου

Τίτλος - Εταιρεία:
Καπετάνιος - Blue Point Yachting

How and when was your relationship with the sea established?
My relationship with the sea started at a very young age. My father was professionally involved in water sports as he rented sports in Limassol and specifically in Appolonia, Miramare and Dasoudi area during the 1970s-1980s. There I really became one with the sea since, either as a child or as an employee of the company, I was constantly in contact with water sports and boats.

What made you decide to pursue a profession related to the sea and vessels?
At the age of 22 I decided to follow my own path. I opened my company Zahariou Marine which was involved in sales, construction and repair of vessels as well as vessel management. Since then I have been in the yachting business either with my own companies or as a partner with other companies.

What is it that excites you most about your profession?
I grew up and learned to live with sea people. A different world. The sea is my element and I can't imagine my life away from it, whether professional or personal.
Working at sea doesn't make you bored, it may be harder than an office job but I would never change it.

How hard is navy life compared to family?
The relationship between work at sea and family is quite difficult as there are no timetables and no fixed hours at this kind of work. Just as the sea itself is calm one day and turbulent the next, so is the schedule at work. There may be time for family but there are also moments that you may be forced to be away for a long time. But you need to be able to make good use of your time when you are on land and make up for the time you are away from home and your family in quality.

Πώς και πότε δημιουργήθηκε η σχέση σας με την θάλασσα;
Η σχέση μου με την θάλασσα ξεκίνησε από πολύ μικρή ηλικία. Ο πατέρας μου ασχολείτο επαγγελματικά με τα θαλάσσια αθλήματα καθώς επαγγελματικά ενοικίαζε sport στη Λεμεσό και συγκεκριμένα στο Appolonia, Miramare και περιοχή Δασούδι κατά τις δεκαετίες του 1970-1980. Εκεί πραγματικά γινόμουν ένα με τη θάλασσα καθώς είτε ως παιδί, είτε ως υπάλληλος της επιχείρησης ήμουν συνεχώς σε επαφή με τα θαλάσσια αθλήματα και τα σκάφη.

Τι είναι αυτό που σας ώθησε στο να ακολουθήσετε ένα επάγγελμα που έχει σχέση με την θάλασσα και τα σκάφη;
Στην ηλικία των 22 αποφάσισα να ξεκινήσω το δικό μου δρόμο. Άνοιξα τη δικιά μου εταιρεία την Zahariou Marine η οποία ασχολείτο με πωλήσεις, κατασκευές και επιδιορθώσεις σκαφών όπως και με τη διαχείριση των σκαφών. Έκ τοτε είμαι στον χώρο των σκαφών είτε με δικές μου εταιρείες είτε ως συνεργάτης με άλλες εταιρείες.

Τι είναι αυτό που σας συναρπάζει περισσότερο στο επάγγελμα σας;
Μεγάλωσα και έμαθα να ζώ με ανθρώπους της θάλασσας. Ένας κόσμος διαφορετικός. Η θάλασσα είναι το στοιχείο μου και δεν μπορώ να φανταστώ τη ζωή μου μακριά της είτε την επαγγελματική είτε την προσωπική.
Η δουλειά στη θάλασσα δεν σου προκαλεί πλήξη, μπορεί να είναι πιο δύσκολη από μια γραφειακή δουλειά αλλά δεν θα την άλλαζα ποτέ.

Πόσο δύσκολη είναι η ζωή του ναυτικού σε σχέση με την οικογένεια;
Η σχέση δουλειά στη θάλασσα και οικογένεια είναι αρκετά δύσκολη καθώς στη θάλασσα δεν υπάρχουν ούτε ωράρια ούτε κάτι σταθερό. Όπως η ίδια η θάλασσα μια μέρα είναι ήρεμη και την άλλη φουρτουνιασμένη το ίδιο συμβαίνει και με το πρόγραμμα στη δουλειά. Μπορεί ένα διάστημα να υπάρχει χρόνος για την οικογένεια αλλά σε κάποια άλλη δεδομένη στιγμή να αναγκαστείς να είσαι μακριά για αρκετό καιρό. Πρέπει όμως να μπορείς να εκμεταλλεύεσαι σωστά το χρόνο σου όταν είσαι στην στεριά και να αναπληρώνεις ποιοτικά τον χρόνο τον οποίο απουσιάζεις από το σπίτι και τους δικούς σου.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

What is your best and worst experience with a vessel?
My best experience was when once on a trip we met in Rhodes at the end of the season 5 boats from Cyprus together. It really was an incredible experience and a new feeling. It's a nice thing in the middle of nowhere and all random to find people you know. There we had the chance after a busy season to relax with people we knew and enjoy our stopover before Cyprus. As a difficult experience I would say an adventure when we were coming towards Cyprus and while the weather was very nice out of nowhere it put 8 Beaufort winds making things difficult and dangerous. With a lot of hassle we managed to change direction and after two hours of difficult sailing in bad seas we managed to catch safe waters and return to Cyprus with a long delay. It is what we say that the sea is unpredictable and it determines where you go and what time you go.

Before 2008, few people believed in the booming of Yachting sector in Cyprus. Do you think this growth will continue in the future?
I think that the yachting sector will have more growth as we have new infrastructure, new marinas, new companies and a lot of people who are now involved with vessels and the sea.
Technology is also contributing to the growth of the yachting sector as now, with the introduction of applications and new technology, navigation is much easier.

In your opinion, what are the biggest problems facing the Yachting sector in Cyprus and what could be changed?
Although, as I said, there are infrastructure projects in the pipeline, several existing projects such as fishing shelters, anchorages and marinas will also need to be improved. At the same time, the right infrastructure and the right and friendly legislation should be in place to support and promote this sector. Let us not forget that a vessel owner, apart from good weather, is looking for easy access to services and friendly legislation to avoid inconvenience.

Ποια είναι η καλύτερη και ποια η χειρότερη σας εμπειρία με σκάφος;
Η πιο ωραία μου εμπειρία ήταν όταν μια φορά σε ένα ταξίδι που βρεθήκαμε στην Ρόδο κατά το τέλος της σεζόν 5 σκάφη από Κύπρο Μαζί. Πραγματικά ήταν απίστευτη εμπειρία και πρωτόγνωρο συναίσθημα. Είναι ωραίο πράγμα στη μέση του πουθενά και όλος τυχαίος να βρίσκεις ανθρώπους που γνωρίζεις. Εκεί είχαμε την ευκαιρία μετά από μια κουραστική σεζόν να χαλαρώσουμε με γνωστούς μας και να απολαύσουμε τον σταθμό μας πριν την Κύπρο. Ως δύσκολη εμπειρία θα έλεγα μια περιπέτεια όταν ερχόμασταν προς την Κύπρο και ενώ ο καιρός ήταν πολύ καλός από το πουθενά έβαλε 8 μποφόρ αέρα κάνοντας τα πράγματα δύσκολα και επικίνδυνα. Με αρκετή ταλαιπωρία καταφέραμε να αλλάξουμε πορεία και μετά από δύο ώρες δύσκολης οδήγησης μέσα σε κακή θάλασσα καταφέραμε να πιάσουμε ασφαλή νερά και να επιστρέψουμε με μεγάλη καθυστέρηση στη Κύπρο. Είναι αυτό που λέμε ότι η θάλασσα είναι απρόβλεπτη και αυτή ορίζει που θα πας και τι ώρα θα πας.

Πριν από το 2008 λίγοι ήταν αυτοί που πίστευαν στην αλματώδη άνθιση του τομέα του Yachting στην Κύπρο. Πιστεύετε ότι θα συνεχίσει αυτή η ανάπτυξη και στο μέλλον;
Θεωρώ ότι ο τομέας των σκαφών θα έχει μεγαλύτερη ανάπτυξη καθώς έχουμε καινούργια έργα υποδομής, νέες μαρίνες, νέες εταιρείες και αρκετό κόσμο ο οποίος ασχολείται πλέον με τα σκάφη και τη θάλασσα. Η τεχνολογία συνδράμει και αυτή στην ανάπτυξη του τομέα των σκαφών καθώς τώρα με την εισαγωγή εφαρμογών και νέας τεχνολογίας η ναυσιπλοΐα είναι αρκετά πιο εύκολη.

Ποια είναι κατά την γνώμη σας τα μεγαλύτερα προβλήματα τα οποία αντιμετωπίζει ο τομέας του Yachting στην Κύπρο και τι θα μπορούσε να αλλάξει;
Αν και όπως ανέφερα υπάρχουν στα σκαριά έργα υποδομής, θα πρέπει να βελτιωθούν και αρκετά υφιστάμενα έργα όπως αλιευτικά καταφύγια, αγκυροβόλια και Μαρίνες. Παράλληλα, θα πρέπει να υπάρχουν και οι σωστές υποδομές αλλά και οι σωστές και φιλικές νομοθεσίες οι οποίες να ενισχύουν και να προωθούν τον συγκεκριμένο τομέα. Ας μην ξεχνάμε ότι ένας ιδιοκτήτης σκάφους εκτός από καλό καιρό αναζητάει, εύκολη πρόσβαση σε υπηρεσίες και φιλικές νομοθεσίες για να αποφεύγει ταλαιπωρία.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Some believe that the COVID had a positive or negative effect. What do you think and how do you think the COVID has affected the yachting sector?

I see the forced isolation of people as a good opportunity to spend time in a pleasant environment away from others. This helped the use of vessels a lot as many people preferred a holiday on a vessel rather than in a luxury hotel. So yes COVID did help the yachting sector and this was evident in the increase in sales and demand for rentals.

Κάποιοι θεωρούν ότι ο Κορωνοϊός επηρέασε θετικά ή αρνητικά. Εσείς τι πιστεύετε και πως θεωρείτε ότι επηρέασε ο Κορωνοϊός τον τομέα του yachting

Θεωρώ ότι η αναγκαστική απομόνωση των ανθρώπων ως μια καλή ευκαιρία για να περάσουν χρόνο σε ένα ευχάριστο περιβάλλον μακριά από τους υπόλοιπους. Αυτό βοήθησε αρκετά τη χρήση των σκαφών καθώς αρκετοί προτιμούσαν τις διακοπές σε ένα σκάφος παρά σε ένα πολυτελές ξενοδοχείο. Άρα ναι ο Κορωνοϊος βοήθησε τον τομέα των σκαφών και αυτό φάνηκε και από την αύξηση στις πωλήσεις και στην αύξηση ζήτησης για ενοικιάσεις.

Which country is the most nautically friendly in your opinion for someone to visit?

I think that the best country by far for us Cypriots is Greece. Many islands, nice weather, nice culture and mentality. Greeks are people of the sea, especially the islanders. Of course, in Greece it is good to know the local area to have a good time.

Ποια είναι η πιο φιλική χώρα ναυτικά κατά τη δική σας άποψη για να επισκεφθεί κάποιος;

Θεωρώ ότι η καλύτερη με διαφορά χώρα για εμάς τους Κύπριους είναι η Ελλάδα. Πολλά νησιά, ωραίος καιρός, ωραία κουλτούρα και νοοτροπία. Οι Έλληνες είναι άνθρωποι της θάλασσας, ιδιαίτερα οι νησιώτες. Φυσικά και στην Ελλάδα καλό είναι να γνωρίζεις τα κατατόπια για να περνάς καλά.

During the pandemic there was a 25% increase in superyacht orders. Do you think this will continue?

In the past, a Yacht owner spent much less time on board, either alone or with the family. Since COVID has increased this time, the need for larger vessels has increased as well. Someone who can afford a larger vessel I think will then look for an even larger one, so yes, I believe that the increase will continue.

Κατά τη διάρκεια της πανδημίας παρατηρήθηκε αύξηση 25% στις παραγγελίες των superyachts. Πιστεύετε θα συνεχίσει αυτή η δράση;

Παλαιότερα ένας ιδιοκτήτης ενός Γιώτ περνούσε πολύ πιο λίγο χρόνο στο σκάφος είτε μόνος είτε με την οικογένεια. Από την στιγμή που λόγω του Κορωνιού αυξήθηκε αυτός ο χρόνος αυξήθηκαν και οι ανάγκες για πιο μεγάλα σκάφη. Κάποιος ο οποίος έχει την οικονομική ευχέρεια για ένα μεγαλύτερο σκάφος θεωρώ ότι στη συνέχεια θα αναζητάει ακόμη πιο μεγάλο, άρα πιστεύω πώς ναι η αύξηση θα συνεχιστεί.

Many consider traveling beyond the territorial waters of Cyprus to be a risky venture. Based on your own experience, how easy and how difficult is it to travel from Cyprus to other countries?

No matter which trip we make, we and our vessel must be properly prepared. Our equipment should be in perfect condition and we should be prepared for every eventuality. Of course, experience is also an important factor. The sea must be respected and feared. Good training and risk avoidance are the key points to have a safe and enjoyable trip.

Αρκετός κόσμος θεωρεί ότι το ταξίδι πέραν των χωρικών υδάτων της Κύπρου αποτελεί ένα ριψοκίνδυνο εγχείρημα. Βάση της δικής σας εμπειρίας πόσο εύκολο είναι και πόσο δύσκολο να ταξιδέψει κάποιος από την Κύπρο σε άλλες χώρες;

Οποίο ταξίδι και να κάνουμε θα πρέπει να είμαστε και εμείς και το σκάφος μας κατάλληλα προετοιμασμένοι. Ο εξοπλισμός μας θα πρέπει να είναι σε τέλεια κατάσταση και να είμαστε προετοιμασμένοι για παν ενδεχόμενο. Φυσικά σημαντικός παράγοντας είναι και η εμπειρία. Την θάλασσα πρέπει να την σεβόμαστε αλλά και να την φοβόμαστε. Η καλή εκπαίδευση και η αποφυγή ρίσκων είναι τα βασικότερα σημεία για να έχεις ένα ασφαλές και ευχάριστο ταξίδι.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Name:
Aviram Swissa

Title - Company:
CEO of Easy Sails

Όνομα:
Aviram Swissa

Τίτλος - Εταιρεία:
Διευθύνων Σύμβουλος της Easy Sails

How and when was your relationship with the sea established?

I was born to a family of sailing racers, (champions!) and sailmakers since 1983, and ever since, I breathe and live sailing, racing, and salty air.

I started my sailing career at the age of 6, in youth racing, amongst many one design classes. I was a former Israeli national team member in the 420 & 470 classes and participated in many national races all over the world in smaller one designs and larger keel boats. I am lucky that I am in a position that I can gives back to the sport by being active in the local racing scene and with any sailor that comes his way that is looking to enhance their sailing experience, whether it be fine-tuning mast and rig set up, or helping them to find there next dream boat.

What made you decide to pursue a profession related to the sea and vessels?

I was fortunate enough to be born into a family of sailors, that make a family business that has been involved in the sea and boating for almost 40 years now. I've been working in this business for the past 13 years and have come to love and appreciate the industry more and more each day. Being able to bring our friends and clients' dreams to life by helping them find and acquire their ideal boats, sails and detailing in their boats is incredibly rewarding. Witnessing the excitement and joy on their faces as we guide them through the process of choosing and customizing their dreams is what motivates me to continue pursuing a profession related to the sea.

What is it that excites you most about your profession?

That's a tricky questions! As there are many things that excite me in what we do….but If I need to point at one of them , I would say the aspect of my profession is the people I work with. Being part of the sailing community has given me the opportunity to work with some of the brightest minds in the world, who come from diverse backgrounds and possess a wealth of experience in a wide range of professions. It's always fascinating to hear about their unique journeys and accomplishments, and I take great pleasure in learning from each person I meet along the way. Building connections with our clients and colleagues is what makes my job truly fulfilling.

Πώς και πότε δημιουργήθηκε η σχέση σας με την θάλασσα;

Γεννήθηκα σε μια οικογένεια αθλητών ιστιοπλοΐας (πρωταθλητών!) και ιστιοπλόων από το 1983, και από τότε, αναπνέω και ζω για την ιστιοπλοΐα, τους αγώνες και τον αλμυρό αέρα.

Ξεκίνησα την ιστιοπλοϊκή μου καριέρα στην ηλικία των 6 ετών, σε νεανικούς αγώνες, ανάμεσα σε πολλές κλάσεις one design. Υπήρξα πρώην μέλος της εθνικής ομάδας του Ισραήλ στις κατηγορίες 420 & 470 και συμμετείχα σε πολλούς εθνικούς αγώνες σε όλο τον κόσμο σε μικρότερα μονοθέσια και μεγαλύτερα σκάφη με καρίνα. Είμαι τυχερός που βρίσκομαι σε μια θέση που μπορώ να προσφέρω πίσω στο άθλημα, συμμετέχοντας ενεργά στην τοπική αγωνιστική σκηνή και σε κάθε ιστιοπλόο που έρχεται στο δρόμο μου και θέλει να βελτιώσει την ιστιοπλοϊκή του εμπειρία, είτε πρόκειται για την τελειοποίηση του ιστού και της εξέδρας, είτε για να τον βοηθήσω να βρει το επόμενο σκάφος των ονείρων του.

Τι είναι αυτό που σας ώθησε στο να ακολουθήσετε ένα επάγγελμα που έχει σχέση με την θάλασσα και τα σκάφη;

Είχα την τύχη να γεννηθώ σε μια οικογένεια ναυτικών, που φτιάχνουν μια οικογενειακή επιχείρηση που ασχολείται με τη θάλασσα και τα σκάφη εδώ και σχεδόν 40 χρόνια. Εργάζομαι σε αυτή την επιχείρηση τα τελευταία 13 χρόνια και κάθε μέρα αγαπώ και εκτιμώ όλο και περισσότερο τον κλάδο. Το να μπορούμε να κάνουμε πραγματικότητα τα όνειρα των φίλων και των πελατών μας, βοηθώντας τους να βρουν και να αποκτήσουν τα ιδανικά για αυτούς σκάφη, πανιά και λεπτομέρειες στα σκάφη τους, είναι απίστευτα ικανοποιητικό. Το να βλέπω τον ενθουσιασμό και τη χαρά στα πρόσωπά τους καθώς τους καθοδηγούμε στη διαδικασία επιλογής και προσαρμογής των ονείρων τους είναι αυτό που με παρακινεί να συνεχίσω να ακολουθώ ένα επάγγελμα που σχετίζεται με τη θάλασσα.

Τι είναι αυτό που σας συναρπάζει περισσότερο στο επάγγελμα σας;

Αυτή είναι μια δύσκολη ερώτηση! Καθώς υπάρχουν πολλά πράγματα που με ενθουσιάζουν σε αυτό που κάνουμε....αλλά αν πρέπει να επισημάνω ένα από αυτά, θα έλεγα ότι η πτυχή του επαγγέλματός μου είναι οι άνθρωποι με τους οποίους συνεργάζομαι. Το γεγονός ότι είμαι μέλος της ιστιοπλοϊκής κοινότητας μου έχει δώσει την ευκαιρία να συνεργαστώ με μερικά από τα πιο λαμπρά μυαλά στον κόσμο, τα οποία προέρχονται από διαφορετικά υπόβαθρα και διαθέτουν πλούσια εμπειρία σε ένα ευρύ φάσμα επαγγελμάτων. Είναι πάντα συναρπαστικό να ακούω για τις μοναδικές διαδρομές και τα επιτεύγματά τους, και παίρνω μεγάλη ευχαρίστηση μαθαίνοντας από κάθε άτομο που συναντώ στην πορεία. Η δημιουργία δεσμών με τους πελάτες και τους συναδέλφους μας είναι αυτό που κάνει τη δουλειά μου πραγματικά απολαυστική.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

How hard is navy life compared to family?

When it comes to the comparison between navy life and family life, I can't speak for everyone, but for me personally, the nature of my job does require me to travel frequently (you can ask my wife how tricky it can be!!!). Almost every week, I'm either visiting a different client or inspecting a shipyard that builds one of our clients boats... While I find this aspect of my work exciting and fulfilling, I know it can be challenging for my family. As for the difficulty level of navy life versus family life, I think that's a subjective matter and varies from person to person. However, I do acknowledge that the demands of my job can make balancing work and family life a little more complicated.

What is your best and worst experience with a vessel?

One of the most memorable experiences I've had with a boat was when I was racing in the Rolex Middle Sea Race back in 2018. It was an offshore race spanning over 600 miles, and we encountered some extreme weather conditions with winds reaching 60 knots of wind for more than three days. Despite the challenges we faced, I still look back on that race as a valuable experience that taught me a lot about seamanship and teamwork.

On the other hand, the worst experience I had with a boat was during that same race. The strong winds and waves made it extremely difficult to sail the boat, and we eventually had to withdraw from the race for safety reasons. It was a disappointing outcome, but we knew that it was the right decision given the conditions.

Overall, both experiences taught me the importance of being prepared for any weather conditions and the need to prioritize safety above all else when sailing.

Πόσο δύσκολη είναι η ναυτική ζωή σε σύγκριση με την οικογενειακή;

Όσον αφορά τη σύγκριση μεταξύ της ναυτικής ζωής και της οικογενειακής ζωής, δεν μπορώ να μιλήσω για όλους, αλλά για μένα προσωπικά, η φύση της δουλειάς μου απαιτεί να ταξιδεύω συχνά (μπορείτε να ρωτήσετε τη σύζυγό μου πόσο δύσκολο μπορεί να είναι!!!). Σχεδόν κάθε εβδομάδα, είτε επισκέπτομαι έναν διαφορετικό πελάτη είτε επιθεωρώ ένα ναυπηγείο που κατασκευάζει ένα από τα σκάφη των πελατών μας... Ενώ βρίσκω αυτή την πτυχή της δουλειάς μου συναρπαστική και ικανοποιητική, ξέρω ότι μπορεί να είναι πρόκληση για την οικογένειά μου. Όσον αφορά το επίπεδο δυσκολίας της ναυτικής ζωής σε σχέση με την οικογενειακή ζωή, νομίζω ότι αυτό είναι υποκειμενικό θέμα και διαφέρει από άτομο σε άτομο. Ωστόσο, αναγνωρίζω ότι οι απαιτήσεις της δουλειάς μου μπορεί να κάνουν την εξισορρόπηση της επαγγελματικής και της οικογενειακής ζωής λίγο πιο περίπλοκη.

Ποια είναι η καλύτερη και ποια η χειρότερη σας εμπειρία με σκάφος;

Μια από τις πιο αξιομνημόνευτες εμπειρίες που είχα με σκάφος ήταν όταν έτρεχα στον αγώνα Rolex Middle Sea Race το 2018. Ήταν ένας υπεράκτιος αγώνας που κάλυπτε πάνω από 600 μίλια και αντιμετωπίσαμε κάποιες ακραίες καιρικές συνθήκες με ανέμους που έφταναν τους 60 κόμβους για περισσότερες από τρεις ημέρες. Παρά τις προκλήσεις που αντιμετωπίσαμε, εξακολουθώ να αναπολώ αυτόν τον αγώνα ως μια πολύτιμη εμπειρία που μου δίδαξε πολλά για τη ναυσιπλοΐα και την ομαδική εργασία.

Από την άλλη πλευρά, η χειρότερη εμπειρία που είχα με σκάφος ήταν κατά τη διάρκεια του ίδιου αγώνα. Οι ισχυροί άνεμοι και τα κύματα έκαναν εξαιρετικά δύσκολη την οδήγηση του σκάφους και τελικά αναγκαστήκαμε να αποσυρθούμε από τον αγώνα για λόγους ασφαλείας. Ήταν ένα απογοητευτικό αποτέλεσμα, αλλά ξέραμε ότι ήταν η σωστή απόφαση δεδομένων των συνθηκών.

Συνολικά, και οι δύο εμπειρίες με δίδαξαν τη σημασία του να είσαι προετοιμασμένος για οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και την ανάγκη να δίνεις προτεραιότητα στην ασφάλεια πάνω απ' όλα κατά την ιστιοπλοΐα.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Before 2008, few people believed in the booming of Yachting sector in Cyprus. Do you think this growth will continue in the future?

The answer is yes! As mentioned above, our sailmaking business has been operating in the Cyprus market for nearly 30 years, and we have established strong relationships with many clients who have become good friends. We are pleased with the current state of the market and believe that it has the potential for continued growth. To ensure that we continue to provide our clients in Cyprus with exceptional service, we are investing back into our business. We believe that this will help us to stay competitive in the market and offer even better services to our clients. Overall, we are optimistic about the future of the yachting sector in Cyprus and look forward to continuing to serve our clients in Cyprus.

In your opinion, what are the biggest problems facing the Yachting sector in Cyprus and what could be changed?

Well, its defiantly related to what you compare it to....from my point of view, it definitely looks like someone doing a great job here!

Some believe that the COVID had a positive or negative effect. What do you think and how do you think the COVID has affected the yachting sector?

Well, the COVID has had both positive and negative effects. For our business, it did extremely well, as we were able to deliver good product's and on time, and that was something that you couldn't get for granted...

Which country is the most nautically friendly in your opinion for someone to visit?

Cyprus!

During the pandemic there was a 25% increase in superyacht orders. Do you think this will continue?

Not sure, but we will need to give it some time to see how it will work…

Many consider traveling beyond the territorial waters of Cyprus to be a risky venture. Based on your own experience, how easy and how difficult is it to travel from Cyprus to other countries?

Based on my experience, traveling from Cyprus to other countries is generally not difficult, as long as you have the necessary documentation and follow the proper procedures.

Πριν από το 2008 λίγοι ήταν αυτοί που πίστευαν στην αλματώδη άνθιση του τομέα του Yachting στην Κύπρο. Πιστεύετε ότι θα συνεχίσει αυτή η ανάπτυξη και στο μέλλον;

Η απάντηση είναι ναι! Όπως ανέφερα παραπάνω, η επιχείρηση κατασκευής ιστιοπλοϊκών σκαφών δραστηριοποιείται στην κυπριακή αγορά εδώ και σχεδόν 30 χρόνια και έχουμε δημιουργήσει ισχυρές σχέσεις με πολλούς πελάτες που έχουν γίνει καλοί φίλοι. Είμαστε ικανοποιημένοι με την τρέχουσα κατάσταση της αγοράς και πιστεύουμε ότι έχει τη δυνατότητα για συνεχή ανάπτυξη. Για να διασφαλίσουμε ότι θα συνεχίσουμε να παρέχουμε στους πελάτες μας στην Κύπρο εξαιρετικές υπηρεσίες, επενδύουμε ξανά στην επιχείρησή μας. Πιστεύουμε ότι αυτό θα μας βοηθήσει να παραμείνουμε ανταγωνιστικοί στην αγορά και να προσφέρουμε ακόμη καλύτερες υπηρεσίες στους πελάτες μας. Συνολικά, είμαστε αισιόδοξοι για το μέλλον του τομέα των σκαφών αναψυχής στην Κύπρο και ανυπομονούμε να συνεχίσουμε να εξυπηρετούμε τους πελάτες μας στην Κύπρο.

Ποια είναι κατά την γνώμη σας τα μεγαλύτερα προβλήματα τα οποία αντιμετωπίζει ο τομέας του Yachting στην Κύπρο και τι θα μπορούσε να αλλάξει;

Λοιπόν, σχετίζεται σίγουρα με το τι είναι αυτό με το οποίο το συγκρίνεις... κατά τη δική μου άποψη, σίγουρα φαίνεται ότι γίνεται σπουδαία δουλειά εδώ!

Κάποιοι θεωρούν ότι ο Κορωνοϊός επηρέασε θετικά ή αρνητικά. Εσείς τι πιστεύετε και πως θεωρείτε ότι επηρέασε ο Κορωνοϊός τον τομέα του yachting;

Λοιπόν, ο COVID είχε τόσο θετικές όσο και αρνητικές επιπτώσεις. Η επιχείρησή μας τα πήγε εξαιρετικά καλά, καθώς μπορέσαμε να παραδώσουμε καλά προϊόντα και στην ώρα τους, και αυτό ήταν κάτι που δεν μπορούσε να θεωρηθεί ως δεδομένο.....

Ποια είναι η πιο φιλική χώρα ναυτικά κατά τη δική σας άποψη για να επισκεφθεί κάποιος;

Η Κύπρος!

Κατά τη διάρκεια της πανδημίας παρατηρήθηκε αύξηση 25% στις παραγγελίες των superyachts. Πιστεύετε θα συνεχίσει αυτή η δράση;

Δεν είμαι σίγουρος, αλλά θα πρέπει να δώσουμε λίγο χρόνο για να δούμε πώς θα λειτουργήσει...

Αρκετός κόσμος θεωρεί ότι το ταξίδι πέραν των χωρικών υδάτων της Κύπρου αποτελεί ένα ριψοκίνδυνο εγχείρημα. Βάσει της δικής σας εμπειρίας πόσο εύκολο και πόσο δύσκολο είναι να ταξιδέψει κάποιος από την Κύπρο σε άλλες χώρες;

Με βάση τη δική μου εμπειρία, τα ταξίδια από την Κύπρο σε άλλες χώρες δεν είναι γενικά δύσκολα, αρκεί να έχετε τα απαραίτητα έγγραφα και να ακολουθείτε τις κατάλληλες διαδικασίες.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

LEISURE BOAT INSURANCE

Inflatables | Jet Ski | Sailboats | Speedboats

from

€158*

per year

* The premium is adjusted depending on the type of boat and the speed it can develop

insurancelink

Worldwide **EXPERIENCE** you can **COUNT ON**...

With every contract, you get for **FREE,** our e-book (in Greek) with everything you need to know about **Boat Insurance**, a custom acrylic catalogue with the Cyprus **Emergency Radio Channels & Emergency Telephone Numbers**, and a keyring for your boat's key.

PUBLIC LIABILITY INSURANCE

FOR **TECHNICIANS** WORKING IN **MARINAS**

from **€100** per year

Terms and conditions apply

www.insurancelinkcyprus.com

700 88 88 3

info@insurancelinkcyprus.com

like | connect | follow | watch

insurancelink cyprus

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Marina Hadjimanolis

Shipping Deputy Minister to the President

Marina Hadjimanolis was born in Ammochostos in 1973. After the Turkish invasion of 1974, at the age of one, she settled in Lemesos with her family.
She studied Law at the University of Leicester, and she was awarded the title Barrister at Law from the Inns of Court School of Law in London, as a member of Lincolns Inn in England. She is a member of the Cyprus Bar Association and the Lemesos Bar Association.

From 2016 until 1/3/2023 when she was appointed Deputy Minister of Shipping, she was an elected Councillor in the Limassol Municipality. With her own contribution, a Blockchain application was

Μαρίνα Χατζημανώλη

Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω

Η Μαρίνα Χατζημανώλη γεννήθηκε στην Αμμόχωστο το 1973. Μετά την Τουρκική εισβολή του 1974 σε ηλικία ενός έτους, εγκαταστάθηκε στη Λεμεσό με την οικογένειά της. Σπούδασε Νομικά στο Πανεπιστήμιο του Leicester, και στη συνέχεια απέκτησε τον τίτλο Barrister at Law από το Inns of Court School of Law του Λονδίνου, ως μέλος του Lincolns Inn στην Αγγλία. Είναι μέλος του Παγκύπριου Δικηγορικού Συλλόγου και του Δικηγορικού Συλλόγου Λεμεσού.

Από το 2016 μέχρι την 1/3/2023 όπου διορίστηκε Υφυπουργός Ναυτιλίας, ήταν εκλεγμένη Δημοτική Σύμβουλος στον Δήμο Λεμεσού. Με δική της συμβολή διεκπεραιώθηκε στον Δήμο Λεμεσού,

implemented for the Municipality of Lemesos for the first time, for the electronic issuance and authentication of documents of the Municipality.

Since 2021, she has been the first female honorary member of Europa Uomo Cyprus, where she pioneered in the campaign to raise awareness for prostate cancer.

During the 2023 presidential election campaign, she held the position of Director of the Political Office of the President-elect of the Republic of Cyprus, Nikos Christodoulides.

1.What priorities did you set when you took up your duties as Deputy Minister?

We started with a targeted action plan with the ultimate goal of strengthening and developing Cyprus shipping and promoting the Cyprus flag.

Considering the impact of the latest geopolitical developments, it is imperative to promote and highlight the advantages that Cyprus offers as a maritime centre. Our effort will be focused on both our existing customers in Cyprus as well as abroad by highlighting the seriousness and importance placed on the sector by the Government of Nicos Christodoulides. The safeguard of the financial stability of companies dealing with Cyprus is one of our main strengths and we should continuously applaud, promote and strengthen these.

Shipping is undoubtedly one of the most important pillars of the development of the Cyprus economy and requires flexibility to adjust and maintain our competitiveness. We are focusing on enhancing the competitiveness of Cyprus shipping through the creation of a «One-Stop-Shipping Centre» at the Shipping Deputy Ministry and the digitalisation of all its services. The one stop shipping shop framework will provide direct service to the shipping industry in relation to services that fall under the purview of other government departments/ministries so that transactions with the state are carried out from a single point.

In addition, the digitization of the processes and services of the Deputy Ministry is expected to be completed by May 2024 and will lead to simplification of procedures, further contributing to improving the competitiveness of the services offered.

The systematic review and analysis of our policies is another priority. Cooperation and contact with the shipping community is a necessary factor for further improvement and modernisation of the services we provide. In this context, specific actions have already been planned, including meetings both in Cyprus and abroad, during which I will have the opportunity to present our vision for Cyprus shipping and to discuss issues of concern to global shipping in general.

για πρώτη φορά εφαρμογή Blockchain "αλυσίδα συστοιχιών" για την ηλεκτρονική έκδοση και επαλήθευση γνησιότητας εγγράφων στον Δήμο.

Από το 2021, είναι η πρώτη γυναίκα επίτιμο μέλος του Europa Uomo Κύπρου, όπου πρωτοστάτησε στην εκστρατεία για την ευαισθητοποίηση για τον καρκίνο του προστάτη.

Κατά την προεκλογική εκστρατεία για τις Προεδρικές Εκλογές 2023, κατείχε την θέση της Διευθύντριας του Πολιτικού Γραφείου του Εκλεγέντος Πρόεδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας κ. Νίκου Χριστοδουλίδη.

1.Ποιες προτεραιότητες θέσατε με την ανάληψη των καθηκόντων σας στο Υφυπουργείο;

Ξεκινήσαμε με ένα στοχευμένο πλάνο δράσεων με απώτερο σκοπό την ενίσχυση και ανάπτυξη της κυπριακής ναυτιλίας και την προώθηση της Κυπριακής σημαίας.

Λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις των τελευταίων γεωπολιτικών εξελίξεων κρίνεται επιβεβλημένη η ανάγκη προώθησης και προβολής των πλεονεκτημάτων που προσφέρει η Κύπρος ως ναυτιλιακό κέντρο. Η προσπάθεια θα επικεντρωθεί τόσο στους υφιστάμενους μας πελάτες στην Κύπρο όσο και στο εξωτερικό με την ανάδειξη της σοβαρότητας και σημασίας που δίνεται στον τομέα από την Κυβέρνηση Χριστοδουλίδη. Η διασφάλιση της οικονομικής σταθερότητας των εταιρειών που συναλλάσσονται με την Κύπρο είναι ένα από τα κυριότερα πλεονεκτήματα μας και θα πρέπει να το επικροτούμε, να το προωθούμε αλλά και να το ενδυναμώνουμε συνεχώς.

Η ναυτιλία αποτελεί αναμφίβολα έναν από τους σημαντικότερους πυλώνες ανάπτυξης της κυπριακής οικονομίας και προϋποθέτει ευελιξία για να αναπροσαρμόζουμε και να διατηρούμε την ανταγωνιστικότητα μας. Εστιαζόμαστε στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κυπριακής ναυτιλίας, μέσω της δημιουργίας ενός "One-Stop-Shipping Centre" στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και την ψηφιοποίηση όλων των υπηρεσιών του. Το πλαίσιο παροχής μονοθυριδικής εξυπηρέτησης (one stop shipping shop) θα παρέχει άμεση εξυπηρέτηση στη ναυτιλιακή βιομηχανία σε σχέση με τις υπηρεσίες που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα άλλων κυβερνητικών Τμημάτων/Υπουργείων ώστε οι συναλλαγές με το κράτος να πραγματοποιούνται από ένα μοναδικό σημείο.

Επιπρόσθετα, η ψηφιοποιήση των διαδικασιών και υπηρεσιών του Υφυπουργείου αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Μάϊο του 2024 και θα οδηγήσει σε απλούστευση των διαδικασιών συμβάλλοντας περαιτέρω στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των υπηρεσιών που προσφέρονται.

Προτεραιότητα για εμάς αποτελεί και η συστηματική ανασκόπηση και ανάλυση των πολιτικών μας. Η συνεργασία και η επαφή με τη ναυτιλιακή κοινότητα είναι η απαιτούμενη συνθήκη για περαιτέρω βελτίωση και εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών που παρέχουμε. Στα πλαίσια αυτά έχουν ήδη προγραμματιστεί συγκεκριμένες δράσεις, μεταξύ άλλων συναντήσεις τόσο στην Κύπρο όσο και στο εξωτερικό, κατά τη διάρκεια των οποίων θα έχω την ευκαιρία να παρουσιάσω το όραμα μας για την Κυπριακή ναυτιλία αλλά και να συζητηθούν θέματα που απασχολούν την παγκόσμια ναυτιλία γενικότερα.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

2. Cyprus Shipping has reached very high levels. The potential of the seafaring and shipping professions is great. What is the position and actions of the Shipping Deputy Ministry for the development of maritime culture and education?

Maritime education is an area to which great importance is attached as it contributes to improving the safety levels of ships and the competitiveness of Cyprus shipping. The upward trend in the number of students attending the three recognised merchant navy academies in Cyprus continued during 2022.

In addition, in order to facilitate and give more incentives to young people who will follow the maritime profession and in particular that of merchant navy officer, the Shipping Deputy Ministry subsidizes on-board practical training and offers up to 400,000 euros scholarships to students at the recognized maritime academies.

The promotion of the maritime profession is one of our priorities, firstly because global shipping needs more competent merchant navy officers, but also because it is a profession, which I would add, is a little unknown in the Cypriot education culture.

In this regard, awareness campaigns have been planned, as well as actions to inform/promote shipping-related professions in secondary education. The Shipping Deputy Ministry participates in career guidance exhibitions, while relevant actions will be implemented in cooperation with the Ministry of Education. In addition, guidance is provided to higher education institutions for the establishment of undergraduate and postgraduate courses related to shipping, while synergies are promoted with academic institutions, research centres and the shipping industry in general.

Within the framework of our actions to inform and further develop maritime and marine culture, the Shipping Deputy Ministry, together with the Limassol Municipality, organises the «THALASSA» Festival. This year, will be the third time this event will be organized and will take place on Saturday 20 May 2023, at the Multifunctional Seaside Park in Molos Limassol.

A unique all-day experience dedicated to the sea, aiming to inform the public, especially young people, about the contribution of the Sea and the Blue Economy. The purpose of the Festival, is to highlight the sea as a way of living, a choice of studies and employment as well as an economic activity.

2. Η Κυπριακή Ναυτιλία έχει φτάσει σε πολύ ψηλά επίπεδα. Οι προοπτικές των ναυτικών και ναυτιλιακών επαγγελμάτων είναι μεγάλες. Ποια η θέση και οι δράσεις του Υφυπουργείου Ναυτιλίας για την ανάπτυξη της ναυτικής, ναυτιλιακής κουλτούρας και εκπαίδευσης;

Η ναυτική εκπαίδευση είναι τομέας στον οποίο αποδίδεται μεγάλη σημασία καθώς συμβάλλει στη βελτίωση των επιπέδων ασφάλειας των πλοίων αλλά και στην ανταγωνιστικότητα της κυπριακής ναυτιλίας. Το 2022 συνεχίστηκε η αυξητική τάση στον αριθμό των σπουδαστών που φοιτούν στις τρεις αναγνωρισμένες ακαδημίες εμπορικού ναυτικού της Κύπρου.

Επιπλέον το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, για να διευκολύνει και να δώσει περισσότερα κίνητρα στους νέους που θα ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα και συγκεκριμένα του αξιωματικού εμπορικού ναυτικού, επιχορηγεί την επί πλοίου πρακτική εκπαίδευση και προσφέρει υποτροφίες στους σπουδαστές των αναγνωρισμένων ακαδημιών ναυτικής εκπαίδευση, ύψους μέχρι 400.000 ευρώ.

Η προβολή και η προώθηση του ναυτικού επαγγέλματος αποτελεί μια από τις προτεραιότητες μας, πρώτο επειδή η παγκόσμια ναυτιλία χρειάζεται περισσότερους ικανούς αξιωματικούς εμπορικού ναυτικού, αλλά και επίσης είναι ένα επάγγελμα, θα έλεγα λίγο άγνωστο στην Κυπριακή κουλτούρα εκπαίδευσης.

Επ' αυτού έχουν προγραμματιστεί εκστρατείες διαφώτισης της κοινωνίας των πολιτών, καθώς και δράσεις για ενημέρωση/προβολή των σχετικών με τη ναυτιλία επαγγελμάτων στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας συμμετέχει σε εκθέσεις επαγγελματικού προσανατολισμού, ενώ σχετικές δράσεις θα υλοποιηθούν σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας. Επιπρόσθετα, παρέχεται καθοδήγηση σε τριτοβάθμια ιδρύματα για τη δημιουργία προπτυχιακών και μεταπτυχιακών σπουδών που σχετίζονται με τη ναυτιλία, ενώ προωθούνται συνέργειες με ακαδημαϊκά ιδρύματα, ερευνητικά κέντρα και τη ναυτιλιακή βιομηχανία γενικότερα.

Μέσα στα πλαίσια των δράσεων μας, για ενημέρωση και περαιτέρω ανάπτυξη της θαλάσσιας και ναυτιλιακής κουλτούρας, το Υφυπουργείο Ναυτιλίας μαζί με τον Δήμο Λεμεσού, διοργανώνουν το Φεστιβάλ «ΘΑΛΑΣΣΑ». Φέτος είναι η τρίτη διοργάνωση και θα πραγματοποιηθεί, το Σάββατο 20 Μαΐου 2023, στο Πολυλειτουργικό Παραθαλάσσιο Πάρκο στον Μόλο Λεμεσού.

Μια μοναδική ολοήμερη εμπειρία αφιερωμένη στη θάλασσα, με στόχο την ενημέρωση του κοινού και κυρίως των νέων, για την προσφορά της Θάλασσας και της Γαλάζιας Οικονομίας. Σκοπός του Φεστιβάλ, είναι η ανάδειξη του τρόπου που μπορούμε να ζούμε τη θάλασσα ως ψυχαγωγία, κατεύθυνση σπουδών, επαγγελματική και οικονομική δραστηριότητα.

3. In Parliament, you referred to the human resources of the Shipping Deputy Ministry and in particular to the need for specialization required in light of retirements this year and especially during 2024.

Undoubtedly, the human resources of an organisation such as the Shipping Deputy Ministry, are the cornerstone of its successful mission. The responsibilities of the Deputy Ministry are such,

3. Στη Βουλή αναφέρθηκε στο ανθρώπινο δυναμικό του Υφυπουργείου και ειδικότερα στην ανάγκη της εξειδίκευσης που απαιτείται, υπό το φως των αφυπηρετήσεων φέτος και ειδικά το 2024.

Αναμφίβολα το ανθρώπινο δυναμικό ενός οργανισμού, όπως και του Υφυπουργείου Ναυτιλίας αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο της πετυχημένης αποστολής του. Οι αρμοδιότητες του Υφυπουργείου

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

that specialist knowledge, expertise and experience are essential in such a unique and demanding sector.
My goal and ambition is to make maximum use of the wide range of knowledge and skills of the specialised staff of the Deputy Ministry, to fill vacant posts with skilled employees and to provide continuous and targeted training. It is therefore important to establish a framework for the provision of education and training through specific programmes.

I should note here that my first contacts and cooperation with the personnel, has left me with the best impressions and my aim is to create an appropriate working environment, at all levels, that allows for the best performance of all, in the provision of quality service to the shipping industry.

4. What will the completion of digital transformation by mid-2024 offer yachting?

With the completion of the digital transformation, it is expected that all services of the Shipping Deputy Ministry, will be provided digitally, and will result in a simplification of the services and procedures offered, whether in the case of ocean-going vessels, coastal vessels or yachts.

The benefit will be great as the services offered will be more reliable and of higher quality, and the procedures simplified. The provision of such services will be carried out in an efficient manner and at low operating costs.

5. Where are pleasure craft registered in Cyprus?

All pleasure craft, must be registered either in the Register of Cyprus Ships (these vessels are allowed to sail in international waters) or in the Small Vessels Register (these vessels are allowed to sail only within the territorial waters of the Republic and their length must be less than 13 metres).

The registration of a vessel in the Register of Cyprus Ships, is carried out in accordance with the Merchant Shipping (Registration of Ships, Sales and Mortgages) Laws of 1963 to 2020 (Law 45/63 as amended) or in the Small Vessels Register in accordance with the Emergency Powers (Control of Small Vessels) Regulations of 1955 [P.I. 740/55]).

A vessel may be registered in the Register of Cyprus Ships only if the vessel is owned either by Cypriot citizens or by citizens of other Member States (EU or EEA), in the case of a natural person, or by one or more legal persons, which are incorporated and operating either (a) in accordance with the laws of the Republic, or (b) in accordance with the laws of another Member State, or (c) outside the territory of a Member State but controlled by natural persons who are citizens of a Member State. In case the registered owner is not incorporated in Cyprus, an authorised representative of the owners in Cyprus should be appointed.

είναι τέτοιες που είναι απαραίτητες οι εξειδικευμένες γνώσεις, η τεχνογνωσία και η εμπειρία σε ένα τόσο ιδιαίτερο και απαιτητικό κλάδο. Στόχος και επιδίωξη μου είναι η μέγιστη αξιοποίηση του ευρέως φάσματος των γνώσεων και ικανοτήτων του εξειδικευμένου προσωπικού του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, η πλήρωση θέσεων εξιδεικευμένου προσωπικού και η συνεχής και στοχευμένη εκπαίδευση. Ως εκ τούτου, είναι σημαντική η δημιουργία ενός πλαισίου παροχής εκπαίδευσης και κατάρτισης μέσω συγκεκριμένων προγραμμάτων. Θα πρέπει εδώ να σημειώσω ότι η πρώτη επαφή και συνεργασία που είχα με το προσωπικό, μου άφησε τις καλύτερες εντυπώσεις και επιδίωξη μου είναι η δημιουργία ενός κατάλληλου εργασιακού περιβάλλοντος, σε όλα τα επίπεδα, που να επιτρέπει την καλύτερη απόδοση όλων, για ποιοτική εξυπηρέτηση της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

4. Τι θα προσφέρει στο yachting η ολοκλήρωση των ψηφιακού μετασχηματισμού μέχρι τα μέσα του 2024;

Με την ολοκλήρωση του ψηφιακού μετασχηματισμού, αναμένεται ότι όλες οι υπηρεσίες του Υφυπουργείου Ναυτιλίας θα παρέχονται ψηφιακά, και θα έχει ως αποτέλεσμα την απλούστευση των παρεχόμενων υπηρεσιών και διαδικασιών που προσφέρονται , είτε για ποντοπόρα πλοία είτε για ακτοπλοϊκά σκάφη, είτε για σκάφη αναψυχής.

Το όφελος θα είναι μεγάλο καθώς οι υπηρεσίες που θα προσφέρονται θα είναι πιο αξιόπιστες και ποιοτικές, και οι διαδικασίες απλοποιημένες. Η διεκπεραίωση θα πραγματοποιείται με αποδοτικό τρόπο και χαμηλό λειτουργικό κόστος.

5. Που εγγράφονται τα σκάφη αναψυχής στη Κύπρο;

Όλα τα σκάφη αναψυχής πρέπει να είναι εγγεγραμμένα είτε στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων (στα σκάφη αυτά επιτρέπεται η διενέργεια πλόων σε διεθνή ύδατα) είτε στο Μητρώο Μικρών Σκαφών (στα σκάφη αυτά επιτρέπεται η διενέργεια πλόων μόνο εντός των χωρικών υδάτων της Δημοκρατίας και το μήκος των σκαφών αυτών, θα πρέπει να είναι μικρότερο από 13 μέτρα).

Η εγγραφή σκάφους αναψυχής στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων γίνεται σύμφωνα με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμους του 1963 έως το 2020 (Νόμος 45/63 όπως τροποποιήθηκε) ή στο Μητρώο Μικρών Σκαφών σύμφωνα με τους περί Εκτάκτων Εξουσιών (Έλεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμούς του 1955 [Κ.Δ.Π. 740/55]).

Ένα σκάφος μπορεί να νηολογηθεί στο Κυπριακό Νηολόγιο μόνο εάν το σκάφος ανήκει είτε σε Κύπριους πολίτες ή σε πολίτες άλλων Κρατών Μελών (ΕΕ ή του ΕΟΧ), σε περίπτωση φυσικού προσώπου, είτε σε ένα ή περισσότερα νομικά πρόσωπα, τα οποία έχουν συσταθεί και λειτουργούν είτε (α) σύμφωνα με τους νόμους της Δημοκρατίας, ή (β) σύμφωνα με τους νόμους άλλου Κράτους Μέλους ή (γ) εκτός της επικράτειας Κράτους Μέλους αλλά που ελέγχονται από φυσικά πρόσωπα που είναι πολίτες Κράτους Μέλους. Στη περίπτωση που ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης δεν έχει συσταθεί στη Κύπρο θα πρέπει να διοριστεί εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος των ιδιοκτητών στη Κύπρο.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Trident Trust
Your Trusted Administration Partner

Interview with:
Christina Economou
Business Development Director Trident Trust Company (Cyprus) Limited

Trident Trust
Ο έμπιστος συνεργάτης σας σε θέματα Διοίκησης

Συνέντευξη με
Χριστίνα Οικονόμου
Διευθύντρια Επιχειρηματικής Ανάπτυξης Trident Trust Company (Cyprus) Limited

For more than 40 years, Trident Trust has been a trusted provider of independent corporate, trust, and fund administration services to leading financial institutions, professional advisors, asset managers, family offices, and international businesses worldwide. Their commitment to responsiveness, reliability, attention to detail, and personal service, coupled with their local knowledge and global presence, has made them the preferred choice for clients seeking dependable administration solutions.

Trident Trust was founded in 1978 and has since remained entirely privately owned and independent, offering clients a stable and sustainable private partnership. With administration as their sole focus for over four decades, they have developed an unrivaled depth and breadth of knowledge, understanding, and experience that sets them apart in the industry. Clients can trust that their partnership with Trident Trust will not be compromised by conflicts of interest or changes in ownership.

Για περισσότερα από 40 χρόνια, η Trident Trust είναι αξιόπιστος πάροχος ανεξάρτητων υπηρεσιών διαχείρισης εταιρικών, εμπιστευτικών και επενδυτικών κεφαλαίων σε κορυφαία χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, επαγγελματίες συμβούλους, διαχειριστές περιουσιακών στοιχείων, οικογενειακά γραφεία και διεθνείς επιχειρήσεις σε όλο τον κόσμο. Η δέσμευσή της στην ανταπόκριση, την αξιοπιστία, την προσοχή στη λεπτομέρεια και την προσωπική εξυπηρέτηση, σε συνδυασμό με την τοπική γνώση και την παγκόσμια παρουσία της, την έχει καταστήσει την προτιμώμενη επιλογή για τους πελάτες που αναζητούν αξιόπιστες λύσεις διοίκησης.

Η Trident Trust ιδρύθηκε το 1978 και παρέμεινε εξ ολοκλήρου ιδιόκτητη και ανεξάρτητη, προσφέροντας στους πελάτες της μια σταθερή και βιώσιμη ιδιωτική συνεργασία. Έχοντας ως αποκλειστική εστίαση τη διαχείριση για πάνω από τέσσερις δεκαετίες, έχουν αναπτύξει ένα απαράμιλλο βάθος και εύρος γνώσεων, κατανόησης και εμπειρίας που τους κάνει να ξεχωρίζουν στον κλάδο. Οι πελάτες μπορούν να εμπιστεύονται ότι η συνεργασία τους με την Trident Trust δεν θα τεθεί σε κίνδυνο από συγκρούσεις συμφερόντων ή αλλαγές στην ιδιοκτησία.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Take us through Trident Trust services in the yachting industry

Established in 1978, Trident Trust is a leading global corporate, fiduciary and fund administrator, employing over 1,000 staff worldwide providing tailored support to a broad range of private clients, financial institutions, professional advisors and international businesses.

Our specialist Marine Services include a comprehensive range of products for both the luxury yacht and commercial shipping sectors, including vessel registration, crew payroll & HR services, local representation, accounting support and the formation and administration of ownership structures across multiple jurisdictions. Our global marine capabilities are delivered through several key hubs across the Americas, Europe and the Caribbean.

What needs of your customers arise in the modern age of yachting?

Some of the key trends shaping the yachting industry are technology, the environment, crew welfare and the increased demand for chartered vessels:

- Technology. A growing number of yachts are now being designed with highly sophisticated integrated systems, including automated safety features, advanced navigation controls and intelligent services integrated with local networks.

Μιλήστε μας για τις υπηρεσίες που προσφέρει η Trident Trust στον τομέα του yachting.

Η Trident Trust, που ιδρύθηκε το 1978, είναι ένας κορυφαίος παγκόσμιος διαχειριστής εταιρειών, καταπιστευματοδόχων και κεφαλαίων, που απασχολεί πάνω από 1.000 υπαλλήλους σε όλο τον κόσμο, παρέχοντας εξατομικευμένη υποστήριξη σε ένα ευρύ φάσμα ιδιωτών πελατών, χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, επαγγελματιών συμβούλων και διεθνών επιχειρήσεων.

Οι εξειδικευμένες ναυτιλιακές υπηρεσίες μας περιλαμβάνουν μια ολοκληρωμένη σειρά προϊόντων τόσο για τον τομέα των πολυτελών σκαφών αναψυχής όσο και για τον τομέα της εμπορικής ναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένης της νηολόγησης σκαφών, της μισθοδοσίας πληρώματος και των υπηρεσιών ανθρώπινου δυναμικού, της τοπικής εκπροσώπησης, της λογιστικής υποστήριξης και του σχηματισμού και της διαχείρισης δομών ιδιοκτησίας σε πολλαπλές δικαιοδοσίες. Οι παγκόσμιες ναυτιλιακές μας δυνατότητες παρέχονται μέσω διαφόρων βασικών κόμβων στην Αμερική, την Ευρώπη και την Καραϊβική.

Ποιες ανάγκες των πελατών σας προκύπτουν στη σύγχρονη εποχή του yachting;

Ορισμένες από τις βασικές τάσεις που διαμορφώνουν τον κλάδο του yachting είναι η τεχνολογία, το περιβάλλον, η ευημερία του πληρώματος και η αυξημένη ζήτηση για ναυλωμένα σκάφη:

- Τεχνολογία. Ένας αυξανόμενος αριθμός σκαφών αναψυχής σχεδιάζεται πλέον με πολύ εξελιγμένα ολοκληρωμένα συστήματα, συμπεριλαμβανομένων αυτοματοποιημένων χαρακτηριστικών ασφαλείας, προηγμένων ελέγχων πλοήγησης και ευφυών υπηρεσιών που ενσωματώνονται σε τοπικά δίκτυα.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

- Environmental impact. Yacht owners are more eco-conscious than ever before and more interested in buying yachts with sustainable technologies and environmentally friendly credentials. From initial build to how the vessel is being operated, owners care about its environmental impact and want realistic and viable ways to reduce it.

- Crew welfare. Taking care of a vessel's crew is a prime consideration for yacht owners. A good crew provides a safe and enjoyable sail; as an employer, it is therefore important to provide good working conditions to attract and retain the best crew. A great yacht needs a great crew! Trident Trust has been assisting more and more clients to apply the Maritime Labour Convention (MLC) directive which ensures that all seafarers can enjoy decent working and living conditions by adhering to the directive and implementing best practices. As an MLC compliant service provider, Trident Trust can ensure that yacht owners follow the Convention's standards, giving both yacht crew and owners peace of mind that they will always be comprehensively protected.

- Chartering. Demand for chartering continues to grow; 2022 was a record year for charters, with the trend continuing in 2023. Yacht ownership structures are in high demand as they are essential for the protection, management and enjoyment of such valuable luxury assets, particularly if they are going to be made available for charter. Through our extensive network of professionals, closely collaborating with our experienced personnel, we are able to provide our clients with tailored structuring solutions to suit their needs.

- Περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Οι ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής είναι πιο οικολογικά ευαισθητοποιημένοι από ποτέ και ενδιαφέρονται περισσότερο για την αγορά σκαφών αναψυχής με βιώσιμες τεχνολογίες και φιλικά προς το περιβάλλον διαπιστευτήρια. Από την αρχική κατασκευή έως τον τρόπο λειτουργίας του σκάφους, οι ιδιοκτήτες ενδιαφέρονται για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του και επιθυμούν ρεαλιστικούς και βιώσιμους τρόπους για τη μείωσή τους.

- Ευημερία του πληρώματος. Η φροντίδα του πληρώματος ενός σκάφους αποτελεί πρωταρχικό μέλημα για τους ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής. Ως εργοδότης, είναι επομένως σημαντικό να παρέχετε καλές συνθήκες εργασίας για να προσελκύσετε και να διατηρήσετε το καλύτερο πλήρωμα. Ένα σπουδαίο σκάφος χρειάζεται ένα σπουδαίο πλήρωμα! Η Trident Trust έχει βοηθήσει όλο και περισσότερους πελάτες να εφαρμόσουν την οδηγία της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC), η οποία διασφαλίζει ότι όλοι οι ναυτικοί μπορούν να απολαμβάνουν αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας και διαβίωσης, τηρώντας την οδηγία και εφαρμόζοντας τις βέλτιστες πρακτικές. Ως πάροχος υπηρεσιών που συμμορφώνεται με την MLC, η Trident Trust μπορεί να διασφαλίσει ότι οι ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής ακολουθούν τα πρότυπα της Σύμβασης, δίνοντας τόσο στο πλήρωμα όσο και στους ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής τη σιγουριά ότι θα προστατεύονται πάντα ολοκληρωμένα.

- Ναυλώσεις: Η ζήτηση για ναυλώσεις συνεχίζει να αυξάνεται- το 2022 ήταν έτος ρεκόρ ναυλώσεων, με την τάση να συνεχίζεται το 2023. Οι δομές ιδιοκτησίας σκαφών αναψυχής έχουν μεγάλη ζήτηση, καθώς είναι απαραίτητες για την προστασία, τη διαχείριση και την απόλαυση αυτών των πολύτιμων πολυτελών περιουσιακών στοιχείων, ιδίως εάν πρόκειται να διατεθούν για ναύλωση. Μέσω του εκτεταμένου δικτύου επαγγελματιών που διαθέτουμε, σε στενή συνεργασία με το έμπειρο προσωπικό μας, είμαστε σε θέση να παρέχουμε στους πελάτες μας εξατομικευμένες λύσεις δόμησης που ανταποκρίνονται στις ανάγκες τους.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

From your business turnover, can you tell us about the development of yachting in Cyprus?

Not only is Cyprus one of the safest and most interesting yachting destinations in Europe, it is also a very easy destination to get to, whether travelling from Europe, the Middle East or Asia. As a gateway to the Middle East, Cyprus is a core destination for European, US and Middle Eastern yacht owners, with Lebanese owners in particular using it as a home base for their yacht.

The Republic of Cyprus has a long history as maritime hub. Currently, the Cyprus Registry is the 3rd largest fleet in the European Union and the 11th largest merchant fleet worldwide, accounting for more than 1,000 vessels and 21 million gross tons. The city of Limassol is the largest third-party ship management centre in the EU and the Cyprus flag is used by around 20 percent of the world's third-party ship management fleet.

Recognising the significance of marine business activities, the Cyprus Government has invested in and developed some of the most luxurious new marinas in Europe; from the superyacht marina in Limassol, which has berths for 650 yachts and superyachts up to 110 metres, to Cyprus's new state of the art marina in Ayia Napa, which can accommodate yachts up to 85m and offers dry stack storage, repair facilities, a VIP Beach Club, high-end shops, crew facilities and a host of restaurants and bars.

Cyprus has been attracting entrepreneurs and new business to the island by investing in advanced infrastructure and offering the right legal and fiscal ecosystem for those choosing to register their yacht in Cyprus. In addition, registering a yacht in Cyprus offers many advantages for the operation or management of vessels operating under the Cyprus flag. These include no tax on the operational or management profits of Cyprus-registered ships, no tax on income or dividends received from a ship management company, no estate duty imposed on inheritance, no income tax imposed on the wages of officers or crew, low tonnage tax based on gross tonnage and no stamp duties for ship mortgage deeds or security documentation. Besides that, the country has an international network of yacht inspectors in significant ports all over the globe.

Moreover, Cyprus has a highly educated and skilled labour force, well-known for its work in vessel operations and maintenance and refits, in both the commercial and leisure industry, and fully qualified to undertake extensive marine repairs and maintenance.

Από τον κύκλο εργασιών σας μπορείτε να μας δώσετε την εικόνα της ανάπτυξης του yachting στην Κύπρο;

Η Κύπρος δεν είναι μόνο ένας από τους ασφαλέστερους και πιο ενδιαφέροντες προορισμούς για ιστιοπλοΐα στην Ευρώπη, αλλά και ένας πολύ εύκολος προορισμός, είτε ταξιδεύετε από την Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή ή την Ασία. Ως πύλη προς τη Μέση Ανατολή, η Κύπρος αποτελεί βασικό προορισμό για τους Ευρωπαίους, Αμερικανούς και μεσανατολίτες ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής, με τους Λιβανέζους ιδιοκτήτες να τη χρησιμοποιούν ιδιαίτερα ως βάση για το σκάφος τους.

Η Κυπριακή Δημοκρατία έχει μακρά ιστορία ως ναυτιλιακός κόμβος. Επί του παρόντος, το Κυπριακό νηολόγιο είναι ο 3ος μεγαλύτερος στόλος στην Ευρωπαϊκή Ένωση και ο 11ος μεγαλύτερος εμπορικός στόλος παγκοσμίως, με περισσότερα από 1.000 σκάφη και 21 εκατομμύρια μικτούς τόνους. Η πόλη της Λεμεσού είναι το μεγαλύτερο κέντρο διαχείρισης πλοίων από τρίτους στην ΕΕ και η κυπριακή σημαία χρησιμοποιείται από το 20% περίπου του παγκόσμιου στόλου διαχείρισης πλοίων από τρίτους.

Αναγνωρίζοντας τη σημασία των θαλάσσιων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, η Κυπριακή Κυβέρνηση έχει επενδύσει και αναπτύξει μερικές από τις πιο πολυτελείς νέες μαρίνες στην Ευρώπη: από τη μαρίνα superyacht στη Λεμεσό, η οποία διαθέτει θέσεις ελλιμενισμού για 650 σκάφη αναψυχής και superyachts έως 110 μέτρα, μέχρι τη νέα υπερσύγχρονη μαρίνα της Κύπρου στην Αγία Νάπα, η οποία μπορεί να φιλοξενήσει σκάφη αναψυχής έως 85 μέτρα και προσφέρει αποθήκες ξηράς στοιβασίας, εγκαταστάσεις επισκευής, VIP Beach Club, καταστήματα υψηλών προδιαγραφών, εγκαταστάσεις για το πλήρωμα και πλήθος εστιατορίων και μπαρ.

Η Κύπρος προσελκύει επιχειρηματίες και νέες επιχειρήσεις στο νησί επενδύοντας σε προηγμένες υποδομές και προσφέροντας το κατάλληλο νομικό και φορολογικό οικοσύστημα για όσους επιλέγουν να εγγράψουν το σκάφος τους στην Κύπρο. Επιπλέον, η νηολόγηση ενός σκάφους αναψυχής στην Κύπρο προσφέρει πολλά πλεονεκτήματα για τη λειτουργία ή τη διαχείριση των σκαφών που λειτουργούν υπό κυπριακή σημαία. Σε αυτά περιλαμβάνονται η μη επιβολή φόρου επί των κερδών λειτουργίας ή διαχείρισης των πλοίων που είναι νηολογημένα στην Κύπρο, η μη επιβολή φόρου επί του εισοδήματος ή των μερισμάτων που εισπράττονται από εταιρεία διαχείρισης πλοίων, η μη επιβολή φόρου ακίνητης περιουσίας επί της κληρονομιάς, η μη επιβολή φόρου εισοδήματος επί των μισθών των αξιωματικών ή του πληρώματος, ο χαμηλός φόρος χωρητικότητας με βάση την ολική χωρητικότητα και η μη επιβολή τελών χαρτοσήμου για υποθήκες πλοίων ή έγγραφα ασφάλειας. Εκτός αυτού, η χώρα διαθέτει ένα διεθνές δίκτυο επιθεωρητών σκαφών αναψυχής σε σημαντικά λιμάνια σε όλο τον κόσμο.

Επιπλέον, η Κύπρος διαθέτει υψηλά εκπαιδευμένο και εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό, γνωστό για την προσφορά του στον τομέα της λειτουργίας και συντήρησης σκαφών και των μετασκευών, τόσο στην εμπορική βιομηχανία όσο και στη βιομηχανία αναψυχής, και πλήρως καταρτισμένο για να αναλαμβάνει εκτεταμένες επισκευές και συντηρήσεις σκαφών.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

What are Trident Trust's strengths?

Remaining a privately owned company since its establishment, Trident is focused on building sustainable long-term relationships with both clients and business partners while providing a positive working environment that promotes employee wellbeing and career growth. Our core values of reliability, responsiveness, attention to detail and personal service are embedded in every interaction with our clients and decision we make, and reflect who we are and how we work as a team.

Our global footprint and comprehensive service offering across multiple jurisdictions are important too. In particular, I feel that our competitive advantage against our peers is the close internal collaboration and synergies among our offices. We have a real team mentality here at Trident. An example is our Marine Services offering where our global teams have different specialisations and skills, and collaborate actively and communicate regularly to provide our clients with the best service and solutions possible.

Πού στηρίζεται η δυναμική της Trident Trust;

Παραμένοντας μια ιδιωτική εταιρεία από την ίδρυσή της, η Trident επικεντρώνεται στην οικοδόμηση βιώσιμων μακροχρόνιων σχέσεων τόσο με τους πελάτες όσο και με τους επιχειρηματικούς εταίρους, παρέχοντας παράλληλα ένα θετικό εργασιακό περιβάλλον που προάγει την ευημερία των εργαζομένων και την ανάπτυξη της σταδιοδρομίας τους. Οι βασικές μας αξίες της αξιοπιστίας, της ανταπόκρισης, της προσοχής στη λεπτομέρεια και της προσωπικής εξυπηρέτησης ενσωματώνονται σε κάθε αλληλεπίδραση με τους πελάτες μας και σε κάθε απόφαση που λαμβάνουμε και αντικατοπτρίζουν το ποιοι είμαστε και πώς εργαζόμαστε ως ομάδα.

Το παγκόσμιο αποτύπωμά μας και η ολοκληρωμένη προσφορά υπηρεσιών σε πολλές δικαιοδοσίες είναι επίσης σημαντικά. Ειδικότερα, θεωρώ ότι το ανταγωνιστικό μας πλεονέκτημα έναντι των ανταγωνιστών μας είναι η στενή εσωτερική συνεργασία και οι συνέργειες μεταξύ των γραφείων μας. Έχουμε πραγματική ομαδική νοοτροπία εδώ στην Trident. Ένα παράδειγμα είναι η προσφορά μας Marine Services, όπου οι παγκόσμιες ομάδες μας έχουν διαφορετικές ειδικότητες και δεξιότητες και συνεργάζονται ενεργά και επικοινωνούν τακτικά για να παρέχουν στους πελάτες μας τις καλύτερες δυνατές υπηρεσίες και λύσεις.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

LUXURY YACHTS

INVICTUS YACHT

VAN DER VALK SHIPYARD

Sundeck YACHTS

SPORT/FISHING/RHIB BOATS

CAPOFORTE

CHAPARRAL BOATS

ROBALO

JOKER BOAT
CREATE YOUR UNIQUENESS

SAILING HOLIDAYS

sailing.holiday

KIRIACOULIS MEDITERRANEAN
Booking Agents since 2001

CARE

BLUE MARINE

Nautimar MARINE

At **Nautimar Marine**, we provide high-end yachting brands that meet the needs of our demanding client base in Cyprus and abroad.

With a very personal and discreet service, we offer a distinctive range of Premium Sport Boats & Cruisers, Luxury Bespoke Yachts and extensive Ownership Services.

Brokerage, New Builds & Refits are also part of our wide array of expertise in the yachting sector.

Afterall, being in the industry since 1995, does matter: *#ExperienceCounts.*

Scan the **QR Codes** below to visit our Website and Social Media pages.
We invite you to *Like* and *Follow* them to stay on top of today's trends.

Nautimar's Website

Nautimar's Instagram

Nautimar Facebook

Our sailing holiday portal offers choices of yachts throughout the world. Actually, a choice of over 10.000 yachts, from 1000+ operators, at 500+ destinations!

Explore and experience a different kind of holiday. Out on the deep blue, discover remote beaches and enjoy sunsets. With family, friends and loved ones, this is one unforgettable holiday. No sailing experience? We get you a skipper!

Let us create beautiful memories for you, that you will cherish forever.

SCAN the *Sailing.Holiday* website QR Code and start planning your holiday.

Sailing.Holiday's Website

Sailing.Holiday's Instagram

Sailing.Holiday's Facebook

Visit us in **Limassol Marina** @ Shop D2/8 ● +357 25051210 & +357 99693633 ● **info@nautimarmarine.com**

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Paralimni Marina

Completion of the project in the summer of 2024

Interview with:

Anthoulis Kountouris

Managing Director of Paralimni Marina

Μαρίνα Παραλιμνίου

Το Καλοκαίρι του 2024 η ολοκλήρωση του έργου

Συνέντευξη με τον:

Ανθούλη Κουντούρη

Διευθύνων Σύμβουλος της Μαρίνας Παραλιμνίου

The Managing Director of Paralimni Marina, Mr.Anthoulis Kountouris, referred to the specifications and objectives of Paralimni Marina, who stressed that one of the main purposes of this project is to upgrade the touristic product of the free province of Famagusta with the number of applications for berthing having exceeded 400.

Για τις προδιαγραφές αλλά και τους στόχους της Μαρίνας Παραλιμνίου αναφέρθηκε ο διευθύνων Σύμβουλος Μαρίνας Παραλιμνίου κος. Ανθούλης Κουντούρης, ο οποίος τόνισε ότι ένας από τους κυριότερους σκοπούς του έργου αυτού είναι να αναβαθμίσει το τουριστικό προϊόν της ελεύθερης Αμμοχώστου με τις αιτήσεις για ελλιμενισμό να έχουν ξεπεράσει τις 400.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

What is Paralimni marina adding to the marinas' map of the island?

The Paralimni Marina comes to contribute significantly to the upgrading of the touristic product of the free province of Famagusta and in particular the very popular coastal front of Protaras. The area is mainly preferred by locals for their summer excursions, where a large number of them maintain holiday homes. It should be noted that the area continues to attract a significant number of visitors in spring and winter due to the favorable climate of Cyprus.

How many vessels can Paralimni Marina accommodate?

The interest from vessel owners is much more than we expected, since applications for berthing have exceeded 400, in a marina that can accommodate up to 300 vessels. As an official entry point to the Republic of Cyprus, Paralimni Marina will be manned by the relevant government services, which will include maritime and port police, customs and others.

Tell us about the project completion schedules

The timetable for the operation of the marina and the commercial part of the development leads to the summer of 2024.

Τι διαφορετικό έρχεται να προσθέσει η μαρίνα Παραλιμνίου στον χάρτη μαρινών του νησιού;

Η Μαρίνα Παραλιμνίου έρχεται να συμβάλει σημαντικά στην αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της ελεύθερης επαρχίας Αμμοχώστου και ειδικότερα του πολύ δημοφιλούς παραλιακού μετώπου του Πρωταρά. Η περιοχή προτιμάται κυρίως από τους ντόπιους για τις θερινές εξορμήσεις τους, όπου μεγάλος αριθμός διατηρεί εξοχικές κατοικίες. Ας σημειωθεί ότι η επισκεψιμότητα της περιοχής κατά την άνοιξη και τον χειμώνα εξακολουθεί να είναι σημαντική λόγω του ευνοϊκού κλίματος της Κύπρου.

Πόσα σκάφη μπορεί να φιλοξενήσει η Μαρίνα Παραλιμνίου;

Το ενδιαφέρον από ιδιοκτήτες σκαφών είναι πολύ περισσότερο απ' όσο περιμέναμε, αφού οι αιτήσεις για ελλιμενισμό έχουν ξεπεράσει τις 400, σε μια μαρίνα που μπορεί να φιλοξενήσει μέχρι 300 σκάφη. Ως επίσημο σημείο εισόδου στην Κυπριακή Δημοκρατία, η Μαρίνα Παραλιμνίου θα είναι επανδρωμένη από τις σχετικές κρατικές υπηρεσίες, που θα περιλαμβάνει ναυτική και λιμενική αστυνομία, τελωνείο και άλλες.

Μιλήστε μας για τα χρονοδιαγράμματα ολοκλήρωσης του έργου

Το χρονοδιάγραμμα για τη λειτουργία της μαρίνας και του εμπορικού μέρους της ανάπτυξης οδηγεί στο καλοκαίρι του 2024.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

As far as the commercial part is concerned, what can people see?

The aim is for Paralimni Marina to become a high quality destination and attract new visitors to the area, which seems to be achieved even before it is operational. The commercial part has already been completed and consists of an excellent mix of popular dining venues, from local and international high-end establishments.

What market would you say you are targeting?

It is a boutique destination, completely different from the others in our country and it has nothing to do with the naturalization project. Nevertheless, the first phase of the residential development of Paralimni Marina has already been allocated, 90% to Cypriot buyers.

What events will we see at the new Marina and what activities will visitors be able to do?

In addition to free visits to the entertainment areas of the commercial part, Paralimni Marina will feature a unique yacht club and beach club, as well as a fully equipped gym and spa, all designed by international specialist brands, for use by eligible visitors.

Όσον αφορά το εμπορικό κομμάτι, τι μπορεί να δει ο κόσμος;

Στόχος, η Μαρίνα Παραλιμνίου να καταστεί ένας προορισμός υψηλών προδιαγραφών και να προσελκύσει νέους επισκέπτες στην ευρύτερη περιοχή, κάτι που φαίνεται να επιτυγχάνεται πριν ακόμα λειτουργήσει. Το εμπορικό μέρος έχει ήδη συμπληρωθεί και αποτελείται από ένα εξαίρετο μείγμα από δημοφιλείς χώρους εστίασης, από ντόπιους και διεθνείς οίκους υψηλών απαιτήσεων.

Σε τι αγορά θα λέγατε ότι απευθύνεστε;

Πρόκειται για έναν boutique προορισμό, εντελώς διαφορετικό από τους άλλους στη χώρα μας
και δεν σχετίζεται ουδόλως με το σχέδιο πολιτογραφήσεων. Παρά ταύτα, η πρώτη φάση οικιστικής ανάπτυξης της Μαρίνας Παραλιμνίου έχει ήδη διατεθεί, κατά 90% σε Κύπριους αγοραστές.

Τι εκδηλώσεις θα δούμε στη νέα Μαρίνα και τι δραστηριότητες θα μπορούν να κάνουν οι επισκέπτες;

Εκτός από ελεύθερες επισκέψεις στους χώρους ψυχαγωγίας του εμπορικού μέρους, η Μαρίνα Παραλιμνίου θα διαθέτει ένα μοναδικό yacht club και beach club, καθώς και πλήρως εξοπλισμένο γυμναστήριο και spa και αυτά σχεδιασμένα από διεθνείς εξειδικευμένους οίκους, για χρήση από τους δικαιούχους επισκέπτες.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Fiart

DREAM GLORIOUSLY

P54

Designed by Stefano Pastrovich

fiart.com

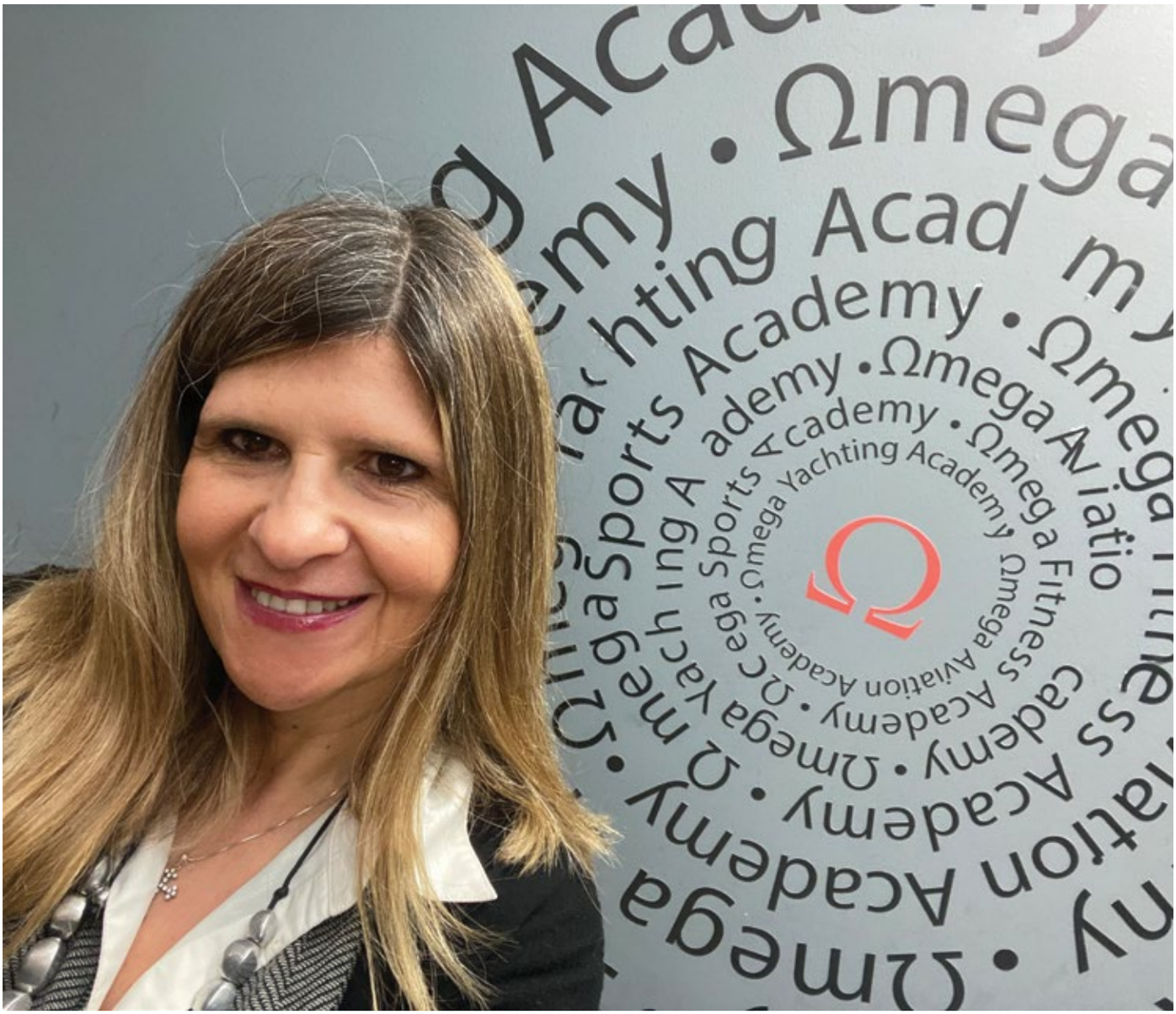
Fiart
OFFICIAL PARTNERS

307 Evelpidon Av. & Kolokotroni Str. GR-19442 Koropi, Athens, Greece
+30 210 96 56 641 info@dynamicboats.gr www.dynamicboats.com

1980 TZALAVRAS DYNAMIC BOATS

DYNAMIC BOATS | TZALAVRAS
SINCE 1980 ALWAYS AHEAD

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29



ΩMEGA Academies

50 years of specialized training and experience

An interview with Ioanna Siotropou - Director of Education & Development of Ωmega Academies and founder of Ωmega Yachting Academy

Based on 50 years of knowledge and specialization, ΩMEGA Academies keep the "recipe" of success unchanged, while at the same time they daily introduce new innovative solutions such as Online education, virtual reality education (VR Learning), creating the future of education.

Their vision is to improve the lives of their people through choice and success in subjects they are truly passionate about and perform with daily passion & vision for their future and development.

Σχολές ΩΜΕΓΑ

50 χρόνια εξειδικευμένης εκπαίδευσης και εμπειρίας

Συνέντευξη με την: Ιωάννα Σιοτρόπου - Διευθύντρια Εκπαίδευσης & Ανάπτυξης των Σχολών Ωμέγα και ιδρύτρια της Ωmega Yachting Academy

Πατώντας στα 50 χρόνια γνώσης και εξειδίκευσης, οι σχολές ΩΜΕΓΑ διατηρούν την «συνταγή» της επιτυχίας αναλλοίωτη, ενώ ταυτόχρονα καθημερινά εισάγουν νέες καινοτόμες λύσεις όπως Online εκπαίδευση, εκπαίδευση μέσω εικονικής πραγματικότητας (VR Learning) δημιουργώντας το μέλλον της εκπαίδευσης.
Όραμα τους είναι η βελτίωση της ζωής των ανθρώπων τους μέσα από την επιλογή και επιτυχία σε αντικείμενα που πραγματικά τους ενθουσιάζουν και τα εκτελούν με καθημερινό πάθος & όραμα για το μέλλον και την εξέλιξη τους.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Tell us a few words about the ΩMEGA academies.

ΩMEGA Academies were created in 1969 with a vision and love for young people seeking a better future. They were created by people with passion and faith in people, in particular my father George Siotropos, and have been a model educational institution and for more than half a century they continue to emphasize total specialization, quality education and integrated skills development to create the professionals of the future.
Ωmega's pillars of professional specialization are the Aviation Academy, Tourism, Yachting Academy and Sports.
At present ΩMEGA has international certifications and is active in many countries and as an examination centre. Already examinations are conducted in the United Arab Emirates, Spain and India.

What are the current labour market needs in the yachting sector, especially in Greece and Cyprus?

The lack of qualified personnel in the field of Yachting is a problem that is seriously addressed by Ωmega Yachting Academy. There are a number of measures taken to ensure that trainees acquire the necessary skills and knowledge to be successful in their careers in the Yachting industry.
Companies in the industry are investing in the education and training of their existing employees, offering them more opportunities for growth and specialisation in the industry. Finally, some companies also offer cash bonuses and other benefits to their employees, with the aim of attracting and retaining the best professionals in the yachting industry.

From your experience what is the profile of someone who can join professionally the yachting sector?

No specific qualifications are required to study at Ωmega Yachting Academy. All programs are designed to meet the needs of both beginners and more advanced students.
However, a love of the sea and a desire to gain professional training in the industry are essential. They should have completed their education in the secondary education system and have a full understanding of the English language, have social skills and include specialisms such as:

- Boat Captains Programme: Includes theoretical courses and practical training in ship navigation and survival.
- Boat Engineer Programme
- Operator of Speed Boat
- Shipmaster Training Programme: prepares boat captains and if they wish they can continue on to gain the qualification for larger vessels in the merchant navy.
- Nautical Tourism Sports & Recreation
- Marina & Yacht Management
- VIP Hosting - Yacht Steward
- Marine Engineering - Merchant Marine Engineering

Πείτε μας δύο λόγια για τις σχολές ΩΜΕΓΑ.

Οι σχολές ΩΜΕΓΑ δημιουργήθηκαν το 1969 με όραμα και αγάπη για τους νέους που αναζητούν ένα καλύτερο μέλλον. Δημιουργήθηκαν από άτομα με όραμα και πίστη στους ανθρώπους και συγκεκριμένα από τον πατέρα μου Γεώργιο Σιότροπο και αποτελούν πρότυπο εκπαιδευτικού φορέα και για πάνω από μισό αιώνα συνεχίζουν να δίνουν έμφαση στην απόλυτη εξειδίκευση, την ποιότητα εκπαίδευσης και την ολοκληρωμένη ανάπτυξη δεξιοτήτων για την δημιουργία των επαγγελματιών του μέλλοντος.
Πυλώνες της επαγγελματικής εξειδίκευσης της Ωμέγα είναι η Αεροπορική Ακαδημία, η Τουριστική, Yachting Academy και ο Αθλητισμός.
Αυτή την στιγμή η Ωμέγα έχει διεθνείς πιστοποιήσεις και δραστηριοποιείται σε πολλές χώρες και ως εξεταστικό κέντρο. Ήδη διενεργούνται εξετάσεις στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, στην Ισπανία και στην Ινδία.

Στον τομέα του Yachting ποιες είναι σήμερα οι ανάγκες αγοράς εργασίας, ειδικά στην Ελλάδα και την Κύπρο;

Η έλλειψη καταρτισμένου προσωπικού στον χώρο του Yachting είναι ένα πρόβλημα που αντιμετωπίζεται σοβαρά από την Ωmega Yachting Academy. Υπάρχει μια σειρά μέτρων που λαμβάνονται για να διασφαλιστεί ότι οι εκπαιδευόμενοι αποκτούν τις απαραίτητες δεξιότητες και γνώσεις για να είναι επιτυχείς στην καριέρα τους στον χώρο του Yachting.
Οι επιχειρήσεις του χώρου επενδύουν στην εκπαίδευση και την κατάρτιση των ήδη υπαρχόντων εργαζομένων τους, προσφέροντας σε αυτούς περισσότερες ευκαιρίες ανάπτυξης και εξειδίκευσης στον χώρο. Τέλος, κάποιες επιχειρήσεις προσφέρουν επίσης χρηματικά επιδόματα και άλλα προνόμια στους εργαζομένους τους, με στόχο να προσελκύσουν και να διατηρήσουν τους καλύτερους επαγγελματίες στον χώρο του Yachting.

Από την εμπειρία σας ποιο είναι το προφίλ εκείνου που μπορεί να ενταχθεί επαγγελματικά στον τομές του Yachting;

Δεν απαιτούνται συγκεκριμένα προσόντα για να σπουδάσει κάποιος στην Ωmega Yachting Academy. Όλα τα προγράμματα είναι σχεδιασμένα για να καλύπτουν τις ανάγκες τόσο των αρχάριων όσο και των πιο προχωρημένων μαθητών.
Η αγάπη όμως για τη θάλασσα και η επιθυμία να αποκτήσει κάποιος επαγγελματική κατάρτιση στον χώρο είναι βασικές. Θα πρέπει να έχουν ολοκληρώσει την εκπαίδευσή τους στο δευτεροβάθμιο εκπαιδευτικό σύστημα και να έχουν πλήρη κατανόηση της αγγλικής γλώσσας, να έχουν κοινωνικές δεξιότητες και να περιλαμβάνουν ειδικότητες όπως:

- Πρόγραμμα Κυβερνητών Σκαφών: Περιλαμβάνει θεωρητικά μαθήματα και πρακτική εκπαίδευση στην πλοήγηση και την επιβίωση σε πλοία.
- Πρόγραμμα Μηχανικών Σκαφών
- Ταχυπλόων Σκαφών
- Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Πλοίαρχων: Προετοιμάζει τους κυβερνήτες σκαφών και αν επιθυμούν μπορούν να συνεχίσουν για να αποκτήσουν την εξειδίκευση για μεγαλύτερα πλοία στο εμπορικό ναυτικό.
- Nautical Tourism Sports & Recreation
- Marina & Yacht Management
- VIP Hosting – Yacht Steward
- Marine Engineering – Μηχανικός του Εμπορικού Ναυτικού

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

What do you think are your points of excellence?

Professional training at a high level with comprehensive training programs, which cover all the necessary nautical and tourism skills for professional employment in the yachting industry.
Ωmega Yachting Academy collaborates with leading industry organizations, such as the Hellenic Union of Professional Sailors, thus ensuring recognition of training programs and access to employment opportunities.
Ωmega Yachting Academy is distinguished for the quality of the training it offers and the support it provides to its students during and after completion of the training program and the innovative programs. In addition, its cooperation with companies in the yachting industry, practical training on real boats and the opportunity for employment through its own employment office are some of the reasons why one can choose Ωmega Yachting Academy for their training in the yachting industry.

Ποια πιστεύετε ότι είναι τα σημεία υπεροχής σας;

Επαγγελματική κατάρτιση σε υψηλό επίπεδο με ολοκληρωμένα προγράμματα κατάρτισης, τα οποία καλύπτουν όλες τις απαραίτητες ναυτιλιακές και τουριστικές δεξιότητες για την επαγγελματική απόκτηση εργασίας στον χώρο του Yachting.
Η Ωmega Yachting Academy συνεργάζεται με κορυφαίους φορείς του χώρου, όπως η Ένωση Ελληνικών Επαγγελματιών Ναυτικών, εξασφαλίζοντας έτσι την αναγνώριση των προγραμμάτων κατάρτισης και την πρόσβαση σε ευκαιρίες απασχόλησης.
Η Ωmega Yachting Academy διακρίνεται για την ποιότητα της εκπαίδευσης που προσφέρει και τη στήριξη που παρέχει στους μαθητές της κατά τη διάρκεια και μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος εκπαίδευσης και τα καινοτόμα προγράμματα. Επιπλέον, η συνεργασία της με εταιρείες του χώρου του Yachting, η πρακτική εκπαίδευση σε πραγματικά σκάφη και η ευκαιρία για εργασία μέσω του δικού της γραφείου απασχόλησης είναι μερικοί από τους λόγους που κάποιος μπορεί να επιλέξει την Ωmega Yachting Academy για την εκπαίδευσή του στον χώρο του Yachting.

What are the certifications of the ΩMEGA Academies?

A full range of certifications is offered, which are internationally recognised.

- IEK (Institute of Vocational Training) LEVEL 5 CERTIFICATION
  -State & international certification, full professional rights, admission to public university through qualifying examinations & EU programmes.
- CERTIFICATION OF LIFELONG LEARNING CENTRE SPECIALISATION 2
  -Shorter programmes with the aim of further training and specialisation in a subject.
- DISTANCE LEARNING IEK CERTIFICATION (ONLINE)
- CERTIFICATION EASA - HCAA
  -International certification by the European Aviation Safety Agency and the Civil Aviation Authority
- Certification from SPEFL- SC India Skills to provide training programs in India

Ποιες είναι οι πιστοποιήσεις των Σχολών ΩΜΕΓΑ;

Προσφέρεται πλήρες σύνολο πιστοποιήσεων, οι οποίες αναγνωρίζονται διεθνώς.

- ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΙΕΚ ΕΠΙΠΕΔΟ 5
  -Κρατική & διεθνή πιστοποίηση, πλήρη δικαιώματα άσκησης επαγγέλματος, δυνατότητα εισαγωγής σε δημόσιο πανεπιστήμιο μέσω κατατακτήριων εξετάσεων & προγράμματα της ΕΕ.
- ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ 2
  -Προγράμματα μικρότερης διάρκειας με στόχο την μετεκπαίδευση και εξειδίκευση σε κάποιο αντικείμενο.
- ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΙΕΚ ΕΞ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ (ONLINE)
- ΠΙΣΤΟΠΟΙΣΗ EASA – ΥΠΑ
  -Διεθνή πιστοποίηση από την European Aviation Safety Agency και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
- Πιστοποίηση από τον SPEFL- SC India Skills να παρέχουμε εκπαιδευτικά προγράμματα στην Ινδία.

MITO 29

The "beast" *is available for viewing at* **Limassol Marina**

Mito 29

Lenght overall	Mt 8,65
Width overall	Mt 3,30
Inner width	Mt 1,90
Tubes diameter	Cm 65/50
Tubes material	Orca Pennel da 1670 dtex
Persons capacity	18
Fuel tank capacity	Lt 400
Shaft Lenght	1xXXL – 2xXL
Certification category	B
Number of compartments	7
Maximum installable power	500 cv

MotoNautica CYPRUS

SCAN HERE

MORE INFO **CONTACT US**

Address: Old Port, Limassol, Office ZK3
Website: www.motonautica.com.cy
Facebook: @motonauticacyprus
Email: info@motonautica.com.cy
Tel: +357 99 638053

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

EasyBoat

Sir Stelios' new platform for yacht holidays

Interview with founder and CEO Alex Nastos

The easy family is still growing. Sir Stelios Haji-Ioannou, owner of the easyJet brand in particular, is supported a funding campaign on the Crowdbase platform for the new start-up, easyBoat. Founded by two Greeks, Alex Nastos and Simos Lalagos, easyBoat aims to become the leading online price comparison platform for international yacht charters. Like Booking.com for hotels, or Skyscanner for planes, easyBoat conventiently lists yachts for charter in one place, at an affordable price. "With our plans to grow with more than 20.000 boats listed on our platform, we plan to be the go-to source for all travelers that are actively looking to rent a boat, either for a day or for multiday hire", said Alex Nastos in the interview he gave to the CYPRUS YACHTING MAGAZINE.

How did you manage to convince businessman Sir Stelios Haji-Ioannou to invest in easyBoat?

I can say it was a difficult task indeed. We pitch him the idea back in May 2021, as we saw a gap on easyGroup in regards to boat rentals. After a couple of meetings and back and forth emails we succeeded to initially grant the brand name easyBoat. The personal fund from sir Stelios came nearly a year after.

EasyBoat

Sir Stelios' νέα πλατφόρμα για διακοπές με σκάφη αναψυχής

Συνέντευξη του ιδρυτή και διευθύνοντα συμβούλου Άλεξ Νάστος

Η οικογένεια easy συνεχίζει να μεγαλώνει. Ο Sir Στέλιος Χατζηϊωάννου και συγκεκριμένα ο ιδιοκτήτης της εταιρείας easyJet, υποστηρίζει μια εκστρατεία χρηματοδότησης της νεοσύστατης επιχείρησης, easyBoat, στην πλατφόρμα Crowdbase. Η easyBoat, που ιδρύθηκε από δύο Έλληνες, τον Άλεξ Νάστος και τον Σίμο Λαλάγκο, στοχεύει να γίνει η κορυφαία διαδικτυακή πλατφόρμα σύγκρισης τιμών για διεθνείς ναυλώσεις σκαφών αναψυχής. Όπως η Booking.com για τα ξενοδοχεία ή η Skyscanner για τα αεροπλάνα, η easyBoat παραθέτει οργανωμένα και με ευκολία τα σκάφη αναψυχής προς ναύλωση, σε προσιτές τιμές. "Με τα σχέδιά μας να αναπτυχθούμε και με περισσότερα από 20.000 σκάφη που είναι καταχωρημένα στην πλατφόρμα μας, σκοπεύουμε να γίνουμε η πηγή για όλους τους ταξιδιώτες που ψάχνουν ενεργά να νοικιάσουν ένα σκάφος, είτε για μια ημέρα είτε για πολυήμερη ενοικίαση", δήλωσε ο Άλεξ Νάστος στη συνέντευξη που παραχώρησε στο CYPRUS YACHTING MAGAZINE.

Πώς καταφέρατε να πείσετε τον επιχειρηματία Sir Στέλιο Χατζηϊωάννου να επενδύσει στην easyBoat;

Μπορώ να πω ότι ήταν πράγματι ένα δύσκολο εγχείρημα. Του παρουσιάσαμε την ιδέα τον Μάιο του 2021, καθώς παρατηρήσαμε μια έλλειψη στην easyGroup όσον αφορά την ενοικίαση σκαφών. Μετά από μερικές συναντήσεις και απανωτά μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, καταφέραμε να μας παραχωρηθεί αρχικά η εμπορική επωνυμία easyBoat. Η προσωπική χρηματοδότηση από τον Sir Στέλιο ήρθε σχεδόν ένα χρόνο μετά.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

What does a company like easyBoat have to offer in our days?
easyBoat is a boat price comparison marketplace, that offers transparency and an easy way to book your next boat holidays. With our plans to grow with more than 20.000 boats listed on our platform, we plan to be the go-to source for all travelers that are actively looking to rent a boat, either for a day or for multiday hire.

Τι έχει να προσφέρει στις μέρες μας μια εταιρεία όπως η easyBoat;
Η easyBoat είναι μια πλατφόρμα σύγκρισης τιμών σκαφών, η οποία προσφέρει διαφάνεια και έναν εύκολο τρόπο για να κλείσει κάποιος τις επόμενες διακοπές του με σκάφος. Με τα σχέδιά μας να αναπτυχθούμε και με περισσότερα από 20.000 σκάφη που είναι καταχωρημένα στην πλατφόρμα μας, σκοπεύουμε να γίνουμε η πρώτη επιλογή για όλους τους ταξιδιώτες που αναζητούν ενεργά να νοικιάσουν ένα σκάφος, είτε για μια ημέρα είτε για περισσότερες μέρες.

Did it arise as a current need of those interested in yachting services?
The yachting industry exists for years. The today's need is that users tend nowadays to go online in order to charter a boat, compared to previous years, that clients had their own broker, who did the work offline.
"In the future it will be more profitable to invest in software platforms for boats than in the boats themselves" Sir Stelios Hatziioannou has stated, underlining the prospects of the newly enlightened startup.
The yachting industry exists for years. The today's need is that users tend nowadays to go online in order to charter a boat, compared to previous years, that clients had their own broker, who did the work offline.

Προέκυψε ως τρέχουσα ανάγκη όσων ενδιαφέρονται για υπηρεσίες σκαφών αναψυχής;
Ο κλάδος του yachting υπάρχει εδώ και χρόνια. Η σημερινή ανάγκη που προκύπτει είναι ότι οι χρήστες τείνουν σήμερα να ψάχνουν στο διαδίκτυο προκειμένου να ναυλώσουν ένα σκάφος, σε σύγκριση με τα προηγούμενα χρόνια, που οι πελάτες είχαν τον δικό τους μεσίτη, ο οποίος έκανε τη δουλειά εκτός διαδικτύου.

"Στο μέλλον θα είναι πιο επικερδές να επενδύσουμε σε πλατφόρμες λογισμικού για σκάφη παρά στα ίδια τα σκάφη" δήλωσε ο Sir Στέλιος Χατζηϊωάννου, υπογραμμίζοντας τις προοπτικές της νεοσύστατης επιχείρησης.

After the great response of your equity crowdfunding campaign what are your next steps?
First of all, we would like to thank all of our investors that believed on us and our project. With the funds raised our short-term goals are:
1) Open an office
2) Built a small customer support team
3) Develop further our platform
4) Start aggressive marketing campaign

Μετά τη μεγάλη ανταπόκριση που είχε η εκστρατεία σας για τη χρηματοδότηση με ίδια κεφάλαια, ποια είναι τα επόμενα βήματά σας;
Πρώτα απ' όλα, θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε όλους τους επενδυτές μας που πίστεψαν σε εμάς και το έργο μας. Με τα κεφάλαια που συγκεντρώσαμε οι βραχυπρόθεσμοι στόχοι μας είναι οι εξής:
1) Να ανοίξουμε ένα γραφείο
2) Να δημιουργήσουμε μια μικρή ομάδα υποστήριξης πελατών
3) Να αναπτύξουμε περαιτέρω την πλατφόρμα μας
4) Να ξεκινήσουμε εκστρατεία επιθετικού μάρκετινγκ

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Within a year of operation of the platform, what was its impact?

easyBoat did a soft launch on April 2022 and till January 2023 we run few small marketing campaigns and at the same time testing our platform, in order to make some find tuning. We had few bookings for summer 2022, but sales was not our main goal, as we focused in order to make smooth the UX of our platform, based on our initial customers. In addition to, we had very strong interest from boat owners that are willing to join the easyBoat platform and market with us their boats.

How do you see the development of yachting in Cyprus and the connection of this development with the activities of easyBoat?

The Cypriot market is indeed a small one, compared to other markets (UK, Germany, etc.) but we know for a fact that many Cypriots tend to book boats for the holidays, especially to Greece. For that reason, Cyprus is part of our business plans, market wise. We exhibited at the boat show last October at Limassol, and definitely we will have our eyes and ears open for any other opportunities that might arise.

Εντός ενός έτους λειτουργίας της πλατφόρμας, ποιος ήταν ο αντίκτυπός της;

Η easyBoat έκανε ένα ήπιο λανσάρισμα τον Απρίλιο του 2022 και μέχρι τον Ιανουάριο του 2023 τρέξαμε μερικές μικρές εκστρατείες μάρκετινγκ και ταυτόχρονα δοκιμάσαμε την πλατφόρμα μας, προκειμένου να κάνουμε κάποιες ρυθμίσεις. Είχαμε λίγες κρατήσεις για το καλοκαίρι του 2022, αλλά οι πωλήσεις δεν ήταν ο κύριος στόχος μας, καθώς επικεντρωθήκαμε στο να κάνουμε ομαλή την χρήση (UX) της πλατφόρμας μας, με βάση τους αρχικούς μας πελάτες. Επιπλέον, είχαμε πολύ έντονο ενδιαφέρον από ιδιοκτήτες σκαφών που είναι πρόθυμοι να ενταχθούν στην πλατφόρμα easyBoat και να προωθήσουν με εμάς τα σκάφη τους.

Πώς βλέπετε την ανάπτυξη του yachting στην Κύπρο και τη σύνδεση αυτής της ανάπτυξης με τις δραστηριότητες της easyBoat;

Η κυπριακή αγορά είναι πράγματι μικρή, σε σύγκριση με άλλες αγορές (Ηνωμένο Βασίλειο, Γερμανία κ.λπ.), αλλά γνωρίζουμε με βεβαιότητα ότι πολλοί Κύπριοι τείνουν να κλείνουν σκάφη για τις διακοπές τους, ιδίως στην Ελλάδα. Για τον λόγο αυτό, η Κύπρος αποτελεί μέρος των επιχειρηματικών μας σχεδίων, όσον αφορά την αγορά. Συμμετείχαμε στην έκθεση σκαφών τον περασμένο Οκτώβριο στη Λεμεσό και σίγουρα θα έχουμε τα μάτια και τα αυτιά μας ανοιχτά για τυχόν άλλες ευκαιρίες που μπορεί να προκύψουν.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

IMPORTICA LTD

MEDITERRANEAN YACHTING

Iras 2B Street, 2234, Latsia Industrial Area, Nicosia, Cyprus
+357 22327223 / +357 99 450302 info@cy-boats.com www.cy-boats.com

Ayia Napa Marina, Retail Shop 6, Ayia Thekla Av, Ayia Napa 5330, Cyprus
+357 23 251116 info@cy-boats.com www.cy-boats.com

Limassol Marina Shop no. 5, P.O. BOX 50160,3601 Limassol, Cyprus
+357 25 63 63 73 info@yachtcyprus.com www.yachtcyprus.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Nautimar MARINE

Mastering the Big Blue for 28 years

Nautimar Marine is one of the oldest yachting dealerships in Cyprus. Over the years, Nautimar Marine dealt with several brand names most of which were – and some still are - leaders in their respective fields.

In fact, Nautimar Marine played a significant role in the development of Cyprus' yachting sector as they have introduced new concepts, advanced new ideas and developed new sectors in our market.

Dating back to 1995, it all started with two yachting enthusiasts who just wanted to turn their hobby to a business. Yiannos Nicolaides and Agis Prastitis created Nautimar Marine Marketing Ltd.

And so, the journey on and around the Big Blue began for the two friends and partners, a journey continued by Yiannos from 2005 onwards. A journey of 28 years that not only introduced the Cyprus market to the Rigid Inflatable Boating concept on one end, but also initiated the yachting crowd to some superyachts up to 30m, right from the beginning, and as early as 1998!

Today, Nautimar Marine is synonymous with premium brands and revolutionary sectors of the yachting industry. Invictus Yacht and sister brand, Capoforte Boats are high-end Italian pedigree sport boats and yachts, that have a very distinct design. Chaparral Boats and Robalo Boats are America's best-selling brands of sport boats and fishing boats respectively with decades-long history of being #1 in Customer Satisfaction. Italian Joker Boat leads their domestic market in sales of inflatable boats for the last 15+ years. Sundeck Yachts are retro modern trawler yachts built in Italy to the highest specs and offer high degree of personalization and excellent performance.

On the larger yacht side, Nautimar Marine went against the flow: instead of offering another fiberglass production yacht choice, it guides experienced owners to fully custom-built aluminum yachts built in The Netherlands, an industry known for premium engi-

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

neering and top build quality. For that, they partnered with the Van der Valk Shipyard offering fully customizable yachts from 15m to 42m. Their one-off 28m aluminium yacht Anemeli, launched back in 2017, pushed boundaries and rewrote the book in many chapters. It reflects an experienced owner's dream, formed in the shape of a unique yacht that has no other to look the same. At Nautimar, they also refitted some older Van der Valk yacht from the late 2000s in Cyprus and undertook refit supervisions as far away as Southeast Asia.

Sailing Holidays is another department that started back in 2001. Almost twenty years later, in 2020, Nautimar launched a sailing holiday portal with access to over 10.000 yachts from 1000+ operators, in 650+ destinations. Found at sailing.holiday, one can book holidays that will leave you the most memorable experiences. No sailing experience is required as Nautimar can provide skippers for your charters.

For the full picture of what Nautimar Marine has to offer, and examples of delivered boats, yachts, and yachting projects, as well as their Services, visit their website.

nautimar MARINE

Nautimar Marine Ltd.
Limassol Marina, Cyprus
Tel. +357 **25051210** & +357 **99693633**
Email: **info@nautimarmarine.com**
Websites: **www.nautimarmarine.com** & **www.sailing.holiday**

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Diamantides Yachting Ltd is a Cyprus based company offering its services both locally, as well as on a global level through its well established presence abroad and has been ISO certified for its high-quality service provision in the fields of yacht sales and purchases, management, maintenance, chartering, agency, after-sales service, boatyard services and speedboat operators' courses.

Diamantides' key-presence in the most reputable yachting events in Europe and the East Mediterranean region, including Cannes, Monaco, Dusseldorf, Venice and Cyprus, ensures that all aspects are taken care of worry-free. Dealerships such as Malibu, Viper RIBS and the Nautic Clean products have recognized Diamantides Yachting expertise and are represented in the local market by the company.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Diamantides' customers enjoy the full range of services related to owning a yacht, from searching through the best available options to purchase, sell or maintain it in an excellent operational and cosmetic condition during dry-docking and refitting, either by opting for our full management service, or through choosing consultancy and/or individual services.

The experts' team is ready to facilitate all formalities including, but not limited to, the registration of the yacht, insurance and surveys. Furthermore, yacht owners looking for the appropriate personnel to work onboard, can trust our experience in sourcing the most trustworthy and reliable crew which will enable them to feel that their family and guests are in the best hands.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Diamantides Yachting reputation in the chartering field allows you to experience Cyprus region but also Greece and other Mediterranean destinations mainly in Italy and France, in a completely original and unique way. All available fleet options are at your disposal and the team can craft the most suited experience to fit your requirements, making sure your expectations are fulfilled.

The company also owns a boatyard and has proceeded to launching the new, private, state-of-art premises where owners can rest assured that their boats and toys are safely kept in a fully closed and protected hangar with 24/7 CCTV monitoring system and on-site personnel, thus ensuring that not only the yacht, but also other possessions are, at all times, ready to be enjoyed!

Discover more on Diamantides Yachting through the website or simply reaching out via emailing at info@diamantidesyachting.com in order to arrange a face-to-face meeting at our locations.

Website: www.diamantidesyachting.com
Main Office: Limassol Marina , Building D2, Shop 7
Boatyard: 12-14 Konstantinoupoleos, 3011, Limassol
Phone: 00357 25 010561 - 00357 99 489173 - 00357 99 241025

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Diamantides Yachting

NEW BOAT PARKING

In the context of the expansion of Diamantides Yachting services, the company announces the launching of the state-of-art new boat parking facility either for long-term or shorter period storage of boats, jet-skis and toys.

The new premises feature 7000 sq.m of secured space, including 820s.m of fully closed hangar, all CCTV covered 24/7 and with on-site personnel ready to assist all customers' needs, while they

Enjoy the complete range of services offered by Diamantides' team of experts in the yachting field.

Located in close proximity to the sea and the Limassol Marina, our facilities enable owners to minimize transportation time, thus ensuring taking full advantage of their free time in the water!

For more information, appointments,
on-site visitations or to express interest,
contact Diamantides

on +357 **25010561**
+357 **99241025**
+357 **99489173**

SCAN ME

or reach out through the website
www.diamantidesyachting.com
and by emailing **info@diamantidesyachting.com**

INTERYACHTING

YACHT SALES | CHARTERS | CATAMARAN CRUISES
SAILING SCHOOL | BROKERAGE | MANAGEMENT

YACHT SALES

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

BAVARIA YACHTS

NAUTITECH

FOUNTAINE PAJOT

HIGHFIELD aluminium boats

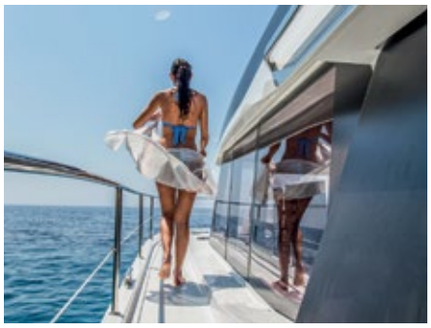
AQUA BOATS

20 25 30

Address: Limassol Old Port,shop ZK2
Phone: 25811900
Email: info@interyachting.com.cy

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

BROKERAGE



YACHT CHARTERS

YACHT MANAGEMENT

SAILING SCHOOL

CATAMARAN CRUISES

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Chris-Craft

AMERICA'S BOATBUILDER SINCE 1874

We are proud to announce that we have become the official distributor of Chris-Craft in Cyprus, bringing the iconic American brand to the shores of this beautiful island.

We are extremely proud to be able to offer our clients in Cyprus the opportunity to purchase a yacht from this unique brand. Thanks to our partnership with Chris-Craft, we can guarantee that every yacht we sell is of the highest quality and crafted with exceptional attention to detail.

Chris-Craft has a long and storied history dating back to 1874, and has become synonymous with style, luxury, and performance in the world of motor yachts. From their classic mahogany designs to their cutting-edge technology and innovative features, Chris-Craft continues to set the standard for excellence in the industry.

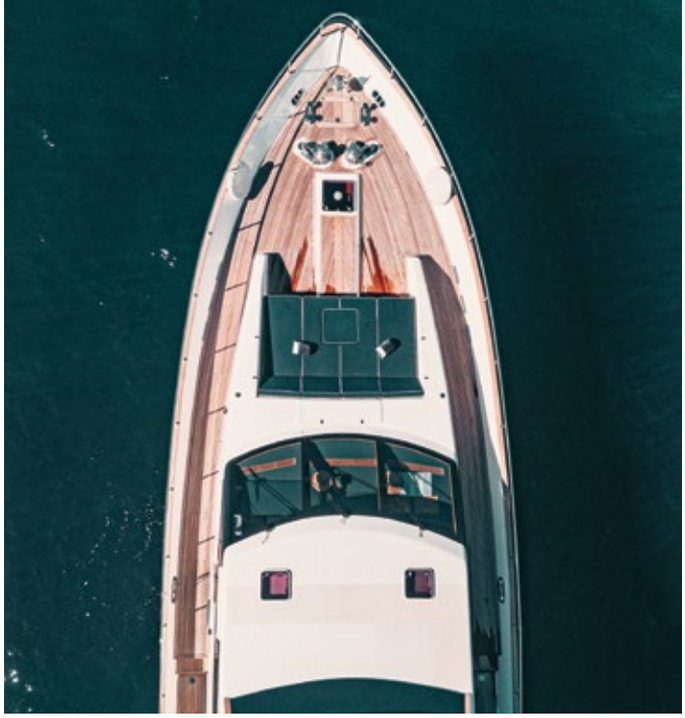
What sets Chris-Craft apart from other yacht manufacturers on the market is their commitment to blending classic design with modern technology. Each yacht is a masterpiece that seamlessly combines timeless elegance with cutting-edge performance.

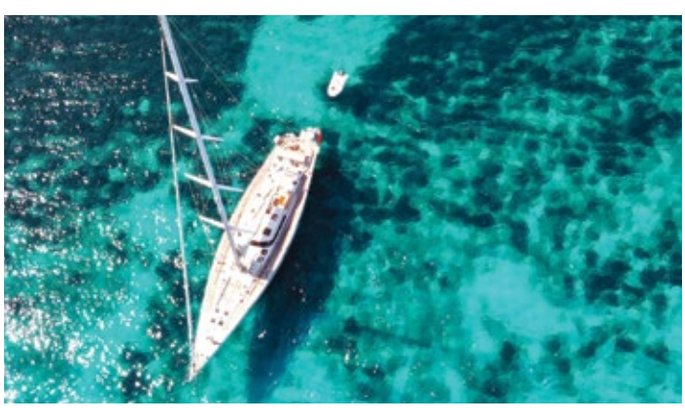
At West Nautical, we understand that buying a yacht is a significant investment. That's why we strive to provide our clients with the highest level of service, from the initial purchase to ongoing maintenance and support.

If you're in the market for a truly unique and luxurious yacht, I highly recommend checking out our selection of Chris-Craft yachts. With their unrivaled craftsmanship and exquisite design, they are sure to exceed your expectations.

Anton Sokolov
Client Manager - West Nautical Eastern Europe

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29





WEST NAUTICAL

West Nautical is one of the leading players in the European yachting market. We are delighted to announce that our expert team is now operating in Cyprus.

West Nautical is not typical yacht firm. We don't boast about our brand or make empty promises. We are a team of specialists with a collective passion for reducing owner costs and easing the frustrations that can distract from the enjoyment of yachting. Our approach is unique, and we strive to provide transparent, refreshing, and value-added services that are delivered simply, elegantly, and affordably.

At West Nautical, we understand that owning a superyacht can be complex, and that's why we have a team of specialists working with you hand-in-hand to ensure you receive the best advice. Our fleet of represented yachts is small and focused, which means every yacht we represent receives attention from our team of specialists, and we have the time to super-serve our clients. We are committed to embodying service excellence in everything that we do.

Our international team of 30+ employees are strategically located in the world's finest yachting hotspots to ensure our clients are provided with expert 24/7 care and assistance, wherever they are. We have a captain-inclusive approach, and our dedicated client managers improve communication and streamline processes between our team of specialists, their representatives, and captains.

West Nautical is pioneering a new approach to professional services in yachting. We don't have sales brokers, only specialist team members with yacht construction expertise. We also offer reduced yacht operational costs, financial savings on listing fees, personalized client managers, and best-in-class yacht marketing.

Our reputation has been forged on relentlessly pursuing the best interests of every client we represent. If you demand excellence, value-added service, and tangible results, then West Nautical may be just what you are looking for.

Geoff Moore
Managing Director West Nautical

Licensed to Anonymous (IP: 3.144.104.29

The most vibrant yachting destination in the Mediterranean

Limassol Marina invests on the customer experience with brand new facilities and upgraded services

Redefining the Trailer Boating experience: Brand new services and facilities

Limassol Marina offers a brand new, hassle-free boating experience, with the launch of the Marina's new Trailer Boat facility and service. The new service seeks to redefine the trailer boat experience, providing all the benefits of storage ashore but without limiting the owner's experience on the water at the marina and beyond.

Available for boats up to 10m, the newly renovated trailer boat park facility will offer boat owners a service like no other. With boats stored just a few metres from the marina's private slipway, the new service allows marina staff to take care of the launch and recovery – allowing the owner to find the boat waiting for them in the water when arriving at the marina.

The launch service can be booked ahead of time by contacting the Marina Reception and the boat will be ready to use at the agreed time. Upon return to a designated holding berth, the owner will merely tie up, close everything down, then leave the boat for the marina team to take care of the rest. The boat will be taken back out of the water on the owner's trailer, receive a freshwater rinse, then will be returned to the trailer boat park for storage.

Package holders will receive the first 10 launch & recovery services free of charge, with a small fee per round trip thereafter. Package holders are also welcome to use the Marina's private slipway for self-launch and recovery at their convenience. A number of free overnight stays are included, subject to berth availability in the Marina, to enable packages holders to enjoy the odd full weekend afloat during the summer season. Covered or uncovered storage options are available to suit budget and preference, and the facility enjoys access control, CCTV, power and freshwater, floodlighting and is subject to daily security checks and patrols.

Trailer Boat Park package holders will also access the same benefits as the Marina's berth holder community including assistance from reception and concierge services, berthing assistance, free parking, discounts across the shopping stores and dining venues at the Marina and invitations to a year-round calendar of berth holder events and activities.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Nominee at the Marina of the Year Award 2023: Vote for Limassol Marina

Limassol Marina proudly announces its nomination for the Towergate's Marina of the Year Award 2023! Aiming to reveal the berth holders' favourite marina, these prestigious awards held by The Yacht Harbour Association (TYHA) will acknowledge the best of the world's most renowned Gold Anchor accredited marinas, as voted for by their berth holders.

The Towergate Marina of the Year Awards aim to give spotlight to those marinas that offer an outstanding experience and service by giving them award winning status. With six categories to vote for, only Marina's with accredited Gold Anchor Status are eligible to participate in the awards. The Marina Employee of the Year, Coastal Marina of the Year - under 250 berths and over 250 berths, Inland Marina of the Year, International Marina of the Year, and Superyacht Marina of the Year, constitute the six categories for the Towergate Marina of the Year Awards. There will be one winner per category who will be announced at the Southampton Boat Show 2023 TYHA awards ceremony. Voting closes midnight on 27 August 2023 so we encourage you to cast your vote for Limassol Marina here (www.tyha.co.uk/marina-awards).

As a recipient of the prestigious "5 Gold Anchor Platinum Award", the 'International Clean Marina' accreditation and the notable Blue Flag Marina status for environmental management and sustainable development, the Marina continues to prove its commitment to the environmental protection and industry's best practices. Limassol Marina also remains committed to ongoing enhancement of the customer experience, upgrading the facilities and services available to berth holders and visitors, innovating within the marina sector, and making use of new technology to offer state of the art services.

Submit your vote for Limassol Marina here:
www.tyha.co.uk/marina-awards

Looking ahead, Limassol Marina remains dedicated to delivering the very best in facilities and services to all customers across all boat sizes, pioneering the modern marina experience in a truly unique and historical setting.

Limassol Marina

For more information about the brand new facilities and upgraded services, please contact the Limassol Marina team by telephone on +357 **25 020 020**, by email at **info@limassolmarina.com** or visit **www.limassolmarina.com**.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

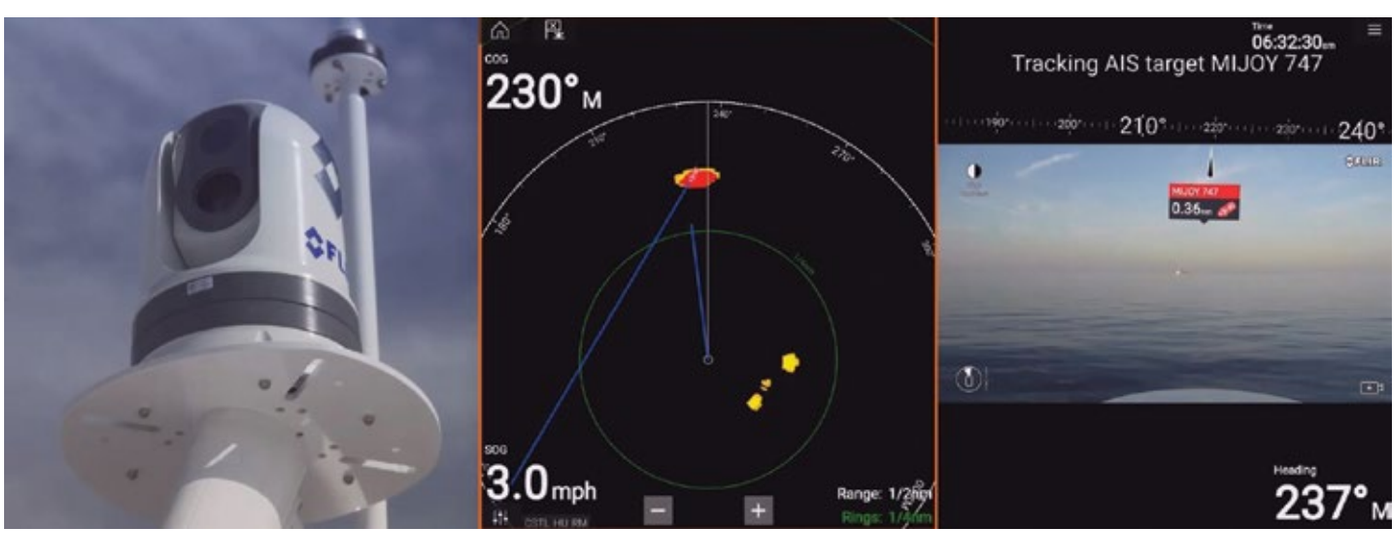
BMTECH

BMTECH was established in 2007 and is mainly concentrated in products of advanced marine electronics technology for the Leisure, Commercial and Military markets. Our products are such as:

- TELEDYNE FLIR Thermal night vision cameras (for navigation and security day and night) and integration option with other systems (i.e. radar). Navigate with Safety in Total Darkness and Turn the Night into Day. Our Company is official distributor, installer, integrator of TELEDYNE FLIR since 2007 the year when thermal cameras were first been introduced and available to the leisure market.

Teledyne FLIR's state-of-the-art thermal cameras provide:

- Ability to work with other systems (i.e. radar) to maximize safety and complete perimeter surveillance of your vessel. BMTECH is a certified integrator of Teledyne FLIR.
- Ability to distinguish floating objects, rocks, people in the sea, boats without running lights, small boats/inflatables, etc. that cannot be detected by radar.
- Full visibility in complete darkness. Unlike other night vision systems that require low light to produce an image, the thermal camera needs no light at all.
- Full visibility in all conditions, even through smoke, light fog, rain.
- Full visibility against the sun.
- High security and protection in navigation day and night.
- Port security.
- Fish-farms security.
- Risk detection and prevention.
- Event logging.
- Anti-piracy.
- Iceberg detection.
- Avoiding hazards, accidents and intruders.
- An important tool for research purposes.
- Environmental protection such as oil spill detection combined with specially developed software, radars, cameras.



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

- Engines/batteries/tanks monitoring systems, thermal and non-thermal monitoring of engines room,

- NOTTROT Marine monitors and multi-functional displays and other marine electronics (FURUNO, SIMRAD, RAYMARINE),

- GLOBAL MARINE TRACKING SYSTEMS S.L. (SEETRAC) Real time tracking and identification systems of tenders and jet-skies,

- RHMarine integral software solution for the maritime industry (controlling and monitoring through PC engines, radar, AIS, generators, pumps, refrigerator, electrical, hydraulic systems, the list is endless), designed hardware,

- Customized complete closed circuit CCTV systems offering perimeter surveillance, engine room control and full security tailored exclusively for each customer to meet their requirements. There are different types of cameras with the possibility of remote access, control and monitoring via DVR/NVR/PC Based Systems (IP and analog recorders): marine waterproof IP66, fixed and Pan/tilt systems (PTZ), analog, digital and IP, day and night, low light, thermal cameras & thermal cameras for the engine room. Additional recording function through digital networks and high-tech recorders are available. Other products that can be integrated into the system are i.e. water, smoke, etc. inflow sensor. Live video transmission on PC, tablet, smartphone, IPHONE, IPAD anywhere in the world.

- MENTE MARINE automatic trim tabs. The first in the world to make trim tabs automatic using sensors that measure the movements of the boat. More precise measurements, faster trimming of the boat and a beautifully designed control panel. No cables, no boxes, no extra wires to connect. Just put in an automatic trim tab control panel instead of the traditional four buttons. It is smart! It senses your moves. The ACS automatic trim system will keep your boat in proper trim.

- Digital sensors for NMEA 2000 & SeaTalk NG. Sensors that convert any analog signal into a digital NMEA2000 which through any multi-functional monitor (MFD) displays the information in digital form. In addition, there are sensors for converting analog and digital signals to NMEA2000.

- Marine antennas and other marine electronic products.

Indicatively, the Company's clients involve shipping companies, aquaculture companies, charter and shipbuilding management companies, defence systems companies, private companies, individual customers, the Hellenic Navy, Hellenic Coastguard etc.
The company apart from products sales offers customized solutions according to each customer's needs and requirements, installation, integration, repair and full after-sales service. The primary aim of BMTECH is the provision of prompt and high quality full-service. Moreover, the company is committed to offer training and continuous support to its customers in order to become familiar with the applied technology. Always, exists the possibility to arrange a live on-board demo demonstration during night in order to understand the operation of our systems and explain their advanced capabilities

67, Sof. Venizelou St, 15232 Chalandri, Athens, Greece
Tel.: +30 210 3805107,
E-mail: info@bmtech.gr,
Website: www.bmtech.gr

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

A New Era for Superyachts

RINA, the inspection, certification and consulting engineering multinational, is experiencing remarkable growth in the superyachts sector. As part of its program of support excellence for this niche area of the marine industry, it has released RINA MAXIMA: a new brand service profile dedicated to luxury motor or sailing yachts custom built (over 40m). Covering the diverse needs of these unique vessels, MAXIMA supports clients with specialists, expertise, and cutting-edge services.

Yacht owners, designers and builders are rightly focused on a more sustainable future for the sector and, while the industry is still not fully regulated, there are ambitious targets in place for 2050. There are also advances in digital technology to support the operation of these vessels and new standards for safety and environmental protection. To harness the opportunities available and succeed in its sustainability targets requires focus on several areas, some of which are unchartered waters for the industry.

Fiorenzo Spadoni, Global Yacht Co-ordinator for RINA and head of the new RINA Maxima brand, "MAXIMA was born from our deep understanding of the current needs of the superyacht sector, which, like other areas of the marine industry, is undergoing a profound transformation driven by decarbonisation and digitalisation. The MAXIMA service profile helps owners, designers, and operators navigate novel technologies and rules for the design and certification of increasingly complex superyacht systems and the growing variety of leisure activities these vessels have onboard".

Yachts made from steel or aluminium and over around 40m are different from traditional production and series boats. The size of these custom yachts means they must comply with a different set of regulations and often have cutting-edge and innovative technologies onboard. This requires specialist support and understanding of market requirements. Building yachts over 40m requires not only technical expertise but understanding of processes and production timing for these customised vessels. Knowledge sharing programs with major Flag Administrations further leads to stronger relationships with inspectors and a sound understanding of the very latest procedures and codes to ensure faster and simpler flagging of vessels.

Digital tools also offer a modern and more efficient way to collaborate during design phases. By uploading 3D models onto a digital platform, designers and builders can literally build a 'digital twin' of their yacht and gain from the benefits of rapid reference facilities and efficient approval processes. This not only significantly cuts down on the time and costs involved in the design and approval process, but the digital twin can also be updated throughout the lifetime of the yacht with details of any modifications and logging of metadata, such as technical details of the system and brands utilised, to give a comprehensive reference for future owners, designers and engineers. The platform can be used to upload 2D drawings as well with a substantial improvement in efficiency.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Fiorenzo Spadoni
RINA Yachting Commercial Director

Latest digital tools offer solutions to make life easier for clients, captains and management companies with real-time performance management, paperless electronic logbooks, and inventory of hazardous materials maintenance tools to digitize and mitigate the risk of human error for onboard administration tasks. Fleet optimisation software collects data on ship performance and provides operators with the information they need to make strategic adjustments to operations to ensure efficiencies and costs are optimised and, as a result, emissions lowered.

Management software can also be used to integrate all aspects of ship management. It can incorporate security, procurement management, crewing and HSQE modules to provide deeper insights into operations and enabling effective monitoring, control and cost savings and integrate hazardous materials maintenance software, and fleet efficiency optimisation tools into a single, powerful, tool to provide management companies with complete control of every aspect of a vessel.

Of course, together with digital transformation comes the challenge of cybersecurity. With operational (ship) and personal (passenger and crew) data in digital form, security is essential. In line with this need, RINA has released the additional class notation, "Cyber Resilience", which considers the protection of data from both an operational technology and information technology point of view and its cyber experts are a new and essential part of services to the superyacht sector.

To reflect the need for safety and comfort in a modern age, a new range of certification and other consultancy services are developed to support the design and operation of superyachts. COMFORT LARGE YACHT & DOLPHIN notations reflect the level of noise and vibration onboard, and the noise radiated into the water. Noise and vibration assessments can assist with both measurement and prediction of levels to ensure comfort is factored into the design of large, custom projects.

More than ever the yachting sector requires support from a broad range of expertise. Decarbonisation is not only the remit of yachting, or indeed the marine industry as a whole. It relies on collaboration and a global, multi-sector approach, transferring knowledge, technology, and expertise from sectors such as mobility, energy, infrastructure, space and defence.

Decarbonisation requires a multi-faceted approach, considering technology, fuels, infrastructure and digitalisation. The digital tools that will optimise ship performance and operational processes are a first step that can be fully engaged today. However, alternative fuel expertise and their supporting technology are also required to meet targets.

In the field of sustainability and decarbonisation, alternative fuels such as hydrogen, and methanol will become commonplace in a new era of custom-yacht designs. Using expertise from other sectors, for example energy, enables us to competently advise clients from both and engineering and design standpoint, through RINA Marine Consulting, as well as providing rules and guidelines for the eventual yacht certification.

Licensed to Anonymous (IP: 3.144.104.29

Ayia Napa Marina

The Ultimate Mediterranean Living & Yachting Destination

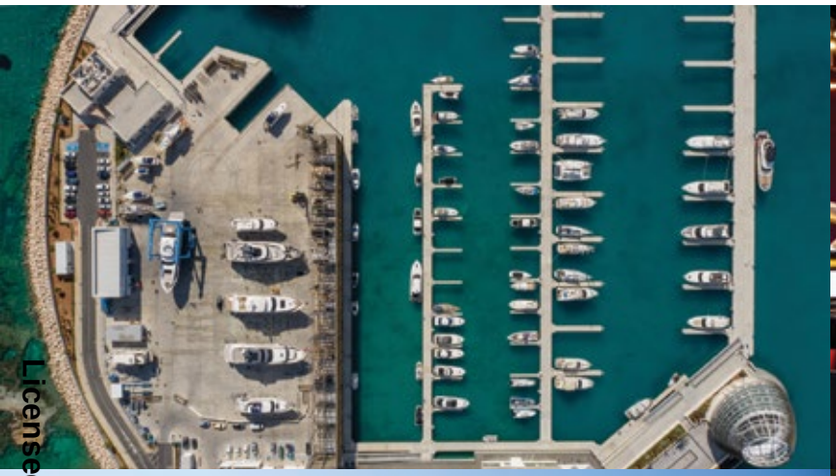
Ayia Napa Marina is a mixed-use development that combines residential, commercial and leisure infrastructure in the Ayia Napa region with luxury housing, world-class facilities and boat services, many shops and seaside restaurants, as well as a series of entertainment recommendations, i.e. Joel Robuchon - most decorative Michelin Star restaurant worldwide. The Project's main shareholder is the well-respected and internationally known conglomerate, ORA Developers, chaired by Naguib Sawiris. Mr Sawiris and Mr Gerasimos Caramondanis, having both a shared vision, joined forces in 2013 to make Ayia Napa Marina a destination of choice for boaters, residents and guests.

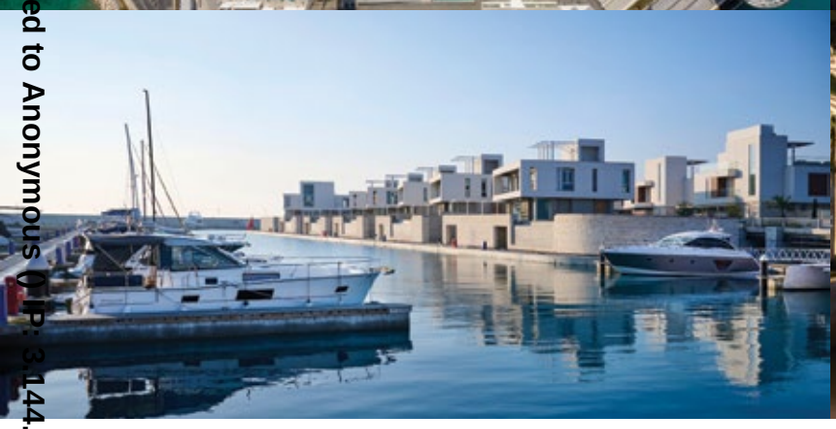
Situated between the beaches of Ayia Thekla and Makronissos, Ayia Napa Marina features 220 spacious luxury apartments in two impressive twisting towers (categorised within the top 34 twisted buildings worldwide), 23 luxury island and beach villas, a marina with the ability to host and provide integrated services to 600 yachts up to 110 metres, as well as a series of selected shops and restaurants, which will offer high-quality services and amenities to the residents and guests of the Marina.

Ayia Napa Marina was honoured with numerous awards since the day of establishment, such as:

- Certified Yacht Harbour (ISO 13687-1) since 2020
- Best Mix-Used Development in Cyprus 2021-2022 at the European Property Awards
- Blue Flag Marina since May 2022
- Certified Great Place to Work since November 2022
- Best Luxury Real Estate Developer in Cyprus and Best Luxury Mixed-Use Development for Beach & Island Villas in Cyprus at the Luxury Lifestyle Awards 2022
- Declared Best Venue at the Cyprus Wedding Awards 2022 for the Event Centre.

Licensed to Anonymous IP: 3.144.104.29





Ayia Napa Marina is a well-structured Smart Marina which offers services such as Berthing Facilities, Boat Yard services (Hauling and launching, Boat Maintenance Building and Services), and a variety of amenities (Internet access, Crew Lounge, Comfort Stations).

AYIA NAPA MARINA by OTA

Marina Services

Raising the marina services benchmark, Ayia Napa Marina is the new premier yachting destination in the Mediterranean. Ayia Napa Marina offers world-class yachting facilities in a superb Mediterranean island location.

To set the highest service standards, the marina has been awarded the ISO 13687-1 certification. By acquiring the ISO Certificate, Ayia Napa Marina is the first marina in Cyprus that has received this certificate, while it also constitutes a Certified Yacht Harbour.
As of February 2021, Ayia Napa Marina has been included in the harbours, allowing it to receive and host large cruise ships and large yachts (Superyachts).

Tel.: (+357) 23 300 560
Email: marinacs@marinaayianapa.com
Website: www.MarinaAyiaNapa.com
Address: 52, Ayia Thekla Avenue, 5330, Ayia Napa
P.O. Box 30037, 5340, Ayia Napa Cyprus

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

insurancelink

Worldwide **EXPERIENCE** you can **COUNT ON**...

BOAT INSURANCE

Boat and Yacht cover is based on the terms of the International Yacht Clauses INSTITUTE YACHT CLAUSES 1.11.85 Cl 328.

In brief the yacht insurance policy offers two coverages. The damage to the vessel from the occurrence of many named risks and the liability of the vessel owner to third parties.

A. Coverage for damage to the vessel:

Coverage includes accidental loss or damage to the vessel, its machinery, fittings, equipment, engines, sails, owner's / insured's personal effects (when applicable extension is added) and other onboard equipment required for operation of the boat.

Coverage generally pays for repairs to the boat that are necessary because of damage caused by a wide range of perils.

Typical causes of loss covered include:

- Perils of the sea, rivers, lakes, or other navigable waters, such as rough seas, grounding, collision with a ship, sinking or semi-sinking due to bad weather, hitting reefs, rocks, etc.
- Fire, Explosion, Ejection (necessary throwing of objects overboard at the captain's initiative to save the vessel), Piracy.
- Collision with port or dock facilities, land vehicles or aircraft or similar objects
- Earthquake, volcanic eruption, or lightning
- Accidents during the loading, unloading, or handling of supplies, ship's gear, equipment, machinery or fuel
- Malicious acts of third parties
- Theft of the boat, boats, outboard motors
- Costs of inspecting reefs after grounding
- Maritime assistance and rescue expenses
- Total theft of vessel because of burglary
- Crew negligence

It is the boat owner's responsibility to maintain their boat and so expected physical wear and tear is excluded from the yacht insurance policy. The number and type of property damage exclusions vary from company to company, so it's important to compare yacht insurance policies to avoid misunderstandings and why not surprises later.

Optional coverages

Optionally, with an additional agreed premium, the property damage cover can be extended, and other covers added so that the vessel's property damage cover is more comprehensive such as for example:

- Coverage of personal items
- Mechanical damage coverage
- Outboard motor fall coverage
- Covering damage to the vessel during its transit
- Full trailer theft coverage along with the boat
- War – Strike risk coverage
- Covering damage to the boat from participation in sailing races.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

B. Third Party Liability Coverage

The yacht insurance includes the owner's civil liability towards third parties and covers:

A. Coverage for bodily injury.
Coverage includes bodily injury to third parties on board the insured vessel (other than the Captain and Crew) as well as persons on board other vessels due to a collision. It also covers people who may be in port, marina or dock facilities, Bathers to and from skiers (Note: upon approval by the Insurance Company and with an additional premium)

B. Property Damage.
Coverage includes damage to other vessels due to collision, damage to marinas, docks, mooring piles, etc.)

C. Legal Expenses.
Coverage also includes Court/Lawyer defense costs in the event of an accident and lawsuit against the Insured.

The liability of a comprehensive yacht insurance policy provides many coverages that are important to yacht owners. For example, yacht owners may be responsible for any cleanup costs resulting from oil spills or pollution caused by the vessel.
You will find more about boat insurance on our website.
www.insurancelinkcyprus.com

Savvas Christoforou
CLU LUTCF FLMI MBA
Chartered Insurer

Savvas Christoforou has been dealing with Insurance for over 30 years, he has a speedboat and sailboat operator's license. He is the CEO of Insurancelink and provides professional advice to individuals and businesses in Cyprus and abroad.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

FLAG SHIP
YACHTS

History of FLAGSHIP YACHTS

The company was founded in 2003 in Greece. Founders are present in the yachting industry since 1990.

Flagship Yachts specializes in new building and second hand brokerage of mega-yachts and motor-yachts.

The company has been the exclusive representative for Greece of Benetti Yachts, Italy from 2003 until 2019. Amongst others, for several years, the company has been acting as the exclusive representative of Itama, Admiral Cantieri Navali di Lavagna and Cantieri di Pisa in Greece.

Flagship Yachts has a branch in Athens, Greece, Flagship Yachts.

FLAGSHIP YACHTS NOW

The people that comprise the team of Flagship Yachts are in a position to provide customers with the most updated, accurate and reliable yacht brokerage and advisory services.

Beyond the industry network and access to markets, brokers and listings on a worldwide basis, Flagship Yachts brings to clients personal contacts with global industry leaders developed over more than three decades, cumulatively, of active participation in the international yacht business.

Through an extensive network, Flagship Yachts brokers cater for clients looking to sell or purchase new and second hand yachts and follow up on the entire sale procedure (Contracts, Condition Survey, Closing etc.)

Currently Flagship Yachts has a list of yachts under brokerage on an exclusive basis (Commonly referred to as Central Agency Yachts).

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Our team's experience and performance in working with the buy side as well as the sell side of the business is well known, and reflected by our client's loyalty.

Flagship Yachts also operates separate departments for Yacht Chartering and Management

Chartering - A separate department is operating Retail Yacht Charters providing the highest level of personalised services. Focusing on the needs and requirements of repeat customers, the Chartering Department has established a trust relationship with clients reflected by their loyalty.

FLAGSHIP YACHTS currently manages a fleet of yachts between 30 and 60 meters.
Activities include but are not limited to crew management, technical management and inshurance arrangement.

CONTACT DETAILS

FLAGSHIP BROKERAGE CY LIMITED
Zinonos Kitieos, 8
Kato Lakatamia 2322
Nicosia, Cyprus
Tel No: +306946570000
E-mail: info@flagship-yachts.com
Web page: www.flagship-yachts.com

FLAGSHIP YACHTS
29, Posidonos Ave., & 1 Gr. Afxentiou Str.
Alimos 174 55
Athens, Greece
Tel No: +30210 8946230
Fax No: +30210 8946060
E-mail: info@flagship-yachts.com
Web page: www.flagship-yachts.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

LALIZAS: Safety is not just a product, it's an ongoing process

LALIZAS, the pioneering manufacturer of safety & nautical equipment, counts more than 40 years in the global market, with products that are subjected to strict and continuous quality controls, meeting ISO and SOLAS requirements.

The company was founded in Piraeus, Greece, in 1982 by Mr. Stavros Lalizas as a small manufacturing plant of buoyancy aids for professional sailing. Today, LALIZAS remains a family-owned company, whose vision is to produce high-quality products that ensure safety at sea, and distribute them to international markets through its well-established network of branches, franchises & distributors.

LALIZAS global presence is dominant: 6 production plants over 2 continents, commercial presence in more than 130 countries, more than 10.000 product codes, 10 branches, 8 logistics centres, 7 franchises, 200 service stations around the world, more than 750 employees worldwide.

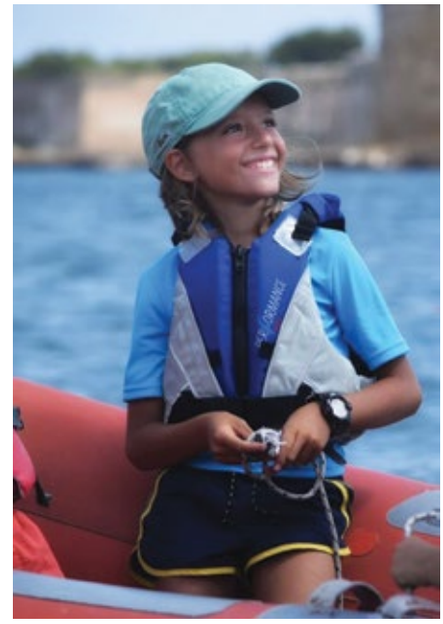
LALIZAS: Safety is not just a product, it's an ongoing process

Η LALIZAS, πρωτοπόρος κατασκευάστρια εταιρία σωστικού και ναυτιλιακού εξοπλισμού, μετρά περισσότερα από 40 χρόνια στην παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά, με προϊόντα που υπόκεινται σε αυστηρούς και συνεχείς ποιοτικούς ελέγχους, για να πληρούν τις προδιαγραφές ISO και SOLAS.

Η εταιρεία ιδρύθηκε στον Πειραιά το 1982 από τον κ. Σταύρο Λάλιζα, ως μια μικρή βιοτεχνία πλευστικών βοηθημάτων για αγωνιστική ιστιοπλοΐα. Σήμερα, η LALIZAS παραμένει μια οικογενειακή επιχείρηση, όραμα της οποίας είναι η κατασκευή υψηλής ποιότητας προϊόντων που εξασφαλίζουν την ασφάλεια στη θάλασσα και η διανομή τους διεθνώς, μέσω του καλά εδραιωμένου δικτύου της.

Η LALIZAS διαθέτει κυρίαρχη παρουσία στην παγκόσμια αγορά: 6 εργοστάσια σε 2 ηπείρους, εμπορική παρουσία σε περισσότερες από 130 χώρες, περισσότεροι από 10.000 κωδικοί προϊόντων, 10 branches, 8 logistics centres, 7 franchises, 200 σταθμοί επιθεώρησης σε όλο τον κόσμο, περισσότεροι από 750 εργαζόμενοι παγκοσμίως.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29



LALIZAS product range includes both ISO & SOLAS lifejackets, foam-filled and inflatable ones, as well as liferafts, MOB devices and navigation lights, immersion suits, safety harnesses, IMO signs and other safety & nautical equipment.

There are options available for inflatable lifejackets with automatic or manual inflation mechanism, for adults or children, which stand out for their ergonomic design and compact size. In addition, foam lifejackets and buoyancy aids are also available, suitable for all types of water sports.

LALIZAS also provides an extended range of liferafts for both the commercial and the yachting market as well as top-of-the-range lifejacket & lifebuoy lights.

The whole range of LALIZAS products is available for retail as well as wholesale customers at MARINA Stores in Limassol.

Contact details:

166, Franklin Roosvelt Ave., 3045, Limassol

+357 253 849 99

cyprussales1@lalizas.com & limassol@marinastores.gr

Η γκάμα προϊόντων της περιλαμβάνει σωσίβια ISO & SOLAS, αφρού και φουσκωτά, καθώς και liferafts, συστήματα MOB, φανούς ναυσιπλοΐας, στολές εμβαπτίσεως, ζώνες & ιμάντες ασφαλείας, σήματα IMO και άλλο σωστικό και ναυτιλιακό εξοπλισμό.

Υπάρχουν διαθέσιμες επιλογές για φουσκωτά σωσίβια με αυτόματο ή χειροκίνητο μηχανισμό ενεργοποίησης, για ενήλικες ή παιδιά, τα οποία διακρίνονται για τον εργονομικό σχεδιασμό και το συμπαγές τους μέγεθος. Επιπλέον, διατίθενται σωσίβια αφρού και πλευστικά βοηθήματα, κατάλληλα για όλους τους τύπους θαλάσσιων σπορ.

Η LALIZAS παρέχει επίσης μια ευρεία γκάμα liferaft τόσο για εμπορικά πλοία όσο και για σκάφη αναψυχής, όπως και κορυφαίους φανούς ναυσιπλοΐας.

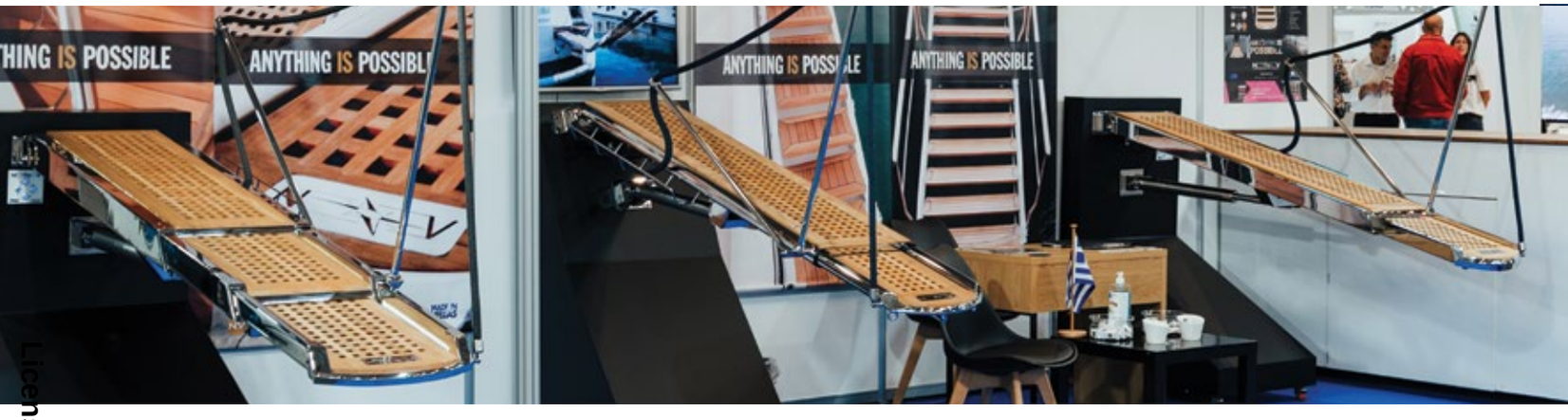
Όλη η γκάμα των προϊόντων LALIZAS είναι διαθέσιμη για πελάτες λιανικής και χονδρικής στα MARINA Stores, στη Λεμεσό.

Στοιχεία επικοινωνίας:

Λεωφ. Φραγκλίνου Ρούζβελτ 166, 3045, Λεμεσός

+357 253 849 99

cyprussales1@lalizas.com & limassol@marinastores.gr



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

NV Gangway Collection by SEA&BOAT

SEA&BOAT has always been a manufacturer well known worldwidely for the extraordinary customized gangways and boarding systems and the integrated solutions the company offers for challenging superyacht projects.
However, **SEA&BOAT** is also the manufacturer behind the absolutely exceptional NV Gangway Collection. A line of four transom gangway models which upgraded versions were presented recently at the latest Athens International Boat Show, and we have the exclusive photos!

NV ATHENE

This gangway model provided from 2.2 up to 3 meters length is a perfect lightweight solution for sailing yachts and catamarans by 8 to 15 meters.

NV HERMES

The classic external hydraulic gangway in outstanding design and perfect finishing.
Combines the functions of a gangway and a tender crane and it is provided from 2.2 up to 3 meters length, but also in custom dimensions upon request.

NV APHRODITE

Looking more like a jewel, this gangway provided in 3 telescopic stages is very small and compact when stages retracted. Having a lifting capacity of 200kg it can be also used as a tender crane. The maximum length of this gangway model can reach the 6 meters.

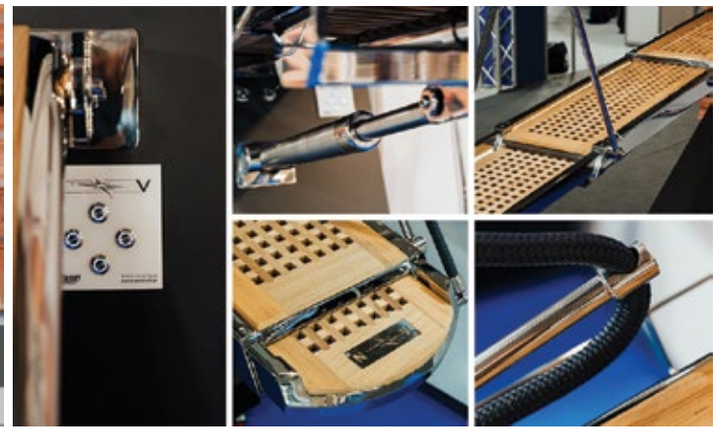
NV POSEIDON

This is a reinforced version of the classic 2-stage telescopic gangway, but with a lifting capacity that can reach the 350kg (for use as crane for a tender or jetski).

The NV Gangway Collection is a remarkable and reliable passarelle series with great attention to detail, as all gangways are handmade. They are completely remote controlled, offered with a panel with lighted pushbuttons and 2 remote controls, and their handrails open out automatically.

5+1 points that impressed us:

- The thickness and high quality of the teak pathway that is obviously like no other similar equipment.
- The mirror-like polished finishing to the 316L stainless steel stages and all inox parts.
- The Up/Down piston made totally by stainless steel and with seamless pipes passing through a special base at the bottom of the piston.
- The elliptical endings of each stage, reinforced with inox layers which protect the teak pathway by the damage suitcases may cause.
- The panel with blue-lighted inox pushbuttons that look amazing under night sky.
- The value an excellent equipment like this adds to any yacht and the way true craftmanship can upgrade an essential yacht part into a masterpiece.



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Η εταιρεία **SEA&BOAT** είναι παγκοσμίως γνωστή για τις ειδικές κατασκευές πασαρέλων και συστημάτων επιβίβασης, καθώς και για τις ολοκληρωμένες λύσεις που προσφέρει σε project για superyacht που αποτελούν πρόκληση για κάθε κατασκευαστή ναυτιλιακού εξοπλισμού.
Ωστόσο, η **SEA&BOAT** είναι επίσης ο κατασκευαστής πίσω από την απόλυτα εξαιρετική NV Gangway Collection. Μια σειρά που σποτελείται από τέσσερα μοντέλα πασαρέλων, των οποίων οι αναβαθμισμένες εκδόσεις παρουσιάστηκαν πρόσφατα στο τελευταίο Διεθνές Ναυτικό Σαλόνι Αθηνών, και εμείς έχουμε τις αποκλειστικές φωτογραφίες!

NV ATHENE

Αυτό το μοντέλο πασαρέλας που διατίθεται από 2.2 έως 3 μέτρα μήκος αποτελεί μία τέλεια ελαφριά λύση για ιστιοπλοϊκά γιοτ και καταμαράν από 8 έως 15 μέτρα.

NV HERMES

Η κλασσική εξωτερική υδραυλική πασαρέλα σε εξαιρετική σχεδίαση και με τέλειο φινίρισμα.
Συνδυάζει τις λειτουργίες σκάλας επιβίβασης και γερανού για το τεντερ και διατίθεται από 2,2 έως 3 μέτρα μήκος, αλλά και σε προσαρμοσμένες διαστάσεις κατόπιν παραγγελίας.

NV APHRODITE

Αυτή η πασαρέλα που παρέχεται σε 3 τηλεσκοπικά φύλλα, γίνεται τόσο μικρή και συμπαγής όταν τα στάδια ανασύρονται που μοιάζει περισσότερο με ένα κόσμημα!
Με ανυψωτική ικανότητα 200 κιλών, μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως γερανός για το βοηθητικό σκάφος. Το μέγιστο μήκος αυτού του μοντέλου μπορεί να φτάσει τα 6 μέτρα.

NV POSEIDON

Είναι μια ενισχυμένη έκδοση του κλασικού τηλεσκοπικού διαδρόμου 2 φύλλων, αλλά με ανυψωτική ικανότητα που μπορεί να φτάσει τα 350 κιλά (για χρήση ως γερανός για βοηθητικό σκάφος ή τζετ σκι).

Η NV Gangway Collection αποτελεί μια αξιοσημείωτη και αξιόπιστη σειρά χειροποίητων πασαρέλων με μεγάλη προσοχή στη λεπτομέρεια. Τα κάγκελά τους ανοίγουν αυτόματα και είναι πλήρως τηλεχειριζόμενες. Όλα τα μοντέλα διαθέτουν πάνελ με φωτιζόμενα pushbuttons και 2 τηλεχειριστήρια.

5+1σημεία που μας εντυπωσίασαν:

- Το πάχος και η υψηλή ποιότητα του ξύλου teak του διαδρόμου δεν μοιάζει με κανένα άλλο σε παρόμοιο εξοπλισμό.
- Το mirror-like φινίρισμα που δίνει την αίσθηση καθρέφτη τόσο στα φύλλα από ανοξείδωτο χάλυβα 316L όσο και σε όλα τα ανοξείδωτα μέρη.
- Το έμβολο που ελέγχει την κίνηση Πάνω/Κάτω είναι κατασκευασμένο εξολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα και εξοπλισμένο με «κρυφά» σωληνάκια που περνούν από ειδική βάση στο πίσω μέρος του εμβόλου.
- Το ελλειπτικό τελείωμα κάθε φύλλου, ενισχυμένο με ανοξείδωτο έτσι ώστε να προστατεύεται ο ξύλινος διάδρομος από τις ζημιές που μπορεί να προκαλέσουν οι βαλίτσες των επιβατών.
- Το πάνελ με ανοξείδωτα pushbuttons με μπλε φωτισμό που δείχνει καταπληκτικό κάτω από τον νυχτερινό ουρανό.
- Η αξία που προσθέτει ένα εξαιρετικό σύστημα όπως αυτό σε κάθε γιοτ και ο τρόπος με τον οποίο η αληθινή δεξιοτεχνία μπορεί να αναβαθμίσει έναν βασικό εξοπλισμό σκάφους σε αριστούργημα.

SEA&BOAT: ANYTHING IS POSSIBLE, we just make it happen
seaboat.gr

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

In MobileApp the Shipping Deputy Ministry

Digital applications for the issuance of licences or renewal of certificates

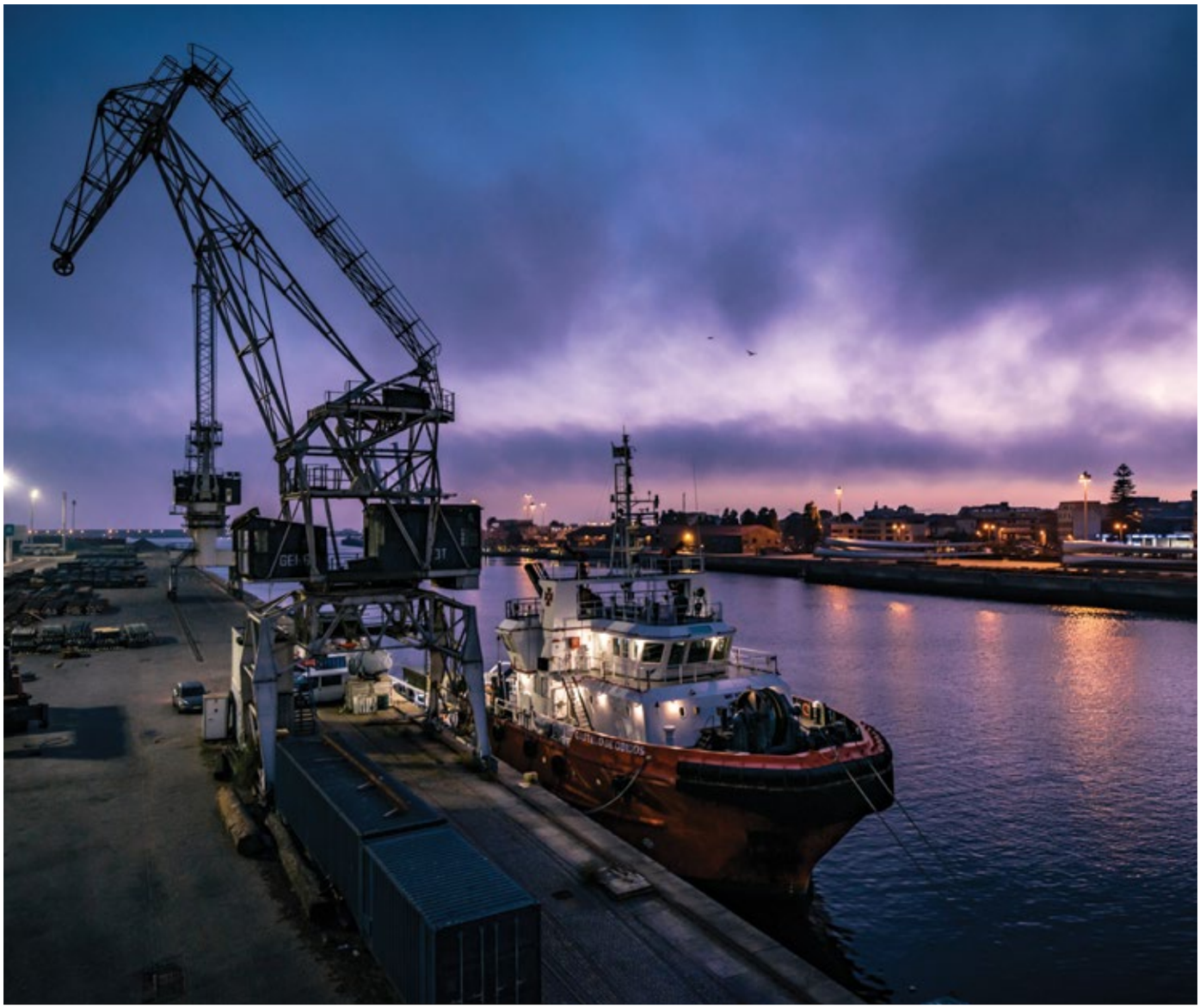
The completion of the digital transformation scheduled for early 2024 will give the Shipping Deputy Ministry the opportunity to operate in a paperless environment. The intention of the Shipping Deputy Ministry is to further enhance one of the strongest strengths of the Maritime Administration which is service. The aim is that with digitalisation, service will become even more direct and efficient with the entire maritime industry enjoying a very high level of service. A first possible taste of the digital transition will have the opportunity to experience in the near future the traders with the Shipping Deputy Ministry, with the creation of a mobile application (MobileApp) where each completed digit will be available to users to be served through their mobile phone, while the creation of an "e-Helpdesk" and the creation of an "e-Maritime Library" is also being promoted immediately. These are two actions included in the Strategy of the Shipping Deputy Ministry and are in the process of being implemented.

Σε MobileApp το Υφυπουργείο Ναυτιλίας

Ψηφιακά οι αιτήσεις για έκδοση αδειών ή ανανέωση πιστοποιητικών

Η ολοκλήρωση του ψηφιακού μετασχηματισμού που είναι προγραμματισμένη για τις αρχές του 2024 θα δώσει την ευκαιρία στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας να λειτουργεί σε ένα περιβάλλον χωρίς χαρτί. Πρόθεση του Υφυπουργείου είναι να ενισχύσουν περαιτέρω ένα από τα πιο ισχυρά πλεονεκτήματα της Ναυτιλιακής Διοίκησης που είναι η εξυπηρέτηση. Σκοπός είναι με την ψηφιοποίηση, η εξυπηρέτηση να γίνει ακόμη πιο άμεση και αποτελεσματική με το σύνολο της ναυτιλιακής βιομηχανίας να απολαμβάνει υπηρεσίες πολύ υψηλού επιπέδου. Μια πρώτη δυνατή γεύση από την ψηφιακή μετάβαση θα έχουν την ευκαιρία να βιώσουν το προσεχές διάστημα οι συναλλασσόμενοι με το Υφυπουργείο, με τη δημιουργία κινητής εφαρμογής (MobileApp) όπου η κάθε ψηφίδα που ολοκληρώνεται θα είναι διαθέσιμη στους χρήστες για να εξυπηρετηθούν μέσω του κινητού τους, ενώ προωθείται άμεσα και η δημιουργία «Ηλεκτρονικού Γραφείου Υποστήριξης» (e-Helpdesk) και η δημιουργία "Ηλεκτρονικής Ναυτιλιακής Βιβλιοθήκης (e-Maritime Library). Πρόκειται για δύο δράσεις που περιλαμβάνονται στη Στρατηγική του Υφυπουργείο και οδεύουν προς υλοποίηση.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

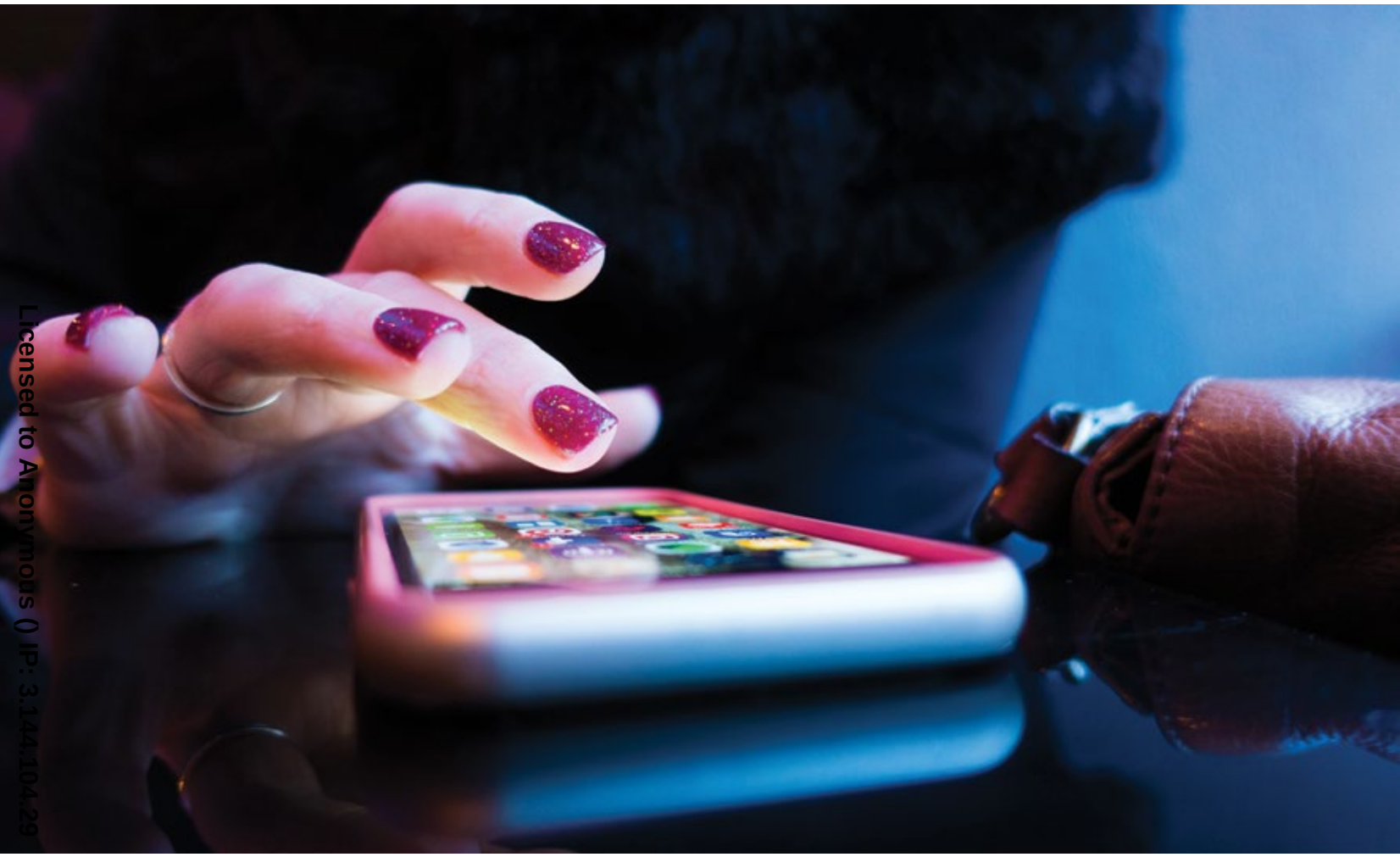


As for the mobile application (MobileApp), users will be able to download it on their mobile phones and receive real-time information on issues handled by the Shipping Deputy Ministry, such as the issuance or renewal of a license, the framework for speedboats, etc. According to information, the mobile application has two types of users: those who enjoy open information and those who need specialized information, such as a shipping company for example. Through the MobileApp, the shipping company will receive notification of the need to renew the seafarer's certificates of its crew at a reasonable time, before the certificates are due to expire.

Most significantly, however, is that the request for renewal of certificates will also be possible through the application. The company will be informed subsequently of the date of receiving the renewed certificates. Also very important is the application for the renewal of certificates and the fact that they will also be received electronically. In the case of the ordinary user, all the open information of the Shipping Deputy Ministry will be available, for example the open library, the framework for speedboats, circulars and legislation, communication and so on.

Όσον αφορά την κινητή εφαρμογή (MobileApp), οι χρήστες θα μπορούν να την κατεβάσουν στο κινητό τους, και να λαμβάνουν ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο για θέματα που χειρίζεται το Υφυπουργείο, όπως η έκδοση ή ανανέωση μιας άδειας, το πλαίσιο για τα ταχύπλοα σκάφη κ.ο.κ. Σύμφωνα με πληροφορίες, η κινητή εφαρμογή έχει δύο ειδών χρήστες: αυτούς που απολαμβάνουν την ανοιχτή ενημέρωση και αυτούς που χρειάζονται εξειδικευμένη ενημέρωση, όπως για παράδειγμα μία ναυτιλιακή εταιρεία. Μέσω του MobileApp η ναυτιλιακή εταιρεία θα λαμβάνει ειδοποίηση για την ανάγκη ανανέωσης των ναυτικών πιστοποιητικών του πληρώματός της, σε εύλογο χρονικό διάστημα προν την επικείμενη λήξη των πιστοποιητικών.

Το πλέον σημαντικό είναι όμως ότι και η αίτηση ανανέωσης των πιστοποιητικών θα μπορεί να γίνεται μέσω του application. Η εταιρεία θα ενημερώνεται ακολούθως για την ημερομηνία λήψης των ανανεωμένων πιστοποιητικών. Το πλέον σημαντικό είναι όμως και η αίτηση ανανέωσης των πιστοποιητικών και θα τα λαμβάνει επίσης, ηλεκτρονικά. Στην περίπτωση του απλού χρήστη, θα είναι διαθέσιμη όλη η ανοικτή πληροφορία του Υφυπουργείου όπως για παράδειγμα η ανοικτή βιβλιοθήκη, το πλαίσιο για τα ταχύπλοα σκάφη, εγκύκλιοι και νομοθεσία, επικοινωνία κ.ο.κ.



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

In addition, applications for vessel licences, registrations, applications for exams will be possible. All this can be done through the application, which will also send push notifications to the users' smartphones on the progress of the issues of their interest.

The MobileApp will make the Shipping Deputy Ministry one of the first government services with an application on smartphones. This is an action that is part of the effort to digitize the Cypriot maritime industry and to create a one-stop shop in shipping, an initiative that is particularly well received by the maritime community and is expected to strengthen the Cypriot register and the position of Cypriot Shipping in general.

So far, two key pillars of the one-stop shop have already been built: the legislative framework for the shipping company and the digitisation of the Shipping Deputy Ministry. The completion of the digitisation, which is timed for May 2024, is expected to open up much more prospects for the Shipping Deputy Ministry. Regarding the limited liability shipping company, the legislative framework has been approved and the Shipping Deputy Ministry now working on its implementation. The aim is that with the start of the implementation of the shipping company, around mid-summer, it will be possible from the very beginning to register companies digitally.

Εξάλλου θα μπορούν να γίνονται αιτήσεις για έκδοση άδειας για σκάφος, εγγραφές, αιτήσεις για εξετάσεις. Όλα αυτά θα μπορούν να γίνονται μέσω της εφαρμογής, η οποία θα στέλνει και ειδοποιήσεις (Push notifications) στα smartphones των χρηστών για την πρόοδο των θεμάτων ενδιαφέροντός τους.

Το MobileApp θα καταστίσει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας μία από τις πρώτες κρατικές υπηρεσίες με εφαρμογή στα smartphones. Πρόκειται για δράση που εντάσσεται στην προσπάθεια ψηφιοποίησης της κυπριακής ναυτιλίας και της δημιουργίας μονοθυριδικής εξυπηρέτησης-One stop shop, στη Ναυτιλία, μια πρωτοβουλία που αντιμετωπίζεται ιδιαίτερα θετικά από τη ναυτική κοινότητα και αναμένεται να ενισχύσει το κυπριακό νηολόγιο και τη θέση της κυπριακής ναυτιλίας εν γένει.

Μέχρι στιγμής, δύο βασικοί πυλώνες της μονοθυριδικής εξυπηρέτησης έχουν ήδη κτιστεί: το νομοθετικό πλαίσιο για τη ναυτιλιακή εταιρεία και η ψηφιοποιηση του Υφυπουργείου. Η ολοκλήρωση της ψηφιοποίησης, η οποία χρονικά τοποθετείται τον Μάιο του 2024, αναμένεται να ανοίξει πολύ περισσότερες προοπτικές για το Υφυπουργείο. Όσον αφορά τη ναυτιλιακή εταιρεία περιορισμένης ευθύνης, έχει εγκριθεί το νομοθετικό πλαίσιο και πλέον στο Υφυπουργείο εργάζονται για την εφαρμογή της. Στόχος είναι με την έναρξη της εφαρμογής της ναυτιλιακής εταιρείας, περί τα μέσα καλοκαιριού, να υπάρξει από την πρώτη στιγμή η δυνατότητα για εγγραφές εταιρειών, ψηφιακά.

The all-new Maserati Grecale

GT HYBRID

3 YEARS OF FREE SERVICE & WARRANTY

Maserati

E-CARS MODENA

LIMASSOL

4 Sotiri Tofini Street, Agios Athanasios, 4102 Limassol, Cyprus
(+357) 25 020 010 · info@maseraticy.com

NICOSIA

5 Verginas, Strovolos, 2025 Nicosia, Cyprus
(+357) 22 270 808 · info@maseraticy.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

The 4 phases of development of Larnaca Marina

By Pavlos Andreou

The Environmental Impact Assessment Study (EIA) for the redevelopment of Larnaca Port and Marina is currently before the Environment Department. The study was prepared in accordance with the National and European legislation and is a key element for the sustainable implementation and operation of the project.

The master plan in four phases

The main objective of the Larnaca Marina redevelopment, which we will focus on in this article, is to redevelop the marine area of the Marina in order to achieve a minimum capacity of 600 berths for yachts up to 115 metres. The implementation of the Master Plan, is expected to be carried out in four distinct phases.

Οι 4 φάσεις ανάπτυξης της Μαρίνας Λάρνακας

Του Παύλου Αντρέου

Ενώπιον του Τμήματος Περιβάλλοντος βρίσκεται η Μελέτη Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον (ΜΕΕΠ) για την ανάπλαση του Λιμένα και της Μαρίνας στη Λάρνακα. Η μελέτη εκπονήθηκε βάσει της Εθνικής και Ευρωπαϊκής νομοθεσίας και αποτελεί βασικό στοιχείο για τη βιώσιμη υλοποίηση και λειτουργία του έργου.

Σε τέσσερις φάσεις το master plan

Ο κύριος στόχος της ανάπλασης της Μαρίνας Λάρνακας, στην οποία θα επικεντρωθούμε σε αυτό το άρθρο, είναι η εκ νέου ανάπτυξη της θαλάσσιας περιοχής της Μαρίνας προκειμένου να επιτευχθεί ελάχιστη χωρητικότητα 600 θέσεων ελλιμενισμού για σκάφη αναψυχής (yachts) μεγέθους έως 115 μέτρα. Η υλοποίηση του Master Plan, αναμένεται να πραγματοποιηθεί σε τέσσερις διακριτές φάσεις.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Demolitions

• The two existing breakwaters of the Marina will be removed and replaced by new breakwaters in order to enlarge the Marina's basin so that it can provide the minimum number of berths required under the concession contract, which means 600 berths.
• In the Marina area, several small buildings and sheds will be demolished. In addition, the existing refuelling station for yachts will be demolished.

• On the western side of the Port area, the main buildings to be demolished are:
- the existing ALK building,
- the existing terminal building,
- an existing workshop and,
- the building of the Ministry of Agriculture
- In addition, some other sheds located near the existing stormwater channel will also be demolished.
- To the south of the Port area (Pier 3), a shed of 11 680 m2 will be demolished for the construction of the new cruise terminal.

New Buildings

During the Initial Development Period, the new buildings that will be constructed are:

Real Estate Area

Waterfront Hotel, which will be constructed near the Preservation Pier.

Marina Area

• Yacht Club, which will include all the uses required for the proper operation of the Marina and will meet all the requirements of the Larnaca Local Plan and the Minimum Requirements of the Concession Agreement.
• Mechanical, Electrical and Plumbing Facilities, as well as a Marina Services Building to serve the needs of the Marina expansion.
• A refuelling station for yachts at the leeward breakwater.
• Construction of a dock station.
• Several electricity substations to serve the new berths.

Κατεδαφίσεις

• Οι δύο υφιστάμενοι κυματοθραύστες της Μαρίνας θα καθαιρεθούν και θα αντικατασταθούν από νέους κυματοθραύστες, προκειμένου να διευρυνθεί η λιμενολεκάνη της Μαρίνας, έτσι ώστε να μπορεί να παρέχει τον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό θέσεων ελλιμενισμού σύμφωνα με την σύμβαση παραχώρησης, δηλαδή 600 θέσεις.
• Στην περιοχή της Μαρίνας, θα κατεδαφιστούν αρκετά μικρά κτήρια και υπόστεγα. Επιπλέον, θα κατεδαφιστεί και ο υπάρχων σταθμός ανεφοδιασμού με καύσιμα για σκάφη αναψυχής.

• Στη δυτική πλευρά της περιοχής του Λιμένα, τα κύρια κτήρια προς κατεδάφιση είναι:
- το υφιστάμενο κτήριο ΑΛΚ,
- το υφιστάμενο κτήριο τερματικού σταθμού,
- ένα υπάρχον συνεργείο και,
- το κτήριο του Υπουργείου Γεωργίας
• Επίσης, θα κατεδαφιστούν και κάποια άλλα υπόστεγα τα οποία βρίσκονται πλησίον του υπάρχοντος καναλιού ομβρίων υδάτων.
• Στα νότια της περιοχής του Λιμένα (Αποβάθρα 3), θα κατεδαφιστεί υπόστεγο επιφάνειας 11.680 m2 για την κατασκευή του νέου τερματικού σταθμού κρουαζιέρας.

Νέα Κτήρια

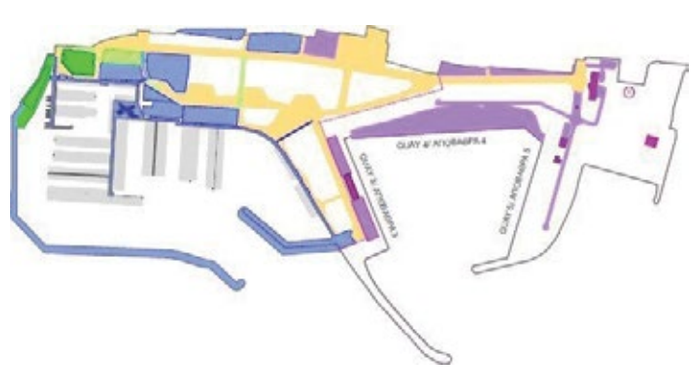
Κατά την Αρχική Περίοδο Ανάπτυξης, τα νέα κτήρια τα οποία θα κατασκευαστούν είναι:

Περιοχή Real Estate

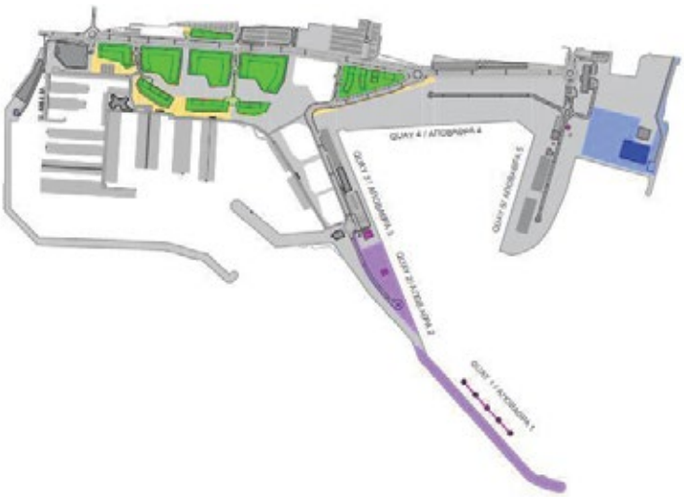
Παραλιακό Ξενοδοχείο, το οποίο θα κατασκευαστεί πλησίον του Διατηρητέου Προβλήτα.

Περιοχή Μαρίνας

• Yacht Club, το οποίο θα περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες χρήσεις για τη σωστή λειτουργία της Μαρίνας και θα πληροί όλες τις απαιτήσεις από το Τοπικό Σχέδιο Λάρνακας, και τις Ελάχιστες Απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης.
• Μηχανολογικές Ηλεκτρολογικές και Υδραυλικές Εγκαταστάσεις, καθώς και ένα Κτήριο Υπηρεσιών Μαρίνας, για την εξυπηρέτηση των αναγκών της επέκτασης της Μαρίνας.
• Σταθμός ανεφοδιασμού για σκάφη αναψυχής στον υπήνεμο κυματοθραύστη.
• Κατασκευή νηοδόχου.
• Αρκετοί υποσταθμοί ηλεκτρικής ενέργειας για εξυπηρέτηση των νέων θέσεων ελλιμενισμού.



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29



Phase II

The works planned in Phase II will include the majority of the planned buildings, the completion of the public area, as well as several interventions in the Marina and Port areas, as described below.

Demolitions

Several sheds and buildings in the Marina and Port area will be demolished, such as the yacht repair building and the recreation center.
Part of the existing breakwaters will be removed.

New buildings

During Phase II, the new buildings to be constructed will be:

Area Real Estate

All low-rise buildings (212, 213, 214), four mid-rise apartment buildings (207, 208, 209, 210), multi-story building on the west side of the new avenue (206) and the academic and office buildings to be located at the north end of the site (241). The associated electricity substations required for their operation will also be constructed.

Marina area

The yacht maintenance and repair shed (253) will be constructed in the northern part to meet the Minimum Requirements of the Concession Agreement, as the previous yacht repair facility will be demolished during this phase.

Φάση II

Τα έργα που προγραμματίζονται στη Φάση ΙΙ, θα περιλαμβάνουν την πλειοψηφία των προβλεπόμενων κτηρίων, την ολοκλήρωση του δημόσιου χώρου, καθώς και αρκετές παρεμβάσεις στους χώρους της Μαρίνας και του Λιμένα, όπως περιγράφονται παρακάτω.

Κατεδαφίσεις

Αρκετά υπόστεγα και κτήρια στην περιοχή της Μαρίνας και του Λιμένα θα κατεδαφιστούν, όπως το κτήριο επισκευής σκαφών αναψυχής και το αναψυκτήριο.
Τμήμα των υπαρχόντων κυματοθραυστών θα καθαιρεθεί.

Νέα κτήρια

Κατά τη Φάση ΙΙ, τα νέα κτήρια που θα κατασκευαστούν θα είναι:

Περιοχή Real Estate

Όλα τα κτήρια χαμηλού ύψους (212, 213, 214), τέσσερις πολυκατοικίες μεσαίου ύψους (207, 208, 209, 210), πολυώροφο κτήριο στη δυτική πλευρά της νέας λεωφόρου (206) και των ακαδημαϊκών κτηρίων και των κτηρίων γραφείων που θα βρίσκονται στο βόρειο άκρο της περιοχής (241). Επίσης, θα κατασκευαστούν οι σχετικοί υποσταθμοί ηλεκτρικής ενέργειας που απαιτούνται για τη λειτουργία τους.

Περιοχή Μαρίνας

Το Υπόστεγο Συντήρησης και Επισκευής σκαφών αναψυχής (253) θα κατασκευαστεί στο βόρειο τμήμα για να ικανοποιήσει τις Ελάχιστες Απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης, καθώς η προηγούμενη εγκατάσταση για την επισκευή yacht θα κατεδαφιστεί σε αυτή τη φάση.

BMtech

SAFE NAVIGATION & AWARENESS

FLIR

M100/200

M300 SERIES
GYRO STABILISED

M400/M500
GYRO STABILISED

AX8
ENGINE THERMAL MONITORING

MENTE MARINE
AUTOMATIC TRIM TABS

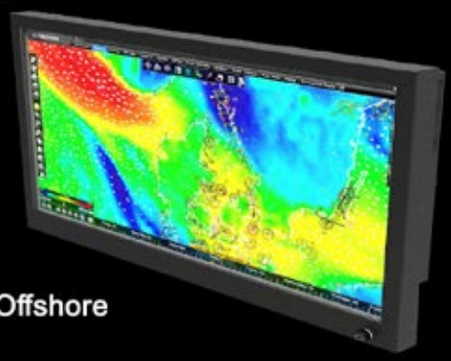
MARINE & MILITARY ANTENNAS

CCTV SYSTEMS

YACHT DEVICES
NMEA CONTROL & MONITORING

NOTTROT

Monitors for
the maritime sector
Yachting - Professional shipping - Offshore

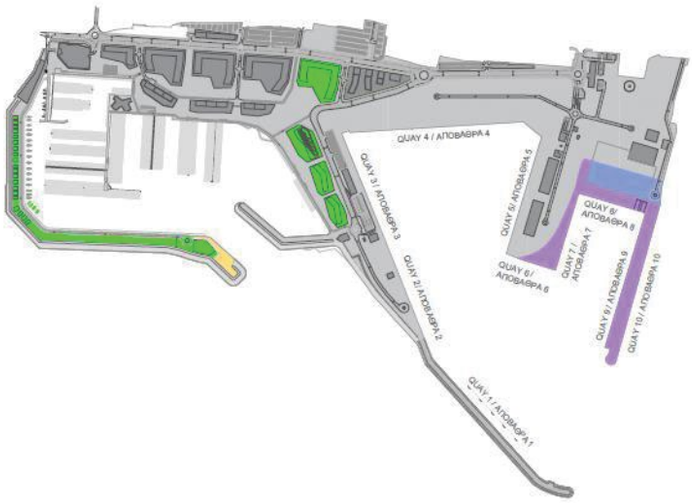


NAVIGATION, ALARM, MONITORING, CONTROL VESSEL'S ALL DATA & EQUIPMENT

BMtech

67, SOFOKLI VENIZELOU St., 152 32 CHALANDRI, ATHENS, GREECE
TEL.: +302103805107, E-mail: info@bmtech.gr, www.bmtech.gr

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29



Phase III

The projects planned for Phase III involve several extensions to the Marina and Port areas and some real estate buildings, as described below.

Demolitions

No demolitions are anticipated at this phase.

New buildings

During Phase III, the new buildings to be constructed are:

Real Estate Area

The latest mid-rise residential complex (211), the luxury hotel (222) and two high-rise linear buildings at the Port Dock (215 and 216).
During this phase, the Marina breakwater will be completed, providing new land for the construction of approximately half of the detached residential units along the dock (204) and an iconic residential building (Lighthouse Residential Tower) on the spit (201).
In the Marina area, during Phase III, the offshore breakwater is being completed with the construction of precast artificial boulders and floors. In addition, a floating pontoon is being constructed on the inner side to be used as a walkway for pedestrians.
The onshore storage area will be realigned after the extension of Pier 8.

Φάση III

Τα έργα που έχουν προγραμματιστεί για τη Φάση III αφορούν αρκετές επεκτάσεις στις περιοχές της Μαρίνας και του Λιμένα και ορισμένα κτήρια ακινήτων, όπως περιγράφεται παρακάτω.

Κατεδαφίσεις

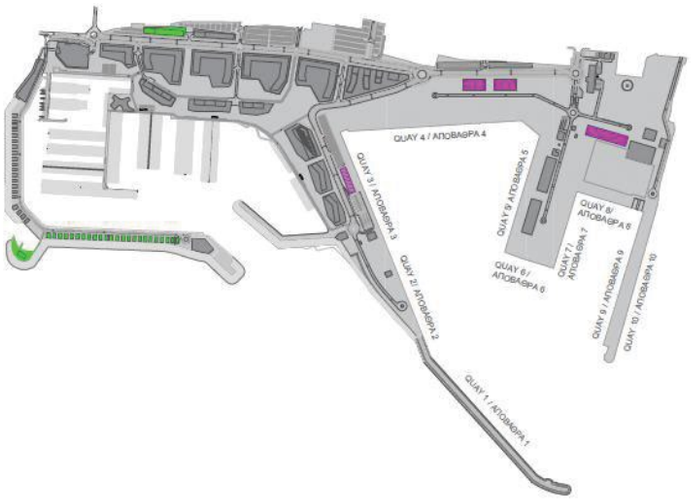
Δεν αναμένονται κατεδαφίσεις σε αυτή τη φάση.

Νέα κτήρια

Κατά τη Φάση III, τα νέα κτήρια που θα κατασκευαστούν είναι:

Περιοχή Real Estate

Το τελευταίο μεσαίου ύψους συγκρότημα κατοικιών (211), το πολυτελές ξενοδοχείο (222) και δύο πολυώροφα γραμμικά κτήρια στην αποβάθρα του Λιμένα (215 και 216).
Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης, θα ολοκληρωθεί ο προσήνεμος κυματοθραύστης της Μαρίνας, προσφέροντας νέα έκταση γης για την κατασκευή περίπου των μισών ανεξάρτητων κατοικιών κατά μήκος της αποβάθρας (204) και ένα εμβληματικό κτήριο κατοικιών (Lighthouse Residential Tower) στο ακρομώλιο (201).
Στην περιοχή της Μαρίνας, κατά τη Φάση III, ο προσήνεμος κυματοθραύστης ολοκληρώνεται με την κατασκευή προκατασκευασμένων τεχνητών ογκολίθων και δαπέδων. Επιπλέον, κατασκευάζεται πλωτός προβλήτας (floating pontoon) στην εσωτερική πλευρά για να χρησιμοποιηθεί ως διάδρομος για τους πεζούς.
Ο χερσαίος χώρος απόθεσης θα αναπροσαρμοστεί μετά την επέκταση της αποβάθρας 8.



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Phase IV

In this phase the development is completed:

Demolition

During this phase, a part of the offshore breakwater will be removed to allow boat access to the private island.

New buildings

The new buildings to be constructed are:

Real Estate Area

The remaining residences on the foreshore breakwater and a private island at the southeast corner of the new breakwater, which will accommodate an exclusive residence, accessible by boat or car (via a supported bridge) from the foreshore side of the breakwater.
The final multi-storey building to the west of the avenue (205) is also being constructed, together with the adjacent land (PUB-IN. PK-03) which provides parking.

Infrastructure projects

In the Marina area, during the final construction phase, the Private Island of 2,400 m2 will be constructed in the Marina's breakwater.

Φάση IV

Σε αυτή τη φάση ολοκληρώνεται η ανάπτυξη:

Κατεδαφίσεις

Κατά τη φάση αυτή θα καθαιρεθεί τμήμα του προσήνεμου κυματοθραύστη, ώστε να επιτραπεί η πρόσβαση σκαφών στο ιδιωτικό νησί.

Νέα κτήρια

Τα νέα κτήρια που θα κατασκευαστούν είναι:

Περιοχή Real Estate

Οι υπόλοιπες κατοικίες επί του προσήνεμου μώλου και ένα ιδιωτικό νησί στη νοτιοανατολική γωνία του νέου κυματοθραύστη, που θα φιλοξενεί μια αποκλειστική κατοικία, προσβάσιμη με σκάφος ή αυτοκίνητο (μέσω μιας στηριζόμενης γέφυρας) από την προσήνεμη πλευρά του κυματοθραύστη.
Επίσης κατασκευάζεται το τελευταίο πολυώροφο κτήριο στα δυτικά της λεωφόρου (205), μαζί με το παρακείμενο οικόπεδο (PUB-IN.PK-03) το οποίο παρέχει χώρο στάθμευσης.

Έργα υποδομής

Στην περιοχή της Μαρίνας, κατά την τελική φάση κατασκευής, θα κατασκευαστεί το Ιδιωτικό Νησί έκτασης 2.400 m2, στον προσήνεμο κυματοθραύστη της Μαρίνας.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

The background

The "Development of Larnaca Port and Marina" project will transform Larnaca into a vibrant city with the unique advantages of hosting the country's largest international airport, a modern port for cruise ships and yachts, while maintaining part of the commercial activities of the port.

The Larnaca Urban Plan was developed in 2011 and revised in 2013. The area is designated as "Marina and Port Use", and its proposed development will be subject to approval by the Municipality of Larnaca. The area should be connected to the existing urban fabric and associated services, although the current regulations within the Port and Marina Zone are under special status.

Among other things, the area includes a historic Conservation Wharf which will be maintained and protected during the works, and will remain open to the public.

KITION OCEAN HOLDINGS LTD ("Employer"), reached an agreement on 2 December 2020, with the Republic of Cyprus, for the "Development of the Port and Marina of Larnaca", thus undertaking the largest development project of the Republic of Cyprus, with a budget of approximately €1.2 billion.

The initial preliminary design (Concept Design) was prepared by AECOM for KITION OCEAN HOLDINGS LTD, and includes building, port and marina projects.

Το ιστορικό

Το έργο της «Ανάπτυξης του Λιμένα και της Μαρίνας της Λάρνακας», θα μετατρέψει τη Λάρνακα σε μια ζωντανή πόλη με τα μοναδικά πλεονεκτήματα της φιλοξενίας του μεγαλύτερου διεθνούς αεροδρομίου της χώρας, και ενός σύγχρονου Λιμένα για πλοία κρουαζιέρας και σκαφών αναψυχής, ενώ θα διατηρηθεί μέρος των εμπορικών δραστηριοτήτων του Λιμένα.

Το Πολεοδομικό Σχέδιο Λάρνακας αναπτύχθηκε το 2011 και αναθεωρήθηκε το 2013. Η περιοχή χαρακτηρίζεται ως «Χρήση Μαρίνας και Λιμένος», και η προτεινόμενη ανάπτυξή της θα πρέπει να εγκριθεί από τον Δήμο Λάρνακας. Η περιοχή θα πρέπει να συνδεθεί με τον υφιστάμενο αστικό ιστό και τις αντίστοιχες υπηρεσίες, μολονότι οι ισχύοντες κανονισμοί εντός της Ζώνης του Λιμένα και της Μαρίνας είναι κάτω από ειδικό καθεστώς.

Εκτός των άλλων, η περιοχή περιλαμβάνει έναν ιστορικό Διατηρητέο Προβλήτα ο οποίος θα συντηρηθεί και θα προστατεύεται κατά τη διάρκεια των εργασιών, και θα παραμείνει ανοιχτός για το κοινό.

Η KITION OCEAN HOLDINGS LTD («Εργοδότης»), κατέληξε σε συμφωνία στις 2 Δεκεμβρίου 2020, με την Κυπριακή Δημοκρατία, για την «Ανάπτυξη του Λιμένα και της Μαρίνας της Λάρνακας», αναλαμβάνοντας συνεπώς να υλοποιήσει το μεγαλύτερο αναπτυξιακό έργο της Κυπριακής Δημοκρατίας, προϋπολογισμού περί τα 1,2 δισεκατομμύρια ευρώ.

Ο αρχικός προκαταρκτικός σχεδιασμός (Concept Design) εκπονήθηκε από την AECOM για την KITION OCEAN HOLDINGS LTD, και περιλαμβάνει κτιριακά και λιμενικά έργα, καθώς και έργα που αφορούν τη Μαρίνα.

NAUTILUS
YACHT EQUIPMENT

30 YEARS

8 Yacht Equipment Stores in **Greece & Cyprus**
since 1993

Thessaloniki | Alimos | Piraeus | Lavrio
Aegina | Lefkas | Corfu | Limassol

Visit our **e-shop** » nautilus.gr
NautilusGr
nautilus_yachtequipment

SHURHOLD CLEAN-N-SIMPLE
3M
seajet
OCEANair
OceanLED
Whisper Power
TECNOSEAL save your dreams
CECCHI
EPIFANES
LEWMAR
fendequip
SCANSTRUT
Yachticon Einfach gute Pflege
RUTGERSON
spinlock
Raymarine
Unlimited Rope Solutions
Crewsaver

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Paradox Museum Limassol

The most "Paradox Museum" is now in Limassol and promises to make you rethink everything you know!

Following the huge success recorded in Oslo, Stockholm and Miami, the Paradox Museum Limassol, combining education and entertainment, came to overturn Cyprus' standards in the field of entertainment and education, and write its own history, in Limassol Marina, at the Trakasol Cultural Centre.

With more than 50+ impressive exhibits, the Paradox Museum Limassol is a "must see" destination for all ages as it caters to all age groups, from 4 to 74! It is the ideal destination for family fun times, group visits such as special outings of friends, school outings, parent and child association events and colleagues' outings! And these are just a few of the things you can do!

Paradox Museum Limassol

Το πιο "Παράδοξο Μουσείο" ήρθε στη Λεμεσό και υπόσχεται να σε κάνει να σκεφτείς ξανά όλα όσα ξέρεις!

Σε συνέχεια της τεράστιας επιτυχίας που κατέγραψε στο Όσλο, τη Στοκχόλμη και το Μαϊάμι, το Paradox Museum Limassol, συνδυάζοντας εκπαίδευση και ψυχαγωγία, ήρθε να ανατρέψει τα δεδομένα της Κύπρου στο χώρο της ψυχαγωγίας και της εκπαίδευσης, και να γράψει τη δική του ιστορία, στη Μαρίνα Λεμεσού, στο Πολιτιστικό Κέντρο Τρακασόλ

Με περισσότερα από 50+ εντυπωσιακά εκθέματα, το Paradox Museum Limassol, αποτελεί ένα "must see" προορισμό για όλες τις ηλικίες αφού απευθύνετε σε όλες τις ηλικιακές ομάδες, από 4 μέχρι 74! Αποτελεί τον ιδανικό προορισμό για οικογενειακές στιγμές διασκέδασης, ομαδικές επισκέψεις, όπως ιδιαίτερες εξόδους φίλων, σχολικές εξορμήσεις, εκδηλώσεις συλλόγων γονέων και παιδιών αλλά και εκδρομές συναδέλφων! Και αυτά είναι μόνο μερικά από αυτά που μπορείτε να κάνετε!

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Everything in the new Paradox Museum plays with the mind. It is a destination where nothing makes sense, yet everything is absolutely real! Known worldwide as one of the most innovative spaces in the field of experiential entertainment, Paradox Museums captivate the mind, trick the eyes and offer fun experiences.

The most paradoxical museum invites you to experience an all-sensory experience that will make you wonder about yourself and the world around you. You will see reality through altered perceptions and fascinating scientific concepts, and have the opportunity to enjoy a fully interactive experience through the exhibits. You will discover how your brain and senses can be tricked through a combination of visual and tactile stimuli, and you will have the opportunity to get in touch with various scientific ideas and paradoxes. Most importantly, you'll have fun creating beautiful experiences and taking memorable 'insTagrammable' photos that your friends won't believe are real!

Offering the possibility of an innovative, experiential contact with the exhibits, visitors will have the opportunity to «reintroduce» themselves and those around them and, through the «insTagrammable» photographs, to keep with them as memories the enchanting contrasts they will experience.

Όλα στο νέο Paradox Museum, παίζουν με το μυαλό. Αποτελεί ένα προορισμό όπου, τίποτα δεν έχει λογική, κι όμως όλα είναι απόλυτα αληθινά! Γνωστά παγκοσμίως ως ένας από τους πιο καινοτόμους χώρους στον τομέα της βιωματικής ψυχαγωγίας, τα μουσεία Paradox Museum μαγεύουν το μυαλό, ξεγελούν τα μάτια και προσφέρουν διασκεδαστικές εμπειρίες.

Το πιο παράδοξο μουσείο σας προσκαλεί να βιώσετε μία εμπειρία με όλες τις αισθήσεις σας, που θα σας κάνει να αναρωτιέστε για τον εαυτό σας και τον κόσμο γύρω σας. Θα δείτε την πραγματικότητα μέσα από αλλοιωμένες αντιλήψεις και συναρπαστικές επιστημονικές έννοιες, και θα έχετε την ευκαιρία να απολαύσετε μια πλήρως διαδραστική εμπειρία μέσω των εκθεμάτων. Θα ανακαλύψετε πώς μπορεί να ξεγελαστεί ο εγκέφαλος και οι αισθήσεις σας μέσα από ένα συνδυασμό οπτικών και χειροπιαστών ερεθισμάτων και θα έχετε την ευκαιρία να έρθετε σε επαφή με διάφορες επιστημονικές ιδέες και παράδοξα. Το σημαντικότερο είναι ότι θα διασκεδάσετέ δημιουργώντας όμορφες εμπειρίες και βγάζοντας αναμνηστικές 'insTagrammable" φωτογραφίες που οι φίλοι σας δεν θα πιστεύουν ότι οι φωτογραφίες σας είναι πραγματικές!

Προσφέροντας τη δυνατότητα μιας πρωτοποριακής, βιωματικής επαφής με τα εκθέματα, οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία «συστηθούν» ξανά με τον εαυτό τους αλλά και τους γύρω τους και μέσα από τις «insTagrammable» φωτογραφίες να κρατήσουν μαζί τους ως αναμνήσεις τις μαγευτικές αντιθέσεις που θα ζήσουν.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Paradox Museum Limassol, as a «mustsee» innovative space, ideal for school trips, family getaways, friends' outings and events, leaves no doubt that it will become the favourite destination for all those who want to share special moments of adventure and extraordinary fun.

Visit Paradox Museum Limassol's website and pre-book your ticket now!

Come, explore, live your own experience, create your own unique memories

WRITE YOUR OWN STORY!
Paradox Museum Limassol
Website: www.paradoxmuseumlimassol.com
Facebook: Paradox Museum Limassol
Instagram: limassol.paradoxmuseum
Tik Tok: paradoxmuseumlimassol

For more information
please contact: limassolsmm@paradoxmuseum.com

Το Paradox Museum Limassol, ως «mustsee» καινοτόμος χώρος, ιδανικός για σχολικές εξορμήσεις, οικογενειακές αποδράσεις, εκδρομές φίλων και εκδηλώσεις, δεν αφήνει καμία αμφιβολία ότι θα καταστεί ο αγαπημένος προορισμός για όλους όσοι θέλουν να μοιραστούν ξεχωριστές στιγμές περιπέτειας και ιδιαίτερης διασκέδασης.

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του του Paradox Museum Limassol και προκρατήστε το εισιτήριο σας τώρα!

Επισκεφθείτε μας, ζήστε την εμπειρία και αφήστε μας να σας εμπνεύσουμε!

WRITE YOUR OWN STORY!
Paradox Museum Limassol
Website: www.paradoxmuseumlimassol.com
Facebook: Paradox Museum Limassol
Instagram: limassol.paraxomuseum
Tik Tok: paradoxmuseumlimassol

Για περισσότερες πληροφορίες
επικοινωνήστε στο limassolsmm@paradoxmuseum.com

Your yacht's masterpiece

ROTATION

35° LEFT

35° RIGHT

13+1 Steps

3 Walking Persons

FULL HYDRAULIC

AUTOMATIC RETRACTION

CUSTOMIZABLE DIMENSIONS

CUSTOMIZABLE DETAILS

HANDMADE

i-NOVO AWARDS 2016 DESIGN WINNER

Powered by Nautic EXPO

- ★ REVOLVING
- ★ IMMERSED
- ★ FULL HYDRAULIC
- ★ AUTOMATIC RETRACTION
- ★ MULTIFUNCTIONAL Gangway+Swimming Ladder
- ★ CUSTOM DIMENSIONS
- ★ SUPERIOR DESIGN
- ★ HIGH QUALITY MATERIALS Mirror-like Stainless Steel + Teak
- ★ HANDMADE
- ★ RETRACTABLE STEPS Hydraulically operated
- ★ SIDE RAILINGS Special Constructed
- ★ ROLLERS + LATITUDE
- ★ LIGHTED PATHWAY/STEPS
- ★ ACCESS Persons with Disabilities

ANYTHING IS POSSIBLE

N V

SuperYacht Hydraulic Accessories + Deck Equipment

MADE IN HELLAS

WWW.SEABOAT.GR

T 0030 210 9735429 | E info@seaboat.gr

SEA&BOAT Yacht Accessories

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

2ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ YACHTING 2023

2nd Panhellenic Yachting Conference

The contribution of yachting to the development of tourism and the economy was the focus of the 2nd Panhellenic Conference - It was completed with great success and the participation of all the institutions and professionals of the sector

The 2nd Panhellenic Yachting Conference, which is the leading institution of the industry was a great success and was held under the auspices of the Ministry of Shipping & Island Policy, the Ministry of Tourism and the Region of Attica, the Greek National Tourism Organization, the Hellenic Chamber of Shipping, the Piraeus Chamber of Commerce and Industry, as well as the SITESAP, the Greek Marina Association, the Propeller Club, the Panhellenic Ship owners' Association and the Hellenic Association of Women.

The conference was attended by all operators and professionals with significant activity in the yachting sector, charter companies and brokers, as well as owners of yachts, marinas, marina management companies, yacht support service companies and yacht manufacturers.

2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Yachting

Η συμβολή του yachting στην ανάπτυξη του τουρισμού και της οικονομίας βρέθηκε στο επίκεντρο των εργασιών του 2ου Πανελλήνιου Συνέδριου – Ολοκληρώθηκε με μεγάλη επιτυχία και τη συμμετοχή του συνόλου των φορέων και των επαγγελματιών του κλάδου

Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε το 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Yachting, που αποτελεί τον κορυφαίο θεσμό του κλάδου και πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Τουρισμού, της Περιφέρειας Αττικής, του ΕΟΤ, του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά, καθώς και του ΣΙΤΕΣΑΠ, της Ένωσης Μαρινών Ελλάδας, του Propeller Club, του ΠΣΕΠΕ και του Hellenic Association of Women.

Στο συνέδριο συμμετείχε το σύνολο φορέων και επαγγελματιών με σημαντική δραστηριότητα στον χώρο του yachting, εταιρείες ναύλωσης και brokers, καθώς και ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής, μαρινών, εταιρειών διαχείρισης μαρινών, εταιρειών παρεχόμενων υπηρεσιών υποστήριξης σκαφών και κατασκευαστριών εταιρειών σκαφών.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

During the conference, the need to expand the structures and increase the number of berths was discussed, as well as the issue of training and attracting executives in the yachting industry, especially those specializing in customer management, given the significant shortage of manpower. In addition, all participants agreed on the need for legislative interventions that will give further development impetus to the sector, the need for financial support to yachting businesses and the targeting of tourism promotion. In the special session on the impact of the climate crisis, special reference was made to new forms of energy and propulsion for yachts.

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου, συζητήθηκε η ανάγκη επέκτασης των δομών και η αύξηση των θέσεων ελλιμενισμού καθώς και το ζήτημα της εκπαίδευσης και της προσέλκυσης στελεχών στον κλάδο του yachting και ειδικότερα η εξειδίκευση στη διαχείριση πελατών, με δεδομένη και τη σημαντική έλλειψη εργατικού δυναμικού. Επιπλέον, από όλους τους συμμετέχοντες συμφωνήθηκε η ανάγκη νομοθετικών παρεμβάσεων που θα δώσουν περαιτέρω αναπτυξιακή ώθηση στον κλάδο, η ανάγκη οικονομικής υποστήριξης των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο yachting καθώς και η στόχευση στην τουριστική προβολή. Στην ειδική ενότητα για τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, έγινε ειδική αναφορά στις νέες μορφές ενέργειας και πρόωσης των σκαφών.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

In his opening address, the Minister of Tourism, Mr. Vassilis Kikilias, focused on the particular importance of yachting in the development of marine tourism and its contribution to the upgrading of the country's tourism product in general. The Secretary General of Ports and Insular Policy of the Ministry of Shipping, Mr. Evangelos Kyriazopoulos, stressed that there is special planning in the Ministry of Shipping for the issue of port infrastructure related to yachting, while as far as tourist ports are concerned, there is relevant cooperation with the Ministry of Tourism.

Στον εναρκτήριο χαιρετισμό του, ο υπουργός Τουρισμού, κ. Βασίλης Κικίλιας, επικεντρώθηκε στην ιδιαίτερη σημασία του yachting στην ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και τη συμβολή του στην αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της χώρας γενικότερα. Ο γενικός γραμματέας Λιμένων και Νησιωτικής Πολιτικής του υπουργείου Ναυτιλίας κ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος υπογράμμισε ότι υπάρχει ειδικός σχεδιασμός στο υπουργείο Ναυτιλίας για το θέμα των λιμενικών υποδομών σχετικά με το yachting, ενώ όσον αφορά τους τουριστικούς λιμένες υπάρχει σχετική συνεργασία με το υπουργείο Τουρισμού.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

G.D. MAVROS
MARINE UPHOLSTERY

UPHOLSTERIES TENTS COVERS ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΕΣ ΤΕΝΤΕΣ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ

Address: **Ispanias Str., 3012, Limassol, Cyprus** Tel.: +357 **99624535** email: **gdmavros@cytanet.com.cy**

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Among other greetings, the Regional Governor of Attica, Mr. George Patoulis, emphasized the Strategic Planning of the Region of Attica for Marine and Yachting Tourism, recognizing the need to upgrade the port infrastructure as a prerequisite to meet the growing demand and further develop the industry.

Ms. Olympia Anastasopoulou, general secretary of Tourism Policy and Development, of the Ministry of Tourism, confirmed the main strategic axes, the chronical extension of the tourist season, and the spatial expansion of the tourist product, noting that the yachting sector contributes approximately 1.5% of the country's GDP.

Μεταξύ των άλλων χαιρετισμών, ο περιφερειάρχης Αττικής κ. Γιώργος Πατούλης έδωσε έμφαση στον Στρατηγικό Προγραμματισμό της Περιφέρειας Αττικής για τον Θαλάσσιο και Yachting Τουρισμό, αναγνωρίζοντας την ανάγκη αναβάθμισης των λιμενικών υποδομών, ως προαπαιτούμενο για να καλυφθεί η αυξανόμενη ζήτηση και να αναπτυχθεί περαιτέρω ο κλάδος.

Η κα. Ολυμπία Αναστασοπούλου, γενική γραμματέας Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης, του υπουργείου Τουρισμού, επιβεβαίωσε τους κύριους άξονες στρατηγικής, την χρονική επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, και την χωρική επέκταση του τουριστικού προϊόντος, σημειώνοντας ότι ο κλάδος του yachting συνεισφέρει περίπου 1,5% του ΑΕΠ της χώρας.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

The President of the Hellenic Tourism Organisation, Ms Angela Gerekou, referred to the special aspects of the tourism promotion programme related to the promotion of yachting activities, noting that «from the traditional, seasonal «sun and sea» we must now move on to 365-day yachting».

This was followed by greetings from the representatives of many of the institutional and professional organisations present. Among them, the President of the Hellenic Chamber of Shipping, Mr. George Pateras, focused on the importance of yachting both as a professional industry and as a private leisure activity, and made reference to the large number of shortage of sailors, while he pointed out the special initiative «authentic customer care» sustainable yachting, to maintain the quality and preserve the authenticity of Greek destinations.

Η πρόεδρος του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, κα. Άντζελα Γκερέκου, στάθηκε στις ειδικές πτυχές του προγράμματος τουριστικής προβολής που συνδέονται με την προβολή των δραστηριοτήτων του yachting, ενώ σημειώνοντας ότι «από το παραδοσιακό, εποχικό "ήλιος και θάλασσα" θα πρέπει πλέον να περάσουμε στο yachting των 365 ημερών».

Ακολούθησαν χαιρετισμοί των εκπροσώπων πολλών παρόντων θεσμικών και επαγγελματικών φορέων. Μεταξύ αυτών, ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, κ. Γιώργος Πατέρας, επικεντρώθηκε στη σημασία του yachting και ως επαγγελματικού κλάδου, αλλά και ως ιδιωτική δραστηριότητα αναψυχής, και έκανε αναφορά στον μεγάλο αριθμό έλλειψης ναυτικών, ενώ επεσήμανε την ειδική πρωτοβουλία «authentic customer care» sustainable yachting, για την διατήρηση της ποιότητας και διατήρηση της αυθεντικότητας των ελληνικών προορισμών.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Mr. George Vernikos, on behalf of the Piraeus Chamber of Commerce and Industry, the Association of Greek Tourism Enterprises and the Hellenic Chamber of Shipping, referred mainly to the need to support «sustainable development» in the context of the development of both tourism in general and marine tourism. Mr. Nikos Kelaiditis, President of HATTA (Hellenic Association of Tourist & Travel Agencies), pointed out that the industry must make use of the thousands of tourist agencies that are essentially «sellers» of the Greek tourist product, while he noted that they can be assisted by the European and international partnerships that Fed HATTA has.

Ο κ. Γιώργος Βερνίκος, εκ μέρους ΕΒΕ Πειραιά, ΣΕΤΕ, ΝΕΕ, αναφέρθηκε κυρίως στην ανάγκη υποστήριξης της «βιώσιμης ανάπτυξης» στο πλαίσιο της ανάπτυξης τόσο του τουρισμού γενικότερα, όσο και στον θαλάσσιο τουρισμό. Ο κ. Νίκος Κελαϊδίτης, πρόεδρος του HATTA, επεσήμανε ότι πρέπει ο κλάδος να αξιοποιήσει τα χιλιάδες τουριστικά γραφεία που ουσιαστικά είναι «πωλητές» του ελληνικού τουριστικού προϊόντος, ενώ σημείωσε ότι μπορούν να υποβοηθηθούν από τις Ευρωπαϊκές και διεθνείς συνεργασίες που έχει η Fed HATTA.

It is emphasized that on the evening of the gala, the young man George Anagnostakis, winner of the Young Generation yacht design competition, was awarded.

Τονίζεται ότι τη βραδιά του γκαλά έγινε η βράβευση του νεαρού Γιώργου Αναγνωστάκη νικητή του διαγωνισμού Young generation yacht design

The conference was organised by Trinity Events and Boats Advisor Hub & Events and there were several participants who watched the proceedings through a digital platform in live streaming.

Το συνέδριο διοργανώθηκε από την Trinity Events και την BoatsAdvisor Hub&Events ενώ υπήρξαν αρκετοί συμμετέχοντας που παρακολούθησαν τις εργασίες του μέσα από ψηφιακή πλατφόρμα σε live streaming.

LedraDeck

CONSTRUCTIONS & REFITS LTD

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

We represent a team of professionals that operate under the highest professional standards in the field of Carpentry and Decking Services to yachts, super yachts and residences.

LedraDeck Ltd., undertakes the construction of wooden boats, teak decks in yachts and residences, indoor and outdoor furniture, wooden masts, handrails, trellises, catwalks and any other wooden structures.

OUR SERVICES INCLUDE

- First quality teak decks, of any size
- Re-caulking
- Interior yacht joinery
- Upholstered ceiling panels
- Interior and exterior furniture design and construction
- Handrails
- Preparing special molds for any kind of curved surfaces

LedraDeck
CONSTRUCTIONS & REFITS LTD

15A Pireos Str., Ind. Area, Latsia, P.O.Box 12891, 2253, Nicosia, Cyprus
+357 22104750, +357 99924360
ledradeck@gmail.com, **www.ledradeck.com**

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

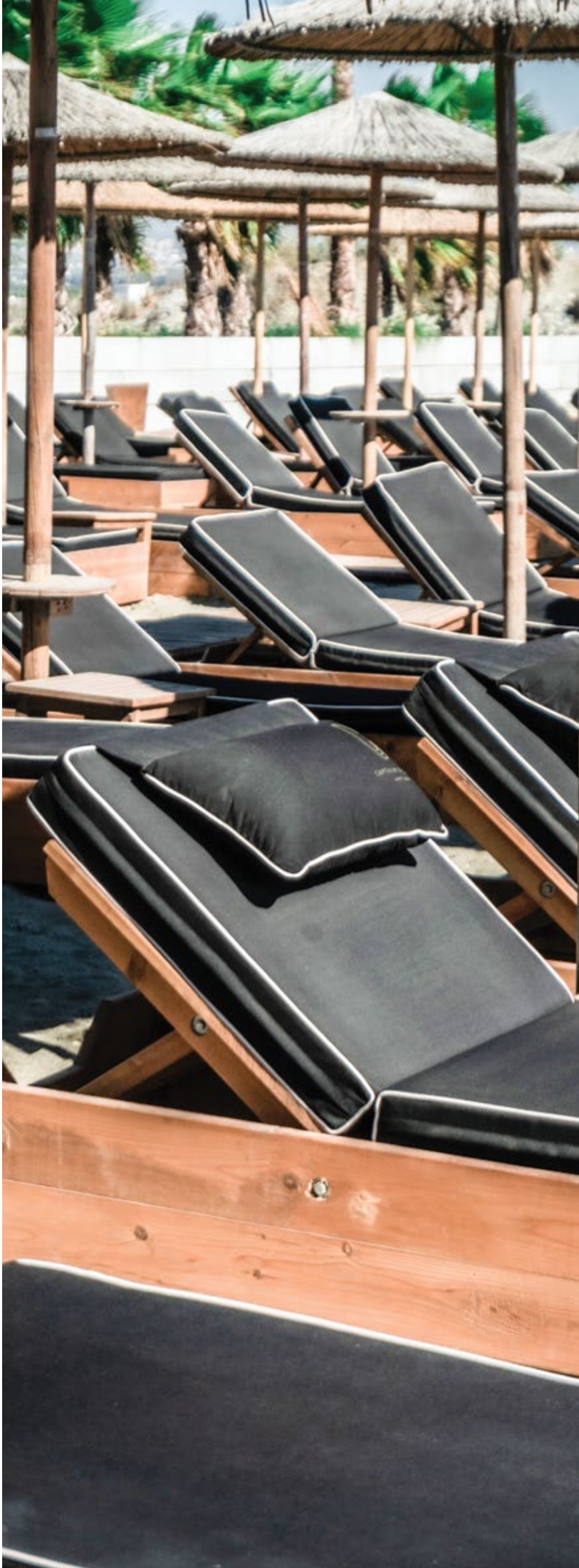
CAPTAIN'S CABIN
LADY'S MILE

YACHT SERVICES

Seafarers who make their way to the island on their own private boats can take advantage of Captain's Cabin Yacht services without ever setting foot on dry land.

Our Yacht Services Team is on hand to deliver a full range of Fresh fish, Sushi and International Cuisine directly to your Yacht or Boat. Whether it's you or your loved one enjoying a romantic sailing trip, or you are planning on entertaining a large group of sailors, we can perfectly accommodate you!

Captain's Cabin also offers beachgoers a plethora of watersport activities ranging from jets and water ski hire to pedal boating, banana boat and donut rides as well as water skiing lessons. Whether you are a water sport enthusiast or would like to add a little bit of thrill to your beach day, there is an abundance of activities to choose from.



Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ YACHT

Όσοι ναυτικοί καταφτάνουν στο νησί με τα δικά τους ιδιωτικά Yacht, μπορούν να επωφεληθούν από τις υπηρεσίες του Captain's Cabin Yacht Services χωρίς να χρειαστεί να νιώσουν την ξηρά.

Η ειδική ομάδα υπηρεσίας σκαφών μας, είναι στη διάθεσή σας για να παραδώσει ένα πλήρες φάσμα Φρέσκων Ψαριών, Σουσι και Διεθνή κουζίνα απευθείας στο σκάφος σας.

Είτε είστε εσείς ή τα αγαπημένα σας πρόσωπα που απολαμβάνουν ένα όμορφο ταξίδι στις θάλασσες μας ή σχεδιάζετε εκδρομή για μια μεγάλη ομάδα φιλοξενούμενων, βρισκόμαστε εδώ για την καλύτερη εξυπηρέτηση σας!

Το Captain's Cabin προσφέρει επίσης στους επισκέπτες μας μια πληθώρα γκάμα δραστηριοτήτων θαλάσσιων σπορ που κυμαίνονται από τζετ-σκι, ενοικίαση θαλάσσιου σκι έως και βόλτα με θαλάσσιο ποδήλατο, μπανάνα και ντόνατς, καθώς και μαθήματα θαλάσσιου σκι. Είτε είστε λάτρης των θαλάσσιων σπορ είτε θέλετε να προσθέσετε λίγη συγκίνηση της ημέρα σας στην παραλία, υπάρχει μια μεγάλη ποικιλία δραστηριοτήτων για να διαλέξετε.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Among the services we offer are:

- Transportation to the beach by a private boat once the Vessel has been anchored.
- Use of sun loungers and take dedicated staff to cater for your every need.
- Food and beverage delivery right to your boat
- Jet skiing and water sports activities right to your Vessel.

Simply call up call up in advance to let us know your arrival as well as your preferences in terms of food and activities and leave the rest to us.

Μερικές από τις υπηρεσίες που προσφέρουμε είναι:

- Μεταφορά στην παραλία με ιδιωτικό σκάφος μόλις αγκυροβολήσει το σκάφος.
- Χρήση ξαπλώστρας απολαμβάνοντας τις φινετσάτες υπηρεσίας που προσφέρουν οι εγκαταστάσεις μας.
- Παράδοση φαγητού απευθείας στο σκάφος σας.
- Δραστηριότητες τζετ σκι και θαλάσσιων σπορ απευθείας στο σκάφος σας.

Παρακαλώ καλέστε εκ των προτέρων για να μας ενημερώσετε για την άφιξή σας καθώς και τις προτιμήσεις σας όσον αφορά το φαγητό και τις δραστηριότητες και αφήστε τα υπόλοιπα σε εμάς.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

The vessel KERYNEIA - ELEFTHERIA

In a prominent berth at Limassol Marina

By Pavlos Andreou

An unusual picture is encountered by those who visit the Limassol marina. In a prominent berthing position, among the yachts and sailing boats, we admire the well-known, primitive experimental vessel KERYNEIA-ELEFTHERIA, the second in a row replica of the ancient ship (4th century BC), which was discovered by Andreas Kariolou in 1965 in the now occupied city Kyrenia.

We had the opportunity to admire the way of handling such a vessel, which, as the captain George Paphitis assured us, is no different from the handling of the sailors of antiquity. Specifically, we saw the process of mooring and adjusting the height of the anchor with the furled sail by the three crew members, who apart from the captain were Glafkos Kariolou (Vice Captain - Vice President of Kyrenia Nautical Club, former mayor of Kyrenia) and Charalambos Charalambous (Seaman a - retired Vice Admiral).

Το σκάφος ΚΕΡΥΝΕΙΑ-ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

Σε περίοπτη θέση ελλιμενισμού στη Μαρίνα Λεμεσού

Του Παύλου Ανδρέου

Μία ασυνήθιστη εικόνα συναντούν όσοι επισκέπτονται τη μαρίνα Λεμεσού. Σε περίοπτη θέση ελλιμενισμού, ανάμεσα στα κότερα και τα ιστιοφόρα, θαυμάζουμε το γνωστό, αρχέγονο πειραματικό σκάφος ΚΕΡΥΝΕΙΑ-ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ, το δεύτερο στη σειρά ομοίωμα του αρχαίου καραβιού (4ος αι. π.Χ.), που ανακαλύφθηκε από τον Ανδρέα Καριόλου το 1965 στην κατεχόμενη σήμερα Κερύνεια.

Είχαμε την ευκαιρία να θαυμάσουμε από κοντά τον τρόπο χειρισμού ενός τέτοιου σκάφους, που όπως μας διαβεβαίωσε ο κυβερνήτης Γιώργος Παφίτης, δεν διαφέρει από τους χειρισμούς των ναυτικών της αρχαιότητας. Συγκεκριμένα είδαμε τη διαδικασία της πρόσδεσης και της ρύθμισης του ύψους της αντένας με το τυλιγμένο πανί από τα τρία μέλη του πληρώματος, που εκτός από τον κυβερνήτη ήταν οι Γλαύκος Καριόλου (υποκυβερνήτης - αντιπρόεδρος Ναυτικού Ομίλου Κερύνειας, πρώην δήμαρχος Κερύνειας) και Χαράλαμπος Χαραλάμπους (ναύτης α – αντιναύαρχος εν αποστρατεία).

Licensed to Anonymous (IP: 3.144.104.29

As Glafkos Kariolou explained to us, in the end they had to lift the antenna (the long thin wood that hangs vertically on the mast and carries the sail) and turn it upside down, because the wood was bent by the weight of the sail. On the occasion of this conversation, he also told us about the 10 ropes hanging from the antenna, the shrouds. There are five on one side and five on the other, helping to give the sail the shape desired by the captain.

«But the interesting part of the 'engine' of this ship is the lead rings that are sewn onto the sail, helping to raise and lower the sail with the ropes», said Mr.Kariolou. «They are the 'engine pistons',» he said, using vocabulary from modern engineering. «In the ancient wreck of Kyrenia, archaeologists found 167 lead rings.»

Olympic Games of Athens

The launching of KERYNEIA - ELEFTHERIA took place on November 10, 2002 and was the first objective of the Kyrenia - Chrysokava Cultural Foundation, established in the same year, after the efforts and support of founding members of the Kyrenia Yacht Club, the Municipality of Kyrenia, as well as expatriate Kyrenians and above

Όπως μάς εξήγησε ο Γλαύκος Καριόλου, έπρεπε στο τέλος να σηκώσουν ελάχιστα την κεραία (το μακρύ λεπτό ξύλο που κρέμεται κάθετα στο κατάρτι και φέρει το πανί) και να τη στρέψουν ανάποδα, διότι το ξύλο της λύγισε από το βάρος του πανιού. Με αφορμή αυτή τη συζήτηση μάς μίλησε και για τα 10 σχοινιά που κρέμονται από την κεραία, τους συστολείς. Είναι πέντε στη μία πλευρά και πέντε στην άλλη, βοηθώντας στο να παίρνει το πανί το επιθυμητό από τον κυβερνήτη σχήμα.

«Όμως το ενδιαφέρον μέρος της 'μηχανής' αυτού του καραβιού είναι οι μολύβδινοι δακτύλιοι που είναι ραμμένοι πάνω στο πανί βοηθώντας στο ανέβασμα-κατέβασμα του πανιού με τα σχοινιά», τόνισε ο κ. Καριόλου. «Είναι τα 'πιστόνια της μηχανής'», είπε χαρακτηριστικά, χρησιμοποιώντας λεξιλόγιο από τη σύγχρονη μηχανολογία. «Στο αρχαίο ναυάγιο της Κερύνειας οι αρχαιολόγοι βρήκαν 167 μολύβδινους δακτυλίους».

Ολυμπιακοί της Αθήνας

Η καθέλκυση του ΚΕΡΥΝΕΙΑ – ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ έγινε στις 10 Νοεμβρίου 2002 και ήταν ο πρώτος στόχος του Πολιτιστικού Ιδρύματος Κερύνεια – Χρυσοκάβα, που ιδρύθηκε την ίδια χρονιά, μετά από τις προσπάθειες και τη στήριξη ιδρυτικών μελών του Ναυτικού Ομίλου Κερύνειας, του Δήμου Κερύνειας, καθώς επίσης και αποδήμων Κερυ-

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

all friends of Kyrenia from America and Europe. It was constructed as a result of the inability to use the previous historical model of the ancient ship of Kyrenia, the «KERYNEIA 2», due to the deterioration it suffered (today it is in the «THALASSA» museum in Ayia Napa, while it was depicted on the £20 note of the Republic, on a series of stamps, on the emblem of the H.A.K., telephone cards, etc.).

Charalambos Charalambous remembers and tells us about its construction at the Limassol shipyard, stressing that as they were assembling it, they had in the back of their minds the participation in the 2004 Athens Olympic Games, which is what happened. In April and May 2004, a scientifically measured autonomous sailing, from Cyprus to Greece, took place, in conjunction with the transport of Cypriot bronze talents and other gifts from the Republic of Cyprus to the Municipality of Athens and the Central Union of Municipalities and Communities of Greece, for the Olympic Games.

«As a replica of the ancient ship of Kyrenia, the KERYNEIA - ELEFTHERIA was constructed with greater accuracy, compared to the KERYNEIA - 2, after corrections by the expert scientist Dick Steffy, thus achieving unlimited research possibilities», Mr. Charalambous stressed. «For example, it is about 40 centimeters taller.»

νειωτών και προπάντων φίλων της Κερύνειας από την Αμερική και την Ευρώπη. Κατασκευάστηκε σαν αποτέλεσμα της αδυναμίας χρήσης του προηγούμενου ιστορικού ομοιώματος του αρχαίου καραβιού της Κερύνειας, του «ΚΕΡΥΝΕΙΑ 2, λόγω της φθοράς που υπέστη (σήμερα βρίσκεται στο μουσείο «ΘΑΛΑΣΣΑ» της Αγίας Νάπας, ενώ έγινε απεικόνιση στο χαρτονόμισμα £20 της Δημοκρατίας, σε σειρά γραμματοσήμων, στο έμβλημα του Χ.Α.Κ, τηλεφωνικές κάρτες, κ.λπ.).

Ο Χαράλαμπος Χαραλάμπους θυμάται και μας μιλά για τη ναυπήγησή του στο καρνάγιο Λεμεσού, τονίζοντας ότι καθώς το συναρμολογούσανε είχανε στο πίσω μέρος του μυαλού τους τη συμμετοχή του στους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας το 2004, όπως και έγινε. Τον Απρίλιος και τον Μάϊο του 2004 έγινε επιστημονικά καταμετρούμενη αυτόνομη πλεύση, από την Κύπρο προς την Ελλάδα, σε συνδυασμό με τη μεταφορά κυπριακών χάλκινων ταλάντων και άλλων δώρων της Κυπριακής Δημοκρατίας προς τον Δήμο Αθηναίων και την Κεντρική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων Ελλάδας, για τους Ολυμπιακούς αγώνες.

«Το ΚΕΡΥΝΕΙΑ – ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ως ομοίωμα του αρχαίου καραβιού της Κερύνειας κατασκευάστηκε με μεγαλύτερη ακρίβεια, συγκρινόμενο με το ΚΕΡΥΝΕΙΑ – 2, μετά από διορθώσεις του ειδικού επιστήμονα Dick Steffy, επιτυγχάνοντας έτσι απεριόριστες ερευνητικές δυνατότητες», τόνισε ο κ. Χαραλάμπους. «Για παράδειγμα είναι πιο ψηλό κατά 40 περίπου εκατοστά».

LALIZAS
LifeSaving

Manufacturer of premium lifesaving equipment

• Over 40 years of expertise • Certified equipment
• Product & service reliability

Safety is not just a product, it is an ongoing process!

For either wholesale or retail requests for quotation, please contact

MARINA Stores

166, Franklin Roosvelt Ave., 3045, Limassol, Tel: +357 253 849 99

www.lalizas.com

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Its importance

«KERYNEIA - ELEFTHERIA, as before KERYNEIA-2, is considered of great importance for Cyprus, since both the Government and other Cypriot and European organizations and universities, students, scientists, researchers have at their disposal this extremely important tool for research, education, experimental cruises, outreach programs, either for hosting distinguished persons, or for any other purpose that aims to offer something important to the Republic of Cyprus», said Mr. Kariolou.

Η σημασία του

«Το ΚΕΡΥΝΕΙΑ – ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ, όπως και πριν το ΚΕΡΥΝΕΙΑ-2, θεωρείται μεγάλης σημασίας για την Κύπρο, αφού τόσο το Κράτος όσο και άλλοι κυπριακοί και ευρωπαϊκοί οργανισμοί και πανεπιστήμια, φοιτητές, επιστήμονες, ερευνητές έχουν στη διάθεσή τους το εξαιρετικά σημαντικό αυτό εργαλείο για έρευνες, εκπαίδευση, πειραματικούς πλόες, προγράμματα προβολής, είτε για φιλοξενία διακεκριμένων ατόμων, είτε για οποιοδήποτε άλλον σκοπό που έχει ως στόχο να προσφέρει κάτι σημαντικό στην Κυπριακή Δημοκρατία», είπε ο κ. Καριόλου.

The planned aims and objectives of the construction of the primitive vessel KERYNEIA-ELEFTHERIA included:

• Completion of practical crew training by January 2004

• April - May 2004. Planning and execution of a scientifically measured autonomous sailing, from Cyprus to Greece, in conjunction with the transfer of Cypriot bronze talents and other gifts from the Republic of Cyprus to the Municipality of Athens and the Central Union of Municipalities and Communities of Greece, for the ATHENS 2004 Olympic Games

Οι προγραμματισμένοι στόχοι και σκοποί της ναυπήγησης του αρχέγονου σκάφους ΚΕΡΥΝΕΙΑ-ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ περιελάμβαναν:

• Συμπλήρωση πρακτικής εκπαίδευσης πληρωμάτων μέχρι τον Ιανουάριο του 2004

• Απρίλιος – Μάϊος 2004. Προγραμματισμός και εκτέλεση επιστημονικά καταμετρούμενης αυτόνομης πλεύσης, από την Κύπρο προς την Ελλάδα, σε συνδυασμό με τη μεταφορά Κυπριακών χάλκινων ταλάντων και άλλων δώρων της Κυπριακής Δημοκρατίας προς τον Δήμο Αθηναίων και την Κεντρική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων Ελλάδας, για τους Ολυμπιακούς αγώνες ΑΘΗΝΑ 2004

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

• The vessel was made available for cultural events, major exhibitions and other related activities either in Cyprus or abroad with the aim of promoting our cultural heritage

• The docking and presence of the vessel as part of the life of the ancient port of Amathus. The mooring of the vessel at the planned dock at the footsteps of the ancient Amathus port's ancient quay and the organisation of informative and educational sailing trips from this point

• The use of the vessel at the International Conferences «MARITIME CYPRUS»

• The use of the vessel as the main platform for the annual events of the traditional Kerynian Pentecost Festival. Its widespread use by all Kyrenia organized groups and Friends of Kyrenia in cultural, educational and commemorative events

• The systematic and planned availability of the vessel and its crew to the Ministry of Education and Culture for educational presentations, lessons, marine cognitive excursions, lectures and demonstrations of maritime art and culture in schools: kindergartens, primary and secondary schools

• Διάθεση του σκάφους σε πολιτιστικές εκδηλώσεις, μεγάλες εκθέσεις και άλλες συναφείς δραστηριότητες είτε στην Κύπρο είτε στο εξωτερικό με στόχο την προβολή της πολιτιστικής μας κληρονομιάς

• Ο ελλιμενισμός και η παρουσία του σκάφους ως μέρους της ζωής του αρχαίου λιμένα Αμαθούντας. Η πρόσδεσή του στην προγραμματιζόμενη αποβάθρα στα ίχνη του αρχαίου κρηπιδώματος του λιμένα Αμαθούντας και η διοργάνωση ενημερωτικών και εκπαιδευτικών πλεύσεων από το σημείο αυτό

• Η χρησιμοποίηση του σκάφους στα Διεθνή Συνέδρια «MARITIME CYPRUS»

• Η αξιοποίησή του ως κύριας πλατφόρμας των ετήσιων εκδηλώσεων της Κερυνειώτικης παραδοσιακής γιορτής του κατακλυσμού. Η ευρύτατη χρησιμοποίησή του από όλα τα Κερυνειώτικα οργανωμένα σύνολα και σύνολα Φίλων της Κερύνειας σε πολιτιστικές, εκπαιδευτικές εκδηλώσεις μνήμης και υπόμνησης

• Η συστηματική και προγραμματισμένη διάθεση του σκάφους και των πληρωμάτων του στο Υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού, για σκοπούς εκπαιδευτικών παρουσιάσεων, μαθημάτων, θαλάσσιων γνωσιολογικών εκδρομών, διαλέξεων και επιδείξεων ναυτικής τέχνης και κουλτούρας σε σχολεία: νηπιαγωγεία, δημοτικά και λύκεια

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

• The use of the vessel every year to raise money for the Radio Marathon and other Cancer and Charity organisations by having disabled children on board with the regular crew of the vessel

• Making the boat and its crew available to the University of Cyprus and other Cypriot and foreign Universities and Educational Institutions to conduct scientific experiments on ancient methods of navigation, sail handling etc.

• Its use by organized groups of children and adults of the Greek community in America, Europe, Australia, Africa etc.

• Making the vessel available to Cypriot and foreign organizations for promotional, advertising and filming purposes within a narrow and predetermined cultural context

• The availability of the vessel for scientific and special interest tourism purposes by the Deputy Ministry of Tourism and similar Ministries and State or European Authorities

• The participation and use of the vessel in any activity that can contribute to the reunification of the divided Cyprus and the reunification of all Cypriots without exception. Consequently, its use in creating the appropriate conditions for the implementation of human rights and the acquis communautaire throughout Cyprus and in particular with regard to the legal residents of the Kyrenia District and all Refugees and Displaced Cypriots in general, irrespective of their religion or origin.

Today the KERYNEIA-ELEFTHERIA is hosted by the Limassol Marina in a prominent berth where the public can admire it.

• Η χρησιμοποίηση του σκάφους κάθε χρόνο, με στόχο την περισυλλογή χρημάτων για το Ραδιομαραθώνιο και άλλες Αντικαρκινικές και Φιλανθρωπικές οργανώσεις με τη συμμετοχή στο σκάφος παιδιών με ειδικές ανάγκες μαζί με το κανονικό πλήρωμα του σκάφους

• Η διάθεση του σκάφους και του πληρώματός του στο Πανεπιστήμιο Κύπρου και σε άλλα Κυπριακά και ξένα Πανεπιστήμια και Εκπαιδευτικά Ιδρύματα για την διεξαγωγή επιστημονικών πειραμάτων σε θέματα αρχαίων μεθόδων ναυσιπλοΐας, χειρισμού ιστίων κλπ.

• Η χρησιμοποίησή του από οργανωμένες ομάδες παιδιών και ενηλίκων της Ομογένειας σε Αμερική, Ευρώπη, Αυστραλία, Αφρική κ.ά.

• Η διάθεση του σκάφους σε κυπριακούς και ξένους οργανισμούς για σκοπούς προβολής, διαφήμισης και κινηματογράφησης μέσα σε στενά και προκαθορισμένα πλαίσια πολιτισμικής χροιάς

• Η διάθεση του σκάφους για σκοπούς επιστημονικού τουρισμού και τουρισμού ειδικών ενδιαφερόντων από το Υφυπουργείο Τουρισμού και παρεμφερή Υπουργεία και Κρατικές ή Ευρωπαϊκές Αρχές

• Η συμμετοχή και χρησιμοποίηση του σκάφους σε οποιαδήποτε δραστηριότητα που μπορεί να συνεισφέρει στην επανένωση της διαμελισμένης Κύπρου και επανασύνδεση όλων χωρίς εξαίρεση των Κυπρίων. Κατά συνέπεια η αξιοποίησή του στη δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών για εφαρμογή των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και του Κοινοτικού κεκτημένου σε ολόκληρη την Κύπρο και ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά τους νόμιμους κατοίκους της Επαρχίας Κερύνειας και όλων γενικά των Προσφύγων και Εκτοπισμένων Κυπρίων στο σύνολό τους, ανεξαρτήτως θρησκείας ή καταγωγής.

Σήμερα το ΚΕΡΥΝΕΙΑ-ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ φιλοξενείται από τη Μαρίνα Λεμεσού σε περίοπτη θέση ελλιμενισμού, όπου μπορεί το κοινό να το θαυμάσει.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Jet Craft Shipbuilding

•YOYR 1ST CHOICE•

The shipyard has 46 years of experience in the construction of polyester vessels of various types and sizes. Since 2015 it has been dedicated to the construction of professional vessels in sizes that vary from 17-40m.

Our boats are built entirely in a covered area to protect them from exposure to weather cond itions during construction and ensure the required specifications of the certification bodies. Our facilities extend to 3600m2 within VIOPA IZOLA at 1st KM Lavrion -Sounion Av. and also to 6800m2 in Athens- Sounion 28 Av., Lavrio.

HQ: 28 Athinon-Souniou Str., Lavrio | Branch: 1st klm Lavriou-Souniou
T: +30 2292060082
E: info@jet-craft.gr

www.jet-craft.gr

Ναυπηγεία Jet Craft

jet_craft_shipbuilding

Smaller islands on the radar of the major luxury cruise companies as trend for unique experiences in off-the-beaten-path destinations takes hold

Study presents positive financial impact of cruise for Thessaloniki

Luxury cruise companies are turning their attention to smaller, off-the-beaten-path destinations, according to discussions at the 7th Posidonia Sea Tourism Forum, held in Thessaloniki, Greece. While mainstream ports of call will always have their place, the trend for unique experiences in lesser-known destinations is taking hold.

However, the inclusion of more exotic locales on luxury cruise itineraries is not without its challenges. Infrastructure readiness at smaller destinations can be a concern, as well as quality venue availability and berthing policies, as noted by several industry professionals.

Not every island can fulfil all needs due to various challenges according to Michele Bosco, Manager, Shore Excursions and Operations Europe, Africa, Middle East, Princess Cruises.

"Poor venue maintenance post Pandemic has led to reduced capacity at certain venues in smaller destinations, which in turn leads to higher cost for guests, meaning that some of the challenges we are facing now have their roots at Covid. Certain venues have also closed down for business and others no longer want to collaborate with cruise companies as the global tourism rebound means that they are receiving stronger flows of independent tourists, reducing their reliance on groups coming from our ships," he said.

Τα μικρότερα νησιά στο ραντάρ των μεγάλων εταιρειών πολυτελούς κρουαζιέρας, καθώς επικρατεί η τάση για μοναδικές εμπειρίες σε προορισμούς εκτός πεπατημένων

Μελέτη παρουσιάζει θετικό οικονομικό αντίκτυπο για κρουαζιέρες στη Θεσσαλονίκη

Οι εταιρείες πολυτελούς κρουαζιέρας στρέφουν την προσοχή τους σε μικρότερους, εκτός πεπατημένων προορισμούς, σύμφωνα με τις συζητήσεις στο 7ο Posidonia Sea Tourism Forum, που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη. Αν και τα mainstream λιμάνια θα έχουν πάντα τη δική τους θέση, η τάση για μοναδικές εμπειρίες σε λιγότερο γνωστούς προορισμούς έχει αρχίσει να εδραιώνεται.

Ωστόσο, η συμπερίληψη πιο εξωτικών τόπων στα δρομολόγια πολυτελών κρουαζιέρων, έχουν και τις προκλήσεις της. Η ετοιμότητα των υποδομών στους μικρότερους προορισμούς μπορεί να αποτελέσει πρόβλημα, καθώς και η διαθεσιμότητα ποιοτικών χώρων και οι πολιτικές ελλιμενισμού, όπως σημειώνουν αρκετοί επαγγελματίες του κλάδου.

Δεν μπορεί κάθε νησί να καλύψει όλες τις ανάγκες λόγω διαφόρων προκλήσεων, τονίζει ο Michele Bosco, Διευθυντής Εκδρομών και Δραστηριοτήτων στην Ευρώπη, την Αφρική και τη Μέση Ανατολή, της Princess Cruises.

«Η κακή συντήρηση μετά την πανδημία των χώρων που βρίσκονται στη στεριά, οδήγησε σε μειωμένη χωρητικότητα σε ορισμένους χώρους, ειδικά σε μικρότερους προορισμούς, η οποία με τη σειρά της οδηγεί σε υψηλότερο κόστος για τους επισκέπτες, πράγμα που σημαίνει ότι ορισμένες από τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε τώρα έχουν τις ρίζες τους στον Covid. Ορισμένοι χώροι έχουν επίσης κλείσει τις επιχειρήσεις τους και άλλοι δε θέλουν πλέον να συνεργάζονται με εταιρείες κρουαζιέρας, καθώς η παγκόσμια ανάκαμψη του τουρισμού σημαίνει ότι δέχονται ισχυρότερες ροές ανεξάρτητων τουριστών, μειώνοντας την εξάρτησή τους από τα γκρουπ που έρχονται από τα πλοία μας», δήλωσε.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

The lack of venue availability is a concern also shared by Agnes Brochet, Director, Destination Research, Development & Planning, Silversea Cruises. "In small islands we will have lack of space for all our guests to secure a spot, when we are at full capacity, because we offer one free excursion at each of the destinations we are visiting, therefore demand for onshore excursion is strong, and that is one of our main land-side challenges."

Η έλλειψη διαθεσιμότητας χώρων είναι μια ανησυχία που συμμερίζεται επίσης η Agnes Brochet, Διευθύντρια Έρευνας, Ανάπτυξης και Σχεδιασμού Προορισμού της Silversea Cruises. «Στα μικρά νησιά, όταν είμαστε πλήρεις, θα έχουμε έλλειψη χώρου και θέσεων για όλους τους επισκέπτες, επειδή στα πακέτα μας προσφέρουμε μία δωρεάν εκδρομή σε κάθε έναν από τους προορισμούς που επισκεπτόμαστε. Επομένως η ζήτηση για εκδρομή στη στεριά είναι μεγάλη και αυτή είναι μία από τις κύριες προκλήσεις μας».

Berthing policy in Greece is also a cause for concern for the luxury cruise brands such as MSC's Explora brand. Sacha Rougier, Head of Itinerary Planning and Destination Experiences, Explora Journeys said. "Relooking at the berthing policy in Greece would help us solve a major challenge we are facing, as in some cases we fail to secure a slot even when we have had initial confirmation. This causes all sorts of issues for the company which we'd rather had avoided. Lack of transportation guides also pauses problems in certain destinations," she said.

Η πολιτική ελλιμενισμού στην Ελλάδα αποτελεί επίσης αιτία ανησυχίας για τις εταιρείες πολυτελούς κρουαζιέρας, όπως η επωνυμία Explora της MSC. Η Sacha Rougier, επικεφαλής του τμήματος σχεδιασμού δρομολογίων και εμπειριών προορισμού της Explora Journeys, δήλωσε: «Η επανεξέταση της πολιτικής ελλιμενισμού στην Ελλάδα θα μας βοηθούσε να λύσουμε μια σημαντική πρόκληση που αντιμετωπίζουμε, καθώς σε ορισμένες περιπτώσεις αποτυγχάνουμε να εξασφαλίσουμε μια θέση ακόμα και όταν έχουμε λάβει την αρχική επιβεβαίωση. Αυτό δημιουργεί διάφορα ζητήματα για την εταιρεία, τα οποία θα προτιμούσαμε να είχαμε αποφύγει. Η έλλειψη συνοδών για τη μεταφορά, προκαλεί επίσης προβλήματα σε ορισμένους προορισμούς».

Brochet said that research is key before deciding to add new, lesser known destinations. "Before we zero in on a new destination we conduct comprehensive research. We then need to put all this in an idea-generating machine which involves everyone in our company through a virtual ideas box open to everyone, including crew members who visit so many places around the world. Even when our people go on a holiday in lesser known coastal destinations, they are encouraged to share their opinions and ideas about the appeal of these destinations with our destination department team for their assessment.

Η Brochet δήλωσε ότι η έρευνα είναι το κλειδί πριν αποφασίσει να προσθέσει νέους, λιγότερο γνωστούς προορισμούς. «Προτού μηδενίσουμε έναν νέο προορισμό, διεξάγουμε ολοκληρωμένη έρευνα. Στη συνέχεια πρέπει να τα βάλουμε όλα αυτά σε μια μηχανή παραγωγής ιδεών, στην οποία συμμετέχουν όλοι στην εταιρεία μας μέσω ενός εικονικού κουτιού ιδεών που είναι ανοιχτό σε όλους, συμπεριλαμβανομένων των μελών του πληρώματος που επισκέπτονται τόσα πολλά μέρη σε όλο τον κόσμο. Ακόμη και όταν οι άνθρωποί μας κάνουν διακοπές σε λιγότερο γνωστούς παράκτιους προορισμούς, ενθαρρύνονται να μοιράζονται τις απόψεις και τις ιδέες τους σχετικά με την ελκυστικότητα αυτών των προορισμών με την ομάδα του τμήματος προορισμών μας για να τις αξιολογήσει.

"We then develop business cases and when they look viable, we do the scouting leveraging our team of 100 people in the destination department who are sent onsite to survey and assess the destination," she said.

«Στη συνέχεια, αναπτύσσουμε επιχειρηματικές προτάσεις και όταν φαίνονται βιώσιμες, κάνουμε την ανίχνευση αξιοποιώντας την ομάδα μας των 100 ατόμων στο τμήμα προορισμών, οι οποίοι αποστέλλονται επί τόπου για να ερευνήσουν και να αξιολογήσουν τον προορισμό», είπε.

In terms of what luxury cruise guests seek out of the secret gem destinations, unique human and sustainable experiences top the preferences list. "Going to homes of local people or spend time with a local chef are just a couple of examples," said Constantine Venetopoulos, Director, Communications & PR, Variety Cruises. "We have launched a product 'Unexplored Greece' visiting Ikaria and Amorgos and it is now our best seller. Our boats are for 50 guests, so we are niche and for us finding these places is basically finding what our guests want. It is also important to bear in mind the demographics of guests before tailoring certain experience-enhancing shore excursions.

Όσον αφορά το τι αναζητούν οι επισκέπτες πολυτελών κρουαζιέρων στους μυστικούς προορισμούς-διαμάντια, οι μοναδικές ανθρώπινες και βιώσιμες εμπειρίες βρίσκονται στην κορυφή της λίστας προτιμήσεων. «Το να πηγαίνετε σε σπίτια ντόπιων ανθρώπων ή να περνάτε χρόνο με έναν ντόπιο σεφ είναι μερικά μόνο παραδείγματα», δήλωσε ο Κωνσταντίνος Βενετόπουλος, Διευθυντής Επικοινωνίας και Δημοσίων Σχέσεων της Variety Cruises. «Έχουμε λανσάρει το προϊόν 'Unexplored Greece' που επισκέπτεται την Ικαρία και την Αμοργό και είναι πλέον το best seller μας. Τα πλοία μας είναι για 50 άτομα, άρα είμαστε εξειδικευμένοι και για εμάς το να βρούμε αυτά τα μέρη είναι βασικά να βρούμε αυτό που θέλουν οι επισκέπτες μας. Είναι επίσης σημαντικό να έχουμε κατά νου τα δημογραφικά χαρακτηριστικά των επισκεπτών πριν προσαρμόσουμε ορισμένες εκδρομές ξηράς που ενισχύουν την εμπειρία.

It is important to be able to distinguish between what is popular and what is trendy added Bosco: "Smaller group tours are becoming more popular. Tours off-the-beaten-path such as food and drink walking tours in local non touristic venues, or culinary

Είναι σημαντικό να μπορούμε να κάνουμε διάκριση μεταξύ του τι είναι δημοφιλές και του τι είναι μοντέρνο πρόσθεσε ο Bosco: «Οι εκδρομές με μικρότερες ομάδες γίνονται όλο και πιο δημοφιλείς. Ξεναγήσεις εκτός πεπατημένης διαδρομής, όπως περιπάτους για

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

tours where the ship chef takes guests to the local market to select the fresh produce for their dinner or cooking together with them. Meet the family of the farm is also becoming trendy when it comes down to luxury cruising products."

φαγητό και ποτό σε τοπικούς μη τουριστικούς χώρους, ή γαστρονομικές εκδρομές όπου ο σεφ του πλοίου πηγαίνει τους επισκέπτες στην τοπική αγορά για να επιλέξουν τα φρέσκα προϊόντα για το δείπνο τους ή να μαγειρέψουν μαζί του. Η γνωριμία με την οικογένεια της φάρμας έχει γίνει επίσης τάση, όταν πρόκειται για τα προϊόντα της πολυτελούς κρουαζιέρας».

Luxury cruise guests are searching for the unique and the unexpected and few people would know that an actual desert exists in a Greek island, according to Olympia Anastasopoulou, General Secretary of Tourism Policy and Development, Ministry of Tourism, Hellenic Republic, who keynoted the second and final day of the Forum.

Οι επισκέπτες της πολυτελούς κρουαζιέρας αναζητούν το μοναδικό και το απροσδόκητο και λίγοι άνθρωποι θα γνώριζαν ότι υπάρχει πραγματική έρημος σε ένα ελληνικό νησί, σύμφωνα με την Ολυμπία Αναστασοπούλου, Γενική Γραμματέα Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου Τουρισμού της Ελληνικής Δημοκρατίας, η οποία ήταν η κεντρική ομιλήτρια της δεύτερης και τελευταίας ημέρας του Φόρουμ.

"Coastal and maritime tourism can be a powerful tool for the development of Greece's national economy as it currently contributes 1.5% of the country's GDP. Greece possesses the characteristics to make it one of the most attractive destinations for Europe in sea tourism, ranking ninth in the world in terms of coastline length. But we also have mountains, lakes, rivers and even a desert in the Greek island of Limnos. This is why our potential to become a leading cruise destination is significant."

«Ο παράκτιος και θαλάσσιος τουρισμός μπορεί να αποτελέσει ένα ισχυρό εργαλείο για την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας της Ελλάδας, καθώς σήμερα συνεισφέρει το 1,5% του ΑΕΠ της χώρας. Η Ελλάδα διαθέτει τα χαρακτηριστικά που την καθιστούν έναν από τους ελκυστικότερους προορισμούς της Ευρώπης στον θαλάσσιο τουρισμό, καταλαμβάνοντας την ένατη θέση στον κόσμο από άποψη μήκους ακτογραμμής. Επίσης έχουμε βουνά, λίμνες, ποτάμια, ακόμη και μια έρημο στο ελληνικό νησί της Λήμνου. Γι' αυτό και οι δυνατότητές μας να γίνουμε κορυφαίος προορισμός κρουαζιέρας είναι σημαντικές».

Her optimism about the continuous growing contribution of the cruise sector to the Greek economy is echoed in the findings of a recent preliminary study conducted by Thanos Pallis, Professor, Department of Maritime Studies, University of Piraeus, who shared some insights with the PSTF 2023 delegates.

Η αισιοδοξία της για τη συνεχή αυξανόμενη συμβολή του τομέα της κρουαζιέρας στην ελληνική οικονομία αντανακλάται στα ευρήματα μιας πρόσφατης προκαταρκτικής μελέτης που διεξήγαγε ο Θάνος Πάλλης, καθηγητής του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς, ο οποίος μοιράστηκε ορισμένες πληροφορίες με τους εκπροσώπους του PSTF 2023.

Titled 'Assessment of the Socio-Economic Impact of the Cruise for Thessaloniki' the research started in November 2022 and is expected to be completed next October 2023 to investigate the economic impact of the cruise activity both in the city of Thessaloniki, but also in the wider metropolitan area of the city.

Με τίτλο «Εκτίμηση των κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων της κρουαζιέρας στη Θεσσαλονίκη» η έρευνα ξεκίνησε τον Νοέμβριο του 2022 και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον προσεχή Οκτώβριο του 2023 για να διερευνήσει τις οικονομικές επιπτώσεις της δραστηριότητας της κρουαζιέρας τόσο στην πόλη της Θεσσαλονίκης, αλλά και στην ευρύτερη μητροπολιτική περιοχή της πόλης.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Based on actual figures so far gathered between November 2022 and April 2023, the projected estimates for the financial contribution of the cruise sector in Thessaloniki on an annualised basis, indicates that the direct positive effects range between a basic scenario of €5.23 million to a positive scenario of €6.49 million.

There is also the indirect positive effects that range between €3.43 million for the base scenario and €4.33 million on the more optimistic projection. Combined, the positive effects are expected to range between €8.56 million for the base scenario and €10.82 million for the positive scenario.

In terms of employment impacts, this year's cruise season, with a significant expected number of 68 cruise ship calls at the port of Thessaloniki, is estimated to result in sustaining 111 full-time jobs on an annual basis.

Among the most important findings of the research, is the satisfaction of cruise passengers, as reflected in the fact that 90.1% of passengers state that after their visit they are extremely to quite likely to recommend Thessaloniki as a tourist destination.

Με βάση τα πραγματικά στοιχεία που έχουν συγκεντρωθεί μέχρι στιγμής μεταξύ Νοεμβρίου 2022 και Απριλίου 2023, οι προβλεπόμενες εκτιμήσεις για την οικονομική συνεισφορά του τομέα της κρουαζιέρας στη Θεσσαλονίκη σε ετήσια βάση, δείχνουν ότι οι άμεσες θετικές επιπτώσεις κυμαίνονται μεταξύ ενός βασικού σεναρίου 5,23 εκατ. ευρώ και ενός θετικού σεναρίου 6,49 εκατ. ευρώ.

Υπάρχουν επίσης οι έμμεσες θετικές επιπτώσεις που κυμαίνονται μεταξύ 3,43 εκατ. ευρώ για το βασικό σενάριο και 4,33 εκατ. ευρώ για την πιο αισιόδοξη πρόβλεψη. Συνδυαστικά, οι θετικές επιπτώσεις αναμένεται να κυμανθούν μεταξύ 8,56 εκατ. ευρώ για το βασικό σενάριο και 10,82 εκατ. ευρώ για το θετικό σενάριο.

Όσον αφορά τις επιπτώσεις στην απασχόληση, η φετινή περίοδος κρουαζιέρας, με σημαντικό αναμενόμενο αριθμό προσεγγίσεων 68 κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, εκτιμάται ότι θα οδηγήσει στη διατήρηση 111 θέσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης σε ετήσια βάση.

Μεταξύ των σημαντικότερων ευρημάτων της έρευνας, είναι η ικανοποίηση των επιβατών κρουαζιέρας, όπως αποτυπώνεται στο γεγονός ότι το 90,1% των επιβατών δηλώνει ότι μετά την επίσκεψή του είναι εξαιρετικά έως αρκετά πιθανό να συστήσει τη Θεσσαλονίκη ως τουριστικό προορισμό.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

ENA EVRIPIDOU FACILITIES & INSURANCE AGENTS LTD.

Experts in yacht insurance

FOCUS on the things that matter, we'll handle the RISK.

21, Omirou str., 1st floor 3095 Limassol, Cyprus | +357 25353825 | insurance@enaevripidou.com
Fb: NEvripidouInsurance | www.enaevripidou.com

DACOR advertising & media ltd

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Rolex Fastnet Race
The Two-Handed Revolution

Offshore yacht racing's greatest evolution recently has been the rise of doublehanding. No better demonstration of this is there than the Royal Ocean Racing Club's 50th Rolex Fastnet Race, which sets sail from Cowes bound for Cherbourg on 22 July: Of the present record-sized IRC fleet (currently exceeding 400 entries) more than one quarter will be racing in the IRC Two-Handed class for the Brunskill Trophy and excludes the 22 IMOCAs, also racing doublehanded (albeit with a media crewman too). This has come a long way since the 20 boats that raced in the class when it was introduced in 2005.

This year the doublehanders are mostly competing in IRC Two or IRC Three, but the longest outside of the IMOCAs is the Verdier-designed JP54 Notre Mediterranée-Ville de Nice raced by Jean-Pierre Dick and Fabien Biron. Dick is a famous four-time Vendée Globe competitor, having finished just off the podium in both the 2012-13 and 2016-17 races. However his track-record is second to none racing doublehanded having twice won the Vendée Globe's doublehanded equivalent, the Barcelona World Race and the doublehanded IMOCA class four times in the Transat Jacques Vabre over 2003-2017.

Rolex Fastnet Race
Η επανάσταση με διπλά χέρια

Η μεγαλύτερη εξέλιξη των αγώνων ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης πρόσφατα ήταν η άνοδος του doublehanding. Δεν υπάρχει καλύτερη απόδειξη αυτού του γεγονότος από τον 50ο αγώνα Rolex Fastnet Race του Royal Ocean Racing Club, ο οποίος ξεκινά από το Cowes με προορισμό το Χερβούργο στις 22 Ιουλίου: Από τον σημερινό στόλο IRC με μέγεθος ρεκόρ (που σήμερα ξεπερνά τις 400 συμμετοχές), περισσότερο από το ένα τέταρτο θα αγωνιστεί στην κατηγορία IRC Two-Handed για το Brunskill Trophy και εξαιρούνται τα 22 IMOCAs, που επίσης αγωνίζονται με διπλά χέρια (αν και με ένα μέλος του πληρώματος των μέσων ενημέρωσης). Αυτό έχει κάνει μεγάλη πρόοδο από τα 20 σκάφη που αγωνίζονταν στην κατηγορία όταν εισήχθη το 2005.

Φέτος τα doublehanders αγωνίζονται κυρίως στα IRC Two ή IRC Three, αλλά το μεγαλύτερο εκτός των IMOCA είναι το JP54 Notre Mediterranée-Ville de Nice, σχεδιασμένο από τον Verdier, με τους Jean-Pierre Dick και Fabien Biron. Ο Dick είναι ένας διάσημος τέσσερις φορές αγωνιζόμενος στο Vendée Globe, έχοντας τερματίσει λίγο έξω από το βάθρο τόσο στους αγώνες του 2012-13 όσο και του 2016-17. Ωστόσο, το ιστορικό του είναι απαράμιλλο στους αγώνες με διπλά χέρια, αφού έχει κερδίσει δύο φορές το αντίστοιχο doublehanded του Vendée Globe, τον Παγκόσμιο Αγώνα της Βαρκελώνης, και τέσσερις φορές την κατηγορία doublehanded IMOCA στο Transat Jacques Vabre την περίοδο 2003-2017.

More than a quarter of the record Rolex Fastnet Race fleet will be racing in IRC Two-Handed class © ROLEX/Carlo Borlenghi - Sun Fast 3600 Bellino rounds the Fastnet Rock

Περισσότερο από το ένα τέταρτο του ρεκόρ του στόλου του Rolex Fastnet Race θα αγωνιστεί στην κατηγορία IRC Two-Handed © ROLEX/Carlo Borlenghi - Sun Fast 3600 Bellino rounds the Fastnet Rock

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

More than a quarter of the record Rolex Fastnet Race fleet will be racing in IRC Two-Handed class © ROLEX/Carlo Borlenghi - Sun Fast 3600 Bellino rounds the Fastnet Rock

Alexis Loison and Guillaume Pirouelle of Léon, JPK 10.30 won IRC Three in the 2021 race © Paul Wyeth/pwpictures.com

This year Dick's principle competitive objective is the 50th Rolex Fastnet Race, aboard his boat which is effectively a scaled-down IMOCA, fitted out with a stylish, but otherwise minimal interior. Dick has a long association with the Fastnet Race having competed in his first on board Centurion-Musclor as part of the French Admiral's Cup team in 1987, when their Humphreys One Tonner was fifth in the Fastnet Race. He has since competed several times in his IMOCAs and was first home in 2005 before a time penalty relegated his Virbac-Paprec to second. He last competed in 2017, his St-Michel Virbac, again finishing second. "The Rolex Fastnet Race is very special," says Dick. "I like the course and its history. For me the Fastnet is a legendary offshore race. The south of England coast is nice and the course is complicated with always a lot of strategy. We have the TSSes where there are not easy decisions and then the Celtic Sea is often difficult."

Dick has not yet done the new course finishing in Cherbourg but he has raced there often before. "I like Cherbourg and the people are nice. I am looking forward to going there." In IRC Zero, he will be up against Dutch duo Jan Kees Lampe and Bart Boosman on their successful Open 40 La Promesse, on which Lampe has won many shorthanded events like the Royal Western YC's two-handed Round Britain and Ireland Race in 2014, plus the Azores and Back Race and the 2009 OSTAR. The main doublehanded competition in IRC One will be between Beneteau Figaro 2s, while the most intense doublehanded dust-up will be in IRC Two and Three. Here numbers are so significant that there will be many 'races-within-a-race' between various popular models, largely from French manufacturers JPK Composites and Jeanneau.

Φέτος ο κύριος ανταγωνιστικός στόχος του Dick είναι ο 50ος αγώνας Rolex Fastnet Race, με το σκάφος του, το οποίο είναι ουσιαστικά ένα μικρότερο IMOCA, εξοπλισμένο με ένα κομψό, αλλά κατά τα άλλα ελάχιστο εσωτερικό. Ο Dick έχει μακρά σχέση με τον αγώνα Fastnet Race, αφού συμμετείχε στον πρώτο του αγώνα με το σκάφος Centurion-Musclor ως μέλος της γαλλικής ομάδας του Admiral's Cup το 1987, όταν το Humphreys One Tonner κατέλαβε την πέμπτη θέση στον αγώνα Fastnet Race. Έκτοτε έχει αγωνιστεί αρκετές φορές με τα IMOCAs του και ήταν πρώτος το 2005, προτού μια ποινή χρόνου υποβιβάσει το Virbac-Paprec στη δεύτερη θέση. Τελευταία φορά αγωνίστηκε το 2017, με το St-Michel Virbac του, τερματίζοντας και πάλι δεύτερος. «Ο αγώνας Rolex Fastnet Race είναι πολύ ιδιαίτερος», λέει ο Dick. «Μου αρέσει η διαδρομή και η ιστορία της. Για μένα το Fastnet είναι ένας θρυλικός υπεράκτιος αγώνας. Η ακτή της νότιας Αγγλίας είναι ωραία και η διαδρομή είναι περίπλοκη με πολλή στρατηγική πάντα. Έχουμε τα TSSes όπου δεν υπάρχουν εύκολες αποφάσεις και στη συνέχεια η Κέλτικη Θάλασσα είναι συχνά δύσκολη».

Ο Ντικ δεν έχει κάνει ακόμη τη νέα διαδρομή με τερματισμό στο Χερβούργο, αλλά έχει αγωνιστεί εκεί συχνά στο παρελθόν. «Μου αρέσει το Χερβούργο και οι άνθρωποι είναι καλοί. Ανυπομονώ να πάω εκεί». Στο IRC Zero, θα αντιμετωπίσει το ολλανδικό δίδυμο Jan Kees Lampe και Bart Boosman με το επιτυχημένο Open 40 La Promesse, με το οποίο ο Lampe έχει κερδίσει πολλούς αγώνες, όπως το Royal Western YC's two-handed Round Britain and Ireland Race το 2014, καθώς και το Azores and Back Race και το OSTAR 2009. Ο κύριος διαγωνισμός διπλών χειριστών στο IRC One θα γίνει μεταξύ των Beneteau Figaro 2, ενώ η πιο έντονη αναμέτρηση διπλών χειριστών θα γίνει στα IRC Two και Three. Εδώ οι αριθμοί είναι τόσο σημαντικοί που θα υπάρξουν πολλοί «αγώνες μέσα στον αγώνα» μεταξύ διαφόρων δημοφιλών μοντέλων, κυρίως από τους Γάλλους κατασκευαστές JPK Composites και Jeanneau.

Ludovic Gerard's JPK 10.80 Solenn for Pure Ocean
© Rick Tomlinson | www.rick-tomlinson.com

Το JPK 10.80 Solenn του Ludovic Gerard για το Pure Ocean
© Rick Tomlinson | www.rick-tomlinson.com/

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Over the last decade JPK has dominated, largely thanks to leading Figaro sailor Alexis Loison, who in 2013 with his father Pascal on their JPK 10.10 Night and Day became the Rolex Fastnet Race's first and to date, only, doublehanded outright winner. JPK victories, albeit fully crewed, continued in 2015 with Géry Trentesaux's JPK 10.80 Courrier Du Léon and of Tom Kneen's JPK 11.80 Sunrise in 2021. Sailing doublehanded the Loisons again won IRC 4 in 2017 before Alexis moved on to the JPK works boat, the 10.30 Léon winning IRC Three outright in 2019 and again in 2021, claiming IRC Two-Handed in both. However recent editions of the race have seen Jeanneau Sun Fasts on the ascent. In 2021 both JPKs and Sun Fasts shared the IRC Two-Handed top 10 equally: Alexis claimed both the IRC Two-Handed top prize and IRC Three overall, ahead of Henry Bomby and Shirley Robertson aboard the Sun Fast 3300 Swell.

Four JPK 10.80s are racing doublehanded this year with the top competition probably between Ludovic Gerard's Solenn for Pure Ocean, winner of both the Cap Martinique (from La Trinité-sur-Mer to Fort de France, Martinique) and the Drheam Cup (Cherbourg to La Trinité) and Marc Alperovitch and Jerome Huillard on Timeline, which finished third overall in the Union Nationale pour la Course au Large (UNCL)'s Atlantic/Channel two handed championship last year. However they will face Mzungu!, which Sam White has graduated up to after finishing fourth in IRC Two-Handed in the 2021 race aboard his previous Sun Fast 3200 of the same name.

Eight Sun Fast 3600s are competing with an equal mix from both sides of the Channel. Three of the British contingent finished within the top ten in the IRC Two-Handed class of last year's RORC Season's Points Championship, led by the highly successful mixed duo Rob Craigie and Deb Fish on Bellino, who reached the podium in the race's doublehanded class in 2017 and finished second overall in last year's Sevenstar Round Britain and Ireland Race. Following the back-to-back class victories of Léon, all eyes will again be on the JPK 10.30 line-up which at present numbers nine. Of these François Moriceau's Mary is perhaps the most potent having ended up second in the UNCL's Channel/Atlantic doublehanded championship in 2022. One of the more international groups, the 10.30s include Pneuma, entered by Poland's Andrzej Rozycki and the successful Dutch mixed duo Astrid de Vin and Roeland Franssens on the former's Il Corvo.

Την τελευταία δεκαετία η JPK κυριαρχεί, κυρίως χάρη στον κορυφαίο ιστιοπλόο της Figaro Alexis Loison, ο οποίος το 2013 με τον πατέρα του Pascal στο JPK 10.10 Night and Day έγινε ο πρώτος και μέχρι σήμερα μοναδικός νικητής του Rolex Fastnet Race με διπλό χέρι. Οι νίκες των JPK, αν και με πλήρες πλήρωμα, συνεχίστηκαν το 2015 με το JPK 10.80 Courrier Du Léon του Géry Trentesaux και του JPK 11.80 Sunrise του Tom Kneen το 2021. Πλέοντας με διπλό πηδάλιο, οι Loisons κέρδισαν και πάλι το IRC 4 το 2017, πριν ο Alexis μετακινηθεί στο σκάφος έργων της JPK, το 10.30 Léon, κερδίζοντας το IRC Three εντελώς το 2019 και ξανά το 2021, διεκδικώντας το IRC Two-Handed και στα δύο. Ωστόσο, στις πρόσφατες εκδόσεις του αγώνα τα Jeanneau Sun Fast βρίσκονται σε ανοδική πορεία. Το 2021 τόσο τα JPK όσο και τα Sun Fast μοιράστηκαν εξίσου την πρώτη δεκάδα του IRC Two-Handed: Ο Alexis κατέκτησε τόσο το κορυφαίο βραβείο IRC Two-Handed όσο και το IRC Three overall, μπροστά από τους Henry Bomby και Shirley Robertson επί του Sun Fast 3300 Swell.

Τέσσερα σκάφη JPK 10.80 αγωνίζονται φέτος με διπλά χέρια, με τον κορυφαίο ανταγωνισμό να είναι πιθανότατα μεταξύ του Solenn του Ludovic Gerard για την Pure Ocean, νικητή τόσο του Cap Martinique (από το La Trinité-sur-Mer στο Fort de France, Martinique) όσο και του Drheam Cup (Cherbourg στο La Trinité) και των Marc Alperovitch και Jerome Huillard στο Timeline, το οποίο τερμάτισε τρίτο στη γενική κατάταξη στο πρωτάθλημα Atlantic/Channel two-handed της Union Nationale pour la Course au Large (UNCL) πέρυσι. Ωστόσο, θα αντιμετωπίσουν το Mzungu!, στο οποίο έχει ανέβει ο Sam White, αφού τερμάτισε τέταρτος στον αγώνα IRC Two-Handed το 2021 πάνω στο προηγούμενο Sun Fast 3200 του με το ίδιο όνομα.

Οκτώ Sun Fast 3600 αγωνίζονται με ένα ισόποσο μείγμα και από τις δύο πλευρές της Μάγχης. Τρεις από τη βρετανική αποστολή τερμάτισαν μέσα στην πρώτη δεκάδα στην κατηγορία IRC Two-Handed του περσινού πρωταθλήματος πόντων RORC Season's Points Championship, με επικεφαλής το εξαιρετικά επιτυχημένο μικτό δίδυμο Rob Craigie και Deb Fish στο Bellino, που έφτασε στο βάθρο στην κατηγορία doublehanded του αγώνα το 2017 και τερμάτισε δεύτερος στη γενική κατάταξη στον περσινό αγώνα Sevenstar Round Britain and Ireland Race. Μετά τις back-to-back νίκες στην κατηγορία Léon, όλα τα βλέμματα θα είναι και πάλι στραμμένα στη σύνθεση του JPK 10.30, η οποία αυτή τη στιγμή αριθμεί εννέα. Από αυτά το Mary του François Moriceau είναι ίσως το πιο ισχυρό, αφού κατέλαβε τη δεύτερη θέση στο πρωτάθλημα διπλού σκάφους της UNCL στο Κανάλι/Ατλαντικό το 2022. Μια από τις πιο διεθνείς ομάδες, τα 10.30s περιλαμβάνουν το Pneuma, που συμμετέχει ο Πολωνός Andrzej Rozycki και το επιτυχημένο ολλανδικό μικτό δίδυμο Astrid de Vin και Roeland Franssens με το Il Corvo της πρώτης.

Among the clouds
there is always a susnhine...
Look for us

Our Services

Berthing reservations
Arrival and departure formalitites
Crew changes and accommodation
Yacht's classification and certificates
Branch office representative
Fueling
Provisions
laundry
technical support and maintenance
Medical and laboratory visits

Additional

VIP

Limo Services
Private flight collection
Minivan & Luxury buses
Special Royal Permissions Operation

EXTRAS

Legal Representation
Private Flights
Hellicopter arrangements
Speed Boat Transfers
Luxury Villas Rental
Hotel Accomodation
Diving, snorkeling and sports operation by professionals

LEOMAR SHIPPING

SHIPS AGENCY & MANAGEMENT

Get in touch...

LEOMAR SHIPPING
MAIN OFFICE: PIRAEUS
BRAND OFFICE: NAFPLION

98B, Filonos Street 18536,
Piraeus - Greece
TEL./FAX: +30 2104112397
MOBILE: +306936726722

WEB: www.portagent.gr
EMAIL: leomarltd@hotmail.com

Licensed to Anonymous() IP: 3.144.10

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Aside from 10.30s the most hotly contested of these 'races within a race' will be between the Sun Fast 3300s, which also currently number 12. Four of these finished within the top 10 of the IRC Two-Handed class within the 2022 RORC Season's Point Championship, led by Jim and Ellie Driver on Chilli Pepper in third (including their class win in the Morgan Cup). While the other groups are more of a cosmopolitan mix, all but one of the Sun Fast 3300s are British, perhaps largely thanks to the participation of Nigel De Quervain Colley of UK Jeanneau importer Sea Ventures, racing with Matt Smith on Fastrak XII.

After Night and Day's 2013 victory, the JPK 10.10 remains popular with 13 currently entered. In contrast to the Sun Fast 3300, here all but one of the entries is French, but the lone Brit is probably favourite: Jangada sailed by Richard Palmer and his daughter Sophie. One of the most successful IRC offshore campaigns recently, Jangada was RORC Yacht of the Year in both 2020 and 2022, when she won IRC Overall, IRC Three and Two-Handed, the pinnacle of her year being her spectacular victory, not just in the doublehanded class but overall, in the RORC's Sevenstar Round Britain and Ireland Race. Among the French majority, one of the most travelled is certainly Patrick Molitor's Fleury du Sud having competed in the Transquadra in 2014-15 along with the last three editions of the Rolex Fastnet Race coming eighth in IRC Two-Handed class in 2021, behind sistership Ludovic Menahes' sistership Raphael, which was fifth.

Εκτός από τα 10.30s, η πιο έντονα αμφισβητούμενη από αυτές τις «κούρσες μέσα στην κούρσα» θα είναι μεταξύ των Sun Fast 3300s, που επίσης αριθμούν σήμερα 12. Τέσσερα από αυτά τερμάτισαν μέσα στην πρώτη δεκάδα της κλάσης IRC Two-Handed στο πρωτάθλημα RORC Season's Point 2022, με πρώτους τον Jim και την Ellie Driver στο Chilli Pepper στην τρίτη θέση (συμπεριλαμβανομένης της νίκης τους στην κλάση στο Morgan Cup). Ενώ οι άλλες ομάδες είναι πιο κοσμοπολίτικο μείγμα, όλα τα Sun Fast 3300 εκτός από ένα είναι βρετανικά, ίσως σε μεγάλο βαθμό χάρη στη συμμετοχή του Nigel De Quervain Colley του Βρετανού εισαγωγέα Jeanneau Sea Ventures, που αγωνίζεται με τον Matt Smith στο Fastrak XII.

Μετά τη νίκη του Night and Day το 2013, το JPK 10.10 παραμένει δημοφιλές με 13 συμμετοχές αυτή τη στιγμή. Σε αντίθεση με το Sun Fast 3300, εδώ όλες οι συμμετοχές εκτός από μία είναι γαλλικές, αλλά ο μοναχικός Βρετανός είναι μάλλον το φαβορί: Το Jangada με κυβερνήτη τον Richard Palmer και την κόρη του Sophie. Μια από τις πιο επιτυχημένες καμπάνιες ανοικτής θάλασσας IRC πρόσφατα, το Jangada ήταν το σκάφος της χρονιάς του RORC τόσο το 2020 όσο και το 2022, όταν κέρδισε τις κατηγορίες IRC Overall, IRC Three και Two-Handed, με αποκορύφωμα της χρονιάς του τη θεαματική νίκη του, όχι μόνο στην κατηγορία των doublehanded αλλά και συνολικά, στον αγώνα Sevenstar Round Britain and Ireland Race του RORC. Μεταξύ της γαλλικής πλειοψηφίας, ένα από τα πιο πολυταξιδεμένα είναι σίγουρα το Fleury du Sud του Patrick Molitor, το οποίο συμμετείχε στην Transquadra το 2014-15, καθώς και στις τρεις τελευταίες διοργανώσεις του Rolex Fastnet Race, και κατέλαβε την όγδοη θέση στην κατηγορία IRC Two-Handed το 2021, πίσω από το Sistership Raphael του Ludovic Menahes, το οποίο ήταν πέμπτο.

Another huge turn-out is the Sun Fast 3200 with currently 11 boats and an even cross-Channel mix. A favourite is Cora, runner up in IRC Two-Handed class last season to Jangada and sixth in class in the 2021 race. Tim Goodhew is returning this year. Having sailed previously with his father Nigel, he competed in his first Rolex Fastnet Race in 2007 and his first doublehanded on their Sigma 38 in 2013. Since 2019 dad has been replaced by sail maker Kelvin Matthews, an arrangement born out of necessity during the pandemic. This year's race will be Tim's eighth and his fourth doublehanded. Of the huge doublehanded entry he says: "Although I wouldn't have foreseen it when I did my first Fastnet, it doesn't surprise me because of the rapid growth of the doublehanded fleet over the last 10 years, but especially since the pandemic. It is really exciting because there are some very good people, ranging from Olympians down to beginners. "The majority of the boats are within 30-40 points under IRC - all about 10m long and sailed similarly. In IRC Three alone will be about 70 boats. It is as close as you can get to one design racing - all the boats go similar speeds, so it is very tactical and great fun, really engaging since you get to do everything on board. "On Cora, we pride ourselves in pushing ourselves to be competitive against the newer designs - that is really rewarding, especially in the lighter winds we've had, when the Sunfast 3300s' water ballast wasn't so useful. Saying that we may get another ridiculously windy Fastnet!"

Μια άλλη τεράστια προσέλευση είναι το Sun Fast 3200 με 11 σκάφη επί του παρόντος και ένα ισορροπημένο μίγμα από το Κανάλι της Μάγχης. Φαβορί είναι το Cora, δεύτερο στην κατηγορία IRC Two-Handed την περασμένη σεζόν πίσω από το Jangada και έκτο στην κατηγορία στον αγώνα του 2021. Ο Tim Goodhew επιστρέφει φέτος. Έχοντας πλεύσει στο παρελθόν με τον πατέρα του Nigel, συμμετείχε στην πρώτη του Rolex Fastnet Race το 2007 και στην πρώτη του ιστιοπλοΐα με διπλό χέρι στο Sigma 38 το 2013. Από το 2019 ο μπαμπάς του έχει αντικατασταθεί από τον κατασκευαστή πανιών Kelvin Matthews, μια διευθέτηση που γεννήθηκε από ανάγκη κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Ο φετινός αγώνας θα είναι ο όγδοος του Tim και ο τέταρτος με διπλό χέρι. Για την τεράστια συμμετοχή doublehanded λέει: «Αν και δεν θα το είχα προβλέψει όταν έκανα το πρώτο μου Fastnet, δεν με εκπλήσσει λόγω της ραγδαίας ανάπτυξης του στόλου των doublehanded τα τελευταία 10 χρόνια, αλλά ειδικά μετά την πανδημία. Είναι πραγματικά συναρπαστικό γιατί υπάρχουν πολύ καλοί άνθρωποι, από Ολυμπιονίκες μέχρι αρχάριους. «Η πλειονότητα των σκαφών είναι εντός 30-40 βαθμών κάτω από τον IRC - όλα έχουν μήκος περίπου 10 μέτρα και πλέουν με παρόμοιο τρόπο. Μόνο στο IRC Three θα είναι περίπου 70 σκάφη. Είναι όσο πιο κοντά μπορείτε να φτάσετε σε αγώνες ενός σχεδιασμού - όλα τα σκάφη έχουν παρόμοιες ταχύτητες, οπότε είναι πολύ τακτικό και πολύ διασκεδαστικό, πραγματικά συναρπαστικό αφού μπορείτε να κάνετε τα πάντα πάνω στο σκάφος. «Στο Cora, είμαστε περήφανοι που πιέζουμε τους εαυτούς μας να είμαστε ανταγωνιστικοί έναντι των νεότερων σχεδίων - αυτό είναι πραγματικά ικανοποιητικό, ειδικά στους ελαφρύτερους ανέμους που είχαμε, όταν το υδάτινο έρμα των Sunfast 3300 δεν ήταν τόσο χρήσιμο. Λέγοντάς το αυτό, μπορεί να έχουμε άλλο ένα γελοιωδώς θυελλώδες Fastnet!»

Beyond this there are numerous others doublehanders, including a strong turn-out of J/Boats, most notable being Ajeto!, the J/122e of John van der Starre and Robin Verhoef. The six-time Dutch doublehanded champions often feature highly in the Fastnet Race's class, mostly recently coming eighth in 2019. The doublehanders entered go as small as Martin-Jan Strebe's Beneteau First 31.7 Bruorskip from the Netherlands and as old as Peter Morton's 1968 vintage Swan 36 Scherzo of Cowes, being sailed by son-in-law Joph Carter and Robbie Southwell.

Πέρα από αυτό, υπάρχουν πολλά άλλα δίκροτα, συμπεριλαμβανομένων και πολλών σκαφών J/Boats, με πιο αξιοσημείωτο το Ajeto!, το J/122e των John van der Starre και Robin Verhoef. Οι έξι φορές Ολλανδοί πρωταθλητές των doublehanded εμφανίζουν συχνά υψηλές θέσεις στην κατηγορία του Fastnet Race, με πιο πρόσφατη την όγδοη θέση το 2019. Τα doublehanders που συμμετέχουν είναι τόσο μικρά όσο το Beneteau First 31.7 Bruorskip του Martin-Jan Strebe από την Ολλανδία και τόσο παλιά όσο το vintage Swan 36 Scherzo του 1968 του Peter Morton από το Cowes, το οποίο πλέει ο γαμπρός Joph Carter και ο Robbie Southwell.

So what is the attraction of racing doublehanded? The sport is far from new and certainly early converts were those desiring the added challenge of doing everything on board themselves. However its growth has paralleled the evolution of everyday life, with some being lured in after getting increasingly frustrated by the perpetual effort required to maintain regular crew. Along the way there have been significant milestones, notably the Loisons' overall Rolex Fastnet Race win in 2013 and the pandemic, when the first yachting permitted was social distancing-friendly shorthanded racing. Nigel de Quervain Colley notes: "Most of the Sun Fasts I sell have gone to previous owners of larger boats who are downsizing for cheaper and more manageable racing ie less crew, less expense, less hassle of being let down by crew. Then, once they try it, they just enjoy it because they are more engaged and more involved in racing the boat. Then it just becomes addictive…"

Ποια είναι λοιπόν η γοητεία των αγώνων με διπλό χέρι; Το άθλημα δεν είναι καθόλου καινούργιο και σίγουρα οι πρώτοι προσηλυτισμένοι ήταν εκείνοι που επιθυμούσαν την πρόσθετη πρόκληση να κάνουν τα πάντα επί του σκάφους μόνοι τους. Ωστόσο, η ανάπτυξή του είναι παράλληλη με την εξέλιξη της καθημερινής ζωής, με κάποιους να παρασύρονται αφού απογοητεύονται όλο και περισσότερο από τη διαρκή προσπάθεια που απαιτείται για τη διατήρηση κανονικού πληρώματος. Στην πορεία υπήρξαν σημαντικά ορόσημα, ιδίως η συνολική νίκη των Loisons στο Rolex Fastnet Race το 2013 και η πανδημία, όταν το πρώτο yachting που επιτράπηκε ήταν ο φιλικός προς τις κοινωνικές αποστάσεις αγώνας με κοντό σκάφος. Ο Nigel de Quervain Colley σημειώνει: «Τα περισσότερα από τα Sun Fasts που πουλάω έχουν πάει σε προηγούμενους ιδιοκτήτες μεγαλύτερων σκαφών που μειώνουν το μέγεθος τους για φθηνότερους και πιο εύχρηστους αγώνες, δηλαδή λιγότερο πλήρωμα, λιγότερα έξοδα, λιγότερη ταλαιπωρία από την απογοήτευση του πληρώματος. Στη συνέχεια, μόλις το δοκιμάσουν, απλά το απολαμβάνουν επειδή ασχολούνται περισσότερο και εμπλέκονται περισσότερο στους αγώνες με το σκάφος. Τότε απλά γίνεται εθιστικό...».

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Given the numbers racing doublehanded, there is a good chance that this year's Rolex Fastnet Race might see its second overall winner from the IRC Two-Handed class. "It is entirely possible with this level of competition," agrees Colley. "The top third of this lot will be pushing each other so hard that the performances will be exceptional. Plus it is true that doublehanded boats [with less crew] are lighter downwind when they get up and go quicker." The latest generation are also purpose-designed to race shorthanded under IRC. Thus they have huge form stability culminating in a semi-scow bow and are formidable speed machines, especially off the wind. "You can race in 30 knots two up and get around the course which is quite remarkable," says Colley. "They have so much stability, you are always looking for more sail area and like any scow bow, the more symmetric waterline makes it incredibly well balanced. We have found from experience that the more you push the boat, the faster it goes, while staying under control…"

The 50th edition of the Rolex Fastnet Race starts from Cowes, Isle of Wight on Saturday 22nd July

Δεδομένου του αριθμού των σκαφών διπλής πλεύσης, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα ο φετινός αγώνας Rolex Fastnet Race να δει τον δεύτερο νικητή του στην κατηγορία IRC Two-Handed. «Είναι απολύτως εφικτό με αυτό το επίπεδο ανταγωνισμού», συμφωνεί ο Colley. «Το κορυφαίο τρίτο σκάφος αυτής της παρτίδας θα πιέσει το ένα το άλλο τόσο σκληρά που οι επιδόσεις θα είναι εξαιρετικές. Επιπλέον, είναι αλήθεια ότι τα δίκυκλα σκάφη [με λιγότερο πλήρωμα] είναι ελαφρύτερα κατά τον άνεμο, όταν σηκώνονται και πηγαίνουν πιο γρήγορα». Η τελευταία γενιά είναι επίσης ειδικά σχεδιασμένη για να αγωνίζεται με κοντό σκάφος υπό IRC. Έτσι, έχουν τεράστια σταθερότητα φόρμας με αποκορύφωμα μια πλώρη ημι-σκάου και είναι τρομερές μηχανές ταχύτητας, ειδικά εκτός ανέμου. «Μπορείς να τρέξεις με 30 κόμβους σε δύο θέσεις και να κάνεις τον γύρο της διαδρομής, κάτι που είναι αρκετά αξιοσημείωτο», λέει ο Colley. «Έχουν τόσο μεγάλη σταθερότητα, που πάντα ψάχνεις για περισσότερη επιφάνεια πανιών και όπως κάθε πλώρη scow, η πιο συμμετρική ίσαλο γραμμή το καθιστά απίστευτα καλά ισορροπημένο. Έχουμε διαπιστώσει από την εμπειρία μας ότι όσο περισσότερο σπρώχνεις το σκάφος, τόσο πιο γρήγορα πάει, ενώ παράλληλα παραμένει υπό έλεγχο...».

Η 50η έκδοση του Rolex Fastnet Race ξεκινά από το Cowes, Isle of Wight το Σάββατο 22 Ιουλίου.

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

BROKERAGE

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

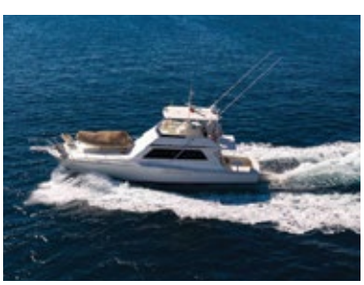
TURN - KEY SOLUTIONS
PRAXIS Yachts
TURN - KEY SOLUTIONS

Azimut 98 (2005)
2 x 2000hp – 4 Cabins

Baglietto 26 (1994)
2 x 1500hp – 4 Cabins

Azimut 80 (2001)
2 x 1400hp – 4 Cabins

Bertram 54 Convertible (1984)
2 x 850hp – 3 Cabins



Viking 53 Convertible (1995)
2 x 820hp – 3 Cabins

Cabo 48 Flybridge (2006)
2 x 1100hp – 3 Cabins

Fountain 48
Express Cruiser (2004)
3 x 350hp – 1 Cabin

Fountain 38 LX (2005)
3 x 275 – 1 Cabin

paralos

PRAXIS YACHTS LTD
12 Filippou str, 185 33, Piraeus - Greece
Tel.: +30 210 8983185 – 6, Mobile: +30 6944315860
info@praxisyachts.gr / brokerage@praxisyachts.gr / www.praxisyachts.gr

PRAXIS Yachts®
BROKERAGE | MANAGEMENT | CHARTER | INSURANCE

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

Let the journey inspire you.

The new Bentayga Extended Wheelbase Azure.

Discover new levels of comfort, space and luxury at https://cyprus.bentleymotors.com/

Bentayga Extended Wheelbase Azure (V8) WLTP drive cycle: fuel consumption (petrol), mpg (l/100km) – Low 13.5 (20.9), Medium 21.4 (13.2), High 25.9 (10.9), Extra high 23.9 (11.8), Combined 21.7 (13.0). Combined CO_2 Emissions – 294 g/km.

The name 'Bentley' and the 'B' in wings device are registered trademarks.
© 2023 Bentley Motors Limited. Model shown: Bentayga Extended Wheelbase Azure.

BENTLEY CYPRUS

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29

YACHT SHORE

YACHT MANAGEMENT

- MARINE OPERATIONS
- TECHNICAL MANAGEMENT
- ACCOUNTING
- CREW RECRUITMENT
- CREW ADMINISTRATION
- COMPLIANCE
- CONCIERGE SERVICES

www.yacht-shore.com

info@yacht-shore.com

Tel: +35725020655

SANLORENZO

Perfect integration between aesthetics and functionality.

SANLORENZO
CYPRUS

Sanlorenzo Cyprus Ltd
Limassol Marina Road
(9, Djelal Bayar),
Ayiou Antoniou 3042,
Limassol,
Cyprus
t +35725051296

sanlorenzoyacht.com

SX
76/

Licensed to Anonymous () IP: 3.144.104.29